

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

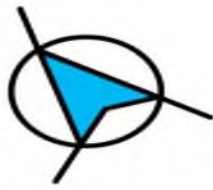
מכרז מס' 24/18

לאיפיון, פיתוח, הטמעת ותחזוקת מערכת לניסוי "נעים לירוק

"3



	<u>מבוא</u>	.1
	<u>רקע</u>	1.1
1.1.1		ביום 16 ביולי 2010 קיבלה ממשלת ישראל החלטה (מס' 2008) לפיה הוטל על שר האוצר ושר התחבורה והבטיחות בדרכים למנות ועדה מקצועית (לבחינת מהלך רב שנתי שמטרתו למקד את עיקר נטל התשלומים בעלויות המשתנות בענף הרכב, להגדיל את מקדם המילוי וליצור הפנמה טובה יותר של העלויות החיצוניות בקרב הנוסעים ברכב הפרטי, וכן לבחון כיצד ניתן לבצע את האמור תוך הגנה על הזכות לפרטיות. בין היתר, כללה החלטת הממשלה סמכות לערוך ניסוי שיבחן את המשמעויות השונות של המהלך האמור.
1.1.2		בעקבות החלטת הממשלה האמורה, החל, בראשית שנת 2013, ניסוי "נעים לירוק 1" שתכליתו לבחון שינויי התנהגות, כתוצאה מתמריצים כספיים, בקרב משתמשים "כבדים" ברכב פרטי. בראשית שנת 2014 החל ניסוי "נעים לירוק 2" שתכליתו לבדוק שינויי התנהגות בקרב משתמשים "קלים" ברכב פרטי. פרטים אודות שני הניסויים ניתן למצוא באתר הניסוי: <a href="http://www.goingreen.org.il">http://www.goingreen.org.il</a> .
1.1.3		בהמשך לניסויים הקודמים ולשם הסקת מסקנות ברמת התקפות הנדרשת לשם יישום מדיניות שעניינה זיכוי או חיוב בתשלום ועשויה לחול על אזרחים רבים, הוחלט לקיים ניסוי נרחב וממושך במתכונת דומה למתכונת מבצעית. לפיכך הוחלט על ביצוע ניסוי "נעים לירוק 3", אשר צפוי להכיל כמאה אלף כלי רכב ואורכו יהיה כשבע שנים.
1.1.4		מתכונת הניסוי מבוססת על העמדת תקציב וירטואלי ייעודי לכל מתנדב המשתתף בניסוי, אשר יקטן או יגדל בהתאם לאופן נסיעת המתנדב בשעות ואזורי העומס, במסגרת זו יינתנו תמריצים שונים לנסיעות בתחבורה ציבורית ושיתופית. בסוף כל שנת ניסוי (בהתאם למועד חידוש רישיון הרכב), יהיה זכאי המתנדב לקבלה בפועל של יתרת התקציב הווירטואלי והכל בהתאם לתנאי המפורטים במכרז מכרז מס' 21/18.
1.1.5		הניסוי ינוהל ויופעל על ידי 3 חברות, שייבחרו במסגרת מכרז מס' 21/18 שפרסמה חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה"), והיו אחראיות, בין היתר, על גיוס המתנדבים, ניטור הנסיעות, ועל ביצוע התשלומים למתנדבים (להלן: "המפעילים").
1.1.6		נתיבי איילון מונתה ע"י משרדי התחבורה והאוצר לנהל את הניסוי.
1.1.7		לצורך ניהול והפעלת מערך הניסוי, בכוונת החברה להתקשר עם נותן שירותים שיפתח ויתחזק מערכת ייעודית, שמטרתה ליצר סטנדרט אחיד בתנאי הניסוי ובמערך הנתונים, וגמישות מרבית בניהול הניסויים והמתנדבים, ושתשמש לערוץ התקשורת העיקרי בין המתנדבים והמפעילים ובין נתיבי איילון, או מי מטעמה, למתנדבים. המערכת תשמש את המפעילים, אשר יידרשו להפעילה ולספק למתנדבים שירות ומענה באמצעותה.



1.1.8 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז ולמפרט הטכני למתן השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

**מטרת המכרז**

1.2

1.2.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הינה להתקשר עם נותן שירותים שיפתח ויתחזק מערכת ייעודית לניהול ותפעול ניסוי "נעים לירוק 3", אשר תשמש את המפעילים בממשק עם המתנדבים.

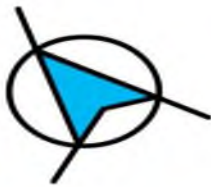
1.2.2 לשם כך נתיבי איילון מבקשת להתקשר עם גורם מקצועי בעל ידע וניסיון מוכחים בתחום הפיתוח, העיצוב והתכנות, אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה של החברה.

**הגדרות**

1.3

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלעיל ולהלן תהיה כפי שזו מפורטת בציודים:

- "**המערכת**" - המערכת הייעודית שיפתח המציע הזוכה, בהתאם להוראות הקבועות במפרט הטכני על כל נספחיו, אשר תכלול, בין היתר, אפליקציה ואתר WEB, ושתעמוד לשימוש המתנדבים, המפעילים, חברת הבקרה והחברה לכל אורך תקופת הניסוי.
- "**מודול**" - כמשמעותו בסעיף 3 למפרט הטכני.
- "**החברה**" / "**נתיבי איילון**" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "**חברת הבקרה**" - הגורם שייבחר על ידי נתיבי איילון לביצוע שירותי בקרה על עבודת המפעילים והמציע הזוכה, בין היתר לצורך בדיקת תקינות השירותים הנדרשים.
- "**המכרז**" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "**המפעילים**" - הגורמים שייבחרו על ידי נתיבי איילון לניהול ותפעול ניסוי "נעים לירוק 3", ויעשו שימוש במערכת שתפתח על ידי המציע הזוכה במכרז;
- "**המציע הזוכה** / **נותן השירותים**" - המציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות



מחייב.

- "המתנדבים" אנשים המשתמשים בדרך קבע בכלי רכב מסוים, אשר ימוינו ויגויסו על ידי המפעילים לניסוי;
- "הניסוי" נעים לירוק 3 - פרויקט ניסוי לאומי, להגדלת מקדם המילוי, עידוד השימוש בתחבורה ציבורית ומתן תמריץ לשינוי הרגלי הנסיעה באמצעים כלכליים;
- "השירותים" השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.6 להלן ובמפרט הטכני;
- "תקופת האחרייות" כמשמעה בסעיף 9.2 למפרט הטכני;
- "תקופת ההתקשרות" כהגדרתה בסעיף 1.10 להלן.

