



## לשכת שרת התחבורה

### והבטיחות בדרכים

ל' בשבט תשפ"ג

21 בפברואר 2023

4000-0064-2023-0000407

**הנדון: סיכום דיון בראשות שרת התחבורה והבטיחות בדרכים בנושא רכבת קליע -**

### **חיבור מדינת ישראל מדן ועד אילת**

#### **משתתפים:**

מנכ"ל משרד התחבורה בפועל אבנר פלור

משנה למנכ"ל משרד התחבורה בפועל משה בן זקן

סמנכ"ל תשתיות שי קדם

מנכ"ל הרכבת מיכה מיקסנר

מנכ"ל נת"י ניסים פרץ

1. ביום 21.2.23 נערך דיון מקצועי בראשות שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, בהשתתפות מנכ"ל משרד התחבורה בפועל, משנה למנכ"ל משרד התחבורה בפועל, סמנכ"ל תשתיות במשרד, מנכ"ל רכבת ישראל, מנכ"ל נת"י וצוותים מקצועיים מטעמם, בנושא רכבת קליע, וחיבור מדינת ישראל מדן ועד אילת.

#### **2. להלן עיקרי הדברים:**

א. במהלך הדיון הוצגה לשרה מפה המפרטת את מקטעי הרכבת בכל מדינת ישראל, תוך פירוט לגבי כל סטטוס מקטע (סטטוריקה, ביצוע, מכרז ועוד), מה מתוך מסילות הרכבת הוכנסו לדרישות התקציב לשנת 2023 ומה מתוך המסילות ייכנסו במסגרת הצעה להחלטת ממשלה בנושא רכבת קליע.

א. **מסילת קרית שמונה כרמיאל:** צוין כי בעוד כחצי שנה תהיה תוכנית מאושרת. לכשיינתן תקציב אפשר יהיה לצאת לתכנון מפורט וזמינות. הפרויקט מוערך בכ-16 מילארד ₪

ב. **מסילת הגליל:** ישנה מסילה קיימת.

ג. **מסילות חיפה:**

**מסילת לב המפרץ חוף הכרמל:** בתהליך סטטוטורי אצל הות"ל, לא מוכן לביצוע ולא כלול בתקציב (ברקע הדברים צוין כי ישנה התנגדות של עיריית חיפה ולכן עובדים על



## לשכת שרת התחבורה

### והבטיחות בדרכים

- מינהור). צוין כי פרויקט זה מופיע ברשימת הפרוייקטים בחוק התשתיות במסגרת חוק ההסדרים הקרב.
- מסילת חוף עד שפיים: בביצוע, במסגרת חומש רכבת ישראל.
- ד. **מסילת שפיים עד נתב"ג** (פרוייקט ענק של מינהור): בסטוטוריקה, צפי לסיום בסוף 2024. הפרוייקט מוערך בכ־30 מילארד ₪.
- ה. **מסילת עמק לוד**: 4 מנהרות תת קרקעיות לקראת ביצוע, נדרש תיאום בין משרד התחבורה עם רש"ת. מנהל תשתיות ביקש תקציב עבור 2 המנהרות הנוספות.
- ו. **מסילה מהירה לבאר שבע**: בהליך סטוטורי שצפוי להסתיים בעוד שנה. ישנה חשיבות רבה שלו, לצורך מעבר צה"ל לנגב.
- ז. **מסילת דימונה אילת**: יש צפי לשנתיים סטוטוריקה (גם בהינתן פיתרון גשרונים לבעלי החיים).
- ח. **מסילת אילת**: השרה הנחתה לתת עדיפות לרכבת לאילת. בדיון עלה היתרון של מסילה זו, שתכלול גם מטענים, והחשיבות בכך שבמסילה תגיע ישירות למל אילת (צוין ברקע הדברים כי רמ"י רוצים שלא להגיע ישירות לאילת). בדיון הוצגה הערכה של תכנון מפורט וקידום זמינות, כמילירד ₪.
- ט. **מסילת שיח חוסין**: מסילה שתחבר את ישראל לשיח חוסין, כאשר ישנו המשך מסילתי לסעודיה, והאמירויות.
- י. **מסילות רוחב**: נסקרו מסילות הרוחב ובכלל זה מסילת בית חנניה עד גולני, משם לעפולה, ומשם לעמק (בצבע חום במפה).
- יא. הערכת כל המסילות הכלולות בדרישות התקציביות היא 40 מילארד ₪ (תשתיות).

### 3. סיכום והנחיות השרה:

- א. מסילת דימונה אילת: השרה הנחתה לפעול מול הות"ל כדי לזרז ככל שניתן את התהליך. **באחריות סמנכ"ל תשתיות + מנכ"ל נת"י**.
- ב. השרה הנחתה לקדם ביצוע של המסילות המצויים בסטטוס ביצוע: קרית שמונה כרמיאל ובאר שבע דימונה. כמו כן, השרה הנחתה לזרז סטוטוריקה בכל המסילות המצויות בשלב זה. **באחריות סמנכ"ל תשתיות**.
- ג. **מסילת אילת**: השרה הנחתה להציג לה נייר מקצועי שיכלול התייחסות וניתוח מקצועי לכל אופציות הקסק של מימון הפרוייקט, יתרונות וחסרונות בהתייחס לפרוייקט. השרה הדגישה לבחון את היבט התשלום ע"י האזרחים בהתייחס לאופציות. **באחריות מנכ"ל נת"י**. כמו כן, השרה הנחתה להציג לה חוות דעת כלכלית יזמית, בהתייחס לפוטנציאל היזם למודל הפרוייקט ביחס לעלויות באחריות מנכ"ל רכבת ישראל.



## לשכת שרת התחבורה

### והבטיחות בדרכים

ד. השרה הנחתה לפעול להבאת החלטת ממשלה בעניין רכבת קליע וחיבור מדינת ישראל בעוד שבועיים עד שלושה. השרה הנחתה לכלול בהצעת ההחלטה את התקציב המוערך של רכבת הקליע והמשך חיבור מ"י, בעלות של כ-100 מילארד ₪ (תשתית), וכן עלות מוערכת של מסילות רכבות וכו'. **באחריות סמנכ"ל תשתיות.**

בברכה,

פנינה סין שלום

ראשת מטה מנכ"ל