

לשמ/ 9 – 0108  
12 אוקטובר, 2021  
ו' חשון, תשפ"ב

לכבוד  
עו"ד אלעד מן  
יועמ"ש הצלחה  
באמצעות דוא"ל: elad@man-barak.com

שלום רב,

הנדון: פנייתך לקבלת מידע מיום 18.08.2021 – מפגעי ריח

בקשתך לקבלת מידע שבנדון התקבלה בתודה ואנו מתנצלים על העיכוב במתן התגובה, זאת עקב חגי תשרי ויציאה לחופשה מרוכזת בעיריית אילת.

מצ"ב העתק מסמכים שיש ברשותנו, המתייחסים לפנייתך שבנדון:

1. דוח פניות למוקד העירוני בין השנים 2014-2021.
2. פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 02/2021 בנושא ק.צ.א.א.
3. פרוטוקול ישיבת מועצת עיר מס' 37/14 מיום 03.03.2021, בה התקיים דיון בנושא ק.צ.א.א. (עמ' 3-8).
4. העתק רישיונות העסק שניתנו לחברת ק.צ.א.א.

בכבוד רב,

פיליפ אזרד  
מנכ"ל העירייה  
והממונה על חוק חופש המידע



העתקים:

עו"ד דפנה ישראלי-יועצת משפטית  
גב' יעל אוחיין-המח' לפניות הציבור

## מהלקתי פירוט- פניות ריכוז דוח (28)

מאתריך: 01/01/2014 תאריך עדת: 13/10/2021

בית	רחוב	תאור הבעיה	נושא	תאריך ושעה	מספר פניה
68	רות המואביה	ריח חזק של גז בכל אזור שחמון רובע 10 - הקראאה עברה גם לכיבוי איש, טלפון התקבל לפני 7 בבוקר	דלק-מפגע ריח דלק	19/01/2021 07:03:00	2021012078
	שרה אימנו	ריח חזק של גז בכל השחמון מבקש בדיקה בנושא	דלק-מפגע ריח דלק	19/01/2021 07:56:00	2021012103
15	שרה אימנו	ריחות של רעלים וגז	דלק-מפגע ריח דלק	19/01/2021 08:47:00	2021012116
12	יעקוב אבינו	חפונה מסרה שהיה ריח ממש קשה של גז בבוקר	דלק-מפגע ריח דלק	19/01/2021 10:43:00	2021012146
	דרך מצריים- חוף צפוני	באזור ביהם שדה יש ריח של נפט - מבקשים שיבדקו את הנעשה במקום	דלק-מפגע ריח דלק	07/02/2021 18:53:00	2021020847
	דרך מצריים- חוף דרומי	בסמוך לבית ויליאמס יש ריח חזק של גז	דלק-מפגע ריח דלק	08/02/2021 08:50:00	2021020916
7018	יהל	ריח של נפט טוענת שמגיע מקאאע עם הרוח אליה הביתה. נמסר לה שאם יש ריח של גז שתתקשר לכיבוי האש. רוצה לידע את איכות הסביבה לטענתה זה מקצאע ולא מכיוון תחנת הדלק	דלק-מפגע ריח דלק	10/03/2021 15:06:00	2021031429

עמוד ת.ל.ט.

פוקוס" תוכנת י"ע הופק"

בית	רחוב	תאור הבעיה	נושא	תאריך ושעה	מספר פניה
-----	------	------------	------	------------	-----------

	שרה אימנו	מפגעי של ריח גז מקצצא רובעי 10	דלק-מפגעי ריח דלק	21/03/2021 07:58:00	2021032754
4	עיני עקורבים	יפעת מתלוננת על ריח גז חזק שיש מחוץ לבניין עיני עקורבים 4.	דלק-מפגעי ריח דלק	18/04/2021 23:44:00	2021042443
4	יצחק אבינו	ריח חזק מאוד של נפט מסר שמגיע מקצצא, התחיל בערך משעה 19:30 גורם להרגשה מאוד לא נעימה	דלק-מפגעי ריח דלק	07/06/2021 22:00:00	2021061183
39	אברהם אבינו	ריח מאוד חזק של דלק קשה לנשום, סובלת מכאבי ראש, התחיל בסביבות השעה 20:00 מסרה שמגיע מקצצא	דלק-מפגעי ריח דלק	07/06/2021 22:01:00	2021061184
6	סירפד	ריח של דלק מאוד חזק, לא ניתן לשבת בחצר בכלל. התחיל בסביבות 19:30 גורם להרגשה מאוד לא נעימה. מגיע מקצצא	דלק-מפגעי ריח דלק	07/06/2021 22:02:00	2021061185
	דרך מצריים- חוף דרומי	יש ריח דלק בתוך המים ומחוץ למים לא ניתן לנשום	דלק-מפגעי ריח דלק	08/06/2021 15:06:00	2021061332
	דרך מצריים- חוף דרומי	ריח של דלק מאזור קצאא	דלק-מפגעי ריח דלק	12/06/2021 17:19:00	2021061866
1023	קידר	ריח של גז התחיל מעכשיו, יחסית חלש היום, גורם לכאבי ראש	דלק-מפגעי ריח דלק	07/07/2021 17:32:00	2021071090
	דרך מצריים- חוף דרומי	בחוף קצאא ריח - גז	דלק-מפגעי ריח דלק	13/07/2021 12:46:00	2021072027
עמוד	ת.ל.ט.				

פוקוס "תוכנת י"ע הופק"

בית	רחוב	תאור הבעיה	נושא	תאריך ושעה	מספר פניה
-----	------	------------	------	------------	-----------



	דרך מצריים- חוף דרומי	מפגע ריח של דלק מחוף קצא	דלק-מפגע ריח דלק	19/07/2021 19:43:00	2021072901
	דרך מצריים- חוף דרומי	ריח חזק של נפט התחיל עכשיו מגיע מקצאא	דלק-מפגע ריח דלק	24/07/2021 18:34:00	2021073578
	סירפד	ריח דלק בלתי נסבל כבר מעל שבוע.	דלק-מפגע ריח דלק	04/08/2021 10:29:00	2021080676
166	דרך הבשמים	ריח חזק של דלק או נפט ובלתי נסבל	דלק-מפגע ריח דלק	06/08/2021 12:09:00	2021081150
	סירפד	מתלונן שוב בפעם השלישית לפחות על ריח דלק באזור השחמון בלתי נסבל, הוא מסביר שהוא יודע שמדובר במשהו שלא הולך להשתנות אבל מנסה בכל זאת להמשיך ולהתריע על המפגע החמור הזה.	דלק-מפגע ריח דלק	13/09/2021 15:48:00	2021091774
	פינר מרידיאן	כתובת : אשדוד * תוקן הפניה : שלום בתאריך 15/09/21 בשעה 15:00 ריח חריף של דלק ושמיים ליד חוף פרטי של בית מלון אריאה יש לי דלקת עניים גא לבדיקתכם וטיפולכם 07:47 16/09/2021	דלק-מפגע ריח דלק	16/09/2021 07:53:00	2021092061
	דרך מצריים- חוף דרומי	בחוף קצא ריח של נפט חזק	דלק-מפגע ריח דלק	22/09/2021 19:26:00	2021092762
	דרך מצריים- חוף דרומי	ריח של נפט חזק מאוד	דלק-מפגע ריח דלק	23/09/2021 18:42:00	2021092912

עמוד חל"ט

פוקוס "תוכנית י"ע הופק"

בית	רחוב	תאור הבעיה	נושא	תאריך ושעה	מספר פניה
	דרך מצריים- חוף דרומי	ריח נפט מחוף קצא	דלק-מפגע ריח דלק	23/09/2021 19:09:00	2021092914



דורך מצריים- חוף דרומי	ריח חזק ומחניק של דלק	דלק- מפגע ריח דלק	24/09/2021 16:08:00	2021093029
חטיבת הנגב- מרכז העיר מאפיה	ריח חזק של גז בין המשביר לבנק פועלים מול אגד	דלק- מפגע ריח דלק	26/09/2021 17:24:00	2021093238
דורך מצריים- חוף דרומי	ריח חזק מאוד כבר מעל שעה בחוף קצאא של ריח דלק	דלק- מפגע ריח דלק	27/09/2021 17:54:00	2021093347

סר"כ רשומות

עמוד חל"ט

פוקוס "תוכנת י"ע הופק"י"

לשמ/19-025

2 מרץ, 2021

י"ח אדר, תשפ"א

## פרוטוקול החלטות משיבת הנהלה מס' 02/2021 מתאריך 02.03.2021

### השיבה התקיימה באמצעות ZOOM

#### משתתפים: מר מאיר יצחק הלוי – ראש העיר

מר אלי לנקרי – סגן ומ"מ ראש העיר

מר סטס דינקין – סגן ראש העיר

מר מתן בארי – המשנה לראש העיר

חה"מ שמוליק שלם – יו"ר ועדה לאיכות הסביבה

עו"ד עופר בראון – משרד עורכי דין שביט בראון

עו"ד רות ברעם – משרד עורכי דין שביט בראון

מר פיליפ אזרד – מנכ"ל העירייה

מר אסי בן חמו – גזבר העירייה

עו"ד גל הפנר – עוזרת ראש העירייה

#### חסרים:

מר יהודה מורדי – סגן ראש העיר

עו"ד סימה נמיר – המשנה לראש העיר (הודיעה)

