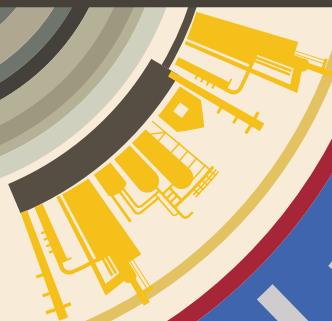
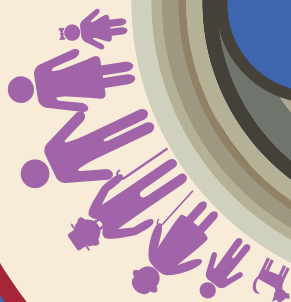


תחבורה

TRANSPORT



פרק 7 - תחבורה

הגדרות

אוטובוס - כלי רכב מנועי המיועד להסיע יותר מ-18 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס. אוטובוס מיועד לשאת נוסעים בישיבה או בעמידה.

אוטובוס זעיר - כלי רכב מנועי במשקל כולל של עד ארבעה טון, המורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר.

אופנוע - כלי רכב מנועי בעל שניים או שלושה גלגלים, ואשר רשום ברישיון הרכב כאופנוע.

אניית צובר - אנייה בעלת סיפון יחיד המיועדת להובלת מטען צובר יבש ולא ארוז.

גורר-תומך - כלי רכב מנועי המיועד לגרור כלי רכב נתמך או כלי רכב גרור.

דרך - רצועת אדמה כבושה המיועדת להליכה או לנסיעה ומותרת למעבר לציבור.

דרך עירונית - דרך הנמצאת בתחום רשות מקומית, שהכניסה אליה מסומנת בתמרור "ב-24" והיציאה ממנה מסומנת בתמרור "ב-25".

הולך רגל המעורב בתאונות דרכים עם נפגעים - אדם המעורב בתאונות דרכים עם נפגעים שאינו נהג או נוסע.

הרוג בתאונות דרכים - אדם שנהרג בתאונות דרכים או אדם שנפצע בתאונות דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום. החל בשנת 2003 ההרוגים בתאונות הדרכים אינם כוללים נפגעים שנפטרו לאחר למעלה מ-30 יום מיום התאונה. נפטרים מאוחרים אלו סווגו כפצועים קשה.

יישוב (כתובת) בעל הרכב - יש להדגיש כי הנתונים שבפרסום מסווגים לפי היישוב (כתובת) הרשום של בעל הרכב ולא לפי מקום מגוריו של המשתמש בפועל ברכב, ואף לא לפי היישוב שבו הרכב פעיל. כך למשל, בעיר תל אביב-יפו יש מספר גדול של כלי רכב, כיוון שרשומים בה כלי רכב על שם מדינת ישראל ועל שם חברות שונות, בעוד שאותם כלי רכב אינם דווקא בשימוש בעיר תל אביב-יפו.

כלי רכב מיוחד - כלי רכב מנועי שמיועד לשירותים מיוחדים.

כלי רכב מנועי - כלי רכב יבשתי המונע בכוח מכני ומיועד להוביל בני אדם, מטען או כלי רכב גרור. הנתונים אינם כוללים טרקטורים, גרורים, רכב ביטחון (צבא ומשטרה), כלי רכב של אזרחי חוץ בעלי רישיונות זמניים, כלי רכב של תיירים השוהים פחות משלושה חודשים בארץ, כלי רכב דיפלומטיים, כלי רכב של האו"ם, כלי רכב הרשומים ברשות הפלסטינית, וכדומה. לא כולל כלי רכב יבשתי מנועי שנע על מסילה. הנתונים עד שנת 1965 מתייחסים ל-31 במרס בכל שנה ואילו מ-1965 הם מתייחסים ל-31 בדצמבר בכל שנה. בנתונים לשנים 1960 ואילך לא כלולים כלי רכב שתוקף רישיונם פג בשנה הקודמת.

כלי רכב פרטי - כלי רכב מנועי שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינו דו-גלגלי, המיועד להסיע עד 9 אנשים (כולל הנהג).

כמות מטען - מכולות ביחידות ו-TEU, שאר קבוצות המטען בטונות.

מונית - כלי רכב מנועי ציבורי שאינו אוטובוס זעיר, המיועד להסיע עד 11 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כמונית.

מורשה לנהוג - בעל רישיון נהיגה ישראלי בר-תוקף. לא כולל אנשים המורשים לנהוג בטרקטורים או במכונות חקלאיות ניידות בלבד. אוכלוסיית המורשים לנהוג כוללת את כל בעלי רישיונות הנהיגה האזרחיים אשר הוצאו במדינת ישראל ואשר היו בתוקף, או שתוקף רישיונם פג בשנה הקודמת. האוכלוסייה אינה כוללת בעלי רישיונות נהיגה צבאיים בלבד, ואף לא בעלי רישיונות נהיגה בין-לאומיים בלבד, או מחזיקים ברישיונות זמניים בלבד.

משאית - כלי רכב מנועי המיועד להובלת מטען.

נהג - אדם שנוהג בכלי רכב בזמן נסיעה (גם אם אינו בעל רישיון נהיגה).

נוסע- אדם (למעט הנהג) הנוסע בכלי רכב, עולה אליו או יורד ממנו.

נסועה שנתית- מספר הקילומטרים שכלי רכב מנועי נסע בתקופה נתונה.

סוג אוניה לביקור- המאפיין של האוניה לביקור הנקבע על-פי משקל המטען המרבי ביבוא לפי קבוצות מטען ראשיות. עבור מקרים בהם אין מטען יבוא, יחושב סוג האוניה לביקור לפי מטען ביצוא.

פצוע קל בתאונת דרכים- אדם שנפצע בתאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, או אושפז פחות מ-24 שעות, או אושפז לצורך השגחה בלבד.

פצוע קשה בתאונת דרכים- אדם שנפצע בתאונת דרכים ואושפז בבית חולים 24 שעות או יותר, לא לצורך השגחה בלבד.

קבוצות מטען ראשית- חלוקת המטענים המשונעים לארבע קבוצות מטען ראשיות :
מכולות, כללי (+ מכוניות), צובר חופנים ומתקנים אוטומטים.

רכב נוסעים- כלי רכב מנועי המיועד להסיע עד תשעה אנשים (כולל הנהג).

רמת מינוע- מספר כלי רכב מנועיים ל-1,000 תושבים.

תאונת דרכים קטלנית- תאונת דרכים בה נהרג אדם אחד לפחות או נפצע בה אדם אחד לפחות ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום.

תאונת דרכים קלה- תאונת דרכים שנפצע בה קל אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה או נפצע בה קשה שום אדם.

תאונת דרכים קשה- תאונת דרכים שנפצע בה קשה אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה שום אדם.

TEU (Twenty Foot Equivalent Unit)- יחידת מידה הזזה למכולת סטנדרטית בגודל 20 רגל.

העיר חיפה מרושתת בתחבורה ציבורית ענפה, שפועלת החל משעות הבוקר המוקדמות ועד לשעות הלילה הקטנות. בעיר פועלים הרכבת, ה"כרמלית", המטרונית, הרכבל, הרכבלית החדשה, לצד תחבורה ציבורית מגוונת, מיניבוס שפועל בתוך שכונות העיר המכונה שכונתית, וכן שירותי מיניבוסים הנוסעים במסלול גמיש ולפי הזמנה המכונים תיק-תק. כמו כן נמצאים בעיר נמל חיפה, הנמל הראשי והמוביל במדינת ישראל שמוביל סחורות ונוסעים, ונמל התעופה שהוא נמל התעופה הבינלאומי הראשון במדינת ישראל, ששוכן בכניסה המזרחית לעיר חיפה בסמוך לנמל הקישון. עיריית חיפה נושאת בתפקיד ביצועי בתחום התחבורה ואחראית על התכנון העירוני של הרחובות, הדרכים, ועל קידום פרויקטים של תשתיות לרכב פרטי, הולכי רגל, רוכבי אופניים ותחבורה ציבורית.

בשנים 2020-2021, במסגרת ההתמודדות במגפת הקורונה בישראל ובמדינות העולם, ננקטו מספר צעדים אשר השפיעו באופן ישיר על ענף התחבורה, ביניהם סגירת השמיים, סגירת רכבת ישראל והגבלת התחבורה הציבורית. לאור זאת הנתונים המוצגים בפרק לשנים אלה הינם חריגים בהשוואה לשנים קודמות.

כרמלית

כלי תחבורה ציבורית תת-קרקעי, היחיד בישראל, המחבר בין העיר התחתית, שכונת הדר ומרכז הכרמל. הקמתה של הכרמלית החלה במאי 1956 והסתיימה במרץ 1959. הכרמלית מופעלת על ידי חברת "הכרמלית חיפה בע"מ" ובה קו בודד עם שש תחנות פעילות. זמן הנסיעה לכל אורך הקו הוא כ-10 דקות. בממוצע רב שנתי בעשור האחרון משתמשים בשירותי הכרמלית כ-680 אלף נוסעים בשנה. בחודש פברואר 2017 הושבתה הכרמלית עקב שריפה ונפתחה מחדש לציבור לתקופת הרצה ללא תשלום בחודש אוקטובר 2018. החל מחודש דצמבר 2018 חודשו הנסיעות בכרמלית בתשלום גם באמצעות כרטיס רב קו. בשנת 2023, עמד מספר הנוסעים בכרמלית על כ-1,150,000, היקף הגבוה בכ-2% בהשוואה לשנת 2022.