#### הגורמים המעורבים בניסוי

1.4

- 1.4.1 **נתיבי איילון**: החברה מונתה ע"י משרדי התחבורה והאוצר לנהל את הניסוי ותשמש כרגולטור על שירותי המפעילים והמציע הזוכה;
- 1.4.2 **המפעילים**: המפעילים שייבחרו על ידי החברה במסגרת מכרז 21/18 לניהול ותפעול ניסוי "נעים לירוק 3", ויעשו שימוש במערכת שתפותח על ידי המציע הזוכה במכרז. בשלב הראשון ייבחרו 3 מפעילים;
- 1.4.3 **המתנדבים**: אנשים המשתמשים בדרך קבע בכלי רכב מסוים, אשר ימוינו ויגויסו על ידי המפעילים, לצורך השתתפות בניסוי;
- 1.4.4 **חברת הבקרה**: תיבחר חברת בקרה במסגרת מכרז 34/18 למתן שירותי ניהול, תיאום, בקרה ופיקוח לניסוי. יובהר כי נותן השירותים שייבחר במסגרת מכרז זה וכן חברה הקשורה אליו (בהתאם להגדרת המונח בחוק החברות) לא יוכלו לשמש כחברת הבקרה.

#### המערכת

1.5

המערכת תכלול שלושה מודולים, כמפורט להלן:

- 1.5.1 מודול הניסוי - מודול שישרת את המתנדבים, המפעילים והחברה אשר יהווה פלטפורמה לתקשורת בין הצדדים המעורבים וכן יציג את השינויים בתקציבו הווירטואלי של כל מתנדב בהתאם לאופן נסיעתו. (להלן: "מודול הניסוי");
- 1.5.2 מודול מערכת תכנון נסיעות - המודול יציע למשתמשים חלופות לנסיעה ברכב פרטי. המודול ינטר ויבצע עיבוד מידע מכל המערכות המשיקות כהגדרתן במפרט הטכני. המודול יאפשר תכנון מסלול בהתאם למאפייני המשתמש האישיים הכולל שילוב אמצעי תחבורה שונים. תכנון המסלול יתבסס על מידע המתקבל בזמן אמת מספקי התחבורה השונים ועיבודו בעזרת "אלגוריתם



החיפוש", "אלגוריתם התכנון" ו"אלגוריתם התעדוף" (להלן: "מודול מערכת תכנון נסיעות").

1.5.3 מודול המחקר – מודול אשר נועד לאפשר ביצוע מחקרים על בסיס המידע שייאסף במסגרת הניסוי (להלן: "מודול המחקר").

## השירותים

1.6

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, להלן יובא תיאור של השירותים נשוא המכרז.

מובהר כי האמור בסעיף 1.6 זה להלן הינו תיאור תמציתי בלבד, וכי הגדרת השירותים הנדרשים מן המציע, לרבות המטרות, הצרכים והאפיון הפונקציונאלי והטכני של המערכת והמודולים הנכללים בה מפורטים במפרט הטכני למתן השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז (לעיל ולהלן: "המפרט הטכני").

השירותים העיקריים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים, בין היתר, את השירותים הבאים:

### שלבי הפיתוח:

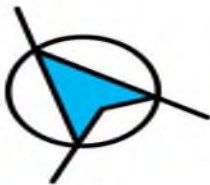
1.6.1 הכנת אפיון מפורט של המערכת לכל מודול בנפרד ואפיון אינטגרטיבי לכלל המערכת בהתאם להוראות סעיף 6 למפרט הטכני, בהתבסס על האפיון הראשוני אשר צורף כנספח א' למפרט הטכני (להלן: "האפיון הראשוני"). נותן השירותים יידרש לקבל את אישור החברה לאפיון (להלן: "האפיון המאושר").

1.6.2 הכנת תכנית עבודה בהתאם להוראות סעיף 7 למפרט הטכני - במסגרת תכנית העבודה יידרש נותן השירותים לפרט את האופן בו יבוצע תהליך הפיתוח על שלביו השונים, והכל כמפורט במפרט הטכני. נותן השירותים יידרש לקבל את אישור החברה לתכנית העבודה (להלן: "תכנית העבודה המאושרת").

1.6.3 פיתוח מודול הניסוי, מודול המחקר ומודול מערכת תכנון הנסיעות בהתאם לממשקים המצוינים בדרגת תעדוף 1 בטבלה המפורטת בסעיף 5.8 לאפיון הראשוני, ביצוע בדיקות הקבלה והכול על בסיס האפיון המאושר, תכנית העבודה המאושרת והמפרט הטכני (להלן: "שלב א'").

מובהר, כי הפיתוח יבוצע עבור כל מודול בנפרד, בהתאם ללוחות הזמנים שיפורטו בתכנית העבודה המאושרת, ובכפוף ללוחות הזמנים המפורטים בסעיף 4 למפרט הטכני. עם תום שלב זה, ובכפוף להשלמת כל מחויבויות נותן השירותים בהתאם לדרישות המפרט הטכני, תמסור החברה אישור השלמה בכתב לכל מודול בנפרד, או למערכת בכללותה עם השלמת פיתוח המודול האחרון ואינטגרציה מלאה כנדרש, בין המודולים (להלן: "אישור השלמה").

מובהר כי אישור השלמה יינתן בנפרד לכל מודול עם סיום פיתוח ומעבר בדיקות הקבלה ואישור השלמה כללי למערכת יינתן לאחר בדיקת אינטגרציה מלאה ותקינה בין כל חלקי המערכת והמודולים, ככל שנדרש ("אישור ההשלמה למערכת").



תקופת הפעלה והתחזוקה:

1.6.4 שירותי הפעלה ותחזוקה, כמפורט בסעיף 9 למפרט הטכני - לאחר קבלת אישור השלמה לכל מודול בנפרד, כאמור בסעיף 1.6.3 לעיל, תחל תקופת הפעלה והתחזוקה, כאשר 12 החודשים הראשונים לאחר קבלת אישור ההשלמה למודול הניסוי, יהוו את תקופת האחריות, כמשמעה בסעיף 9.2 למפרט הטכני. שירותי התחזוקה יימשכו עד תום תקופת ההתקשרות, כמשמעה להלן.

1.6.5 שירותים אופציונאליים

מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 1.6 זה לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מנותן השירותים אופציונאליים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זאת:

1.6.5.1 לחברה אופציה להגדלת כמות המפעילים ו/או המתנדבים / משתמשים המשתמשים במערכת. על הספק להיערך לספק את השירותים נשוא המכרז לכמות המפעילים / מתנדבים / משתמשים המעודכנת, לפי העניין.

1.6.5.2 מתן שירותי הפעלה ותחזוקה במהלך תקופת האופציה, כהגדרתן בסעיף 1.10 להלן.

1.6.5.3 בנוסף, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמזיע הזוכה כל שירות נוסף ו/או נלווה (שאינו כלול בתכולת השירותים ובמפרט הטכני ואינו מתומחר בהתאם למפורט במסמכי המכרז), שיידרש לצורך מתן השירותים, וזאת בהיקף אשר יוזמן על ידי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי (להלן: "שירותים נוספים"). השירותים עשויים לכלול, בין היתר:

[א] אפיון דרישות נוספות, כולל שינויי במודולים ו/או במשק המשתמש, הגדרת תהליכים חדשים, שינוי בדרישות האבטחה והנגישות וכיוצ"ב.