חה"מ דובי כהן

חה"מ אולג צ'רנומוריץ

#### התקיים דיון של כלל המשתתפים בסוגיות:

1. הגעת גז טבעי לאילת
2. הרחבת פעילות הובלת הנפט על-ידי קצא"א דרך נמל אילת

#### הצעה להחלטה:

##### 1. בעניין הגז הטבעי:

עיריית אילת שואפת להגיע לעצמאות אנרגטית ירוקה לעיר תוך 5 שנים, תוך הישענות עירונית על אנרגיה סולארית. העירייה דורשת מהמדינה להשקיע את כל המשאבים בתחום האנרגיה באנרגיית השמש. בכפוף לאמור, עיריית אילת אינה מתנגדת לחיבור העיר לרשות הארצית לחלוקת גז טבעי לאילת, לשם אספקת גז לצרכנים הפרטיים בעיר ובסביבתה, בתיאום מלא עם העירייה. העירייה מתנגדת לייצוא גז טבעי דרך נמל אילת (לרבות נמל קצא"א) ולהקמת מתקן הנזלה בתחום העיר, וכן להנחת תשתית החורגת מצרכי הצרכנים בעיר ומאפשרת ייצוא עתידי.

העירייה תפעל לבירור מול גורמי הממשלה הרלוונטיים האם יש כוונה להקים מתקן הנזלה בעיר, וככל שיתברר שיש כוונה כזו, תפעל העירייה לסיכולה בכל האמצעים העומדים לרשותה, לרבות אמצעים פוליטיים ומשפטיים המלווים ביחסי ציבור מתאימים.

2. בעניין הרחבת פעילות הובלת הנפט:

העירייה תפעל לבירור מול גורמי הממשלה הרלוונטיים אילו אמצעי בטיחות ננקטים כיום ואילו אמצעי בטיחות נוספים יידרשו כדי להבטיח שפעילות הובלת נפט דרך נמל קצא"א באילת אינה כרוכה בסיכונים לא קבילים לסביבה (לרבות נזקים לסביבה הימית, לשמורת האלמוגים, לסביבה ביבשה, ובכלל). עיריית אילת דורשת עריכת סקר סיכונים בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וכן דורשת נקיטת כל אמצעי הבטיחות הדרושים כדי להבטיח שפעילות הובלת הנפט אינה כרוכה בסיכונים בלתי קבילים. ככל שיתברר כי הרחבת הפעילות אינה מותנית בעריכת סקר סיכונים מתאים, או כי לאחר נקיטת אמצעי הבטיחות שנדרשו נותרו סיכונים לא קבילים, תתנגד העירייה לכל הרחבת פעילות הכרוכה בסיכונים כאלה, ותפעל לסיכולה בכל האמצעים העומדים לרשותה, לרבות אמצעים פוליטיים ומשפטיים המלווים ביחסי ציבור מתאימים.

3. יוקם מטה ציבורי רב זרועי בהשתתפות אנשי ציבור וגורמים רלוונטיים נוספים, לצורך הובלת המאבק לשמירת מפרץ אילת בהתאם להחלטות מועצת העיר.

החלטה: מאושר פה אחד.

רשם: פיליפ אזרד  
מנכ"ל העירייה



העתקים:

נוכחים, חסרים

גב' אנריאט זנו-מנהלת מח' מזכירות העירייה



פרוטוקול

מישיבת מועצת מן המניין מס' 37/14 (1111)

מיום רביעי י"ט אדר תשפ"א, 03.03.2021, בחדר הישיבות בבית התמר

**נוכחים:**

ראש העירייה	מאיר יצחק הלוי
סגן ומ"מ ראש העירייה	אלי לנקרי
סגן ראש העירייה	יהודה מורדי
סגן ראש העירייה	סטס דינקין
משנה לראש העירייה	מתן בארי
חבר המועצה	שמוליק שלם
חברת המועצה	יערית אבוטבול - סיטבון
חבר המועצה	צרפתי סלומון
חבר המועצה	ד"ר אולג צ'רנומורץ
חבר המועצה	דובי כהן
חבר המועצה	יניב חנו

**חסרים:**

משנה לראש העירייה	סימה נמיר, עו"ד
חבר המועצה	חן בן אפרים
חברת המועצה	חני רובין
חבר המועצה	מומו ביטון
חבר המועצה	יהודה פרץ
חבר המועצה	משה אלמקייס

**משתתפים:**

מנכ"ל העירייה	פיליפ אזרד
גזבר העירייה	אסי בן חמו
היועמ"ש לעירייה	עו"ד דפנה ישראלי
עוזרת רה"ע, יועצת ראש העיר לקידום מעמד האישה	גל הפנר, עו"ד
מנהל אגף כספים ותקציבי פיתוח	משה זיסו
דוברת העירייה	דנה זנטי
אחראי אתר אינטרנט - דוברות	גיל ממן
מנהלת מזכירות העירייה, מזכירת המועצה	אנריאט זנו

על סדר היום:

1. ראש העיר:

- 1.1 עדכונים שוטפים  
1.2 קידום מעמד האישה - הצגת סיכום פעילות - עו"ד גל הפנר.

2. מזכירות:

2.1 אישור פרוטוקולים - מצ"ב:

- 2.1.1 אישור פרוטוקול ועדה הנהלה מס' 6/2020 מיום 27.12.20  
2.1.2 אישור פרוטוקול ועדת הנהלה מס' 1/2021 מיום 54.01.21  
2.1.3 אישור פרוטוקול ועדה לאיכות הסביבה מס' 1/2021 מיום 26.01.21  
2.1.4 אישור פרוטוקול ועדת הנהלה מס' 02/2021 מיום 02.03.21\*

2.2 ועדות העירייה:

- 2.2.1 אישור פרסום שם לרחוב - מרח' סמוילין לרחוב - פיאסטאני (בהתאם לאישור פרוטוקול ועדת שמות לרחובות מס' 1/16 מיום 20.7.16) ניתנת בזאת הודעת ראש העירייה.  
2.2.2 מינוי החבר אבירן - משומרי המפרץ - כחבר בוועדה לאיכות הסביבה במקומה של החברה שיר אדריאן שפרשה מתפקידה.

3. גזברות:

- 3.1 שינוי בעלי זכות חתימה - בי"ס ימין הרצוג תשלומי הורים - מצ"ב  
3.2 אישור תב"רים - מצ"ב  
3.3 סגירת תב"רים - מצ"ב  
3.4 אישור מורשה חתימה - נירה לוי מנהלת לשכת מהנדס העיר

4. משאבי אנוש:

- 4.1 עדכון שכר לעובדים סטטוטוריים ומשרות אמון - עו"ד גל הפנר, עוזרת ראש העירייה \*

5. החברה הכלכלית לאילת בע"מ - אסיפה כללית:

- 5.1 אישור דוחות כספיים לשנת 2019 - מצ"ב

6. התאגיד העירוני לתיירות - אסיפה כללית:

- 6.1 אישור גב' שרון הלפנבאום - נציגת ציבור

7. תאגיד המים וביוב "עין נטפים" - אסיפה כללית:

- 7.1 יצחק זוארץ - חידוש כהונה כנציג ציבור\*

**מאיר יצחק הלוי – ראש העירייה:**

אני פותח ישיבת מועצת עיר מן המניין שמספרה 37/14 (1111).

הנושא הראשון זה אישור פרוטוקולים. ישיבת ההנהלה האחרונה התמקדה בנושא האתגרים הסביבתיים מולם ניצבת העיר אילת. בישיבה הזו השתתף יו"ר הוועדה לאיכות הסביבה, חבר המועצה שמוליק שלם יחד עם היועצים המשפטיים שמלווים אותנו בהליך של הטיפול באתגרים הללו.

חשוב לזכור שלפני כחודשיים שלושה, סיימנו אירוע אתגרי סביבתי בנושא אמוניה שהייתה אמורה להיכנס דרך נמל אילת ואנחנו כמובן התנגדנו לעניין הזה בהתנגדות נחרצת וגייסנו את כל המשאבים שלנו לטובת העניין כולל לחץ ציבורי, הרבה ליווי משפטי ועוד פעולות מפעולות שונות ומגוונות. אני יכול להגיד בסיפוק מלא, ניצחנו במאבק הזה ואין אמוניה, לא עוברת אמוניה דרך העיר אילת ודרך נמל אילת, וטוב שכך.

עכשיו יש לנו שניים או שלושה אירועים שאנחנו נדרשים לתת עליהם את דעתנו, ועל כך דנו בישיבת ההנהלה האחרונה ואני שם את זה כנושא מרכזי.