מטרונית

המטרונית החלה לפעול בשנת 2013, בה הונהגה נסיעה ברחבי המטרופולין ללא עלות. בשנה זו עמד מספר רכבי הצי על 90 כלי רכב ומספר הנסיעות הממוצע נאמד בכ-100,000 ליום. בשנת 2019 צי הרכב מונה 100 מטרוניות. ממוצע מספר הנסיעות היומי עומד על כ-75,000 ביום חול, כ-41,000 ביום שישי וכ-17,000 ביום שבת. המטרונית נוסעת על אורך תוואי של 40 ק"מ בה מוסדרים 146 רציפים לאורך הקווים הבאים:

קו 1 של המטרונית- הינו הקו המרכזי, לאורכו 38 תחנות ממרכזית הקריות (נמצאת בתכנון, בצפון קריית מוצקין), דרך שדרות ההסתדרות, מרכזית המפרץ, העיר התחתית ועד מרכזית חוף הכרמל. ממוצע נוסעים יומי בשנת 2018 בקו 1 עמד על כ-36,000.
קו 2 של המטרונית- לאורך 33 תחנות מקריית אתא למסוף בת גלים דרך שדרות ההסתדרות, מרכזית המפרץ והעיר התחתית. ממוצע נוסעים יומי בשנת 2018 בקו 2 עמד על כ-11,000.
קו 3 של המטרונית- לאורך 30 תחנות ממרכזית הקריות, דרך קריית ים, קריית חיים, שדרות ההסתדרות, מרכזית המפרץ להדר בחיפה. ממוצע נוסעים יומי בשנת 2018 בקו 3 עמד על כ-14,000.

אוטובוסים

בשנת 2019 פעלו בחיפה 6 מפעילי אוטובוסים (ללא המטרונית) ולהם 236 קווים, מתוכם 111 קווים עירוניים ו-125 קווים בין עירוניים ואזוריים. סך הנסיעות השבועיות שביצעו בשנה זו עמד על כ-51,000, היקף הגבוה בכ-3.3% בהשוואה לשנת 2018. המפעיל העיקרי בחיפה הינו חברת "אגד" המפעילה 68% מנסיעות האוטובוסים בחיפה. הקו הנפוץ ביותר של אגד הינו קו 115 הנוסע ממרכזית המפרץ למרכזית חוף הכרמל וחזרה עם כ-100 נסיעות ביום לכל כיוון. על פי סקר הרגלי תחבורה משנת 2015 74% מהנוסעים בתחבורה ציבורית שעלו בתחנות חיפה, ביצעו נסיעה ליעד המצוי בתוך העיר, 19% נסעו ליישובי הטבעת הפנימית והחיצונית במטרופולין, ביניהם לקריות, לטירת הכרמל, לנשר, עכו ונהריה וכ-7% נסעו ליישובים מחוץ למטרופולין.

רכבת ישראל

בחיפה פועלות שש תחנות רכבת: חוף הכרמל, בת-גלים, מרכז-השמונה, לב המפרץ, חוצות המפרץ וקריית חיים. בשנת 2023 הסתכמה תנועת העולים והיורדים בסך תחנות חיפה בכ-11,885,000 נוסעים. בתחנת חוף הכרמל נרשמת תנועת הנוסעים הגדולה ביותר, כאשר מספר העולים או היורדים בה מהווה כשליש מסך העולים או היורדים בכל תחנות חיפה. מרבית הנוסעים מתחנות חיפה נוסעים לתחנות תל אביב-יפו (29%).

רכבלית

בחודש אוגוסט 2021, נחנכה הרכבלית של חיפה לאחר עבודות שנמשכו כשלוש שנים וחצי בעלות של למעלה מ-330 מיליון ש"ח. מערכת הרכבל מופעלת באמצעות 150 קרוניות, כשכל קרונית יכולה להכיל עד 10 נוסעים. מסלול נסיעתה של הרכבלית הנו בין מרכזית המפרץ לאוניברסיטת חיפה, דרך הטכניון. הקרוניות יוצאות מהתחנה מדי 15 שניות ומסיעות עד 2,400 נוסעים בשעה, בכל כיוון, בו זמנית. הנסיעה ממרכזית המפרץ לטכניון אורכת כ-10 דקות, ו-9 דקות נוספות מהטכניון לאוניברסיטת חיפה. התחנות והקרוניות נגישות גם לבעלי מוגבלויות.

מנהרות הכרמל

פרויקט מנהרות הכרמל, שנפתחו לנסיעה בשנת 2010, הוא מהפרויקטים התחבורתיים וההנדסיים הבולטים והחדשניים ביותר בעיר. מנהרות הכרמל מופעלות כמערכת כבישי אגרה, והן מחברות בין מחלף חיפה דרום בכביש 2 ל'צ'ק פוסט' (מחלף הקריות). אורך התוואי הכולל של מנהרות הכרמל הוא כשישה ק"מ, בשני נתיבי נסיעה, כאשר לכל כיוון נסיעה מערכת מנהרות נפרדת.

תנועת אוניות ומטענים בנמל

נמל חיפה הוא נמל ראשי ומוביל במדינת ישראל, החולש על מחצית מכלל פעילות הפריקה והטעינה של המטענים בישראל. בשנת 2022 פקדו את נמל חיפה 3,236 אוניות משא לעומת 2,408 בנמל אשדוד. לאורך השנים ניכר גידול בהיקפי פריקת המטענים בנמל חיפה: בשנת 2022 נפרקו כ-18,000 אלפי טונות מטענים, היקף הגבוה בכ-30% בהשוואה לתקופה לפני עשור (כ-14,000 טון בשנת 2013). לעומת זאת, בהשוואה בין השנים 2022 לעומת 2013 נרשמה ירידה בהיקפי טעינת המטענים של כ-30% (11,701 אלפי טונות מטענים נטענו בשנת 2013 לעומת 8,153 אלפי טונות בשנת 2022). תנועת המכולות בנמל חיפה בשנת 2022 (1,071 אלף TEU), רשמה ירידה של כ-27% בהשוואה לשנה קודמת (1,463 אלף TEU). תיירות הספנות בישראל ובחיפה, רשמה בשנת 2022 נתוני שיא בתנועת הנוסעים: כ-360 אלף נוסעים פקדו את נמל חיפה (מתוך 427 אלף בכל נמלי ישראל).

נמל תעופה

בשנת 2023 נרשמו בנמל התעופה בחיפה כ-17,000 תנועות מטוסים (המראות+נחיתות) פנים ארציות, ירידה של כ-22% בהשוואה לשנת 2022. סך הנכנסים והיוצאים עמד על כ-38,000 נוסעים, היקף הנמוך בכ-36% לעומת שנת 2022. בתנועת המטוסים הבין לאומית בנמל התעופה חיפה, נרשמו כ-2,400 המראות ונחיתות בשנת 2023 עליה של כ-12% בהשוואה לשנה קודמת. בטיסות הבין-לאומיות עמד מספר הנוסעים על כ-23,000 איש, היקף הגבוה פי 2.3 לעומת שנת 2022.

כלי רכב מנועיים

מספר כלי הרכב המנועיים הרשומים בחיפה, בדומה לישראל בעשור האחרון, מצוי בעלייה מתמדת. בעשור האחרון נרשמה בחיפה עלייה של כ-20% במספר כלי הרכב הרשומים (138,166 כלי רכב בשנת 2023 לעומת 114,952 כלי רכב בשנת 2014). בשנת 2023 חלה עלייה של כ-2% בהשוואה לשנת 2022 במצבת סך כלי הרכב המנועיים בעיר, ובפרט עלייה של כ-2% במספר המכוניות הפרטיות בעיר (123,414 בשנת 2023 לעומת 121,427 בשנת 2022). 89.3% מכלי הרכב הרשומים בעיר בשנת 2023 הם רכבים פרטיים לעומת 86.3% בשנת 2014. כ-15% מקרב המכוניות הפרטיות הרשומות בחיפה בשנת 2023 הן היברידיים (18,378), עלייה של 8% במצבת כלי הרכב ההיברידיים בחיפה בהשוואה לשנה קודמת. מקרב המכוניות הפרטיות הרשומות בחיפה בשנת 2022, כ-10% הן מכוניות חדשות ששנת ייצורן הוא 2022, לעומת 7.4% בישראל, 9.9% בתל אביב-יפו ו-4.1% בירושלים. הגיל הממוצע של רכב בחיפה הינו 6.3 שנים לעומת 7.3 בישראל, 6.1 בתל אביב-יפו ו-9.4 בירושלים.

הנסועה השנתית (מספר הקילומטרים שנסע כלי רכב בשנה) בשנת 2022 של כלי רכב בחיפה עומדת על ממוצע של כ-13 אלף ק"מ בשנה לעומת כ-14 אלף ק"מ בשנה בישראל. בתל אביב-יפו הנסועה השנתית נמוכה יותר ועומדת על כ-11 אלף ק"מ לשנה ואילו בבאר שבע הנסועה השנתית גבוהה ועומדת על כ-15 אלף ק"מ בשנה. שיעור כלי הרכב בבעלות פרטית ל-1,000 תושבים בחיפה עומד על 358.2 לעומת 349.3 בישראל, 398.8 בתל אביב-יפו, ו-287.8 בירושלים. למעלה ממחצית מתושבי חיפה מורשים לנהוג ברכב לעומת למעלה מ-60% בתל אביב-יפו, כ-40% בירושלים וכ-50% בישראל.