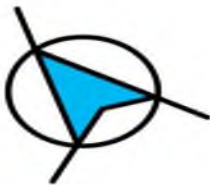
[ב] אופציה לפיתוח מודולים נוספים מעבר לדרישות הפונקציונאליות המפורטות במפרט הטכני.

[ג] פיתוח ממשקים נוספים המסווגים בדרגות תעודות 2-4 בטבלה שבסעיף 5.8 לאפיון הראשוני (להלן: "הממשקים נוספים").

1.6.6 הוראות נוספות לעניין השירותים

1.6.6.1 השירותים כוללים את ניהול הפרויקט בכל שלביו כפי שתוארו לעיל (Turnkey project).

1.6.6.2 השירותים כוללים השתתפות בפגישות שונות עם נציגי החברה ו/או מי מטעמה כפי שיידרש, ביצוע בדיקות והכנת חוות דעת מקצועיות בנושא.



1.6.6.3 נותן השירותים יאפשר לנתיבי איילון ו/או לחברת הבקרה מטעמה לבצע בקרה אודות פעילות המערכת, כמוגדר במפרט הטכני.

1.6.6.4 השירותים כוללים את זכות השימוש/רישוי לכלים בבעלות צד ג' שימשו אותו במסגרת הפיתוח, וכן במערכת ו/או כל תוכנה בבעלות צד ג' שיידרש לעשות בה שימוש בתקופת ההתקשרות, ובכלל זאת זכות שימוש כאמור ל-100,000 משתמשים חיצוניים (המתנדבים), ו-40 משתמשים פנימיים (החברה ומי מטעמה, המפעילים, וחברת הבקרה);

1.6.6.5 השירותים כוללים את אספקת כלל הציוד הנלווה הנדרש לצורך ביצוע השירותים, לרבות חומרה, תוכנה, תקשורת, תוכנה נוספת, (ככל שיאושר על ידי החברה בהיבטי הגנת הפרטיות).

#### 1.7 לוח הזמנים למתן השירותים

פיתוח המודולים המרכיבים את המערכת יתבצע במקביל על פי לוח הזמנים שלהלן:

1.7.1 שלב א' - מודול הניסוי - יושלם עד 5 חודשים ממועד חתימת ההסכם;

1.7.2 שלב ב' - מודול מחקר - יושלם עד 8 חודשים ממועד חתימת ההסכם;

1.7.3 שלב ג' - מודול מערכת תכנון נסיעות - יושלם עד 11 חודשים ממועד חתימת ההסכם.

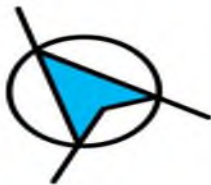
#### 1.8 התמורה עבור השירותים

התמורה בגין הפיתוח:

1.8.1 המציע הזוכה יהיה זכאי לתמורה חד פעמית עבור שלבי הפיתוח שפורטו בסעיפים שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לעיל, בהתאם להצעתו, כפי שהוצעה על ידו בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכמפורט להלן (להלן: "התמורה לפיתוח").

1.8.2 התמורה לפיתוח תשולם בשלבים, עבור כל אחד מן המודולים הנכללים בהגדרת שלב א' לעיל ולרבות כל השירותים המפורטים במפרט הטכני, בכפוף לקבלת אישור השלמה מן החברה בגין פיתוח המודול הרלוונטי ובהתאם לאבני הדרך שלהלן:

שיעור התמורה בסיום אבן הדרך	האישור הנדרש מהחברה	שם שלב הפיתוח	מס' אבן הדרך
20%	אפיון מאושר	אפיון מפורט (ביחס למודול הרלוונטי)	1.
20%	תכנית עבודה	תכנית עבודה (ביחס למודול הרלוונטי)	2.



	מאושרת		
60%	תעודת השלמה	פיתוח (ביחס למודול הרלוונטי)	3.

1.8.3 למרות האמור לעיל, אבן הדרך השלישית ביחס למודול האחרון שיפותח, תשולם רק לאחר קבלת אישור ההשלמה למערכת.

1.8.4 בנוס לנותן השירותים בגין הקדמת השלמת הפיתוח

1.8.4.1 נותן השירותים יהיה זכאי לבונוס עבור הקדמת לוחות הזמנים להשלמת פיתוחי מודול הניסוי ומודול מערכת תכנון נסיעות, כמפורט בסעיפים 1.7.1 ו-1.7.2 לעיל. יובהר כי הקדמה תיחשב ככזו רק לאחר קבלת אישור השלמה מהחברה להשלמת פיתוח המודול.

1.8.4.2 הבונוס יהיה בגובה של 2,000 ₪ ליום עבודה עבור הקדמת שלב א' לפיתוח, עד לתקרה של 50,000 ₪, ו-300 ליום עבודה עבור הקדמת שלב ב' לפיתוח, עד לתקרה של 50,000 ₪.

1.8.4.3 תשלום הבונוס יצורף לתשלום אבן הדרך האחרונה בגין פיתוח כל מודול, כמפורט בסעיף 1.8.2 לעיל.

1.8.4.4 מובהר, כי רכיב זה לא יתוחר במסגרת השוואת הצעות המחיר, כמפורט בסעיף 3.3.3 להלן.

1.8.4.5 מובהר, כי נותן השירותים לא יהיה זכאי לבונוס עבור הקדמת השלמת הפיתוח, אם משך פיתוח המודול הרלוונטי יהיה ארוך מלוחות הזמנים שנקבעו במפרט הטכני, מכל סיבה שהיא, גם אם העיכוב תלוי בחברה או מי מטעמה או בכוח עליון.

1.8.4.6 מובהר בזאת, ולמען הסר ספק, כי ההחלטה על עצם הזכאות לקבלת בונוס ו/או גובהו, נתונה לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של החברה, ובעצם הגשת ההצעה למכרז, מוותרים המציעים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

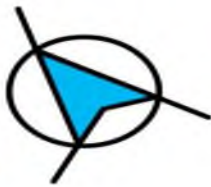
1.8.5 תמורה בגין תקופת האחריות:

המציע הזוכה יהיה זכאי לתמורה בעבור שירותי הפעלה ותחזוקה במהלך שנת האחריות, בשיעור של 15% מתוך הצעתו לתמורה בגין שירותי הפעלה ותחזוקה כפי שהוצעה על ידו בטופס הצעת המחיר בנספח 2.1 (B) - כאמור בסעיף 3.3.3).

1.8.6 תמורה בגין שירותי ההפעלה והתחזוקה:

המציע הזוכה יהיה זכאי לתמורה עבור כל שנת תחזוקה נוספת, מעבר לשירותי התחזוקה הכלולים בתקופת האחריות, ככל שהחברה תדרוש זאת, בהתאם





להצעתו במכרז, כפי שהוצעה על ידו בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1). ככל ויידרשו תקופות תחזוקה השונות מ-12 חודשים, יחושב הסכום באופן יחסי.

