



לשכת שרת התחבורה
והבטיחות בדרכים

כ' באדר א' תשפ"ד
29 בפברואר 2024

מנכ"ל המשרד, משה בן זקן
המשנה למנכ"ל, נתנאל איזק
מנכ"ל נת"י, ניסים פרץ
סמנכ"ל פיתוח רכבת ישראל, איליה וולקוב
ממונה מל"ח והיערכות חירום ברכבת ישראל, רוברט שמחייב

הנדון: סיכום ישיבה בנושא חיבור ישראל ברכבות

1. ביום 29.2.24 נערך דיון בנושא סטטוס חיבור ישראל ברכבות בראשות שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, תא"ל (במיל') מירי רגב, בלשכת השרה. בדיון נכחו מנכ"ל המשרד, המשנה למנכ"ל, מנכ"ל נת"י, סמנכ"ל פיתוח רכבת ישראל (עלה טלפונית) וממונה מל"ח והיערכות חירום ברכבת ישראל.

2. **להלן עיקרי הדברים:**

מנכ"ל נתבי ישראל וסמנכ"ל הפיתוח של רכבת ישראל סקרו את סטטוס המסילות הנמצאות באחריותם:

א. **מסילת קריית שמונה-כרמיאל (ביצוע נתבי ישראל):** התכנית עברה התנגדויות בוועדה. יש מנהל פרויקט וצוות תכנון, התכנית בשלבי אישור סופיים ועם אישורה יתחיל תכנון מוקדם ומפורט. צפי לקידום זמינות – עוד השנה במידה ויתקבל תקציב. **השרה הנחתה להתקדם עם הנושא.**

ב. **מסילת קריית שמונה-טבריה-עפולה (ביצוע נתבי ישראל):** התכנית נמצאת בסטטוס של תוואי בלבד ולא תכנון, צפי להבאה לתכנון בסיסי – כשלושה חודשים.

ג. **מסילת מנשה (ביצוע נתבי ישראל):** התכנית בשנה הבאה תופקד, יש צוות תכנון, לא מתוקצבת.

ד. **מסילת חריש (ביצוע נתבי ישראל):** הסתיים תכנון ראשוני כמעט לגמרי, אולם הפרויקט לא מתוקצב (2.5-3 מיליארד ₪). גורם מעכב הוא סוגיית מיקום התחנה. הנושא ממתין לדיון במועצה הארצית לתכנון ובנייה לצורך קביעת מיקום התחנה.

ה. **מסילת חדרה מזרח עד ראש העין כולל תל אביב (ביצוע נתבי ישראל):** צפי לסיום – השנה. בשנת 2025 העברה לרכבת ישראל.



**לשכת שרת התחבורה
והבטיחות בדרכים**

ו. **תחנת רכבת ראש העין (ביצוע רכבת ישראל):** בראש העין יש תחנת רכבת אחת: ראש העין צפון. תחנת ראש העין דרום הינה תחנה נוספת שמיקומה יהיה ליד פארק תל-אפק בסמיכות לכביש 6. הרכבת מקדמת השלמות תכנון מפורט לתחנה ובוחנת פתרונות תפעוליים למתן שירות במקום - **סוכם כי תיערך ישיבה מסודרת עם ראש העיר בנושא זה.**

ז. **מסילת ראש העין-לוד (המסילה המזרחית) (ביצוע רכבת ישראל):** נמצאת בביצוע, החל מתאריך 1.3.24 נכנסים למבצע "קשת השרון" שיקדם את הפרויקט. צפי לסיום סוף שנת 2026, צפי הפעלה שנת 2027.

ח. **מסילת לוד-שורק/אשדוד:**

- **מסילת פלשת – שורק:** ביצוע משותף נתיבי ישראל ורכבת ישראל - המסילה מתחילה בנתב"ג, התכנית בהליך סטטוטורי מתקדם (תת"ל 79) שכוללת גם תוואי מהיר, עד סוף השנה תאושר סטטוטורית, מתוקצבת לביצוע.

- **מסילה מהירה נתב"ג-ב"ש (ביצוע רכבת ישראל):** תת"ל 111, נמצאת בהליך סטטוטורי ובהכנה להפקדה, לא מתוקצבת. הרכבת מתואמת עם הרשויות המקומיות בתחומן עובר התוואי. צוין כי המסילה המהירה איננה חלק מהתכנית של הרכבת ויש צורך לתקצב את התת"לים - **השרה הנחתה לנסות ולזרז את הפרויקט.**

ט. **מסילת ב"ש-דימונה (ביצוע נתיבי ישראל):** תכנית מאושרת, תחילת תכנון מוקדם + מפורט וביצוע קידום זמינות.

י. **מסילת דימונה-אילת (ביצוע נתיבי ישראל):** לאור התנגדויות הוועדה המחוזית דרום נושא התכנון עבר לאחריות הות"ל. בדיון למול ראש מינהל התכנון ע"מ להאיץ את נושא הקידום הסטטוטורי, הוחלט לחלק את התכנית לשלושה מקטעים: דרומי, מרכזי וצפוני.

- 19 ק"מ ראשונים – ללא התנגדויות.

- שדה תעופה רמון לאילת – כמעט בשלבי סיום.

- החלק האמצעי – התנגדות איכות הסביבה, בטיפול מול מנכ"ל מינהל התכנון.

3. **סיכום השרה:**

א. יש לקיים בעוד חודשיים דיון בנושא חיבור ישראל ברכבות עם יו"ר נתיבי ישראל ורכבת ישראל, מנכ"לי נתיבי ישראל ורכבת ישראל, מנכ"ל משרד התחבורה וגורמי המקצוע הרלוונטיים – **באחריות לשכת השרה.**



בס"ד

**לשכת שרת התחבורה
והבטיחות בדרכים**

- ב. בחודשיים הקרובים לתאם ביקור וסיור מקצועי שבוע אחר שבוע במסילות הבאות:
- מסילת חדרה-ראש העין.
 - מסילת קריית שמונה-כרמיאל.
 - מסילת דימונה-אילת - **באחריות לשכת השרה.**
- ג. לערוך כנס מקצועי בנושא חיבור ישראל ברכבות בעוד חודשיים – **באחריות משנה למנכ"ל, לשכת השרה.**
- ד. לממש סיכום תקצוב 2.4 מיליארד ₪ במייד למול האוצר – **באחריות מנכ"ל המשרד.**

בברכה,
טל מגן
יועצת מקצועית לשרה