תאונות דרכים

בשנת 2023 נרשמו בעיר חיפה 431 תאונות דרכים, בהן נפגעו 700 אנשים. כ-75% מתאונות הדרכים בחיפה היו קלות, 22% קשות וכ-3% קטלניות. 84% מהנפגעים הינם נפגעים קל. מספר ההרוגים בשנת 2023 בחיפה עמד על 11 לעומת 4 בשנה קודמת. בהשוואה לשנת 2022 נרשמה ירידה של כ-11% במספר התאונות וירידה של כ-6% במספר הנפגעים. שיעור תאונות הדרכים לאלף כלי רכב בחיפה בשנת 2022 עומד על 3.6, בדומה לשיעור הארצי (3.6).

כלי רכב מנועיים רשומים בחיפה, לפי סוג הרכב

Motor Vehicles Registered in Haifa, by Type

שנה Year	סה"כ Total	מכוניות פרטיות Private cars	משאיות Trucks	מוניות Taxis	אופנועים Motorcycles	אחרים ² Others ²
2002	92,513	74,841	14,191	495	2,254	732
2003	92,576	75,127	14,167	495	2,080	707
2004	92,637	75,415	14,034	511	2,011	666
2005	93,529	76,350	12,340	489	1,985	678
2006	94,295	77,259	12,131	516	1,978	685
2007	96,430	79,753	13,484	514	1,996	683
2008	99,671	83,186	12,990	518	2,241	736
2009	100,591	85,392	11,666	488	2,370	675
2010	102,435	87,994	10,932	481	2,360	668
2011	105,571	91,400	10,640	461	2,407	663
2012	110,621	94,374	12,549	458	2,466	774
2013	112,975	96,855	12,211	460	2,489	960
2014	114,952	99,234	11,703	446	2,555	1,014
2015	117,774	102,311	11,543	430	2,561	929
2016	120,936	105,516	11,390	412	2,515	1,103
2017	123,857	108,007	11,487	425	2,601	1,337
2018	126,208	110,941	11,061	434	2,666	1,106
2019	128,329	113,543	10,644	415	2,653	1,074
2020	130,030	115,560	10,234	379	2,773	1,084
2021	133,604	118,940	10,381	394	2,796	1,093
2022	136,097	121,427	10,214	398	2,985	1,073
2023	138,166	123,414	10,066	401	3,198	1,087
אחוזים	Percentages					
2002	100.0	80.9	15.3	0.5	2.4	0.8
2003	100.0	81.2	15.3	0.5	2.2	0.8
2004	100.0	81.4	15.1	0.6	2.2	0.7
2005	100.0	81.6	13.2	0.5	2.1	0.7
2006	100.0	81.9	12.9	0.5	2.1	0.7
2007	100.0	82.7	14.0	0.5	2.1	0.7
2008	100.0	83.5	13.0	0.5	2.2	0.7
2009	100.0	84.9	11.6	0.5	2.4	0.7
2010	100.0	85.9	10.7	0.5	2.3	0.7
2011	100.0	86.6	10.1	0.4	2.3	0.6
2012	100.0	85.3	11.3	0.4	2.2	0.7
2013	100.0	85.7	10.8	0.4	2.2	0.8
2014	100.0	86.3	10.2	0.4	2.2	0.9
2015	100.0	86.9	9.8	0.4	2.2	0.8
2016	100.0	87.2	9.4	0.3	2.1	0.9
2017	100.0	87.2	9.3	0.3	2.1	1.1
2018	100.0	87.9	8.8	0.3	2.1	0.9
2019	100.0	88.5	8.3	0.3	2.1	0.8
2020	100.0	88.9	7.9	0.3	2.1	0.8
2021	100.0	89.0	7.8	0.3	2.1	0.8
2022	100.0	89.2	7.5	0.3	2.2	0.8
2023	100.0	89.3	7.3	0.3	2.3	0.8

הערות: 1. הנתונים מסווגים לפי היישוב הרשום (כתובת) של בעל הרכב

2. "אחרים" כולל אוטובוס, אוטובוס זעיר ורכב מיוחד

מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

Notes: 1. the data are presented according to the registered locality (address)

2. "Others" includes bus, minibuss and special vehicle

Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

כלי רכב מנועיים רשומים בחיפה, לפי סוג הרכב ודלק
Motor Vehicles Registered in Haifa, by Type of Vehicle and Fuel Type
2023

7.2

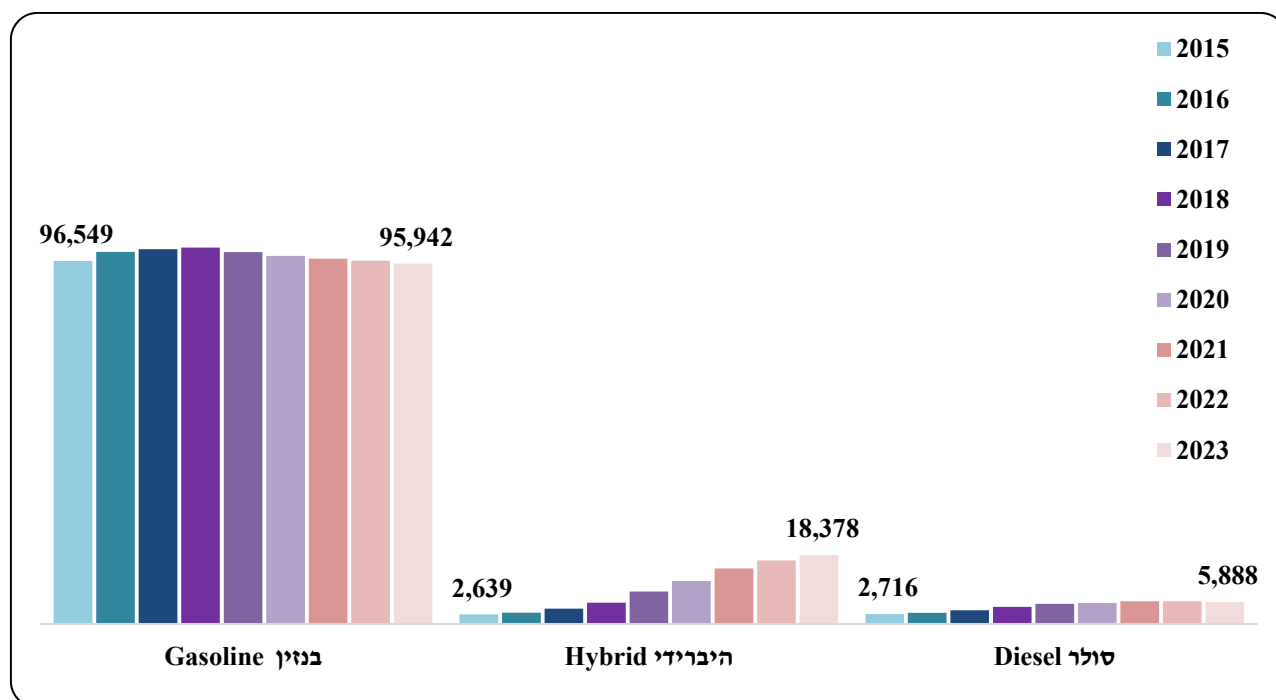
סוג דלק Type of Fuel	סה"כ Total	מכוניות פרטיות Private cars	משאיות Trucks	מוניות Taxis	אופנועים Motorcycles	אחרים ¹ Others ¹
Total	138,166	123,414	10,066	401	3,198	1,087
בנזין Gasoline	99,490	95,942	367	6	3,171	4
סולר Diesel	16,878	5,888	9,620	290	-	1,080
היברידי Hybrid	18,478	18,378	-	100	-	-
חשמל Electrical	2,870	2,818	17	5	27	3
גז Jazz	450	388	62	-	-	-

Note: 1. "Others" includes bus, minibus and special vehicle
Source: Central Bureau of Statistics

הערה: 1. "אחרים" כולל אוטובוס, אוטובוס זעיר ורכב מיוחד
מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

מכוניות פרטיות בחיפה, לפי סוג דלק
Registered Private Cars in Haifa, by Fuel Type
2023-2015

7.3



הערה: מספר המכוניות הפרטיות המונעות באמצעות חשמל וגז בשנת 2015 הנו 13 ו-394 בהתאמה ובשנת 2023 הינו 2,818 ו-388 בהתאמה
Note: The number of private cars powered by electricity and gas in 2015 is 13 and 394 respectively and in 2023 is 2,818 and 388 respectively

Source: Central Bureau of Statistics

מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

מכוניות פרטיות רשומות בישראל ובערים הגדולות, לפי שנת ייצור
Registered Private Cars in Israel and in the Big Cities, by Year of Production
2022