1.8.7 תמורה בגין הפעלת שירות מוקד תמיכה במערכת:

שירותי מוקד התמיכה במערכת הינם כלולים בתמורה בגין שירותי הפעלה ותחזוקה כאמור בסעיף 1.8.6 לעיל. יחד עם זאת המציעים נדרשים לפרט בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) את רכיב שירות מוקד התמיכה במערכת.

1.8.8 תמורה בגין משתמשים נוספים ועבור Scale Up:

החברה רשאית להגדיל את זכות השימוש במערכת למשתמשים נוספים, מעבר למפורט בסעיף 1.6.6.3 לעיל. התמורה הנוספת תחושב בנפרד עבור משתמש פנימי או חיצוני.

1.8.9 תמורה בגין שימוש באפליקציה:

המציע הזוכה יהיה זכאי לתשלום של 3 אגורות בגין כל משתמש אשר בחר, באמצעות האפליקציה, במסלול נסיעה שאיננו כולל שימוש ברכבו הפרטי.

התשלום בגין שימוש באפליקציה יועבר למציע הזוכה בכפוף לבדיקה פוזיטיבית באמצעים טכנולוגיים, כי המשתמש מימש את הנסיעה במסלול הנבחר.

מובהר, כי התשלום כאמור יינתן רק בגין משתמשי האפליקציה שאינם 100,000 המתנדבים הראשוניים.

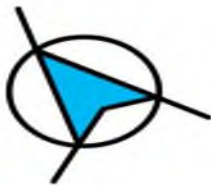
מובהר, כי רכיב זה לא יתוחר במסגרת השוואת הצעות המחיר, כמפורט בסעיף 3.3.3 להלן.

1.8.10 תמורה עבור שימוש במודול המחקר:

המציע הזוכה יהא זכאי לגבות דמי שימוש עבור שימוש במודול המחקר. גובה התמורה בגין שימוש כאמור יהיה בשווי של 150 ש"ח לשעת עבודה. מובהר, כי רכיב זה לא יתוחר במסגרת השוואת הצעות המחיר, כמפורט בסעיף 3.3.3 להלן.

1.8.11 תמורה בגין שירותים נוספים:

במקרה של ביצוע שירותים נוספים, כהגדרתם בסעיף 1.6.5.3 לעיל, תחושב התמורה על בסיס שעות עבודה בהתאם לתעריפים לתשלום הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, כפי שתעודכן מעת לעת, וכן כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת (להלן: "תעריף חשכ"ל"). למען הסר ספק, מובהר בזאת כי הזמנת שירותים נוספים הינה בגדר אופציה הנתונה לשיקול דעתה הבלעדי של החברה, אשר תמומש לאחר קבלת אישורה מראש ובכתב בלבד, וכי אין באמור בסעיף זה כדי להתחייב להזמנת שירותים נוספים ו/או להיקף כלשהו ככל שיוזמנו.



1.8.12 למרות האמור לעיל, במקרה שהחברה תבקש את פיתוחם של הממשקים הנוספים, התמורה שתשולם תהיה בהתאם לתעריפי חשכ"ל כאמור לעיל ובלבד שלא תעלה על סכום השווה ל- 100 שעות עבודה.

1.8.13 התמורה האמורה תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), הוצאות רישוי או זכויות שימוש לכל הכלים שיידרשו לצרכי הפיתוח וההפעלה של המערכת (לרבות כלים בבעלות צד ג'), עלויות הנדרשות לצורך קבלת כל המידע וזכויות השימוש במידע שיידרש מגורמים אחרים, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל מין וסוג שהוא.

1.8.14 עוד מופנית תשומת לב המציעים להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

## 1.9 הזמנת השירותים

1.9.1 **למען הסר ספק, מובהר, כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציע הזוכה היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציע הזוכה, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, זאת לרבות ביטול או הפחתה של כל מודול מהמודולים המפורטים במפרט.**

1.9.2 מובהר, כי הזמנת השירותים בהתאם להוראות מכרז זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.9.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין במכרז זה כדי להעניק בלעדיות כלשהי למציע שיוכרז כזוכה. נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית להתקשר עם נותני שירותים אחרים לצורך קבלת השירותים נשוא המכרז ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצוען של מטלות כלשהן אשר יכולות להיות מבוצעות במסגרת מכרז זה.

1.9.4 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

## 1.10 תקופת ההתקשרות

1.10.1 תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה בת שנתיים (24 חודשים) מיום חתימת הסכם ההתקשרות. מובהר כי חצי השנה הראשונה מתוך תקופת ההתקשרות תהווה תקופת ניסיון.

1.10.2 לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה) על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-8 תקופות נוספות בנות עד שנה אחת (12



חודשים) כל אחת (להלן: "תקופת ההתקשרות"). הודעה על הארכת תקופת ההתקשרות תינתן בהתרעה מראש של 60 ימים.

**1.11 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:**

- פרסום המכרז יום 15.8.18 בשעה 12:00 ;
- מפגש מציעים יום 16.8.18 בשעה 12:00 ;
- מפגש מציעים שני יום 5.11.2018 בשעה 12:00 ;
- מועד אחרון לשאלות הבהרה יום 14.11.18 בשעה 12:00 ;
- המועד האחרון להגשת ההצעות יום 29.11.18 בשעה 12:00 .

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

**2. תנאי הסף**

רשאי להגיש הצעה מציע אשר העונה על כל התנאים הבאים במצטבר :

- 2.1 הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 על המציע לעמוד באחת משתי החלופות הבאות המפורטות בעמודות א' ו- ב' שלהלן:

עמודה א'	עמודה ב'
החל משנת 2013, השלים המציע בעצמו פיתוח של מערכת אחת העונה על כל אחת מהדרישות המפורטות להלן במצטבר:	החל משנת 2013, השלים המציע בעצמו פיתוח של שתי מערכות העונות כל אחת על כל הדרישות המפורטות להלן במצטבר:
1. המערכת משמשת לצורך מתן שירותי תחבורה.	1. המערכת פותחה לצורך מתן שירותי B 2 C לקהל הרחב ופועלת במשך 12 חודשים לפחות לפני מועד האחרון להגשת הצעות.
2. נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, המערכת נמצאת בסביבת הייצור.	2. נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, המערכת נמצאת בסביבת הייצור.
3. עלות הפיתוח של המערכת (ללא עלויות תחזוקה) הסתכמה ב- 0.25 מיליון ₪ לכל הפחות.	3. עלות הפיתוח של המערכת (ללא עלויות תחזוקה) הסתכמה ב- 0.25 מיליון ₪ לכל הפחות.
4. המערכת כוללת אפליקציה רספונסיבית, בעלת ממשק בעברית, או באנגלית, שנרשמו עבורה 100,000 כניסות, לכל הפחות, במהלך השנה שקדמה למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.	4. המערכת כוללת אפליקציה רספונסיבית, בעלת ממשק בעברית, או באנגלית, שנרשמו עבורה 100,000 כניסות, לכל הפחות, במהלך השנה שקדמה למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
5. המערכת כוללת שירות המבוסס על נתוני מיפוי.	5. המערכת כוללת שירות המבוסס על נתוני מיפוי.
6. המציע, או קבלן משנה מטעמו, ביצעו עבור אפליקציה במערכת תכנון ממשק משתמש (UI) וחויית משתמש (UX).	6. המציע, או קבלן משנה מטעמו, ביצעו עבור אפליקציה במערכת תכנון ממשק משתמש (UI) וחויית משתמש (UX).



