

מועצה 7.11.21 – רכישת ניידת שידור עבור המונדיאל:

גיל עומר - יו"ר: עופר, סיכמנו. חברים, האם יש מישהו שמתנגד? האם יש מישהו שנמנע? קיבלנו החלטה, אחנו עוברים- אנחנו חייבים להעלות את נושא התקציב עופר. בוא נדבר ממש בדקות ספורות על הניידת. האם יש משהו חדש בנושא הניידת?

עופר לוי: כן, בבקשה. אני רוצה שניה להראות וביקשתי-

דלית שטאובר: רגע, עופר, אבל אנחנו קיבלנו מידע שהניידת לדובאי לא רלבנטית, אי אפשר יהיה להשיג אותה, ולכן עומדת פה על הפרק רק ניידת מסוג אחד.

עופר לוי: לא, אז רגע דלית, אנחנו עשינו-

דלית שטאובר: זה מה שקורי כתב לנו בעצם.

עופר לוי: זה נכון, את צודקת דלית, זה נכון, ולכן אנחנו בסוף שבוע דיברנו המון, גם אני גם קורי, אילה, ביקשתי גם מקורי להצטרף כרגע לשיבה אז הוא פה לידי, אני מציג בפניכם שקף שלא ראיתם, הוספתי אותו עכשיו רק למצגת בסוף. וזה השקף הבא. אני אתחיל דווקא מהסוף. ואנחנו מעריכים כהנהלה, אחרי שישבנו בסוף שבוע ועוד שניה קורי קצת יפרט לכם את הלוחות זמנים. אנחנו מעריכים שבסיכוי גבוה, של 80 אחוז, הניידת תהיה מוכנה בזמן. ותוכל לשמש אותנו במונדיאל הקרוב, ולכן אנחנו ממליצים כן על התנעה של תהליך של רכישת הניידת. עכשיו, צריך לזכור בסוף, ניידת הרי בכל מקרה אנחנו נזמין, השאלה אם זה יהיה ב- 5 מיליון שקלים או ב-7 מיליון שקלים.

אהובה פיינמסר: או קצת יותר הפרש.

עופר לוי: אוקי, אז עוד שניה גם ניתן לקורי פה. אבל מה שאנחנו אומרים, תראו, ה- 2 מיליון שהיא קצת תעלה יותר, תחת השיקול של התוחלת של ה- 80 אחוז, ותחת הנקודה השנייה שבסוף במקביל, הניידת המשודרגת בהחלט תשמש אותנו גם עם השדרוג שלה גם אחרי המונדיאל, וניידת אתם יודעים זה להרבה שנים. אנחנו חושבים שכל המרכיבים האלה ביחד אנחנו כן ממליצים. ועם זאת, אני אומר רק משהו אחד, קורי פה אני אשמח שאולי הוא יזרוק כמה מילים על התאריכים והתוחלות שתבינו למה קורי בכלל נורא התלבט בנושא הזה. הוא לא רצה לבוא ולהגיד שנגיד הכל מוכן במאה אחוז, ובסוף בגלל איזה שטות אז זה לא יגיע למונדיאל.

אהובה פיינמסר: בגלל משאית. הכל בגלל משאית.

עופר לוי: אז הנה, קורי הצטרף אלי. קורי בבקשה.

קורי קורקוס: אני אסביר את זה בקצרה עד כמה שאני יכול. זה נכון שהסיבה היא משאית. מדובר-

העניין הוא המשאית. יש בעיית זמינות של משאיות בעולם.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

זה מביא אותנו עד שבוע, מקסימום שבועיים לפני תחילת המשחקים, כשהעניין מאד צפוף. העניין מאד צפוף וכל שינוי עלול לפגוע בתהליך הזה. צריך להיות ברור.

גיל עומר - יו"ר: רגע, כמה זמן לוקח לשלוח את הניידת לקטאר?

קורי קורקוס: מהארץ לקטאר, 17 יום. אבל זה לא שאני אומר אני שולח ויש אוניה שלוקחת. זה יכול להיות אוניה בזמינות של יומיים-שלושה, או אוניה בזמינות מיידית. אבל עד 17 יום צריך להוציא את זמינות השינוע.

גיל עומר - יו"ר: אז זה מראש אומר שזה לא יגיע בזמן.

קורי קורקוס: לא, אני אומר שלקחנו את ה-worst case אנחנו מגיעים לזה שאנחנו מגיעים בסביבות ה-7.11, עד ה-15.11 כשהמשחקים הם ב-21.11. מתחילים ב-21. לפני זה ההערכה הייתה שהיא מגיעה חודש לפני, ואז לא הייתה בכלל בעיה.