Locality	גיל ממוצע Average Age	שנת ייצור Model Year							סה"כ Total		ישוב
		2022	2021	2020	2019	2018	2013-2017	עד Up to 2012	%	מס' מוחלטים Absolute No.	
Israel-Total	7.3	7.4	7.9	5.9	6.9	7.3	32.9	31.8	100.0	2,459,652	ישראל-סה"כ
Tel Aviv-Yafo	6.1	9.9	11.7	7.6	9.7	7.8	30.1	23.2	100.0	217,530	תל אביב-יפו
Jerusalem	9.4	4.1	3.9	2.9	4.2	5.3	29.9	49.7	100.0	242,014	ירושלים
Haifa	6.3	10.4	10.9	8.7	7.6	6.9	29.6	25.9	100.0	121,427	חיפה
Rishon Leziyyon	5.9	12.0	11.7	8.9	8.0	7.1	29.6	22.8	100.0	130,526	ראשון לציון
Petah Tiqwa	7.3	6.9	6.6	5.0	6.8	7.8	35.7	31.2	100.0	91,386	פתח תקווה
Netanya	7.1	7.5	8.1	5.6	6.9	7.1	33.8	31.0	100.0	77,762	נתניה
Be'er Sheva	7.6	5.9	5.2	4.3	6.4	8.3	37.4	32.5	100.0	73,821	באר שבע
Ashdod	7.4	6.3	6.4	4.7	6.5	8.0	37.1	31.1	100.0	62,759	אשדוד
Bnei Brak	8.7	6.2	5.0	3.6	4.5	6.1	30.2	44.4	100.0	21,055	בני ברק

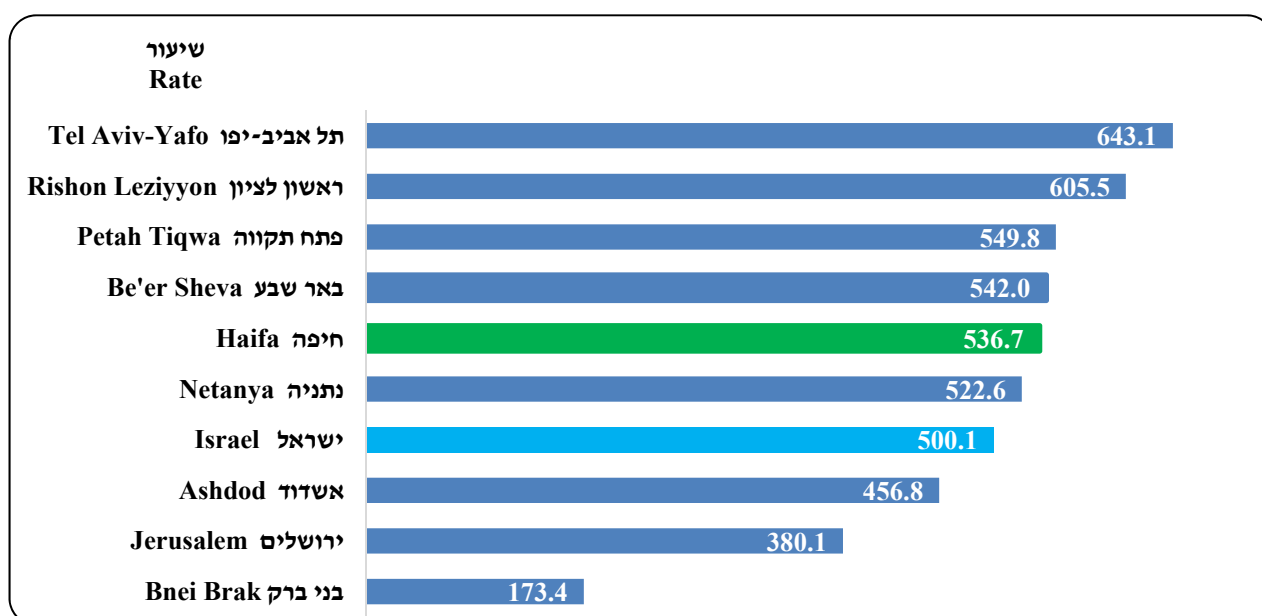
הערה: בשנת 2008, חל מעבר משימוש "בשנת ייצור" לשימוש ב"שנת עלייה לכביש". עקב כך, נתוני 2008 כוללים רכב שעלה לכביש בטווח הזמן של כשנה ושליש

Note: In 2008, there was a transition from using "year of production" to using "year of registration". As a result, the 2008

Figures include vehicles that were registered within a period of a year and 4 months.

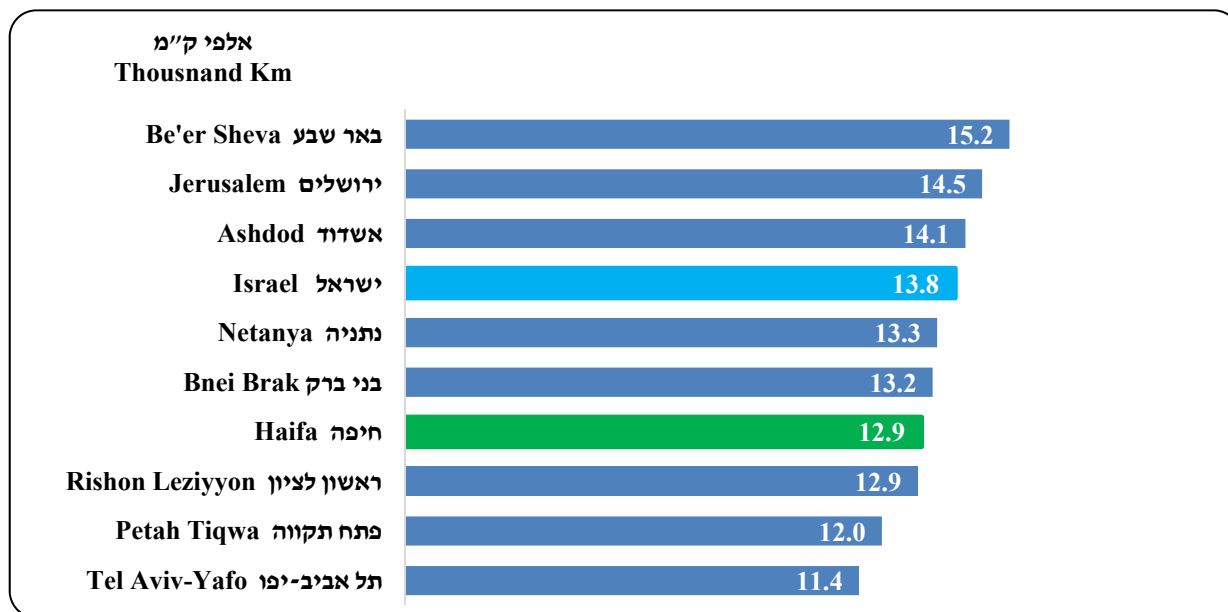
מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

שיעור מורשים לנהוג ל-1,000 תושבים בישראל ובערים הגדולות
Licensed Drivers Rate per 1,000 Residents in Israel and in Selected Cities
2022



מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

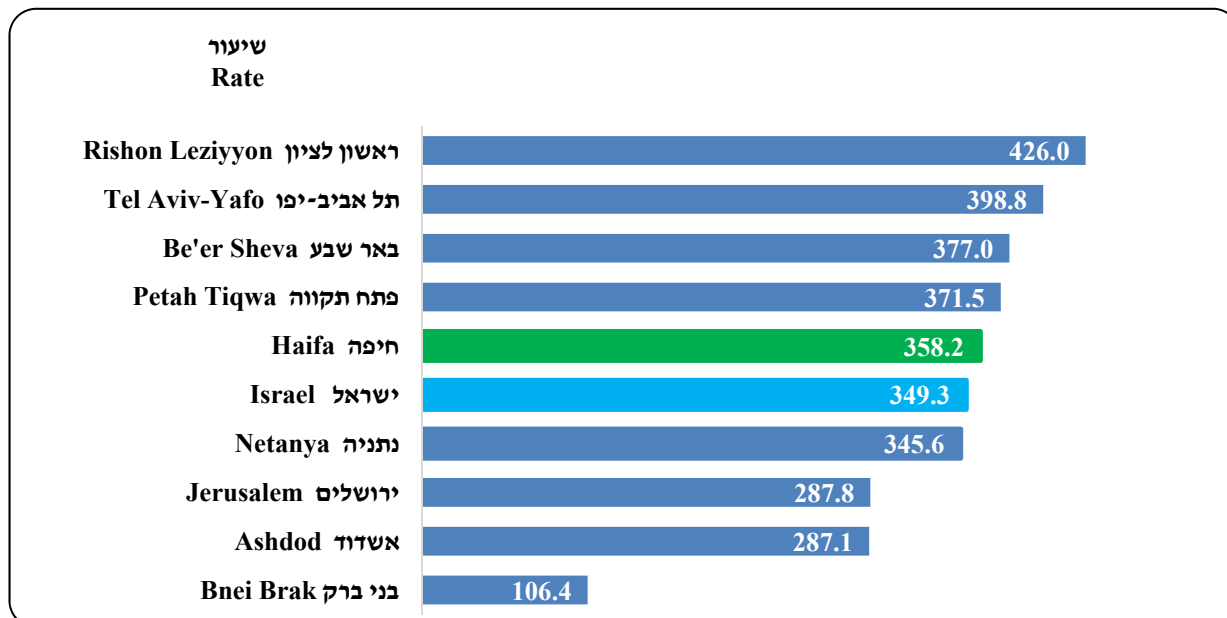
7.6 נסועה שנתית של כלי רכב בבעלות פרטית (ממוצע לרכב) בישראל ובערים הגדולות
Annual kilometers travelled of Privately-Owned Vehicles (Average per Vehicle)
in Israel and in the Big Cities
2022



הערה: הנתונים מסווגים לפי היישוב (כתובת) הרשום של בעל הרכב במרשם הרכב
 מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

