

28/02/2024

מבלי לפגוע בזכויות-

לכבוד
עו"ד אלעד מן, יועמ"ש
הצלחה – לקידום חברה הוגנת (ע"ר)

באמצעות דואר אלקטרוני-

ח.נ.,

הנדון: בקשה לקבלת מידע מיום 30/10/2023
פרויקט שלמה - שייר תל אביב (רכב שיתופי)

סימוכין: פנייתך מיום 30/10/2023

עדכוני בדוא"ל מיום 03/12/2023, 04/01/2024

בהמשך לבקשת המידע שבנדון, להלן התייחסותנו למידע הקיים ברשות אודות בקשותיך השונות:

1. מצ"ב החלטות ועדות של הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב-יפו בע"מ (להלן: "הרשות") הנוגעות להפעלת ולתפעול הפרוייקט – נספחים א-1 עד א' 3;
2. מצ"ב דוחות שימושים בשירות שייר לחודשים מרץ 2023 עד אוקטובר 2023 – נספחים ב'1 עד ב' 8.
3. ברקע הדברים יובהר כי בעוד פרויקט אוטותל הוא מערך עירוני, המנוהל עבור הרשות והעירייה על ידי מפעיל חיצוני, מערך שיתוף הרכבים שייר תל אביב הוא מערך פרטי המנוהל עצמאית על ידי שלמה תחבורה (2007) בע"מ (להלן: "שלמה תחבורה") ולכן בניגוד לפרוייקט אוטותל, המידע המפורט המבוקש בבקשה אינו מידע של הרשות ו/או עיריית תל אביב-יפו (להלן: "העירייה"), ואין למי מהן גישה אליו.
4. במסגרת חוזה ההתקשרות עם שלמה תחבורה, נדרשת שלמה תחבורה להעביר לרשות נתונים מסוימים כדי שהרשות והעירייה יוכלו לבצע מעקב אחר השימושים במערך לצורך קבלת החלטות בנוגע לניהול ותפעול המערך בהתאם לחוזה.
5. בהליך הפניה בהתאם לסעיף 13(א) לחוק חופש המידע, שלמה תחבורה התנגדה למסירת הנתונים, כולם או מקצתם, משום שלטענתה המידע המבוקש נוגע לעניינים מסחריים ומקצועיים הקשורים לעסק השכרת הרכבים, העולים כדי סוד מסחרי, אותו מנהלת החברה וגילויים עלול לפגוע פגיעה ממשית באינטרס המסחרי והכלכלי שלה מול צדדי ג' וגופים מתחרים שונים. כמו כן ציינה כי מדובר במידע עסקי השייך לחברה שהתקבל אצלה עקב מתן השירותים והיחסים החוזיים שלה עם הרשות.
6. הרשות דחתה את הסתייגותה הכללית של שלמה תחבורה אך כחלק מהשיקולים והאיזונים הקבועים בחוק, לרבות בסעיף 10 ובסעיף 11 לחוק, הרשות מבחינה בין הנתונים הגולמיים המועברים על ידי שלמה תחבורה (להלן: "הנתונים הגולמיים"), לבין העברת הדוחות השימושים החודשיים הנערכים על ידי הרשות על בסיס הנתונים הגולמיים וכוללים את המידע הסטטיסטי (להלן: "דוחות הרשות"). לאור מהותם כאמור בסעיף 3 לעיל ולאור סעיפים 9(ב)4 ו-9(ב)5 לחוק, הנתונים הגולמיים הם בגדר מידע פנימי שאין לו עניין לציבור ונתונים שניתנים לצורך קבלת החלטות ואילו דוחות הרשות, שצורפו למכתבנו כאמור בסעיף 2 לעיל, מהווים את המידע עליו מתבססת הרשות והעירייה לצורך ניהול מערך שיתוף הרכבים בפועל.
7. בהמשך ומבלי לפגוע מכלליות האמור בסעיף 3 לעיל, בנוגע לבקשה לקבלת פירוט הכנסות הפרוייקט ועלות ההשכרה לכל אחד מהלקוחות ועלויות ממוצעות, מובהר כי הבקשה אינה רלוונטית למערך המנוהל ומתופעל על ידי שלמה תחבורה באופן עצמאי ואין לרשות או לעירייה את המידע הנ"ל.

לכבוד רב,
עו"ד מבלי פנין
יועמ"ש הרשות