2.3 המציע המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 100,000 ש"ח (במילים: מאה אלף שקלים חדשים), כמפורט בסעיף 6 להלן;

2.4 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

2.5 המציע בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

2.6 **הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

2.6.1 המציע רשאי להוכיח את עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לעיל באמצעות ניסיון קודם אשר נצבר על ידי גוף / חברה קשורה.

2.6.1.1 לעניין זה, "גוף/חברה קשורה" משמעם: תאגיד השולט במציע (חברת אם) או הנשלט על ידי המציע (חברת בת) או תאגיד הנשלט על ידי מי ששולט במציע (חברה אחות);

2.6.1.2 לעניין זה, "שולט"/"שליטה" משמעם: כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.

2.6.2 "שירותי תחבורה" משמעם: שירותים בתחום התחבורה, לרבות – שירותי תחבורה ציבורית, שירותי מידע על עומסי תנועה, הכוונת תנועה, מנועי חיפוש בתחום התחבורה ושירותי משלוחים.

2.6.3 **התקשרות עם קבלן משנה**

2.6.3.1 מציע אשר אינו עומד בעצמו ובשלמות בתנאי הסף הקבוע בסעיף 6 בכל אחת מהעמודות בסעיף 2.2 לעיל, רשאי להציג, כתנאי להשתתפותו במכרז, קבלן משנה העומד בעצמו ובשלמות, בתנאי הסף שבסעיף 6 בכל אחת מהעמודות בסעיף 2.2 לעיל (להלן: "קבלן המשנה"); ככל והוצג קבלן משנה כאמור, על קבלן המשנה לקחת חלק במתן השירותים בתחום זה.

2.6.3.2 כאמור לעיל, ולמען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לתנאי הסף הקבוע בסעיף 6 בכל אחת מהעמודות בסעיף 2.2 לעיל, על המציע לעמוד בשלמות בעצמו (או באמצעות גוף/ חברה קשורה בהתאם לאמור בסעיף 2.6 לעיל), בכל יתר תנאי הסף המפורטים לעיל, וכי המציע עצמו יהיה האחראי הבלעדי כלפי החברה למילוי כל התחייבויותיו לפי המכרז וכי הסכם ההתקשרות ייחתם בין החברה לביןו בלבד.

2.6.3.3 למען הסר ספק, מובהר כי לא תותר השתתפותו של קבלן משנה אחד ביותר משתי הצעות.



3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 מודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1 **שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3.2 **שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (מרכיב המהווה 60% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 60 מתוך 100 (ציון משוקלל של הקריטריונים בשלב זה, להלן - "ציון הסף"), יעבור לשלב ג'. במקרה שיהיו פחות משתי הצעות שעברו את ציון הסף לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לשנות את ציון הסף.

3.3.3 **שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר**

במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1), את המחיר המוצע על ידיהם למתן השירותים המפורטים במכרז זה, בחלוקה לרכיבים הבאים:

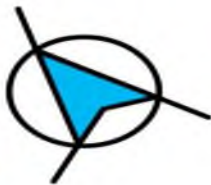
$$A = \text{התמורה לפיתוח} (= A3 + A2 + A1).$$

A1 = התמורה לפיתוח מודול הניסוי, הכוללת את תקופת האחריות;

A2 = התמורה לפיתוח מודול מערכת תכנון נסיעות, הכוללת את תקופת האחריות;

A3 = התמורה לפיתוח מודול המחקר, הכוללת את תקופת האחריות;

B = התמורה לשירותי ההפעלה והתחזוקה (מעבר לתקופת האחריות) במונחים שנתיים;



$C1$  = תשלום לכל משתמש חיצוני נוסף (מעבר לכמות המשתמשים שהוגדרה בסעיף 1.6.6.4 לעיל);

$C2$  = תשלום לכל משתמש פנימי נוסף (מעבר לכמות המשתמשים שהוגדרה בסעיף 1.6.6.4 לעיל);

$D$  = תשלום עבור Scale Up למשתמשים במקביל (לכל 50,000 מתנדבים/משתמשים).

**נוסחת השקלול לציון המחיר תהא כדלקמן:**

$$A1 + A2 + A3 + B * 6 + C1 * 100,000 + C2 * 10 + D * 3$$

ההצעה המשוקללת הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה, כדלקמן:

**הניקוד של ההצעה הנבחרת = 100 X ההצעה הזולה ביותר**  
**ההצעה הנבחרת**

### 3.3.3.1 הוראות לעניין מרכיב המחיר:

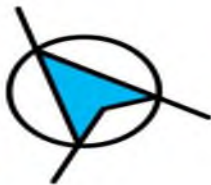
[א] התמורה עבור שירותי הפיתוח (A) לא תעלה על 2.5 מיליון ₪ בסה"כ (לפני מע"מ). בכל מקרה בו המחיר המוצע על ידי המציע עבור הפיתוח יעלה על סכום זה, תתקן וועדת המכרזים את ההצעה כך שהסכום הכולל עבור הפיתוח יסתכם 2.5 מיליון ₪ לפני מע"מ. במקרה כאמור, תחלק ועדת המכרזים את ההצעה באופן יחסי לפיתוח כל מודול, בהתאם ליחס שניתן להם בהצעתו המקורית של המציע.

[ב] התמורה לשירותי ההפעלה והתחזוקה (במונחים שנתיים) לא תעלה על 25% מהתמורה לפיתוח. בכל מקרה בו תעלה הצעת המציע עבור התחזוקה על 25% כאמור, תתקן ועדת המכרזים את ההצעה כך שהסכום הכולל המוצע עבור התחזוקה יסתכם ב-25% מהצעתו עבור שירותי הפיתוח.

[ג] יובהר, כי הנוסחה לעיל הינה לצרכי שקלול הצעת המחיר בלבד, ולא תחייב את החברה להזמין שירותים בהיקף כלשהו. התשלום למציע הזוכה יבוצע בהתאם לשירותים שיסופקו בפועל על ידו ובהתאם להוראות הסכם ההתקשרות, ואין בנתונים אלו כדי להוות מצג ו/או התחייבות בדבר היקף השירותים שיוזמנו בפועל מהמציע הזוכה.