Note: Data presented according to locality (address) of the owner vehicle registered in the vehicle registry
 Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

7.7 שיעור כלי רכב בבעלות פרטית רשומים ל-1,000 תושבים
Privately Owned Vehicles Registered Rate per 1,000 Residents
2022



הערות: 1. הנתונים מסווגים לפי היישוב (כתובת) הרשום של בעל הרכב במרשם הרכב
 2. מספר כלי הרכב חושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון באותה תקופה
 מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

Notes: 1. Data presented according to locality (address) of the owner vehicle registered in the vehicle registry
 2. Number of vehicles calculated according to valid car license in this period
 Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

תנועה אווירית בין-לאומית של מטוסים ונוסעים בנמל התעופה חיפה

7.8

International Air Traffic of Airplanes and Passengers, at the Haifa Airport

סה"כ נוסעים (נכנסים + יוצאים) Total Passengers (Arriving + Departing)	סה"כ תנועות (המראות + נחיתות) Total Movements (Departures + Arrivals)	שנה Year
530	230	2005
399	143	2006
559	194	2007
657	234	2008
2,128	481	2009
3,659	632	2010
6,311	1,035	2011
11,283	1,947	2012
3,700	777	2013
434	237	2014
468	183	2015
12,019	1,004	2016
37,397	1,968	2017
8,174	1,171	2018
11,450	1,514	2019
4,486	622	2020
999	593	2021
9,811	2,141	2022
22,852	2,389	2023

Source: Israel Airports Authority

מקור: רשות שדות התעופה בישראל

תנועה אווירית פנים ארצית של מטוסים ונוסעים בנמל התעופה חיפה

7.9

Domestic Air Traffic of Airplanes and Passengers, at the Haifa Airport

סה"כ נוסעים (נכנסים + יוצאים) Total Passengers (Arriving + Departing)	סה"כ תנועות (המראות + נחיתות) Total Movements (Departures + Arrivals)	שנה Year
60,804	12,852	2005
51,989	12,471	2006
64,992	13,337	2007
64,152	13,403	2008
40,349	8,233	2009
79,472	12,970	2010
67,933	11,032	2011
66,750	10,090	2012
78,103	15,825	2013
102,144	21,034	2014
110,337	18,016	2015
107,110	16,109	2016
102,431	17,092	2017
79,374	15,448	2018
92,700	17,729	2019
73,477	20,554	2020
80,364	25,450	2021
59,864	21,918	2022
38,473	17,171	2023

Source: Israel Airports Authority

מקור: רשות שדות התעופה בישראל

תנועת נוסעים בנמל חיפה

7.10

Movement of Passengers in Haifa Port

Day Visit ²	ביקור יומי ²	Total ¹	סה"כ ¹	שנה Year
Thousands			אלפים	
9.0		138.0		2003
0.0		174.4		2004
22.0		233.6		2005
18.0		150.9		2006
54.0		142.9		2007
79.0		195.5		2008
114.0		211.7		2009
164.0		281.5		2010
164.0		288.7		2011
170.5		293.1		2012
118.2		253.5		2013
49.6		169.7		2014
72.0		169.0		2015
60.0		158.4		2016
37.0		140.1		2017
28.0		134.8		2018
71.0		237.2		2019
10.0		9.5		2020
-		0.4		2021 ³
..		360.8		2022

הערות: ¹סה"כ נוסעים כולל נוסעים בביקור יומי

²ביקור יומי- סה"כ מבקרים מגיעים ומפליגים בביקור יומי

³בשנת 2021 לא הייתה תנועת נוסעים בנמלי ישראל עקב משבר הקורונה והסגרים הדחופים

מקור: שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים, אתר רשות הספנות והנמלים

Notes: ¹Total passenger including total passengers on day visit

²Day Visit- Total visitors arriving and departing on day visit

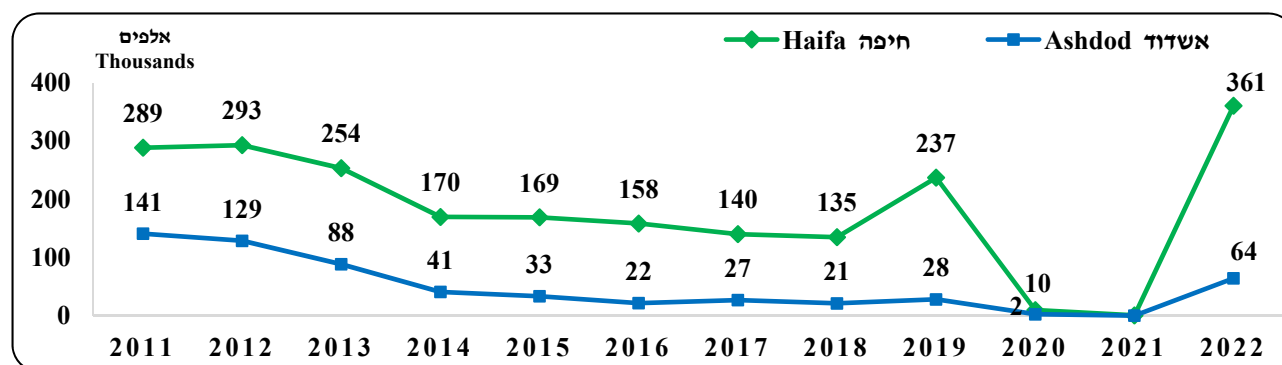
³In 2021, there was no passenger traffic in Israel's ports due to the corona epidemic and the urgent closures

Source: Statistical Abstract of Shipping and Ports, Shipping and Ports Administration Website

תנועת נוסעים בנמלי חיפה ואשדוד

7.11

Movement of Passengers in Haifa and Ashdod Ports



הערה: בשנת 2021 לא הייתה תנועת נוסעים בנמלי ישראל עקב משבר הקורונה והסגרים הדחופים

מקור: שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים, אתר רשות הספנות והנמלים

Note: In 2021, there was no passenger traffic in Israel's ports due to the corona epidemic and the urgent closures

Source: Statistical Abstract of Shipping and Ports, Shipping and Ports Administration Website

תנועת המטענים (פריקה וטעינה) בנמל חיפה
Freight Traffic (Unloading and Loading) in Haifa Port

7.12

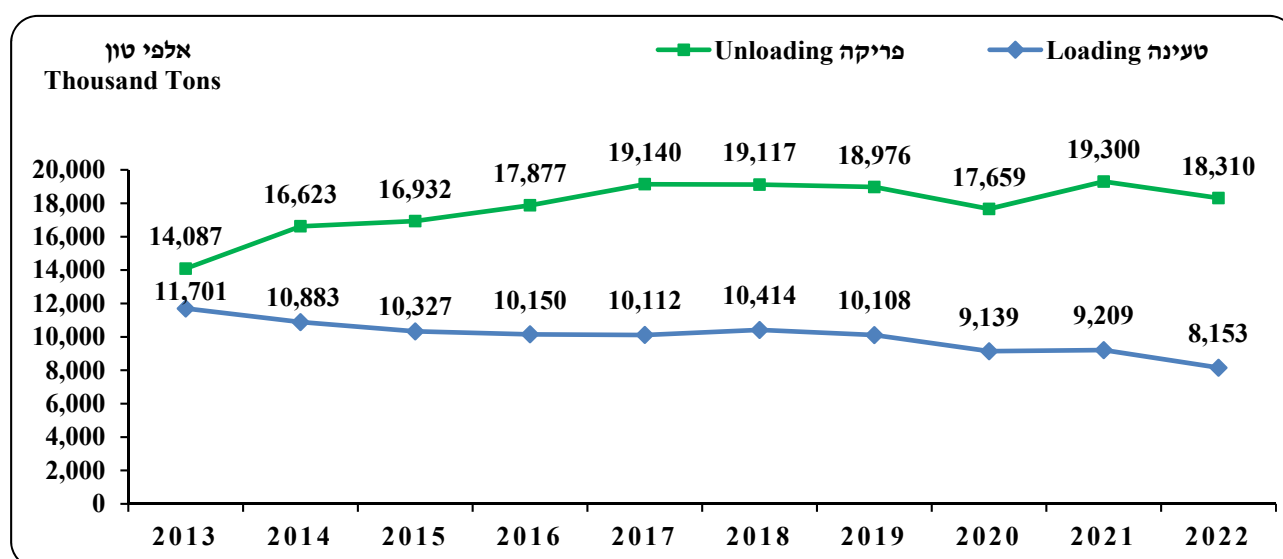
שנה Year	אלפי טונות Thousand Tons			אחוז סך תנועת המטענים מכלל נמלי הים התיכון בישראל Percentages of Total Freight Traffic from All Mediterranean Ports of Israel
	טעינה Loading	פריקה Unloading	סה"כ Total	
2003	8,030	10,775	18,805	53.8
2004	8,200	12,338	20,538	55.4
2005	9,079	11,911	20,990	55.7
2006	8,701	10,513	19,214	53.0
2007	9,311	12,146	21,457	53.3
2008	9,971	12,590	22,561	55.7
2009	8,876	10,937	19,813	53.6
2010	9,697	12,140	21,837	50.3
2011	10,239	12,332	22,571	50.7
2012	10,706	13,281	23,987	51.6
2013	11,701	14,087	25,788	52.9
2014	10,883	16,623	27,506	51.1
2015	10,327	16,932	27,259	50.0
2016	10,150	17,877	28,028	49.1
2017	10,112	19,140	29,252	50.5
2018	10,414	19,117	29,531	50.3
2019	10,108	18,976	29,084	50.4
2020	9,139	17,659	26,794	46.6
2021	9,209	19,300	28,505	47.8
2022	8,153	18,310	26,462	43.6

