

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|
| - יו"ר אלדד קובלץ | 1. מנכ"ל | נוכחים: |
| - חברה עו"ד אסיקלין בן-נעים | 2. היועצת המשפטית | |
| - חבר עופר לוי | 3. סמנכ"ל כספים | |
| - קורי קורקוס | 1. סמנכ"ל הנדסה וטכנולוגיות | מוזמנים: |

התקשרות עם Gerling & Associates

דיון:

ועדת המכרזים בישיבתה מיום 7.10.21 אישרה את ההתקשרות עם חברת Gerling & Associates (להלן: "החברה") לצורך בניית מרכז משא ייעודי, המחובר למשאית בתצורת ניידת שינזר לכניסו הפקות ושידורי טלוויזיה / רדיו והפצת שידורים בחירום באמצעות לוויין או תמסורות שונות מבוססות דאטה, וזאת בהתאם להוראות תקנה 31(3) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, וזאת בסכום של \$750,000 + מע"מ, בכפוף לכך שלא תתקבלנה פניות ביחס לפרסום, בכפוף לאישור תקציבי ולאישור המועצה, הנדרש בהתאם לכללי המועצה התשע"ו-2016, ביחס לשימוש בתקציב הבצי"מ והן בשל גובה ההתקשרות בפטור ממכרז.

ביום 20.10.21 הוצג בפניה הועדה מייל שהתקבל ממר [REDACTED] מחברת [REDACTED] לפיו הוא טוען כי בהודעה על ההתקשרות לא צוין כתב כמויות, לא צוינו דרישות התאגיד לגבי צרכי המרכז, ומשכך לדבריו לא ניתן לקבוע את עלות הפרויקט ואת ייחודו של הספק.

בהתלטה זו תציג והסביר מר קורי קורקוס את הנושא, ואת המייל של מר [REDACTED] לפיו הוא מסיר את הסתייגותו והתנגדותו. הועדה קיבלה את ההסבר שניתן ע"י מר קורקוס.

אישור המועצה להתקשרות התקבלה ביום 7.11.2021.

מר קורי קורקוס, סמנכ"ל הנדסה וטכנולוגיות מסר לועדה כי לאחר אישור ההתקשרות כאמור, נערכו עם הספק מספר שיחות אשר במהלכן התברר כי [REDACTED]

[REDACTED]

בנוסף, במהלך תקופה זאת, וטרם חתימת מסמכי ההתקשרות עם החברה, נערכו עם החברה שיחות טלפון אשר במהלכן התברר שישנם מכלולים נוספים של ניידת השידור שהכנו והוא לרכוש דרך החברה, וזאת על מנת לקצר את משך הזמן של בניית הניידת המלאה [REDACTED] מכלולים אלה כוללים בין היתר: [REDACTED]

עוד ציין מר קורקוס, כי החברה בחנה את היצע המשאיות בארץ, וזאת בסיוע מטיבת ההנדסה, ונמצא כי חברת [REDACTED] היא החברה היחידה שבאפשרותה להעמיד משאית תואמת, ובלוח הזמנים הקצר (מצ"ב מכתבו של מר קורקוס בעניין). מר קורקוס הדגיש כי המשאית היא חלק אינטגרלי מעבודות ההטמעה שתבצע החברה ולכן על רכש המשאית להתבצע בהתאם לצרכים ולהתאמות הנדרשות לצורך ביצוע הפרויקט על ידי החברה.

להלן פירוט העלויות הנוספות אשר גורמי המקצוע סבורים שהכדאיות היא רבה כי יסופקו על ידי החברה:

פיקוח G&A - עלות + אופציות

אופציות	פירוט	Item	price	quan.	Total
					Total
					\$138,163.00
					שח
					₪ 428,305.30

מר קורקוס מסר לועדה כי קיימת כדאיות שהרכש יבוצע מהחברה, וזאת מאחר ובניית מרכב השידור נפרש על פני [REDACTED] בנוסף, בבחינת העלויות התברר כי לאחר חישוב עלויות השילוח לארץ ועמלות הדילרים אנו מגיעים למחירים יקרים יותר בארץ.

עד ציין מר קורקוס, כי עפ"י הצהרת הספק, כל ציוד המותקן במרכב במסגרת העבודות מקבל אחריות מלאה ושירות מלא.

סכום התקשרות: לא יעלה על 200,000\$ + מע"מ

סעיף תקציבי: 658 (טכני רכוש קבוע)

החלטת הועדה:

בהמשך להחלטות הועדה מיום 7.10.21 ומיום 20.10.21, ולאור ההסבר שניתן ע"י מר קורי קורקוס, מאשרת ועדת המכרזים את עדכון סכום ההתקשרות של הפרויקט בסך של 200,000\$ עם חברת Gerling & Associates, עבור הרכיבים של [REDACTED] כמפורט לעיל.

הועדה מנחה את סמנכ"ל הכספים ואת סמנכ"ל הנדסה וטכנולוגיות, בליווי המשפטית, לבחון בטוחות אפשריות לביצוע התקשרות זו.

עו"פ לוי
סגן סגן ל כספים
תאגיד השידור הישראלי

סמנכ"ל כספים - חבר

היועצת המשפטית - חברה

חברי הועדה:
אלדד קובלנט
מנכ"ל
סגן

מנכ"ל - יו"ר

רשמה: איילת אלינסון, רכזת ועדת המכרזים