אהובה פיינמסר: לי יש שאלה. בכל מקרה אנחנו רוצים לקחת ניידת, כבר מדברים על זה כמה שנים. וזה סעיף שיכול לרדת מהקרו. כמה הייתה צריכה לעלות לנו ניידת אם לא היה מונדיאל.

קורי קורקוס: אני אתן מספר תשובות. אם אני מזמין היום ניידת הפקה מוכנה, חיווט [REDACTED] העלות של ניידת כזו היא 9 מיליון שקלים, פלוס. אנחנו על מנת לחסוך את התהליכים מזמינים מרכב ומחווטים אותו בארץ, 7 מיליון שקלים. כניידת הפקה.

אהובה פיינמסר: רגע, שניה, אבל כל הזמן דיברנו בעבר שזה היה כבר בתקציב, דיברנו על ניידת הפקה או על ניידת שידור?

קורי קורקוס : גם ניידת הפקה היא ניידת שידור. ההבדל הוא בין לעשות אירועים מורכבים שבהם נדרשים עשרה עד 14 איש, לבין ניידת חדשותית קטנה, סגנון מש"כית שבה יש שלושה אנשים שיוצאים ומבצעים אירועים חדשותיים. יש חלילה פיגוע, יוצאת מין כזו מש"כית, לא צריך אולפן שטח, מעבירה שידור מהשטח עם שתי מצלמות. יש שידור עכשיו של האוסקר הישראלי, צריך 14 מצלמות, וצריך 20 אנשי צוות, ואז ההפקה היא בסדר גודל שונה. ההפקה שאנחנו מדברים כרגע זה ניידת אולפנית. תתארו לעצמכם רק שזו משאית, שנפתחת פיזית לרוחב, ומאפשרת ישיבה של 14 איש.

גיל עומר - יו"ר : אבל קורי, איך אתה מסביר את זה שלאף אחד מערוצי השידור הגדולים אין ניידת הפקה.

אהובה פיינמסר : נכון, כי שזה לוקסוס. כמה אירועים כאלה יש?

קורי קורקוס : למי יש שמונה ערוצי רדיו ושלושה ערוצי טלביזיה-

גיל עומר - יו"ר : זה לא אותו דבר קורי.

אהובה פיינמסר : לא באמת כמה אירועים כאלה יש לך בשנה?

דלית שטאובר : אני רוצה רגע אחד להעלות זווית חשיבה אחרת בפני המועצה. בואו נגיד שיש אירוע אחד או שניים כאלה בשנה. אני רוצה לשאול שאלה אחרת, האם אנחנו יכולים להרשות לעצמנו באירוע חירום, כתאגיד שידור ציבורי, שלא תהיה לנו ניידת כזאת זמינה. לפי מה שאני הבנתי, שקורי תיאר לנו, כשירותה של הניידת. היא קודם כל איזושהו גיבוי-

גיל עומר - יו"ר : את צודקת.

דלית שטאובר : היא כמובן שהיא גם לדברים האחרים. אני רוצה רגע אחד להפנות לפני המועצה סוגיה שלא הכל נמדד בכסף. אנחנו השירות הלאומי. אנחנו לא יכולים לא לעלות לשידור, בעיני, ולכן זה סוג של שהקעה שאני חושבת שהיא מאין תוכנית ביטוח כזאת, כדי להבטיח את איכות השירות שלנו במקרה חלילה של משהו- שקורי תיאר לנו. זה מה שמנחה אותי בחשיבה. יכול להיות שאני טועה אבל-

קורי קורקוס : אני לא מתקן כי את ממש צודקת.

גיל עומר - יו"ר : לא דקה, אני כן אתקן. מה שדלית אומרת, שניה, אין הבדל- במה שדלית מתארת לפחות לפי מה שאני הבנתי, אין הבדל בין ניידת שידור לניידת הפקה. איכות השידור

תימשך גם אם תהיה ניידת ב- [REDACTED] ולא ב- [REDACTED].

אהובה פיינמסר: בדיוק. תראי דלית, תהיי איתי רגע עם הלוגיקה של התקציב. מדובר פה

בשלושה נושאים שונים, שהחלטה על הניידת יכולה לתרום להשגתן. אחד זה המונדיאל, שתיים זה הגיבוי, ושלוש זה העובדה שאנחנו צריכים ניידת- תחליף ניידת הטונטה של רשות השידור. עכשיו, חברו פה להבנתי שלושה מרכיבים שמביאים לזה שמבקשים את הניידת הכי יקרה. עכשיו ככה, הניידת הראשונית, נניח שאין מונדיאל, אז היינו מאשרים ניידת, לא כזאת יקרה, וזה היה משרת גם את הגיבוי וגם את הצרכים הדחופים. בגלל המונדיאל, אנחנו משדרגים פה בעוד ■ זה לא קשור לגיבוי, זה החלטה ששייכת למונדיאל.