הנושא האחד - הולכת הגז לעיר אילת. כאשר לעניין זה יש מספר תתי סעיפים. הראשון זה בעצם סעיף שבו ביקשנו ממשרד האנרגיה לפני 6-7 שנים, שהעיר אילת משיקולים סביבתיים, חשוב להדגיש את זה, כמו כל מדינת ישראל, רוצה לזכות אף היא באספקת גז לצרכנים ביתיים פרטיים, ובעניין הזה החל תהליך שהתגלגל. אבל, כאשר שמענו שיש כוונה לייצר 2 אתגרים נוספים, האחד מתקן להנזלת גז וצינור אספקת גז עם אופציה להיות צינור שמועבר לאמיריות, אמרנו עד לכאן.

התכתבנו עם הגורמים הרלוונטיים והבהרנו כי תהיה התנגדות נחרצת של העיר אילת, למתקן הנזלת גז, שהוא מתקן שיש בו פוטנציאל נפיץ מאוד. ואם מדובר על שאילת תשמש כגשר לעניין הזה, אנחנו נתנגד. סביב הנושא הזה היו הרבה מאוד דיונים, אבל אני רוצה להזכיר למי ששכח, המשמעות בצריכת גז לצרכנים פרטיים ביתיים היא, שלא נשתמש בחומרים אחרים כמו נפט וכמו דברים אחרים שהם חומרים מזהמים לכל הדעות.

זה הנושא אחד שאתם שואלים אותי מה סיכויי ההצלחה בו, הסיכויים גבוהים מאוד. זאת אומרת, אם שואלים מה הסיכויים לנצח, אם נגדיר במאבק, אני יכול להניח שהסיכויים גבוהים לעניין.

הדבר השני, זה הנושא של קצ"א על ההסכם שנחתם. קצ"א בשונה מאירוע האמוניה אשר היה של גורמים פרטיים לחלוטין. חברת חיפה כימיקלים, שהבעלים שלה זה מר טראמפ, לא הנשיא, אלא איש יהודי טוב, וחברת נמל אילת, אלה הבעלים אשר הינם גורמים פרטיים. קצ"א זו חברה ממשלתית. והסכם שנחתם הוא הסכם כלכלי אסטרטגי עם האמיריות, וכתוצאה מזה קמו הרבה מאוד גורמים, כולל עיריית אילת. ואני שמח מאוד על המעורבות של ועדת איכות הסביבה בראשותו של שמוליק ועוד גורמים. ואמרו - רק שנייה, בוא נעצור.

מדובר פה בפוטנציאל נפיץ מאוד מאוד גבוה, של אניות שאם ולא תהיינה מערכת בקרה ומניעה בסטנדרטים הבין לאומיים הגבוהים ביותר, יכול להיגרם פה נזק סביבתי אפילו בלתי הפיך.

ובעודנו מתכתבים ומדברים ועושים כל מיני פעולות, ראינו את האסון שקרה לאורך חופי ים התיכון, על רצועה לאורך של 150-160 ק"מ. ראינו מה פוטנציאל הרשע שיש לחומרים הללו, ולכן הדרישה שלנו קיבלה משנה תוקף לבוא ולהגיד לגורמים הנוגעים בדבר, במקרה הזה זה קצ"א, המשרד להגנת הסביבה, משרד האנרגיה, תעצרו, תדברו, תפתחו, תחשפו, תהיו שקופים בכל הנושאים הללו. ובעניין הזה גייסנו את משרד עו"ד "שביט בר-און", שהוא המשרד שעומו עבדנו גם בנושא אמוניה.



התחיל תהליך של שיג ושיח עם המשרדים בו אמרנו להם – freeze, חכו, בואו נדבר. אנחנו מתוכננים להיפגש עם הגורמים הרלוונטיים שהפגישה לדעתי החשובה ביותר תהיה עם הרגולטור, קרי המשרד להגנת הסביבה ועם משרד האוצר ועוד משרדים, ביחד עם קצא"א, זה בעצם הדיון המרכזי.

אמור להיות דיון בעוד שבוע-שבועיים בין קצא"א לבין הארגונים הירוקים, בו הם יציגו את הדברים. אנחנו כמובן לא יכולים להסתפק בזה. מה שצריך להיעשות, זה המשרדים הרלוונטיים שהם נותנים את רשתות הביטחון והדרישות שלנו נשלחו בנושא מספר מכתבים גם לדוד יהלומי, מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה וגם לשרה להגנת הסביבה. בהם הבהרנו כי אנחנו נצא להגנה על משאבי הטבע שלנו, שהם בעצם הכלכלה והחיים שלנו, בצורה המירבית והמקסימאלית ולא נתפשר.

בישיבת הנהלה שלשום, ביקשנו גם את השתתפות היועצים המשפטיים וההנהלה יחד עם היועצים המשפטיים ניסחה נוסח החלטה אשר תובא למועצה לאישור. כך שאם מחר נידרש להליך משפטי כזה או אחר, אז אנחנו אומרים מועצת העיר יושבה, התכנסה, קיבלה החלטה, ויצאה לדרך. הצעת ההחלטה מתייחסת גם לעניין הגז וגם לעניין הרחבת הפעילות של הובלת הנפט. ועדת הנהלה אישרה פה אחד את ההצעה.

צריכה להיות פה אחידות ותמימות דעים, שכולנו פה משלבים זרועות וביחד יוצאים להגן על המשאבים הכי חשובים שלנו, וזה משאבי הטבע. ולכן, יש כן פעולה שהיא פעולה טובה. דרך אגב, היום אני דיברתי עם יו"ר קצא"א, מנכ"ל קצא"א יושב שבעה, הוא באבל. ישבתי איתו ואמרתי לו בדיוק באיזה מצב אנחנו נמצאים. ואמרתי לו כדאי שתתארגנו עם מעשים אופרטיביים משמעותיים בסטנדרטים הבין לאומיים הגבוהים ביותר. לא פחות מזה, עד לכאן.

#### אלי לנקרי – סגן ומ"מ ראש העירייה:

אלו שני אתגרים חשובים באמת שעומדים לפתחנו והם יקבעו גם את העתיד של העיר הזאת. פעם אחת העתיד האנרגטי של העיר, לאן העיר צועדת מבחינת האנרגיה שהיא רוצה לראות כאן. ופעם שנייה זה כל נושא הנפט וההקשר המדיני כמובן שיש לזה, ההקשר האסטרטגי וההקשר הכלכלי, שתיכף אני אגיד גם משפט על העניין הזה.

לגבי הנושא האנרגטי, חשוב לציין כי אנחנו כעיר, מובילים תכנית להביא את אילת לעצמאות אנרגטית מבוססת אנרגיה סולארית. זאת התכנית שלנו, לשם אנחנו מובילים את העיר. אנחנו כבר שנים ארוכות פועלים בתחום הזה. אנחנו לא שינינו כהוא זה את התכנית הזאת. אנחנו תולים את כל יהבנו כעיר על האנרגיה הסולארית. בימים אלה אנחנו מובילים תכנית יחד עם משרד האנרגיה ועם חבל אילות, להביא את אילת לעצמאות אנרגטית בתוך 4-5 שנים מהיום. כבר היום אנחנו מייצרים למעלה מ-80% מצרכי האנרגיה של העיר, מאנרגיית השמש, לשם אנחנו צריכים לכוון. לכן, כל נושא הגז הטבעי שעומד על הפרק, שאגב התחלנו אותו כבר לפני 6-5 שנים, כשבעצם כל מדינת ישראל התחברה לרשת הגז הארצית, למעט אילת או למעט החלק הדרומי של המדינה, ולא היה סביר, ולא היה הגיוני שאילת לא תחובר לרשת הגז הטבעי.

אבל בדגש על היעד והמטרות של זה. נאמר באופן מפורש – חיבור לרשת החלוקה, חיבור שמאפשר לנו להשתמש בגז טבעי, שאגב, כשמדרגים את הזיהום של האנרגיות השונות, אז כמובן שגז טבעי טוב בהרבה מהנפט ומהמתנול שמשמששים כאן. ויכול לאפשר לנו אגב גם להביא לכך שבעתיד הנראה לעין, נוכל גם לדרוש ממשאיות שנועות להיות משאיות שמונעות על גז טבעי. אני בטוח שכולכם תסכימו שעדיף משאיות שנועות על גז טבעי, מאשר משאיות שנועות על דלק. וזה ברור לגמרי, ואם אפשר להסדיר את זה, תחשבו עד כמה זה יכול להועיל.

