



**שרת התחבורה  
והבטיחות בדרכים**

כ"ז באב תשפ"ב  
24 באוגוסט 2022  
סימוכין 4000-0265-2022-0003697

לכבוד  
עו"ד מיה ליקוורניק  
יו"ר חברת נתיבים עירוניים (נת"ע)

**הנדון: ניתוח ההיערכות הנדרשת להפעלת הרכבת הקלה בסופי השבוע**

**מכובדתי,**

אבקשך להנחות את חברת נת"ע לבצע ניתוח ומיפוי של כלל ההיערכות התפעולית והתקציבית הנדרשת לשם הפעלת הרכבות הקלות בסופי השבוע, ובכלל זאת בהיבטים ההסכמיים ובהתקשרויות עם החברות המפעילות והמתחזקות את הקו האדום, ובאופן התכנון האחזקה וההפעלה של קווים עתידיים.

אין זה סוד כי מאז כניסתי למשרד התחבורה בחנו את הפעלת הרק"ל בסופי שבוע, אך המהלכים בתחום הוקפאו לבקשת רה"מ ורה"מ חליפי דאז, למען יציבות הקואליציה, לה הייתי מחוייבת עם מפלגת העבודה בכל הכוח הניתן.

ברי, כי אי-ההפעלה בסופי השבוע תפגע פגיעה משמעותית בציבור שאינו מחזיק ברכב פרטי, ו/או במי בציבור שנאלץ כבר היום להוצאות הגבוהות על התנועה עם רכב פרטי בתוך גוש-דן. יתרה מזו, התשומות העצומות בסך עשרות מיליארדים, המושקעות על ידי המשרד דרך נת"ע בתשתית התחבורתית של הרכבות הקלות, העתידה להוות את עמוד השדרה של התחבורה בגוש-דן בשני העשורים הקרובים, מצדיקות מיצוי מלא שלה 7 ימים בשבוע לטובת הציבור, ללא השבתתה לכ- 14% מהזמן.

להפעלה של הרכבת הקלה בשבת צפויה גם תועלת משקית רחבה יותר, הצפויה להביא להפחתת יוקר-המחיה של הציבור הנע בגוש-דן, לחיזוק תפקוד המשק, להפחתת הזיהום והשימוש ברכב הפרטי, ומעבר לכלי תחבורה חשמלי ונקי יותר.

ברצוני לציין ולהדגיש, כי לאחר ניתוח ההיערכות וקידום ההפעלה בסופי השבוע, כל מהלך שיקודם ייעשה מתוך הערכה וכבוד לציבור הדתי, המאמינות והמאמינים בהשבתת כל כלי-הרכב בשבת. מעבר להפחתה בפועל של רכבים שייסעו בשבת במאות ובאלפים, הרכבת הקלה מאפשרת בערים רבות בעולם, בהן יש הסדרי נסיעה בקניית הכרטיס מראש, נסיעה גם של יהודים דתיים שאינם נוסעים בשבת. ייתכן ויהיה ציבור שומר-שבת לא קטן, שיאמץ נוהג זה גם בגוש-דן.



**שרת התחבורה  
והבטיחות בדרכים**

מעבר לסקרי דעת הקהל, המראים כי הרוב הגדול של הציבור בישראל תומך בשינוי זה, כולל ציבור מסורתי ודתי גדול – אני אופטימית בכך כי הציבור הדתי, בשונה מחלק מנבחרי המשתמשים בכך ככלי-ניגוח, יראו בהפעלה בסופי שבוע ברכה, ואף כלי לשימור אופייה של השבת בדרכם, ולא להיפך.

היות ובפקודת המסילות אין מניעה מהפעלה של כלים רכבתיים בסופי השבוע, ובכך המחוקק הבחין בין האוטובוסים לבין הכלים המסילתיים והרכבליים, וחשיבות העניין גדולה כפי שתיארתי לעיל, אבקש כי חברת נת"ע תיזום באופן מיידי, את ניתוח ומיפוי כלל ההיערכות הנדרשת כאמור.

**בברכה ובהערכה,**

**חה"כ מרב מיכאלי**

**שרת התחבורה והבטיחות בדרכים**

**העתקים:**

מנכ"לית משרד התחבורה, הגב' מיכל פרנק  
מנכ"ל נת"ע, מר חיים גליק  
מ"מ ראש רשות ארצית לתח"צ, מר רן שדמי  
החשב הכללי, מר יהלי רוטנברג  
סגן הממונה על התקציבים, מר איליה כץ