### 3.3.4 **שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 40% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 60%.



**ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.**

- 3.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע ו/או של קבלן המשנה, ניסיונו בביצוע עבודות דומות וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 3.5 במקרה של שוויון בין שתי הצעות או יותר, החברה תהא רשאית לבחור בהצעה המתאימה ביותר, על פי שיקול דעתה, ולחילופין לקיים הליך התמחרות נוסף (Best & Final) בין ההצעות השוות, בתנאים ובאופן כפי שייקבע על-ידי החברה.
- 3.6 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או קבלן המשנה ו/או היכרותה את המציע ו/או את קבלן המשנה המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם קבלן המשנה המוצע על ידו ובמקרה שהמציע ו/או קבלן המשנה הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 3.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.8 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 3.9 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לאיש הצוות המוצע על ידו ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או המוצע קבלן המשנה בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.11 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או את קבלן המשנה המוצע על ידו לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 3.12 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).



3.13 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.**

#### 4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

- 4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה).
- 4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;
- 4.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת מחיר (יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת);
- 4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע;
- 4.1.1.5 נספח 4 – נוסח ערבות בנקאית;
- 4.1.1.6 נספח 5 - אישור עו"ד;
- 4.1.1.7 נספח 6 - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 4.1.1.8 נספח 7 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 4.1.1.9 נספח 8 - תצהיר להצגת ניסיון קודם של המציע וקבלן המשנה מטעמו (ככל שצורך להצעה) לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2;
- 4.1.1.10 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע / קבלן המשנה;
- 4.1.1.11 נספח 10 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה.
- 4.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות.
- 4.1.3 מסמך ג' - מפרט טכני למתן השירותים.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל





שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת:** [www.avalonhw.co.il](http://www.avalonhw.co.il) **תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.** ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על הועדות במשרדי חברת נתיבי איילון, בימים א'-ה' בין השעות 00:00-14:00 (טלפון: 03-6931271).

## 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת עמידת המציע ו/או המשנה קבלן המשנה בתנאי הסף למכרז, וכן לצורך בחינת איכותו של המציע ו/או קבלן המשנה בהתאם לאמות המידה המפורטות **בנספח 10** לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

**ככל והמציע נסמך על חברה קשורה ו/או קבלן משנה כמפורט בסעיף 2.6 לעיל**, יצרף המציע להצעתו את תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של אותן חברות.

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2 לעיל**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז; **המציע יצרף את כל האישורים, האסמכתאות וההמלצות אשר יש בהם כדי לתמוך בתצהירו.**

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו ערבות מכרז כנדרש בתנאי הסף האמור ובסעיף 6 להלן, ובהתאם לנוסח הערבות המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז;

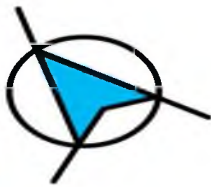
5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל** יצרף המציע להצעתו הן ביחס לעצמו והן ביחס לקבלן המשנה (ככל שצורף להצעה) תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצ"ב **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.5 **ככל שהמציע יציג בהצעתו קבלן משנה לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 6 בכל אחת מהעמודות שבסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע **הסכם חתום בינו לבין קבלן המשנה, אשר עליו לעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שייחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון;**

5.1.6 את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל;**



- 5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי מכרז זו, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.2.1 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספת 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ;
- 5.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור ;
- 5.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספת 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- תשומת לב המציעים, כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש על גבי נספת 2.1 לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת.**
- 5.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספת 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספת 5** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן-
- 5.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצועם הנם במסגרת סמכויות התאגיד ;
- 5.2.6.2 שמות המנהלים של התאגיד ;
- 5.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד ;
- 5.2.6.4 פירוט בעלי המניות בתאגיד ;
- 5.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתמתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7 תצהירים בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום ובדבר ייצוג הולם של אנשים עם מוגבלות, בנוסחים המצורף **כנספת 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף **כנספת 7** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.9 **להוכחת הנתונים המוצגים על ידי המציע לניקוד איכות ההצעה על פי אמות המידה המקצועיות הקבועות בנספת 10**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספת 8** לחוברת תנאי המכרז ; **המציע יצרף את כל האישורים, האסמכתאות וההמלצות אשר יש בהם כדי לתמוך בתצהירו.**
- 5.3 **על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.**
- 5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא



ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזוהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

## 6. ערבות מכרז

6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצורף **כנספת 4** לחוברת תנאי המכרז, על סך של 100,000 ש"ח (במילים: מאה אלף שקלים חדשים), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "הערבות").

6.2 הערבות הנה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות.

6.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות – לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.

6.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 28.2.2019.

6.5 כאמור בסעיף 10.6 להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 10.6 להלן.

6.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע השירותים תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים על ידי המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד 6 חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סרב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית, לאחר שתאפשר למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו, לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.



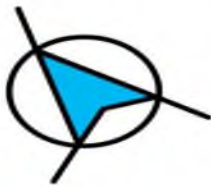
- 6.7 החברה תהא רשאית להגיש את הערבות לפירעון כל אימת שהמציע לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי חוברת תנאי המכרז ולאחר שתאפשר למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו.
- 6.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים של החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מנוסח טופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.
- 6.9 אם הצעתו של המציע תדחה או תפסל, תשחרר החברה את הערבות בסמוך לאחר ההודעה על דחייתה. אם הצעתו תתקבל, תשחרר הערבות תוך 3 ימים מיום שהמציע יחתום על הסכם ההתקשרות בכפוף למילוי התנאי הקבוע בסעיף 6.10 להלן.
- 6.10 בשעת החתימה על הסכם ההתקשרות ימציא המציע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.
- 6.11 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.
- 6.12 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי הסכם ההתקשרות ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.13 מודגש בזאת, ככל שרלוונטי, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

## הסתייגות .7

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

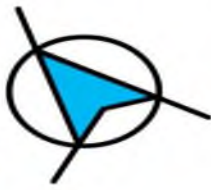
## סתירות ו/או אי התאמות .8



- 8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 14.11.2018 באמצעות מייל לממונה על הועדות בכתובת [hadarw@ayalohw.co.il](mailto:hadarw@ayalohw.co.il) או בפקס שמספרו 03-6931234, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהן שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.
- 8.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 8.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 8.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 8.4 תשובות ו/או הבהרות לפנייות המציעים תועלנה לאתר האינטרנט של החברה בכתובת [www.avalohw.co.il](http://www.avalohw.co.il), תחת לשונית המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

#### 9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

- 9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש מציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 9.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים ביום 16.8.2018 בשעה 12:00. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב. המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת מייל [hadarw@ayalohw.co.il](mailto:hadarw@ayalohw.co.il) או לפקס שמספרו 03-6931234 לפחות 72 שעות קודם למועד הפגישה.
- 9.3 ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.
- 9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויועלו לאתר האינטרנט של החברה תחת לשונית המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.
- 9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה,



קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 10. הגשת ההצעות והתמורה

10.1 כללי

ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש ב-3 עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי יוגש בעותק אחד, **והוא יושם במעטפה נפרדת** כמפורט להלן.