שמוליק, אתה כיו"ר הוועדה להגנה על הסביבה, מבין היטב את המשמעות של הדבר הזה. לכן, אנחנו צריכים פעם אחת לוודא שכל מה שעושים בנושא הגז הטבעי או למטרות הפנימיות של העיר, ושום תכנית, אני מדגיש, שוום תכנית שיש לה ראייה של ייצור או יבוא של גז טבעי עם מבט כמובן להקמה שלמתקן הנזלה ל-LNG, לא יקום ולא יהיה. ואת זה אנחנו אומרים חד משמעית, בצורה שאינה משתמעת ל-2 פנים. לא יקום ולא יהיה.

יש כאן סיכון אדיר לעיר שאנחנו לא נאפשר אותו. אני חושב שגם אם מישהו תכנן במשרד האנרגיה, תכנון עם ראייה עתידית שאולי תאפשר הקמה של מתקן הנזלה כזה, אנחנו אמרנו את שלנו וזה לא הולך לקרות. מה שצריכים לוודא בעניין הזה, ודיברנו על זה אתמול בישיבת ההנהלה, זה שכל ההשקעות שנעשות בתשתיות, שנעשות לטובת הגז הטבעי, אינן כאלה שיאפשרו הקמה של מתקן הנזלה. יכולים אגב לראות את גודל ההשקעה. תזכרו שהצינור הרגיל, מדובר ל 150 מיליון ש"ח כאן מדברים על 800 מיליון ש"ח, וזה סיפור אחר לגמרי.

אנחנו צועדים באופן בטוח להיות עיר עצמאית אנרגטית לגמרי, מבוססת על אנרגיה סולארית. אנחנו בדרך לשם. יש לנו את כל האפשרויות לעשות את זה, אנחנו כבר עם 9 שדות, ועוד מעט שדה 10 של אנרגיה סולארית. אנחנו עם גגות ציבוריים עם אנרגיה סולארית. אנחנו העיר הראשונה שתכסה את כל הגגות הציבוריים שלה, בבתי הספר ומוסדות הציבור, כולם יהיו עם אנרגיה סולארית. אנחנו מעודדים בתים פרטיים, מעודדים משפחות, משקי בית, לעשות אנרגיה סולארית.

אני חושב שהמאבק שלנו מתחיל לשאת פירות, שמוליק. אני חושב, גם המאבק שלכם של גורמי הסביבה נושא פירות וזה מצוין. כשאמרתם שאתם רוצים להיאבק, אמרנו – לכו על זה, זה חשוב. אני מעדיף שהשאיפות, המטרות שלנו והיעדים שאנחנו נציב יהיו ברי השגה. אנחנו רוצים להבטיח בקרה, ניטור, ביטחון, אניות עם תקן מסוים, הכל, כל מה שאנחנו נדרוש, יש להם כסף לעשות את זה, יש להם הכנסות צפויות של 800 מיליון דולר ל-10 השנים הקרובות מהפעולה הזאת. הם יכולים להוציא 20, 30, 40, 50 מיליון דולר כדי לשים את כל הביטחונות, שלא יקרה כאן חלילה אסון.

אנחנו יכולים להביא לסיכון מחושב שהעסק הזה יכול לעבוד בביטחון. תזכרו, זאת גם חברה שמעסיקה עשרות עובדים, מכניסה גם כסף לעיר, גם למדינה כמובן, אבל הם לא יכולים לגרום נזק לים שלנו, שהוא הנכס החשוב ביותר של העיר הזאת. בלי ים, אין תיירות, אין כלום זה דבר ראשון. וגם לא יכולים לפגוע בתושבים, חלילה לסכן את התושבים שזה כמובן הנכס היותר חשוב של כולנו.

**מאיר יצחק הלוי – ראש העירייה:**  
תודה, אלי. שמוליק, כיו"ר הוועדה.

**חה"מ שמוליק שלם – יו"ר ועדת איכות הסביבה:**

כן. תודה רבה. קודם כל, תודה רבה שזימנתם אותי לישיבה הכל כך חשובה. באמת אני תקופה ארוכה לא ישן בלילה, וואלה, אני לא ישן בלילה. אתחיל להתייחס קודם כל לנושא הובלת הגז וההנזלה. קודם כל, נושא מתקן ההנזלה, גם ראיתי במכתב תשובה למאיר, קיבלת תשובה שלא יהיה מתקן הנזלה, ואת זה כרגע אני עוזב בצד ואני שמח שכולנו מבינים שדבר כזה לא יכול לקרות פה בעיר אילת. זאת פצצה מתקתקת. מה שהיה פה בביירות לידנו זה קטנה לעומת מה שיכול לקרות פה.

בנושא הובלת הגז. היה לנו טיפה חילוקי דעות, אבל אני הפרנויה שלי הייתה שהמדינה לא תבוא תגיד לנו 'השקענו בכך עכשיו 150 מיליון ש"ח, אז אנחנו נעזוב את כל נושא האנרגיה הירוקה. זה הפחד שלי. אבל אם אתה אומר שזה לא צריך להפחיד אותי, ואחרי הכל אנחנו נגיע לעצמאות רק בעוד 5-6 שנים, מה נעשה בינתיים? זה הרע במיעוטו, אין ספק. גז טבעי, לפני 10 שנים התחננו שזה יהיה. והיום כשזה מגיע, זה השלב השני, אבל עדיין הייתי מעדיף את האנרגיה הירוקה. אנחנו נהיה חייבים לשים לב. הייתי מעדיף את האנרגיה הירוקה. אנחנו נהיה חייבים לשים לב לקוטר הצינור, נהיה חייבים לשים לב להשקעה של המדינה, כי באחד המכתבים, באחת התשובות שניתנו על ידי השר שטייניץ, שכן בכוונתם לייצא למדינות נוספות. הוא אמר את זה חד משמעית. אנחנו חייבים להיות עם האצבע על הדופק. זה בנושא הגז וההנזלה.

נושא המכליות, אנחנו רואים פה אצלנו עכשיו בים תיכון, גם לצערנו וגם למזלנו. לצערנו קרה פה אסון, למזלנו קרה בדיוק בתקופה שהנושא חם ואנחנו צריכים להכות בברזל. אנחנו רואים את כל ההרג של החיות, של הצבים, של הלווייתנים, ויש



עוד הרבה מאוד נזק, ואומרים הנזק הוא גדול יותר, אנחנו פשוט עוד לא רואים אותו, הוא עדיין מתחת למים. רק עם הגלים יצא כל הנפט. מה שקורה שם מתחת למים, אנחנו עוד לא מבינים.

אני באופן אישי הייתי מעדיף שקצא"א לא תהיה, אני אומר לכם את האמת. אני לא רוצה פה, לא הובלות גז ולא הובלת נפט, ועוד מעט אנחנו גם נתחיל להתעסק בנושא העגלים. שאמרת אתה נותן לזה תמיכה מלאה, אנחנו לא צריכים את כל הצער הזה של העגלים שעוברים פה, וגם מסריחים לנו את כל העיר, וגם צער בעלי חיים. לא אצלנו, לא בעיר שלנו. תעבירו אותם למקום אחר, אני מעדיף בכלל שלא יעבירו את זה.

המאבק הזה הוא לא רק שלנו, הוא לא רק של עיריית אילת. המאבק הזה הוא גם של הארגונים הירוקים. אני יודע שהם לא יסכימו איתנו ב-100%, אבל אנחנו נסביר להם את העמדה שלנו. אין מאה אחוז, או קיי? כמו שאמרתם, משנת 1968, הם פה, הם כבר קיימים. פה לפחות נקבל את המיגון שלנו. אני חושב שהם לא יצליחו לתת את המיגון. זה אומר שעיריית אילת תלך להתנגד לקצא"א כי אנחנו לא נקבל. אנחנו פשוט לא נקבל. זה זיהום. ברגע שיש כל כך הרבה מכליות שנכנסות לפה ומעבירות את זה לתוך צינורות ומחזירות אותו לתוך מכלים, זה עניין של זמן שתקרה תקלה. תקלות קורות בחיים, אין מה לעשות. זה אומר שעיריית אילת כן תתנגד בסופו של דבר. אבל אחלה, אנחנו הקול השפוי זה שאומר אין בעיה, בבקשה. אתם רוצים להביא מכליות, בבקשה, בואו תראו לנו שאתם מספיק חזקים שלא יקרה פה אסון. וגם כשנגיע לבג"ץ או כשנכתוב מכתבים גם מחוץ למדינה, כי אני חושב שהים הוא לא רק שלנו, הים הזה זה ים שהוא משותף גם לאוקיינוסים. אנחנו יכולים לערב פה גם את ארצות הברית שתתערב, ואת ירדן ואת מצרים ואת כולם. אז בפעם אחת עיריית אילת – בואו נדבר, הנה אנחנו אתכם ביחד. מצד, אני כשמוליק, לא כיו"ר ועדת איכות הסביבה, יצטרף גם לירוקים ואמשיך את המאבק שלנו, נמשיך את כל הפגנות שלנו. ואני מקווה שבסופו של דבר אנחנו נשיג את המטרה.