דלית שטאובר: אז אני רוצה ללכת איתך אהובה, ולומר- עכשיו אני רוצה להתייחס לסוגיית המונדיאל. סוגיית המונדיאל בעיני היא ניהול סיכונים. שאנחנו צריכים לקחת בחשבון אם אנחנו כמנהלים- כמפקחים וההנהלה כהנהלה, מנהלים את הסיכון הזה. הסיכוי הוא שהדבר הזה יגיע על הקשקש בזמן, ואז בעצם כיסינו את העלות בעצם זה שיש לנו את הניידת הפקה, ולא נגרם לנו הוצאה נוספת.

גיל עומר - יו"ר: לא כיסית את העלות. דלית.

דלית שטאובר: הסיכון הוא שלא יגיע בזמן. ואז יש לנו ניידת הפקה, ולמרות זאת היינו צריכים. אבל יש פה ניהול סיכונים.

עופר לוי: דלית רק להוסיף לטענה שלך-

גיל עומר - יו"ר: רק שניה, אני רוצה- עופר- אני רוצה לחדד את מה שדלית אמרה. זה לא ש- יש פה 80 אחוז סיכוי שזה מגיע, ואז זה לא שאת מכסה את העלות, את חוסכת ■

דלית שטאובר: חוסכת. אני אומרת את זה. ונכון, עדיין אנחנו צריכים לקחת בחשבון, שאתם יודעים, גם אחוז אחד יכול להפוך למאה. אבל לא מנהלים כך ארגון. ארגון עושים ניהול סיכונים, ועושים שיקול דעת, והמשמעות של זה, זה לקחת אחריות על התוצאה גם אם היא תהיה בסוף לא בדיוק לשביעות רצוננו בגלל משהו שלא תלוי בנו. הרי יש פה דברים שהם לא תלויים רק בנו. השינוע היום בעולם הוא מאד מורכב. יש חוסר בכל דבר. אז אני חושבת שיש לנו את הנתונים, ואני חושבת שאני יכולה להצביע על סמך הנתונים האלה.

דוד אלכסנדר: גיל, אני רוצה להוסיף-

גיל עומר - יו"ר: רק שניה, אלדד, מה העלות של ההפקה של המונדיאל, לצורך ללא הניידת. מה הדלטה?

עופר לוי: במידה ולא תהיה ניידת אני צריך כרגע להוסיף לתקציב הנוכחי-

גיל עומר - יו"ר: זאת אומרת, יש סיכוי של 80 אחוז, שאנחנו חוסכים [REDACTED].

עופר לוי: נכון מאד.

גיל עומר - יו"ר: לעומת זאת יש סיכוי של 20 אחוז, שאנחנו מוצאים [REDACTED], אבל עדיין יהיה לנו

מזה תועלת.

עופר לוי: נכון מאד.

גיל עומר - יו"ר: זה הסיפור. כן, דוד בבקשה.

דוד אלכסנדר: אני רוצה להוסיף חצי משפט בלי להיכנס לא לתחשיבים וגם לא לנימוקים, כשבשלב

השאלות כשקורי הציג את תוכנית העבודה אני התייחסתי בשאלה שלי עם כיוון

מאד ברור מהי עמדתי בנוגע לניידת, ואני רוצה לחזור ולהגיד את הדברים באופן

ברור. אני אצביע בעד השקעה בניידת היותר יקרה, מכל שלל הסיבות ששמענו כאן,

על אף הסיכונים אולי, או אלמנט של אחוז מסוים של הימור. אמרתי.

אהובה פיינמסר: אני רוצה.

גיל עומר - יו"ר: בבקשה אהובה, ואחר כך אנחנו נעשה הצבעה. אני לא בטוח שכבר נדבר על-אולי

נציג אותו באופן כללי את התקציב. כן.

אהובה פיינמסר: פשוט אני רוצה להגיד שמי שהחזיר את זה לדיון אליך ולא לדד אחרי

המכתב של קורי זה אני. זאת אומרת בשורה התחתונה אני בעד הניידת המדוברת.

עכשיו אני רוצה להתייחס לחלק של איך זה מתכתב עם התקציב. אני מבקשת שזה

יתכתב עם התקציב בהתאם לייעוד של הניידת. הניידת הזאת צריכה להתכתב עם

התקציב של [REDACTED]

[REDACTED] אני בעד אבל אני חושבת

שצריך לחלק את הכסף בין המקורות.

גיל עומר - יו"ר: אני חושב שזה לא באמת ריאלי אהובה. משום שאם אנחנו נחלק את זה- [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

אהובה פיינמסר: לא למימון הקרן. יש תקציב לניידת בלאו הכי. בלי קשר למונדיאל.