10.2 הצעת המחיר

10.2.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז את הצעתו בגין כל רכיב תמורה, כמפורט בסעיף 3.3.3 לעיל ובנספח.

**מובהר, כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר הינה על גובה ההצעה אשר תוצע על ידי המציע לסך כל רכיבי התמורה.**

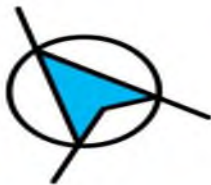
10.2.2 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.

10.2.3 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד איכות ההצעות באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים להגיש את טופס ההצעה על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם הליך מתן ניקוד וציון איכות ההצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

10.3 עותק מושחר

10.3.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים 'סודיות מסחרית'.

10.3.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.



- 10.3.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 10.4 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.
- 10.5 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 19.11.2018.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 10.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 3 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף הערבות כמפורט בסעיף 6 לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות והערבות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו והערבות, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

#### 11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

#### 12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

- 12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:
- 12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח התום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.
- 12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא



נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

12.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

### 13. כשיר נוסף

13.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.

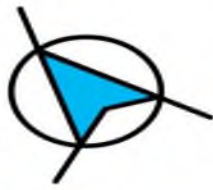
13.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 13.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

13.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

13.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

13.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.





14. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

15. תנאים כלליים

15.1 אישור תקציבי

מובהר, כי במועד פרסום מכרז זה, ובהתאם להחלטות הממשלה מס' 2008 מיום 15.7.2010 ולהחלטת ממשלה מס' 3428 מיום 11.1.2018, קיימת בידי החברה הרשאה תקציבית מוגבלת המתייחסת לשנים 2018-2019 בלבד, הכל כמפורט בהחלטות הנ"ל. לכן, קיימת אפשרות לעריכת שינויים ו/או להתאמת ו/או להקטנת ו/או לביטול ההסכם עם הזוכים במכרז מוקדם יותר מהמתוכנן, ובהכל בהתאם להרשאות התקציביות שיועברו לידי החברה בקשר עם הפרויקט במהלך תקופת ההתקשרות עם הזוכים.

בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בגין ו/או בקשר עם האמור.

15.2 דיו חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

15.3 תנית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

15.4 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

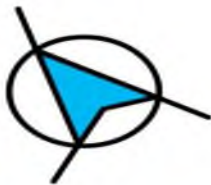
15.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל מציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ.: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טלי סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

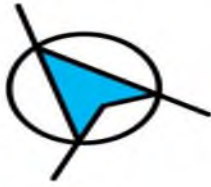
2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



## נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

משדרות נים 2,

ראשוו לציוו, 7546302

א.ג.נ.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 24/18 לאיפיון, פיתוח, הטמעת ותחזוקת מערכת לניסוי "נעים לירוק 3" (להלן: "המכרז" ו- "השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט בפניה על כל נספחיה.
  2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
  3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
  4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות לביצוע השירותים המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם התקשרות זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
  5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח **בנספח 4** לחוברת תנאי המכרז. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
  6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
  7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
  - היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם ההתקשרות, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יחולט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---

---



שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפניי/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפניי באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_ חתימה + חותמת



**נספח 2.1**

**(יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת)**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

**הנדון: הצעת מחיר**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 24/18 לאיפיון, פיתוח, הטמעת ותחזוקת מערכת לניסוי "נעים לירוק 3" על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזה לבצע את השירותים נשוא המכרז בכללותם, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובחסכם ההתקשרות על כל נספחיהם, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

<p><b>התשלום המבוקש על ידינו הוא:</b></p> <p>₪ _____ ובמילים: _____</p> <p>₪ _____</p>	<p><b>תמורה עבור פיתוח מודול הניסוי (A1) (כולל תקופת האחראיות)</b></p>
<p><b>התשלום המבוקש על ידינו הוא:</b></p> <p>₪ _____ ובמילים: _____</p> <p>₪ _____</p>	<p><b>תמורה עבור פיתוח מודול מערכת לתכנון נסיעות (A2) (כולל תקופת האחראיות)</b></p>
<p><b>התשלום המבוקש על ידינו הוא:</b></p> <p>₪ _____ ובמילים: _____</p> <p>₪ _____</p>	<p><b>תמורה עבור פיתוח מודול המחקר (A3) (כולל תקופת האחראיות)</b></p>
<p><b>התשלום המבוקש על ידינו הוא:</b></p> <p>₪ _____ ובמילים: _____</p> <p>₪ _____</p>	<p><b>תמורה שנתית לשירותי ההפעלה והתחזוקה (מעבר לתקופת האחראיות) (B)</b></p>
<p><b>התשלום המבוקש על ידינו הוא:</b></p> <p>₪ _____ ובמילים: _____</p> <p>₪ _____</p>	<p><b>תמורה עבור כל משתמש פנימי נוסף (מעבר לכמות המשתמשים שהוגדרה בסעיף 1.6.6.4 לעיל) (C1)</b></p>
<p><b>התשלום המבוקש על ידינו הוא:</b></p> <p>₪ _____ ובמילים: _____</p> <p>₪ _____</p>	<p><b>תמורה עבור כל משתמש חיצוני נוסף (מעבר לכמות המשתמשים שהוגדרה בסעיף 1.6.6.4 לעיל) (C2)</b></p>



<p><b>תמורה עבור Scale Up למשתמשים במקביל (לכל 1,000 מתנדבים) (D)</b></p>	<p><b>התשלום המבוקש על ידינו הוא:</b></p> <p>₪ _____</p> <p>ובמילים: _____</p> <p>₪ _____</p>
<p><b>תשלום שנתי עבור הפעלת מוקד תמיכה במערכת (בהתאם לסעיף 10 למפרט הטכני)</b></p>	<p><b>התשלום המבוקש על ידינו הוא:</b></p> <p>₪ _____</p> <p>ובמילים: _____</p> <p>₪ _____</p>

**הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:**

המחירים המפורטים בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות והמפרט הטכני, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעות המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו כי תמורת ביצוע השירותים במלואם ולשביעות רצונה, נתיבי איילון תשלם לנו את התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים דלעיל, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם השירותים, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ למעט כמפורט במפורש בהסכם ההתקשרות.