אם אנחנו נראה באמת, שאחרי שאנחנו נביא את החברה שהיא תבדוק והיא תראה לנו שזה לא מזהם והכל בסדר כמו שלא נראה לנו, אהלן וסהלן, סבבה. אז תודה רבה שאנחנו מיישרים קו.

#### מאיר יצחק הלוי – ראש העירייה:

בכיף. תודה, שמוליק, תודה רבה על העבודה היפה שאתה עושה. בבקשה, מתן.

#### חה"מ מתן בארי – משנה לרה"ע:

קודם כל, בתור חבר סיעה של שמוליק, זו הזדמנות להגיד לו מילה טובה על זה שהוא החליט. הוא כאילו גויס למילואים. מהרגע שנושא הנפט נכנס לתמונה, הוא אמר לי – מתן, צו 8, אני שם מדי סביבה ומתנתק מכל היתר, וישר כוח שמוליק.

היה מורכב כל הסיפור הזה בהתחלה, איך מביאים מאבק סביבתי בתוך עולם פוליטי של מקבלי החלטות ומייצרים מנגנון משותף. אז קודם כל אני רוצה להודות לחברי ההנהלה אתמול שקיבלו את התוספת שביקשנו להוסיף להחלטות ההנהלה של הקמת מטה משותף. אני גם הסברתי לשמוליק, זה לא משחק סכום אפס. אנחנו מדברים על גופים מצד אחד קיימים, מצד שני יש גופי סביבה, ובאמצע אנחנו נמצאים. והעבודה שלנו היא לייצר פשרות. והפשרות האלה הן טובת הישגים ברי השגה, ברי סיכוי, שאנחנו יכולים ללכת איתם הביתה ולהגיד 'הצלחנו'. המטרה שלנו בסוף להצליח. המאבק שלנו הוא לא בקצא"א, הוא גם לא בצינור הגז ישירות. המאבק שלנו, בראש הפירמידה עומד הים, עומדת הסביבה, עומד המשאב בגדול שגורם ל-80%-90% מהאנשים שגרים מאילת, לגור בעיר המיוחדת הזאת. ולכן, מטה המאבק הזה שמחבר בין כל כך הרבה זרועות, סביבתי, מקצועי, מדעני, יחסי ציבור, תקשורת, אנשי ציבור, מתנדבים, נוער, חינוך. זה אמור להיות מטה גדול, יציב, שאמור לעבוד לטווח הרחוק והארוך, ולא לוותר, כי משברי סביבה לא מתחילים ונגמרים בקצא"א ובנפט. אנחנו צריכים לעצור את מתווה הנפט החדש, אנחנו חייבים לייצר רצועות הגנה, לייצר תקציבים שיחזקו את היחידה לזיהום ים.



יש לנו הרבה מאוד פעולות לעשות. אבל הרעיון הוא שמטה המאבק הזה לא לוקח פרויקט. יכולות להיות סכנות גם מעקבה. בעקבה יש מתקן הנזלה. בסך הכל 8 קילומטרים מכאן. אם בעקבה מתפוצץ מתקן הנזלה, גם פה יש נזק, צריך לקחת את זה בחשבון. אז אנחנו מוקפים שכנים והאזור מורכב.

אבל מטרתו בסוף של מטה המאבק הזה בעיניי, הוא לייצר סביבה מגנה לים, למשאבים, לאלמוגים, לבעלי החיים שחיים בתוך הים, ולנו לאפשר להמשיך גם ליהנות מהים, גם להתפרנס ממנו, וגם לגדל פה ילדים בצורה בטוחה ושקטה ושלווה שאנחנו לא מסכנים אותם, לא בסיכונים סביבתיים, לא בסיכונים מזהמים ולא בסיכונים בריאותיים.

אנחנו מברכים על ישיבת ההנהלה האחרונה. חיברנו בסוף 2 זרועות, זרוע של מחאה חברתית וזרוע של מנהיגי ציבור. כל מה שנשאר עכשיו זה באמת לראות איך מתכנסים לעבודה וזזים קדימה, כי זה באמת ימים קריטיים. ראינו מה קרה בים התיכון. זאת ההזדמנות לקחת את הפרויקט הזה על הכתפיים. כמו שאמרנו גם בישיבת ההנהלה, שמוליק ואני רתומים לעגלה מראש. כל מה שצריך לקרות, שיקרה, ותודה רבה.

• חה"מ יניב חנו יצא את חדר הישיבות

מאיר יצחק הלוי – ראש העירייה

1.1.1 אישור פרוטוקול ועדת הנהלה מס' 06/2020 מיום 27.12.20

התקיימה הצבעה:

בעד - פה אחד

החלטה מס' 1/37/14:

מאושר

1.1.2 אישור פרוטוקול ועדת הנהלה מס' 01/2021 מיום 24.01.21

התקיימה הצבעה:

בעד - פה אחד

החלטה מס' 2/37/14:

מאושר

1.1.3 אישור פרוטוקול החלטת ועדת הנהלה מס' 02/2021 מיום 02.03.21

הצעת החלטה:

1. בעניין הגז הטבעי:

עיריית אילת שואפת להגיע לעצמאות אנרגטית ירוקה לעיר תוך 5 שנים, תוך הישענות עירונית על אנרגיה סולארית. העירייה דורשת מהמדינה להשקיע את כל המשאבים בתחום האנרגיה באנרגיית השמש. בכפוף לאמור, עיריית אילת אינה מתנגדת לחיבור העיר לרשות הארצית לחלוקת גז טבעי לאילת, לשם אספקת גז לצרכנים הפרטיים בעיר ובסביבתה, בתיאום מלא עם העירייה. העירייה מתנגדת לייצוא גז טבעי דרך נמל אילת (לרבות נמל קצא"א) ולהקמת מתקן הנזלה בתחום העיר, וכן להנחת תשתית החורגת מצרכי הצרכנים בעיר ומאפשרת ייצוא עתידי.

העירייה תפעל לבירור מול גורמי הממשלה הרלוונטיים האם יש כוונה להקים מתקן הנזלה בעיר, וככל שיתברר שיש כוונה כזו, תפעל העירייה לסיכולה בכל האמצעים העומדים לרשותה, לרבות אמצעים פוליטיים ומשפטיים המלווים ביחסי ציבור מתאימים.

**2. בעניין הרחבת פעילות הובלת הנפט:**

העירייה תפעל לבירור מול גורמי הממשלה הרלוונטיים אילו אמצעי בטיחות ננקטים כיום ואילו אמצעי בטיחות נוספים יידרשו כדי להבטיח שפעילות הובלת נפט דרך נמל קצא"א באילת אינה כרוכה בסיכונים לא קבילים לסביבה (לרבות נזקים לסביבה הימית, לשמורת האלמוגים, לסביבה ביבשה, ובכלל).

עיריית אילת דורשת עריכת סקר סיכונים בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וכן דורשת נקיטת כל אמצעי הבטיחות הדרושים כדי להבטיח שפעילות הובלת הנפט אינה כרוכה בסיכונים בלתי קבילים. ככל שיתברר כי הרחבת הפעילות אינה מותנית בעריכת סקר סיכונים מתאים, או כי לאחר נקיטת אמצעי הבטיחות שנדרשו נותרו סיכונים לא קבילים, תתנגד העירייה לכל הרחבת פעילות הכרוכה בסיכונים כאלה, ותפעל לסיכולה בכל האמצעים העומדים לרשותה, לרבות אמצעים פוליטיים ומשפטיים המלווים ביחסי ציבור מתאימים.

3. יוקם מטה ציבורי רב זרועי בהשתתפות אנשי ציבור וגורמים רלוונטיים נוספים, לצורך הובלת המאבק לשמירת מפרץ אילת בהתאם להחלטות מועצת העיר.

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 3/37/14:**

מאושר

1.1.4 אישור פרוטוקול ועדה לאיכות הסביבה מס' 1/2021 מיום 26.01.21

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 4/37/14:**

מאושר

**2.2 ועדות העירייה:**

2.2.1 אישור פרסום שם לרחוב - מרח' סמוילין לרחוב - פיאסטאני (בהתאם לאישור פרוטוקול ועדת שמות לרחובות מס' 1/16 מיום 20.7.16) ניתנת בזאת הודעת ראש העירייה.

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 5/37/14:**

מאושר

2.2.2 מינוי החבר אבירן עדוי – רכז שומרי המפרץ - כחבר בוועדה לאיכות הסביבה במקומה של החברה שיר אדריאן שפרשה מתפקידה.

**חה"מ שמוליק שלם:**

אני רוצה לציין את החבר אבירן, אני חייב להגיד לכם משהו על הבחור הזה. בחור מדהים. תמיד נרתם, כל הפגנה שיצאתי הוא עם 40 ילדים מגיע ביחד. הם יוצאים שבוע הבא לנקות בים התיכון את כל נושא הזפת. בן אדם חבל על הזמן.

