



**לשכת שרת התחבורה
והבטיחות בדרכים**

ירושלים, ו' אייר תשפ"ג
27 באפריל 2023

מנכ"ל משרד רוה"מ
מנכ"ל המשרד בפועל
המשנה למנכ"ל המשרד בפועל
יו"ר המועצה הלאומית לכלכלה
מנכ"ל נת"י

██████████

הנדון: סיכום פ.ע. תשתיות לאומית – רכבת קליע

1. ביום 27.4.2023 התקיים דיון מקצועי בלשכת שרת התחבורה בראשות שרת התחבורה והבטיחות בדרכים בנושא תשתיות לאומית – רכבת קליע, כהכנה לקראת הדיון שיתקיים אצל ראש הממשלה בנושא. בדיון השתתפו מנכ"ל משרד רוה"מ, מנכ"ל המשרד בפועל, המשנה למנכ"ל המשרד בפועל, יו"ר המועצה הלאומית לכלכלה, מנכ"ל נת"י

2. להלן עיקרי הדברים:

א. מנכ"ל נת"י ומנכ"ל המשרד בפועל סקר את נושא רכבת הקליע ואת האפשרויות השונות אשר נבחנות.

3. סיכום השרה:

א. השרה הדגישה כי בבואנו לדבר על תשתיות לאומיות יש לשים לב כי אנו מסתכלים על הדברים בראייה מערכתית רוחבית שמתבוננת לטווח רחוק ונותנת מענה אמיתי לאתגרים המשמעותיים שניצבים לפנינו.

ב. **רכבת קליע** – השרה עדכנה כי לאחר עבודת המטה שנערכה ישנן שלוש אפשרויות

רלוונטיות כעת על השולחן:

1. רכבת מת"א לאילת במהירות של 350 קמ"ש.

2. רכבת מת"א לב"ש במהירות 250 קמ"ש, ומב"ש לאילת במהירות 350 קמ"ש.

3. רכבת מת"א לאילת במהירות 250 קמ"ש כמו המצב כיום.



**לשכת שרת התחבורה
והבטיחות בדרכים**

ההשלכות של חלופה בכל בחירה באות לידי ביטוי בעיקר בתקציב ובלוחות זמנים, אולם גם במס' העצירות וביכולת לשאת מטענים. (שקף המסכם את ההבדלים בין כל חלופה הוצג בדיון ויוצג, לאחר הטמעת דגשי השרה במהלך הדיון, גם לרוה"מ).

השרה הדגישה כי ברגע שרוה"מ יחליט על החלופה הנבחרת מבחינתו, נהיה ערוכים להביא בתוך כשבועיים ימים החלטת ממשלה רחבה ביחס לכל תוואי הרכבת, לרבות פירוט של ההרשאות תקציביות.

[Redacted content]

בברכה,

יונתן יהוסף
ראש מטה השרה