

17.4.2023

סיכום תקציבי לשנים 2023-2024 עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

לצורך עמידה במגבלת התקציב של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – "משרד התחבורה") לשנים 2023 ו-2024, להלן פרטי הסיכום התקציבי בין משרד התחבורה לבין אגף התקציבים במשרד האוצר (להלן – "אגף התקציבים") לשנת התקציב 2023-2024.

[REDACTED]

1.

[REDACTED]

1.1

[REDACTED]

1.2

[REDACTED]

1.3

[REDACTED]

1.4

[REDACTED]

1.5

[REDACTED]

1.6

[REDACTED]

2.

[REDACTED]

2.1

[REDACTED]

2.2

[REDACTED]

2.3

[REDACTED]

2.4

10. רכבת

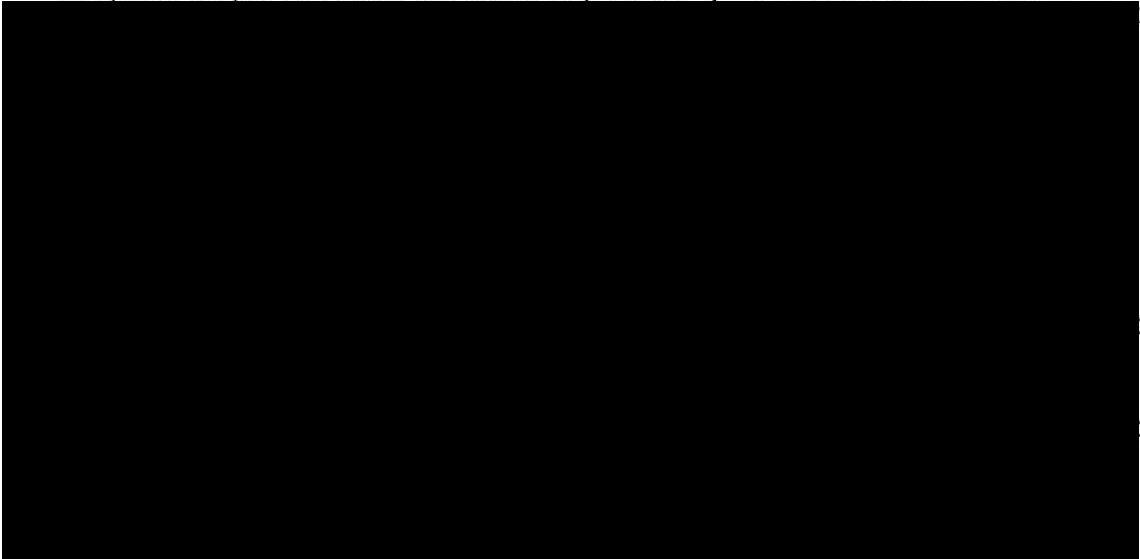
10.1. תכנית לחיבור ישראל: עבור התנעת תכנון בלבד של התכנית לחיבור ישראל לרשת המסילות מקריית שמונה עד אילת תתוקצב הרשאה להתחייב בסך 70 מלש"ח בשנת 2023 ו-130 מלש"ח בשנת 2024. עד לסוף שנת 2023 תבוצע עבודת מטה מקיפה שתציג את התועלות החברתיות והתחבורתיות במסגרת לבדיקת כדאיות כלכלית שהמתודולוגיה לבחינתה תאושר על ידי הצדדים. חלוקת התקציב בין הפרוייקטים השונים תעשה בהתאם לטבלה הבאה:

שם הפרוייקט	מקטע	עבור איזה שלב	אומדן
מסילה לאילת	דרומי	תכנון סטטוטורי	50
מסילה לאילת	צפוני	תחילת תכנון מפורט	30
מסילה לקריית שמונה	מלא	סיום תכנון מוקדם	60
מסילה לקריית שמונה	מערבי - א'	תחילת תכנון מפורט	30
מסילות 5 ו-6		תכנון מוקדם	30
סה"כ			200

10.2

10.3

10.4



22

23

24

איליה כץ

סגן הממונה על התקציבים

אבנר פלור

מנכ"ל (בפועל) משרד התחבורה

והבטיחות בדרכים