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 6/37/14:**

מאושר

**3. קידום מעמד האישה – הצגת סיכום פעילות – עו"ד גל הפנר, עוזרת ראש העירייה, יועצת רה"ע לקידום מעמד האישה:**

**מאיר יצחק הלוי – ראש העירייה**

עכשיו אנחנו ניתן ליו"ר מועצת נוער עירונית לפני 18 שנים, גל עייש אז, גל הפנר היום, שלימים הלכה והייתה קצינה בצבא. דרך אגב, בשנה הראשונה שהייתי ראש עיר, היא החליפה אותי ביום הירוק לפני 17.5 שנים. מאז היא הלכה ולמדה, הייתה קצינה מצטיינת בצבא, למדה משפטים בבין תחומי, התחתנה עם ילד אילתי, נולדו להם 2 ילדים מקסימים, סיימה בהצטיינות לימודי משפטים. במסגרת הפרויקט "שובו בנים" אמרתי בואו נחזיר את הילדים הביתה, והצלחנו להחזיר עוד 2 ילדים לבית שלנו, וגל היום משמשת בין היתר גם כיועצת למעמד האישה.

**גל הפנר, עו"ד:**

תודה רבה. ב-8.3 זה יום האישה הבינלאומי שזה ביום שני הקרוב. ולכבוד היום הזה אמרנו נציג בפני המועצה קצת מה עושה המשרד לשוויון מגדרי ומה עושה היועצת לקידום מעמד האישה לראש העירייה.

המשרד פועל מכוח חוק הרשויות המקומיות, יועצת לקידום מעמד האישה, שמחייב מינוי של יועצת לקידום מעמד האישה בכל רשות מקומית. חלק מהאחריות שלה, לפעול בתחום הרשות המקומית גם בקרב אוכלוסיית הרשות המקומית וגם בקרב העובדים. קידום מעמד האישה והשוויון בין המינים וגילויי אפליה נגד נשים, ומניעת אלימות נגד נשים.

קצת על שיתופי פעולה בעצם שקיימים במשרד יחד עם הארגונים שנמצאים פה בעיר ויש פה הרבה עבודה משותפת, כמעט ככל פעילות שאנחנו מייצרים, יש מי ששותף לה, כי באמת עולם הנשים נכנס להרבה מאוד עולמות אחרים שנותנים להם מענים. ובכל אחד מהמקומות, אם בבית לעסקים או ברשת המתנסים ומרכז צעירים, צריך לתת גם מענים ייחודיים או רלוונטיים לנשים. נעמ"ת וויצ"ו הן שותפות ממש חזקות בתוך הפעילות. ולדבר קצת על נשים בעידן הקורונה. כי בסוף נשים בעידן הקורונה הן הנפגעות העיקריות. ומה שקרה בקורונה חיזק את החולות הרעות של שוק העבודה. וחלק מהחולות הרעות האלה, זה שנשים רבות הוגדרו כלא חיוניות, כי נשים תמיד נמצאות בתפקידים פחות בכירים, ולכן הן פחות חיוניות, והרבה מהן יצאו לשוק האבטלה יותר מהגברים. נטל הטיפול של הילדים מוטל בעיקר על כתפיהן של נשים, זה חלק מהסטטוס קוו הזה שנשים הן המטפלות בילדים. אתגר של נשים יחידניות שכאן באילת הן 21% מכלל הנשים בעיר, אז באמת זה מייצר עוד אתגר מאוד משמעותי גם בנטל הפרנסה וגם בנטל הטיפול ביחד. הסיפור הכואב של הקורונה זה באמת מעגל האלימות ואלימות במשפחה שהייתה בתקופה הזו, שעלתה באופן משמעותי, ותיכף אני אגע בזה.



משהו שעשינו במהלך הקורונה, וזו סדנה של פעמונים. ארגון פעמונים מלווה משפחות לאיזון כלכלי, הוא קיים בכל הארץ, והבאנו אותם כדי לייצר קורס מקוון והוא עבד כאן במהלך הסגר השני, במהלך דצמבר, והייתה פה היענות של 12 משפחות, זה מה שיכולנו להכיל בקורס, ואנחנו נפתח עוד מחזור, כי באמת היה לזה הרבה מאוד קשב, וזה חשוב, ומשפחות צריכות את זה ולהצליח לסגל את עצמן לתוך העולם הזה של מה שקורה עכשיו אחרי הקורונה או תוך כדי הקורונה.

נתתי הייליטים קצת של הדברים המרכזיים. אנחנו עושים הרבה דברים בתוך המשרד, אבל כמה דברים מרכזיים שעשינו השנה והם המשמעותיים בעיניי והם יצירה באמת של משהו חדש.

אז קודם כל, זו תכנית המנטורינג, תכנית שלא קיימת עוד בארץ בהקשרים של נשים ורשויות מקומיות. זו תכנית שאני מאוד גאה בה. הקמנו ועדה בראשותה של ד"ר חנה רוזנפלד ונתנו אפשרות לכל אישה שרוצה להתמודד להיות מנטורית או מנטגית, ככה קוראים לנחנכות, זה המושג. ובעצם יש לנו נבחרת מהממת של 12 נשים שנבחרו מחברת המועצה חני רובין ומנכ"לית עין נטפים חן סלטי, ועוד נשים מצוינות כל אחת בומבסטית בתחומה והן מלוות נשים, לאו דווקא מהמקום המאוד-מאוד חלש של נשים שנמצאות באמצע הדרך, ובעולמות של איזושהי פאזזה בקריירה שלהם, וחושבות מה הן עושות עכשיו. העולם הזה של הקורונה קצת טרף את הקלפים. הן מלוות נשים בגילאי ה-30 בערך, מחזקות אותן. זה תהליך של חצי שנה. הן נפגשות איתן מידי שבוע, הרבה שיח, הרבה ונטילציה, הרבה העצמה. תכנית מהממת, עוד ידובר ויסופר עליה.

קהילת מגשימות, שפתחנו אותה לפני חודש, וכבר יש בה 750 נשים מהעיר אילת. והקהילה בעצם, מתוך הצורך בנט וורקינג, גם כשאנחנו עכשיו בבית, וגם כשאנחנו פחות נפגשים, ובעיקר סביב העולמות של קריירה, של אימהות, של דילמות, של פיתוח אישי, הכשרה וכדומה. אנחנו מעלים שם המון-המון תכנים, מנגישים שם המון תכנים לנשים, מהרצאות, ובאמת במגוון רחב של נושאים, ואז כל מיני הזדמנויות תעסוקה שוות בעיר, דילמות בתעסוקה, עושים חיבורים בין אנשים, נותנים להם במה להציג את עצמם בעצם, בעיקר בעלות עסקים אבל גם ולא רק. והקהילה עוד נרקמת לה, אבל היא מייצרת שם באמת שיח מאוד-מאוד יפה.

נושא האלימות במשפחה הוא נושא שהתעסקנו בו הרבה השנה. מהסגר הראשון קיימת עלייה במקרי האלימות המדווחים למשטרה וגם אצלנו ברווחה, שזה משהו שדרך אגב אנחנו עדיין מתמודדים אתו. הבתים היו מאוד רותחים, הם סירי לחץ שהיו במצב מאוד-מאוד קשה משמעותית כשאתה בבית כל הזמן. והתעסקנו בזה הרבה, גם בפרסום יחד עם הדוברות, כל הזמן להוציא את הקווים שלנו לאן אפשר לפנות אם קורה, לאן אפשר לפנות אם מישהו על ידי קורה לו. את יום המאבק עשינו עם מגוון של פעילויות בניסיון להגיע לאוכלוסיות שונות, מבני הנוער ועד משפחות צעירות שעשינו להן הרצאה דווקא על אהבה בעידן הקורונה. הכוחות שבך, שזו הייתה סדנה מהממת לאימהות ובנות ביחד, והרצאות שונות. אנחנו מתעסקים בזה המון. זה אתגר משמעותי בעידן הזה. רק בשנת 2020 של הקורונה, יש 25 מקרי רצח שזה מספר מטורף, והשנה הזו כבר ראינו התחילה במקרים נוספים.

עיריית אילת, בעיניי זה כבוד גדול, הצטרפה לקמפיין אבא בארבע. קמפיין שיחד עם משאבי אנוש, ראש העירייה ומנכ"ל העירייה מצאו באמת מקום לתכנית הזו. לגרום לאבות לנצל את הזכויות ההוריות שלהם גם, ולא רק לנשים, וזה חלק ממה שיכול להיותה בסיס ליצירת שוויון. כי אם גם גברים ייצאו ב-16:00 וגם גברים ייצאו לחופשת לידה. וגם גברים יהיו ביום מחלה אם יהיה להם. אז בסופו של דבר אנחנו אולי נצליח לאזן את השוויון המגדרי הזה במקום העבודה, ואנחנו גם הוצאנו פרסומים לעובדים לאורך כל השבועות האלה, וגם היו אירועי אבא בארבע שפורסמו אצלנו, וזה היה באמת יפה לראות את עיריית אילת בתוך זה.