גיל עומר - יו"ר: כן, אבל זה היה מיועד להיות מהקרן. אני רוצה לומר משהו אחד. אני חושב שיש

לנו פה סיכון לעומת סיכוי, כמו שזה נראה כרגע יש סיכוי יותר טוב, כמו שאמרתי

ה-80 לחסוך [REDACTED], והסיכון להפסיד [REDACTED] אבל עדיין אנחנו נשארים עם נכס

ביד. אני רק מבקש- אני מצביע בעד זה, אני רק מבקש שלהצבעה שלי יתלווה מכתב

הסבר עם כל הדברים האלה, חתום על ידי המנכ"ל,

אהובה פיינמסר: יש ל- כאילו המכתב צריך גם להוסיף לעלויות שאנחנו מדברים עליהם את עלויות התחזוקה בהמשך, בתמש שנים הבאות. כי ניידת כזאת גם עלויות התחזוקה השוטפות-

גיל עומר - יו"ר: אבל זה יבוא מהתקציב השוטף אהובה.

אהובה פיינמסר: אבל צריך להכניס את זה לעלות, שנראה את התמונה. זה לא תשע-

גיל עומר - יו"ר: אנחנו מצביעים עכשיו ברמה העקרונית. אני אומר זה כפוף לקבלת מכתבו של המנכ"ל, חתום על ידי המנכ"ל, ואישור למכתב. אבל אנחנו מצביעים ברמה העקרונית, כי אני מדבר על ההצבעה שלי, זה בכפוף לזה, למכתב מהמנכ"ל. אני מבקש להעמיד להצבעה, האם יש- כן, אילה.

אילה מזרחי: אני רק רוצה לחדד, שמבחינת כללי המועצה, מעבר לאישור העקרוני לניידת ולתקציב ולקרן חידוש ציוד, המועצה נדרשת לאשר פה את ההתקשרות הספציפית, אני לא יודעת אם אסי- המועצה נדרשת לאשר את ההתקשרות הספציפית, כי סכומה עולה על 2.5 מיליון שקלים, והיא נעשית בהליך פטור ממכרז, כי היא נעשית עם ספק מחו"ל. ההתקשרות פורסמה באתר ל- 14 יום, כנדרש בתקנות חובת המכרזים, התקבל איזשהו מכתב, הנושא נידון בוועדת מכרזים, המכתב-

גיל עומר - יו"ר: למה זה בפטור ממכרז?

אילה מזרחי: כי זה ספק חו"ל. שזה הליך שהוא זהה לספק יחיד-

גיל עומר - יו"ר: אי אפשר לעשות מכרז עם חו"ל?

אסי קליין: לא, זה לא שאי אפשר לעשות מכרז עם חו"ל, זה ספק יחיד, חו"ל. אנחנו פירסמנו את זה כספק יחיד, כמו שהתקנה קובעת שצריך לפרסם ספק יחיד, כשהספק היחיד הוא בחו"ל. וביקשנו התייחסות הציבור הן להיותו היחיד, והן להיותו חו"ל.

גיל עומר - יו"ר: מספקים בארץ ביקשתם כאילו?

אסי קליין: כן, כאשר קיבלנו התייחסות, עלתה לוועדת מכרזים התייחסות של אותו ספק עם התגובה של אנשי המקצוע, החלטנו שבכל זאת ניתן לאשר את ההתקשרות. זאת אומרת, ההתקשרות של המועצה היא מתבקשת בהתאם לכללי התקשרות- כללי אישור מועצה להתקשרויות, עסקאות.

גיל עומר - יו"ר : אני רוצה להעלות את זה, ואני שם כוכבית, כמו שאני אמרתי זה בכפוף למכתבו

החתום של המנכ"ל. האם יש מישהו שרוצה להתנגד להצעה הזאת?

דוד אלכסנדר : גיל, לא מדובר פה על בחירה בין שתי אופציות? בין שתי עלויות שונות-

גיל עומר - יו"ר : לא, כי ממילא, מהרגע-

דוד אלכסנדר : אז המדובר הוא בניידת של 7 מיליון.

גיל עומר - יו"ר : אתה יודע מה, התשובה היא כן. כי ממילא, אם לא נאשר את הניידת הזאת בכל

מקרה צריך ניידת. אז התשובה היא כן.

דוד אלכסנדר : אוקי. בסדר. רק לדעת.

גיל עומר - יו"ר : אפשר לא לקנות ניידת בכלל ולהמשיך לשכור. אז אני מעלה להצבעה את האופציה

של בהתאם להמלצת ההנהלה, בהצגת הסיכונים והסיכויים והמחירים, אני מעלה

את האופציה לאישור רכישת ניידת שידור בעלות של 7 מיליון שקל, בכפוף למכתב

שנקבל מהמנכ"ל. האם יש מישהו שמתנגד? האם יש מישהו שנמנע? אוקי.

אהובה פיינמסר : בהצלחה עופר וקורי.