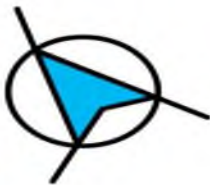
אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 24/18 לאיפיון, פיתוח, הטמעת ותחזוקת מערכת לניסוי "נעים לירוק 3" (להלן: "המכרז"), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.

3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

משדרות נים 2,

ראשון לציון, 7546302

הנדון: ערבות בנקאית מס' \_\_\_\_\_

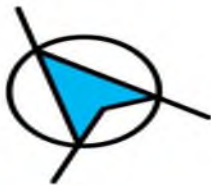
1. על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 100,000 ש"ח (במילים: מאה אלף שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז מס' 24/18.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום 7 ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 28.2.2019.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_





נספח 5

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "התאגיד") שהינו המציע  
במסגרת המכרז כהגדרתו להלן, מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 24/18 לאיפיון, פיתוח, הטמעת  
ותחזוקת מערכת לניסוי "נעים לירוק 3" (להלן: "המכרז") הנם במסגרת סמכויות התאגיד.

2. מנהלי התאגיד הנם: \_\_\_\_\_

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_

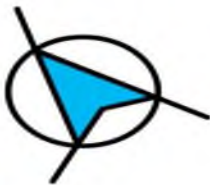
4. אופן החתימה המחייב את התאגיד הנו: \_\_\_\_\_

5. בעלי המניות בתאגיד הנם: \_\_\_\_\_

6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל  
הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד, מחייבות את התאגיד לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך



נספח 6

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 24/18 לאיפיון, פיתוח, הטמעת ותחזוקת מערכת לניסוי "נעים לירוק 3", שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

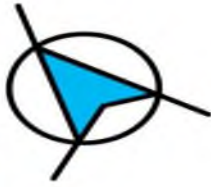
(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;



"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גבי \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 24/18 לאיפיון, פיתוח, הטמעת ותחזוקת מערכת לניסוי "נעים לירוק 3" (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

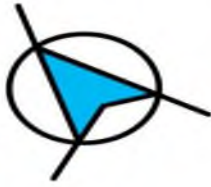
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

## אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



נספח 7

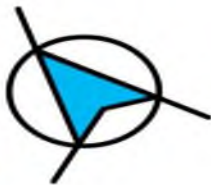
הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע



נספח 8

**תצהיר להצגת ניסיון קודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ\_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרו מס' 24/18 לאיפיון, פיתוח, הטמעת ותחזוקת מערכת לניסוי "נעים לירוק 3" (להלן: "המכרז").
2. ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרו וניקוד איכות ההצעה, הינו כדלקמן:

**יש להציג את המערכות בהתאם לפורמט שלהלן**



מערכת מס'

שם המערכת: \_\_\_\_\_ [נא השלימו]

המערכת משמשת למתן שירותי תחבורה. [נא סמנו את הבחירה]

כן ;  לא.

תיאור תמציתי של המערכת:

---

---

[נא השלימו]

מועד פיתוח המערכת: מועד התחלה (חודש ושנה): \_\_\_\_\_ ; מועד העלאה לרשת (חודש ושנה)

\_\_\_\_\_ [נא השלימו]

המערכת פותחה על ידי: [נא סמנו את הבחירה]

המציע ;  חברה קשורה למציע.

פרטי מזמין פיתוח המערכת: [נא השלם]

שם הלקוח: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר מטעם הלקוח: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

המערכת נמצאת בסביבת הייצור: [נא סמנו את הבחירה]

כן ;  לא.

עלות הפיתוח של המערכת (ללא עלויות תחזוקה) הסתכמה ב: \_\_\_\_\_ ₪ [נא השלימו].

המערכת כוללת שירות המבוסס על נתוני מיפוי: [נא סמנו את הבחירה ופרטו]

כן ;  לא.

---

---

המערכת משמשת לצורך ניהול שירותי תחבורה יבשתית: [נא סמנו את הבחירה]

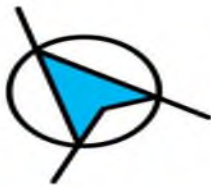
כן ;  לא.

המערכת עוסקת בתחום ניהול אגרות שימוש בנתיבים / אגרות גודש: [נא סמנו את הבחירה ופרטו]

כן ;  לא.

---

---



[נא השלימו]

**האפליקציות הכלולות במערכת:**

אפליקציה מס': \_\_\_\_\_

שם האפליקציה: \_\_\_\_\_ [נא השלימו]

האפליקציה מעניקה שירות לציבור: [נא סמנו את הבחירה ופרטו]  
 כן;  לא;

---

---

---

האפליקציה בעלת ממשק בשפות: [נא סמנו את הבחירה]

עברית;  אנגלית;  אחר: \_\_\_\_\_;

במהלך השנה שקדמה למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, נרשמו לאפליקציה  
כניסות; [נא השלימו וצרפו סימוכין]

המציע או קבלן משנה מטעמו ביצעו עבור האפליקציה תכנון ממשק משתמש (UI), וחווית משתמש (UX);  
[נא סמנו את הבחירה ופרטו]

בוצע על ידי המציע;  בוצע על ידי קבלן משנה: \_\_\_\_\_ [נא למלא את שם קבלן  
המשנה];

---

---

---

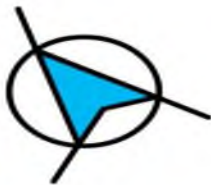
---

המציע נדרש להוסיף תיק עבודות שלו או של קבלן המשנה מטעמו, להדגמת עיצובי ממשקי UI /או דמו  
למוצרים שפיתח בעבר.

פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: [נא פרטו]

---





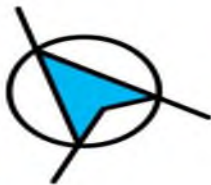
חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה + חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_  
ומר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_  
אשר הינם מורשי החתימה מטעם המציע לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי  
שהזהרתיו/הם כי עליו/הם להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה  
כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8ב

תצהיר להוכחת נתונים בקשר לניקוד איכות ההצעה על פי אמות המידה שבנספח 10

[יושלים]



**נספח 9**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע / קבלן המשנה\***

ככל שצורף להצעה קבלן משנה יש לצרף להצעה אישור חתום לפי נספח זה גם ביחס למציע וגם ביחס לקבלן המשנה

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע" / "קבלן המשנה") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 24/18 לתכנון, פיתוח, הטמעת ותחזוקת אפליקציה לניסוי "נעים לירוק 3".
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
  - 2.1 המציע / ספק המשנה\* אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
  - 2.2 המציע / ספק המשנה\* אינו עומד בפני חדלות פירעון;
  - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע / ספק המשנה\* עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

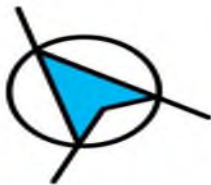
**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע / ספק המשנה\*, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\*יש למחוק את המיותר



נספח 10

אמות מידה לניקוד איכות ההצעה

[יושלים]