הנתונים של עיריית אילת מציגים בסך הכל נתונים יפים לחלוקה בין נשים לגברים. זה גם חלק ממה שהמשרד בודק אחת לכמה זמן. אתם רואים שכאן כמו בכל הארץ יש מגמה כזו ובתפקידים בכירים יש פחות נשים. אבל בעיריית אילת יש בסך הכל הכללי יותר נשים מגברים בכל דרג הביניים וגם בדרג מנהלי האגפים. זה נתון בעיניי מאוד מרשים שהשנה אושרו לימודי תואר ל-20 נשים לעומת 8 גברים. אני חושבת שזה נתון מהמם, ושרק יגדל ויצמח ככה.

חלק מהאירועים שעשינו ושמתי אותם ככה כי זה הרבה שיתופי פעולה שאנחנו עושים בקבוצת התיאטרון נגיד אנחנו עשינו לנשים יחידניות. אני כל שנה נותנת משהו לחזק את הנשים היחידניות דרך מועדון יחדיו וזה חשוב. וזה שיתוף פעולה שעשינו עם מפעל הפיס, 50 שנות כהונה שקיבלנו בקול קורא. וזה מה שאנחנו הולכים לעשות ליום האישה הזה. גם בייבי-דייט, שזה קצת לתת במה לנשים אחרי לידה. נשים אחרי לידה הן גם נפגעות קשה מהקורונה, כי היו איתם כל הזמן עוד ילד בבית, בטח אלה שיש להם עוד ילדים, וזו חופשת לידה לא פשוטה. אז אנחנו ניתן להם הרצאות, מגוון של הרצאות, בהרבה לוקיישנים שונים בעיר, מחוף הים ועד הגן הבוטני, קצת במדבר ולהוציא אותם החוצה ולתת להם תוכן מעשיר.

נשים יוצרות נשים, באמת פתחנו את זה ועד יום ראשון אתם מוזמנים לפרסם את זה. כבר יש לנו המון יצירות של נשים וכתיבה וציור וצילום. פורום נשים ועסקים זה פורום מאוד חשוב בעת הזו, לנשים באמת שהן בעלות עסק עצמאי. אנחנו עשינו סדנה של 10 מפגשים שתתחיל ב-17.3 ומשם כל שבוע ניפגש בבית לעסקים. כמוכן בשיתוף עם הבית לעסקים, וביום האישה ב-10.3, אנחנו נעשה לצחוק מכל הלב עם ציפי שביט.

אסיים ואומר שהאתגר המשמעותי שלנו לשנת 2021 זה קודם כל למפות את המצב של הנשים בעיר אילת כמה מהם באיזה סטטוס כזה או אחר של עבודה ושל חיים כרגע. מיפוי צרכים רחב ומשמעותי, ומשם נצא הלאה לשאר הפעילויות שקורות עכשיו ב-2021.

**מאיר יצחק הלוי - ראש העירייה:**

שאפו גדול, תודה רבה.

• **חברי המועצה מתן בארי, יעריט אבוטבול סיטבון, דובי כהן ואולג צ'רנומורץ יצאו את אולם המועצה**

3. **גזברות:**

3.1. שינוי בעלי זכות חתימה - בי"ס ימין הרצוג - תשלומי הורים - מצ"ב

שם ביה"ס	בנק	השינוי המבוקש - שינוי בעלי זכות חתימה
ימין הרצוג	דיסקונט 8919	דוד נענה ת.ז. 037307634 עוזיאל עובד ת.ז. 034248138

מורשה חתימה שלישי אסי בן חמו ת.ז. 79157939 בהיעדר אחד ממורשה החתימה בעיר

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 7/37/14:**

מאושר

**3.2 אישור תבר"ים - רצ"ב:**

תב"ר מס' 1117 - שיפוצי בתים 2021-2022

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 8/37/14:**

מאושר

תב"ר מס' 1118 - תכנון וביצוע תחנות קצה ותוספת תחנות

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 9/37/14:**

מאושר

תב"ר מס' 1119 - התאמת נגישות פרטנית טכנולוגית

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 10/37/14:**

מאושר

תב"ר מס' 1120 - הצטיידות מוסדות חינוך 2021

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 11/37/14:**

מאושר

תב"ר מס' 1121 - החלפת מערכות מיזוג אוויר - בבי"ס רבין ובגין

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 12/37/14:**

מאושר

תב"ר מס' 1122 - התחדשות עירונית מתחם ירושלים - אילות

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 13/37/14:**

מאושר



תב"ר מס' 1116 - שיפוצי קיץ 2021  
התקיימה הצבעה:  
בעד- פה אחד

החלטה מס' 14/37/14  
בעד- פה אחד

תב"ר מס' 1079 - שיפוצי קיץ 2022  
התקיימה הצבעה:  
בעד- פה אחד

החלטה מס' 15/37/14:  
מאושר

תב"ר מס' 1087 - נזקי סופה מרץ 2020  
התקיימה הצבעה:  
בעד- פה אחד

החלטה מס' 16/37/14:  
מאושר

תב"ר מס' 1099 - עיר ירוקה  
התקיימה הצבעה:  
בעד- פה אחד

החלטה מס' 17/37/14:  
מאושר

תב"ר מס' 1082 - גן נחשון  
התקיימה הצבעה:  
בעד- פה אחד

החלטה מס' 18/37/14:  
מאושר

תב"ר מס' 1081 - הצטיידות מוסדות חינוך 2020  
התקיימה הצבעה:  
בעד- פה אחד

החלטה מס' 19/37/14:  
מאושר

**3.3 סגירת תב"רים - לפי רשימה שהוצגה במועצת העיר ומצ"ב**

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 20/37/14:**

מאושר

**3.4 אישור מורשה חתימה - פקידי העירייה:**

3.4.1 אישור מורשה חתימה לגב' נירה לוי- מנהלת לשכת מהנדס העיר, להשתמש בסמכות הגזבר ולחתום על הזמנות שירות לביצוע עבודה ו/או קבלת שירות ו/או דרישות לביצוע רכישת טובין באמצעות מחלקת הרכש בסכומים שאינם עולים על 5,000 ש"ח, בהתאם לנוהל חתימה על דרישות, הזמנות עבודה, דרישות וחוזים.

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 21/37/14:**

מאושר

**4. משאבי אנוש:**

4.1 עדכון שכר לעובדים סטטוטוריים ומשרות אמון - עו"ד גל הפנר, עוזרת ראש העירייה 45% משכר מנכ"ל

**התקיימה הצבעה:**

בעד - פה אחד

**החלטה מס' 23/37/14:**

מאושר

רשמה: אנריאט זנו  
ננעלה: 19:20

  
מאיר יצחק הלוי  
ראש העירייה

  
פיליפ אזרד  
מנכ"ל העירייה

מועצה מן המניין 37/14



# רשיון לניהול עסק

לפי חוק רישוי עסקים, התשכ"ח - 1968

טופס 6 (תקנה 10)

תאריך הפקה: 30/07/2019  
 ת.ז./ח"פ/ע. מורשה: 515633253  
 פריט לפי צו: ה-02-02  
 ח"פ/ע. מורשה: 515633253

העתק

מס' תיק: 02/015  
 מס' רשיון: 1444716  
 בעלים: חברת קו צינוור אירופה אסיה בע"מ  
 מהות העסק: דלק לסוגיו - מסופי דלק  
 תיאורו:

הוראת תשלום

תאור: בקשה לרשיון עסק  
 האגרה: 0.00 ₪  
 תאריך תשלום: 01/09/2003  
 קבלה מס': לא נדרש תשל

שם העסק: קצא"א

כתובת העסק: דרך מצרים חוף דרומי

גוש:  
 חלקה:  
 היתר:  
 מגרש:

ת.ד: 801

מיקוד:

מיקום העסק: אחר

ויפוג בתאריך: 31/12/2028

תוקפו של רשיון זה מתאריך: 30/07/2019

## רשיון זה

1. תוקף רישיון זה הוא בהתאם להוראות חוק רישוי עסקים תשכ"ח - 1968, והתקנות על פיו.
2. הרישיון כפוף לתנאים המפורטים לעיל, הרשומים בטופס זה, המצורפים אליו או שיתווספו אליו ולתנאים לגבי סוג העסק המופיעים במפרט האחד ובהוראות לצד המפרט האחד שפורסמו באינטרנט בפורטל השירותים הממשלתי "ממשל זמין" לפי המועד שנקבע לתחולתם.
3. רישיון זה אינו ניתן להעברה ואינו בר-תוקף עם שינוי הבעלות בעסק וכן אם חל שינוי בעיסוק, במבני העסק בשטחו או שבעליו העביר עסקו למקום אחר.
4. תרשים הסביבה, מפה מצבית ותכנית העסק כפי שאושרו הם חלק בלתי נפרד מרישיון זה, לא יעשו שינויים במבנה שמתנהל בו העסק, אלא לאחר קבלת אישור רשות הרישוי, הרישיון יבוטל אם שונו תנאי המקום בו מתנהל העסק בהשוואה לתכנית העסק המאושרת (ע"י בניה או באופן אחר).
5. רישיון זה יוצג במקום נראה לעין בעסק.
6. רישיון זה יהיה בר תוקף רק לאחר חתימת הקופה המאשרת את תשלום האגרה ולאחר חתימת בעל העסק על ההצהרה שבספח.

