



כ"ו באייר תשפ"ג

17 במאי 2023

4000-0064-2023-0001300

הנדון: פגישת עבודה עם אג"ת בנוגע לרכבת קליע

משתתפים: אבנר פלור – מנכ"ל משרד (בפועל), משה בן זקן – משנה למנכ"ל (בפועל), יעל כהן – יועצת המשפטית, ולדימיר סימון – ראש אגף בכיר פרויקטים, איליה כץ – סגן הממונה על תקציבים, יובל רו – סגן החשב הכללי, איציק דניאל – רכז תחבורה אגף תקציבים, דנה דובר – רפרנטית אגף תקציבים.

מטרת דיון: בתאריך ה-15.05.2023 התקיימה דיון בראשות משנה למנכ"ל משרד התחבורה ומנכ"ל משרד התחבורה בנושא החלטת ממשלה רכבת קליע, [REDACTED]

א. רכבת קליע

- ב. נציגי האוצר הדגישו שלדעתם שלא נכון לתקצב את הפרויקט במסגרת החלטת הממשלה עד שלא יושלם תהליכי התכנון והתיאום הרלוונטיים (ושזה יידון במסגרת סיכום תקציבי 25-26), ושהחלטת הממשלה צריכה להדגיש בעיקרה את עניין הקמת צוותים לתכנון, בחינת חלופות המימון, וקידום הפרויקט מבלי להתחייב על תקציב. בנוסף, הם הדגישו שהחלטה צריכה לכלול את הקו ק"ש-כרמיאל, והקו מת"א ועד אילת בלבד, מבלי כל הקווים המשלימים.
- ג. מעבר לכך ציינו שאין הם רואים לנכון להקים חברה חדשה למגה פרויקטים, שכן חברת הרכבת וחברת נת"י הם חברות מובילות שיוזעו לקדם את הרכבת, וכל הקמה יידחה את ההקמה. וכן, שאין הם חושבים שנדרשת אותה מומחיות לרכבת ושדה משלים ולכן לא נכון לחבר ביניהם.
- ד. מנכ"ל המשרד והמשנה למנכ"ל הדגישו את החשיבות שיהיה חברה שתהיה מרוכזת ודיקטיית וקשובה לנושא, ולא תעסוק בנושאים אחרים. לדעתם, יש חשש שחברות אלו לא יוכלו להסיט את כלל הקשב לפרויקט ייחודי זה, וזה יבלע במכלול פרויקטים המקודמים.

ב.

[REDACTED]



סיכום : אביעד קיצברג – יועץ מנכ"ל

העתקים:

יונתן יוהסר, רמ"ט השרה