תנאים מיוחדים ברשיון העסק / מצ"ב נספח:

משרד העבודה: אושר בתנאי מכתבם מיום 15.12.03 מס' 30553.

איכות הסביבה: מאושר בתנאים סימוכין 622145/1 מתאריך 10.8.2005.



חן בן אפרים  
 רשות הרישוי

## הצהרת בעל העסק

אני מצהיר בזה כי לא חלו שינויים במהות העסק, במבנהו ובבעלות עליו לעומת מה שאושר כדן. אני מאשר, שקיבלתי את הרשיון בצירוף התנאים המיוחדים של גורמי הרישוי וכי מתקיימים בעסק התנאים לגבי סוג העסק המופיעים במפרט האחד ובהוראות לצד המפרט האחד כפי שפורסמו באינטרנט בפורטל השירותים הממשלתי.

קו צינוור אירופה אסיה

חתימה וחותמת של החברה

חתימה

025655630  
 ת.ז. בעלים/מנהל

שם בעלים/מנהל המצהיר

אברהם פיין  
 14.08.19  
 תאריך



# רשיון לניהול עסק

לפי חוק רישוי עסקים, התשכ"ח - 1968

טופס 6 (תקנה 10)

העתק

תאריך הפקה: 30/07/2019  
ת.ז/ח"פ/ע. מורשה: 515633253  
פריט לפי צו: ד-02-02  
ח"פ/ע. מורשה: 515633253

מס' תיק: 02/015  
מס' רשיון: 1444715  
בעלים: חברת קו צינור אירופה אסיה בע"מ  
מהות העסק: דלק לסוגיו - אחסונו  
תיאורו: בכמויות המפורטות בתקנות רישוי עסקים (אחסנת נפט);  
התשלז-1976

שם העסק: קצא"א

כתובת העסק: דרך מצרים חוף דרומי

מיקוד: ת.ד: 801

מיקום העסק: אחר

גוש:  
חלקה:  
היתר:  
מגרש:

הוראת תשלום

תאור: בקשה לרשיון עסק  
האגרה: ₪ 0.00  
תאריך תשלום: 01/09/2003  
קבלה מס': לא נדרש תשל

ויפוג בתאריך: 31/12/2028

תוקפו של רשיון זה מתאריך: 30/07/2019

רשיון זה

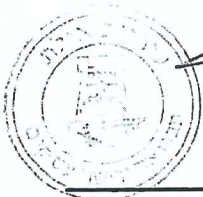
1. תוקף רישיון זה הוא בהתאם להוראות חוק רישוי עסקים תשכ"ח - 1968, והתקנות על פיו.
2. הרישיון כפוף לתנאים המפורטים לעיל, הרשומים בטופס זה, המצורפים אליו או שיתווספו אליו ולתנאים לגבי סוג העסק המופיעים במפרט האחיד ובהוראות לצד המפרט האחיד שפורסמו באינטרנט בפורטל השירותים הממשלתי "ממשל זמין" לפי המועד שנקבע לתחולתם.
3. רישיון זה אינו ניתן להעברה ואינו בר-תוקף עם שינוי הבעלות בעסק וכן אם חל שינוי בעיסוק, במבני העסק בשטחו או שבעליו העביר עסקו למקום אחר.
4. תרשים הסביבה, מפה מצבית ותכנית העסק כפי שאושרו הם חלק בלתי נפרד מרישיון זה, לא ייעשו שינויים במבנה שמתנהל בו העסק, אלא לאחר קבלת אישור רשות הרישוי, הרישיון יבוטל אם שונו תנאי המקום בו מתנהל העסק בהשוואה לתכנית העסק המאושרת (ע"י בניה או באופן אחר).
5. רישיון זה יוצג במקום נראה לעין בעסק.
6. רישיון זה יהיה בר תוקף רק לאחר חתימת הקופה המאשרת את תשלום האגרה ולאחר חתימת בעל העסק על הצהרה שבספח.

תנאים מיוחדים ברשיון העסק / מצ"ב נספח:

משרד העבודה: אושר בתנאי מכתבם מיום 15.12.03 מס' 30553.

איכות הסביבה: מאושר בתנאים סימוכין 622145/1 מתאריך 10.8.2005.

חן בן אפרים  
רשות הרישוי



צהרת בעל העסק

אני מצהיר בזה כי לא חלו שינויים במהות העסק, במבנהו ובעלותו עליו לעומת מה שאושר כדין. אני מאשר, שקיבלתי את הרשיון בצירוף התנאים המיוחדים של גורמי הרישוי וכי מתקיימים בעסק התנאים לגבי סוג העסק המופיעים במפרט האחיד ובהוראות לצד המפרט האחיד כפי שפורסמו באינטרנט בפורטל השירותים הממשלתי.

קו צינור אירופה אסיה

חתימה וחתימת של החברה

חתימה

025655630

ת.ז. בעלים/מנהל

אברהם ק"י

שם בעלים/מנהל המצהיר

14.08.19

תאריך



# רשיון לניהול עסק

לפי חוק רישוי עסקים, התשכ"ח - 1968

טופס 6 (תקנה 10)

תאריך הפקה: 30/07/2019  
ת.ז.ח"פ/ע. מורשה: 515633253  
פריט לפי צו: ג-02-02  
ח"פ/ע. מורשה: 515633253

### העתק

מס' תיק: 02/015  
מס' רשיון: 1444714  
בעלים: חברת קו צינור אירופה אסיה בע"מ  
מהות העסק: דלק לסוגיו - שינועו בצנרת  
תיאורו:

### הוראת תשלום

תאור: בקשה לרשיון עסק  
האגרה: 0.00 ₪  
תאריך תשלום: 01/09/2003  
קבלה מס': לא נדרש תשל

שם העסק: קצא"א

כתובת העסק: דרך מצרים חוף דרומי

גוש:

חלקה:

היתר:

מגרש:

ת.ד: 801

מיקוד:

מיקום העסק: אחר

ויפוג בתאריך: 31/12/2028

תוקפו של רשיון זה מתאריך: 30/07/2019

### רשיון זה

1. תוקף רישיון זה הוא בהתאם להוראות חוק רישוי עסקים תשכ"ח - 1968, והתקנות על פיו.
2. הרישיון כפוף לתנאים המפורטים לעיל, הרשומים בטופס זה, המצורפים אליו או שיתווספו אליו ולתנאים לגבי סוג העסק המופיעים במפרט האחד ובהוראות לצד המפרט האחד שפורסמו באינטרנט בפורטל השירותים הממשלתי "ממשל זמין" לפי המועד שנקבע לתחולתם.
3. רישיון זה אינו ניתן להעברה ואינו בר-תוקף עם שינוי הבעלות בעסק וכן אם חל שינוי בעיסוק, במבני העסק בשטחו או שבעליו העביר עסקו למקום אחר.
4. תרשים הסביבה, מפה מצבית ותכנית העסק כפי שאושרו הם חלק בלתי נפרד מרישיון זה, לא ייעשו שינויים במבנה שמתנהל בו העסק, אלא לאחר קבלת אישור רשות הרישוי, הרישיון יבוטל אם שונו תנאי המקום בו מתנהל העסק בהשוואה לתכנית העסק המאושרת (ע"י בניה או באופן אחר).
5. רישיון זה יוצג במקום נראה לעין בעסק.
6. רישיון זה יהיה בר תוקף רק לאחר חתימת הקופה המאשרת את תשלום האגרה ולאחר חתימת בעל העסק על ההצהרה שבספח.

תנאים מיוחדים ברשיון העסק / מצ"ב נספח:

משטרה: מאושר באמצעות צינורות עיליים ותת קרקעיים.

משרד העבודה: אושר בתנאי מכתבם מיום 15.12.03 מס' 30553.

איכות הסביבה: מאושר בתנאים סימוכין 622145/1 מתאריך 10.8.2005.

חן בן אפרים  
רשות הרישוי



### הצהרת בעל העסק

אני מצהיר בזה כי לא חלו שינויים במהות העסק, במבנהו ובבעלותו עליו לעומת מה שאושר כדון. אני מאשר, שקיבלתי את הרשיון בצירוף התנאים המיוחדים של גורמי הרישוי וכי מתקיימים בעסק התנאים לגבי סוג העסק המופיעים במפרט האחד ובהוראות לצד המפרט האחד כפי שפורסמו באינטרנט בפורטל השירותים הממשלתי.

חתימה וחתימת של החברה

חתימה

025655630

ת.ז. בעלים/מנהל

אברהם קיין

שם בעלים/מנהל המצהיר

14.08.19

תאריך