הערה: החל מינואר 2014 כולל מטענים המשונעים במקשרים ימיים
 מקור: שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים, אתר רשות הספנות והנמלים

Note: As of Jan 2014 including cargo transmitted by marine pier
 Source: Statistical Abstract of Shipping and Ports, Shipping and Ports Administration Website

תנועת מטענים בנמל חיפה
Freight Traffic in Haifa Port

7.13

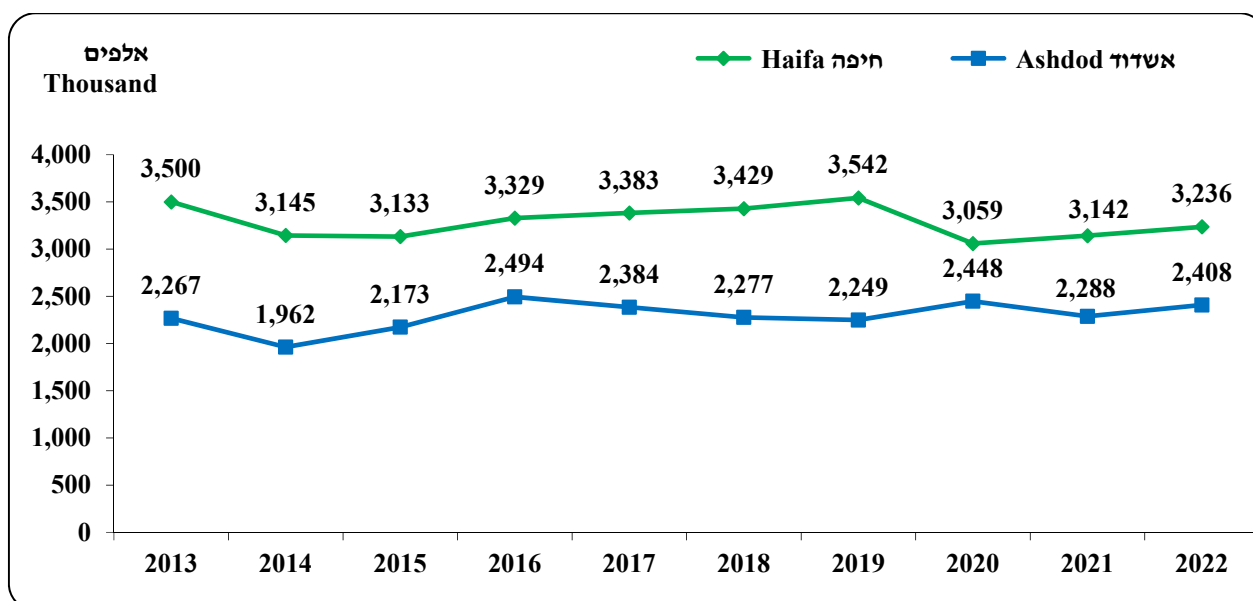


הערה: החל מינואר 2014 כולל מטענים המשונעים במקשרים ימיים
 מקור: שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים, אתר רשות הספנות והנמלים

Note: As of Jan 2014 including cargo transmitted by marine pier
 Source: Statistical Abstract of Shipping and Ports, Shipping and Ports Administration Website

תנועת אוניות משא בנמלי חיפה ואשדוד Cargo Ships Movement in Haifa and Ashdod Ports

7.14



הערה: כולל ספינות מטען דלק נוזלי

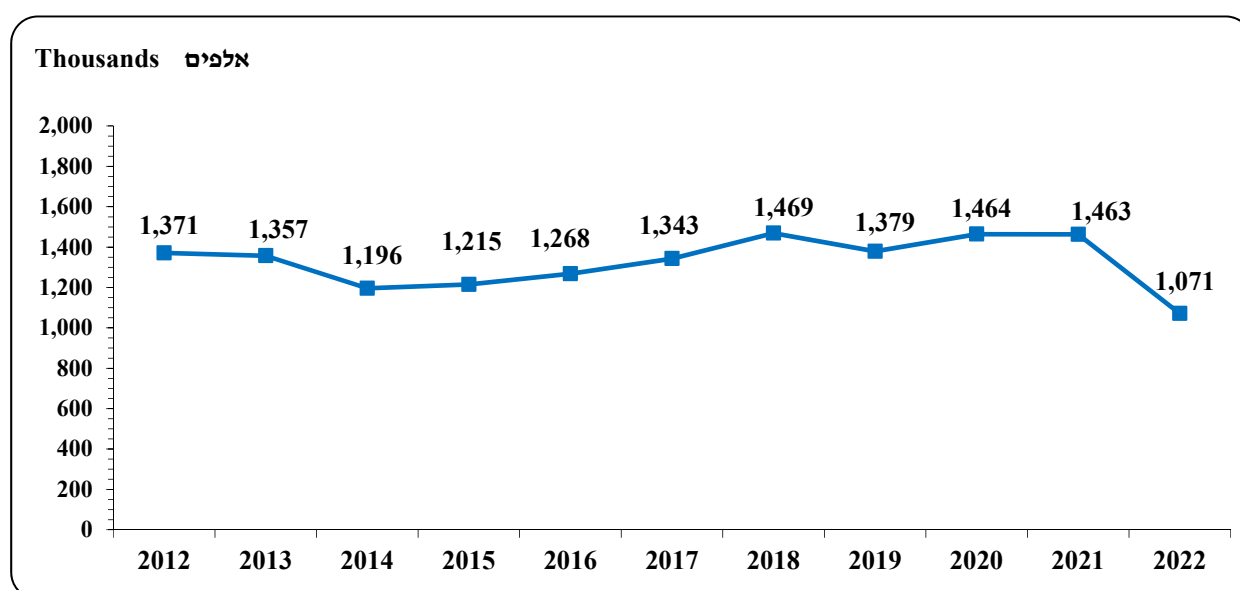
מקור: שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים, אתר רשות הספנות והנמלים

Note: Includes liquid fuel cargo ships

Source: Statistical Abstract of Shipping and Ports, Shipping and Ports Administration Website

תנועת מכילות (TEU) בנמל חיפה Container (TEU) Traffic in Haifa Port

7.15



Notes: 1. Includes full and empty containers

2. TEU-Twenty Equivalent Unit

הערות: 1. כולל מכילות מלאות + ריקות

2. TEU יחידות שוות ערך לעשרים

מקור: שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים, אתר רשות הספנות והנמלים

Source: Statistical Abstract of Shipping and Ports, Shipping and Ports Administration Website

תאונות דרכים עם נפגעים בחיפה Road Accidents with Casualties, in Haifa

7.16

שיעור תאונות ל-1,000 Rate of accidents per 1,000		נפגעים Casualties	תאונות Accidents	שנה Year
כלי רכב ² Motor Vehicles ²	תושבים ¹ Residents ¹			
10.4	3.6	2,099	967	2004
8.6	3.0	1,644	805	2005
9.0	3.2	1,627	845	2006
7.0	2.5	1,450	671	2007
6.3	2.4	1,212	613	2008
6.2	2.3	1,221	621	2009
5.9	2.2	1,106	595	2010
5.5	2.1	1,035	576	2011
4.3	1.7	846	466	2012
5.1	2.1	975	566	2013
4.6	1.9	879	520	2014
3.5	1.5	698	410	2015
3.9	1.6	790	460	2016
4.0	1.8	791	495	2017
4.4	1.9	860	549	2018
4.3	1.9	900	546	2019
2.9	1.3	593	376	2020
3.2	1.5	667	424	2021
3.6	1.7	745	485	2022
3.1	1.5	700	431	2023

הערות: השיעורים מחושבים על פי מצבת כלי רכב מנועיים מורשים ממוצעת
ס"ה"כ תאונות בשנה חלקי האוכלוסייה הממוצעת

ס"ה"כ תאונות בשנה חלקי מספר כלי הרכב הממוצע באותה שנה
מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

Notes: Rates calculated per average number of licensed motor vehicles

¹ Total number of accidents in a given year divided by the average population

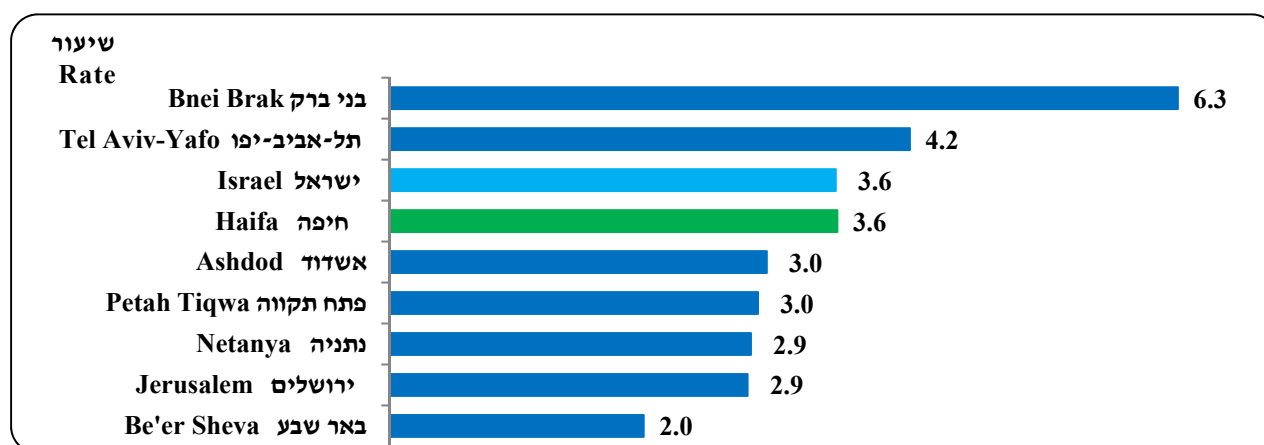
² Total number of accidents in a given year divided by the average number of vehicles in that year

Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

תאונות דרכים בישראל ובערים נבחרות (שיעור ל-1,000 כלי רכב מורשים) Road Accidents in Israel and in Selected Cities (Rate per 1,000 Licensed Vehicles)

7.17

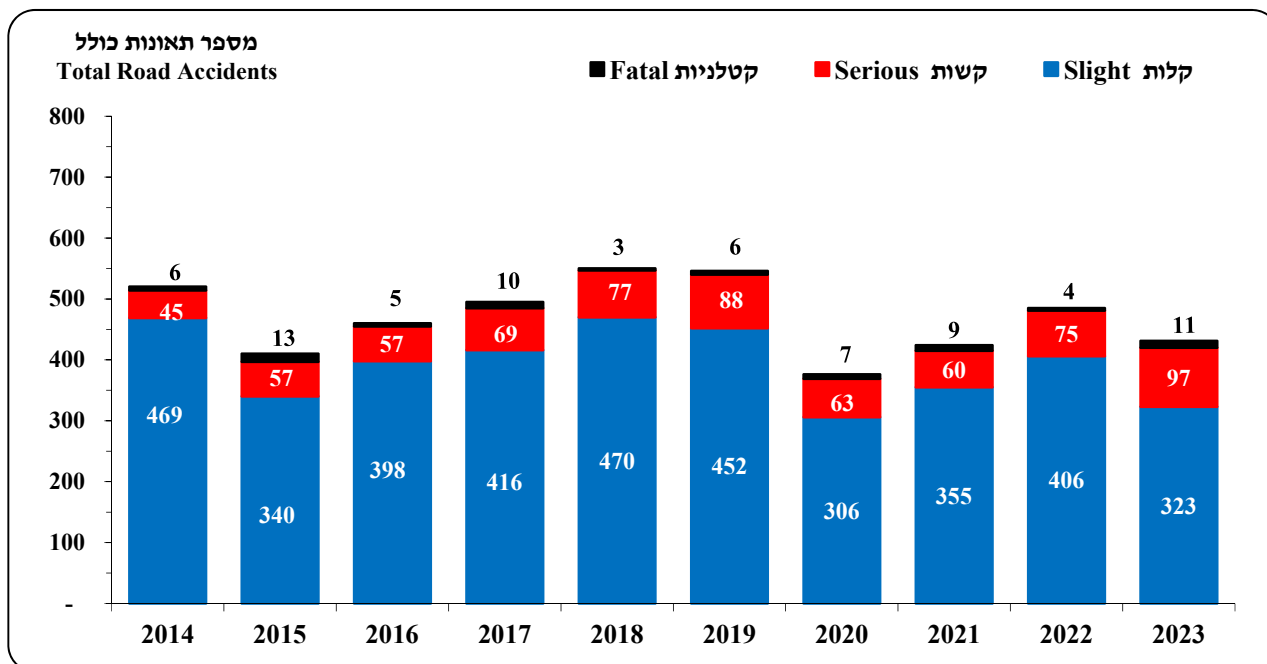
2022



Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

תאונות דרכים בחיפה, לפי חומרת התאונה Road Accidents in Haifa, by Severity of Accident

7.18

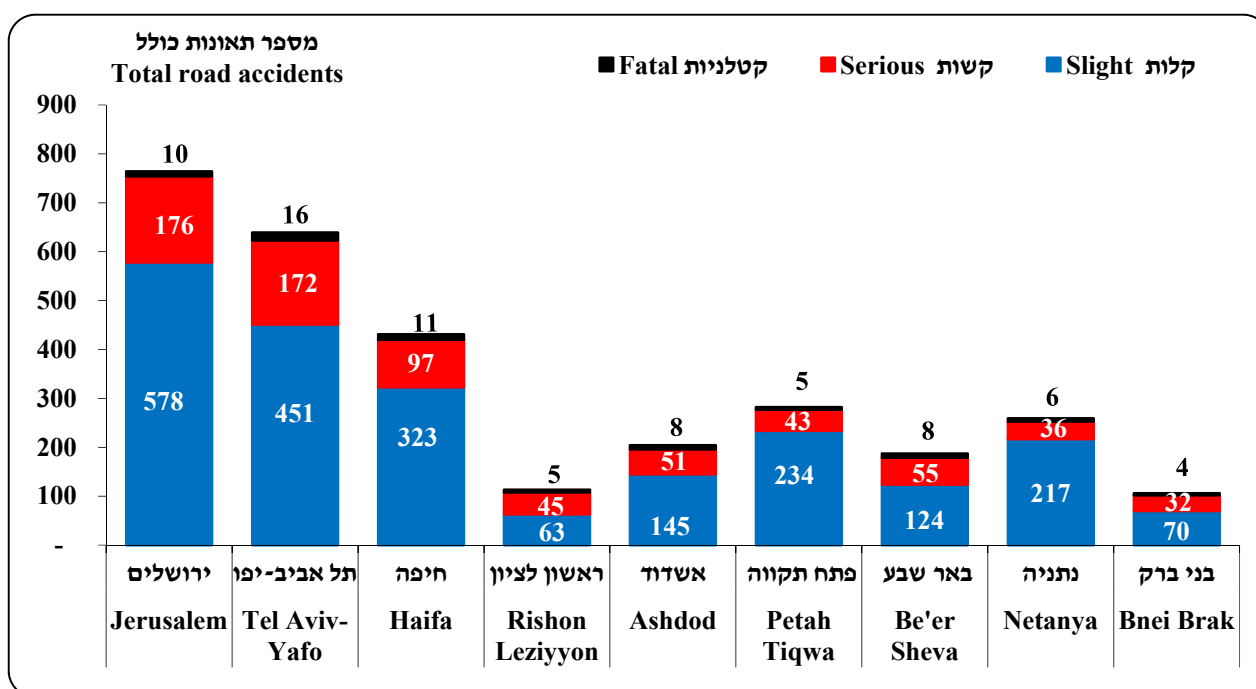


Source: Central Bureau of Statistics

מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

תאונות דרכים בערים הגדולות, לפי חומרת התאונה Road Accidents in the Big Cities, by Severity of Accident 2023

7.19



Source: Central Bureau of Statistics

מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

7.20

כלי רכב בדיווחי תאונות דרכים, לפי סוג הרכב בישראל ובערים הגדולות
Vehicles in Reports on Road Accidents in Israel and Big Cities, by Type of Vehicle
2023

יישוב	סה"כ	רכב פרטי Private Car	משאית Truck	אוטובוס ומיניבוס Bus & Minibus	מונית Taxi	אופנוע Motorcycle	אופניים Bicycle	אחר ולא ידוע Other and Unknown	Locality
ישראל	15,045	10,215	1,124	616	332	1,618	134	1,006	Israel
תל אביב-יפו	1,088	448	54	59	47	213	23	244	Tel Aviv-Yafo
ירושלים	1,286	818	77	121	49	153	9	59	Jerusalem
חיפה	755	559	53	39	16	60	6	22	Haifa
פתח תקווה	470	331	19	12	9	66	1	32	Petah Tiqwa
באר שבע	347	271	18	18	8	14	1	17	Be'er Sheva
נתניה	423	294	21	10	15	32	5	46	Netanya
אשדוד	343	239	20	17	15	31	3	18	Ashdod
ראשון לציון	187	114	7	10	8	31	3	14	Rishon
בני ברק	164	92	9	12	5	24	1	21	Bnei Brak

מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

7.21

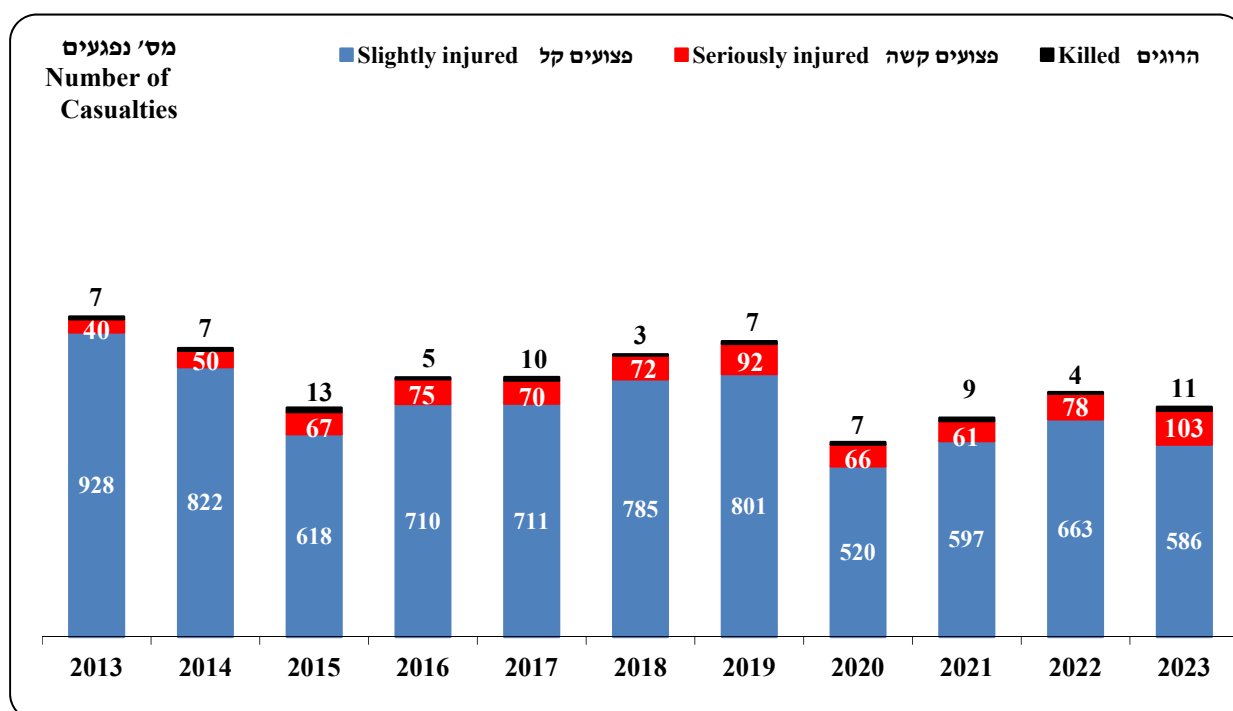
שיעור כלי רכב מעורבים בתאונות דרכים בחיפה ל-1,000 כלי רכב, לפי סוג הרכב
Rates of Vehicles Involved in Road Accidents in Haifa per 1,000 Motor Vehicles, by Type of Vehicle

שנה Year	סה"כ מצבת כלי הרכב Total Motor Vehicles	שיעור מכונית פרטית Private Car Rates	שיעור משאית Truck Rates	שיעור אופנוע Motorcycle Rates
2002	92,513	14.6	13.9	27.5
2003	92,576	15.1	18.0	37.5
2004	92,673	18.0	17.8	36.8
2005	93,529	14.4	13.5	41.3
2006	94,295	15.0	16.5	30.8
2007	96,430	11.5	11.6	31.6
2008	99,671	9.7	10.2	25.9
2009	100,591	9.8	10.2	27.4
2010	102,435	8.6	10.9	31.8
2011	105,571	8.2	7.6	29.1
2012	110,621	6.1	5.6	16.6
2013	112,975	8.0	6.7	30.9
2014	114,952	6.6	7.7	26.2
2015	117,774	5.3	4.9	17.2
2016	120,936	6.0	4.4	21.2
2017	123,857	5.8	6.0	25.1
2018	126,208	6.4	5.9	30.4
2019	128,329	6.4	5.8	26.0
2020	130,030	4.3	4.1	24.9
2021	133,604	4.6	4.0	18.6
2022	136,097	5.2	3.6	28.5
2023	138,166	4.5	5.3	18.8

מקור: שנתון סטטיסטי לישראל, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה Source: Statistical Abstract of Israel, Central Bureau of Statistics

נפגעים בתאונות דרכים בחיפה, לפי חומרת הפגיעה Casualties in Road Accidents in Haifa, by Severity of Injury

7.22

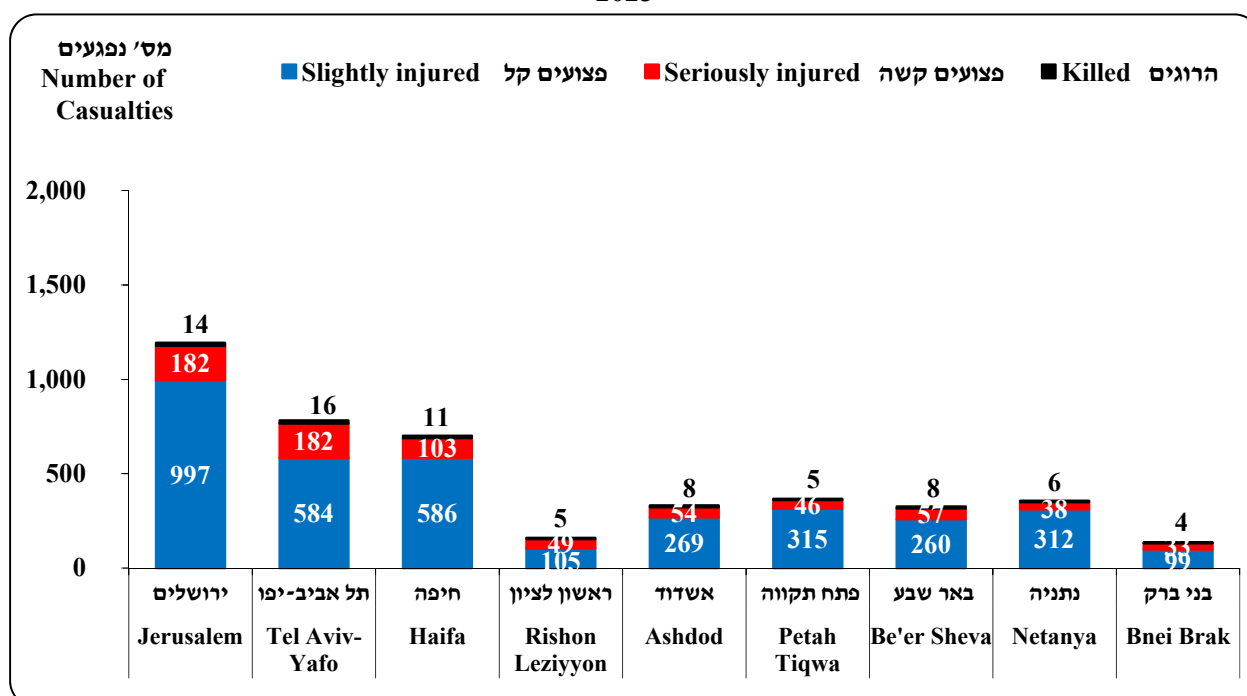


Source: Central Bureau of Statistics

מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

נפגעים בתאונות דרכים בערים הגדולות, לפי חומרת הפגיעה Casualties in Road Accidents in the Big Cities, by Severity of Injury 2023

7.23

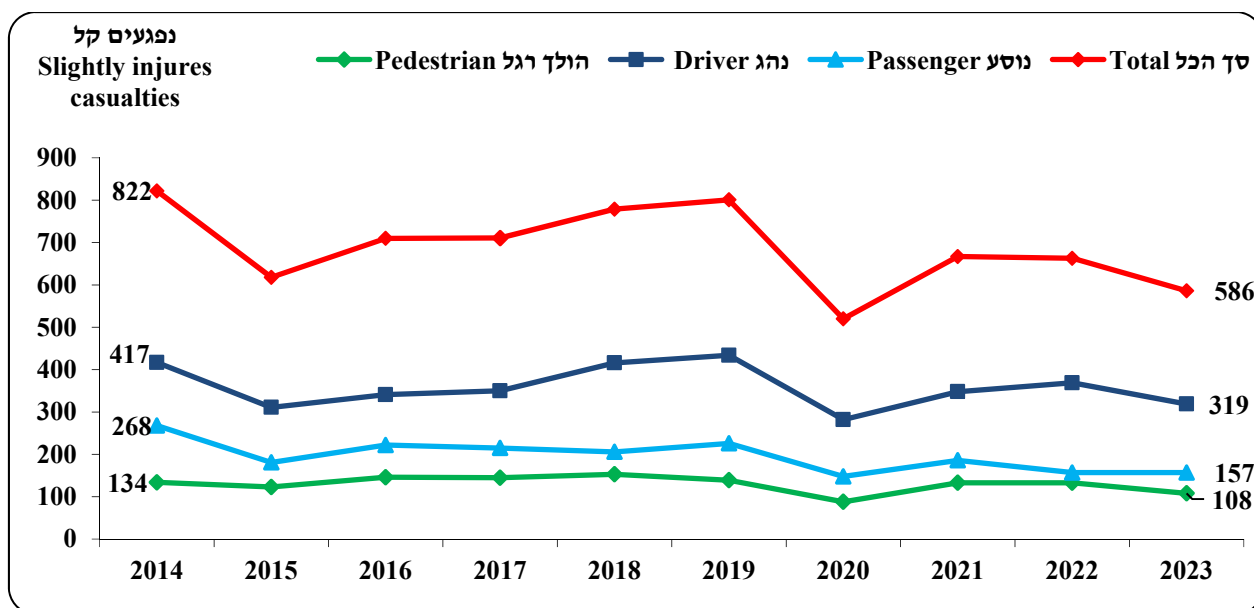


Source: Central Bureau of Statistics

מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

נפגעים קל בדיווחי תאונות דרכים בחיפה, לפי סוג הנפגע

Slightly Injured Casualties in Reports on Road Accidents in Haifa



Note: Total injures includes injures in bicycle accidents
Source: Central Bureau of Statistics

הערה: סך כל הנפגעים כולל את הנפגעים בתאונות אופניים
מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

נפגעים קל בדיווחי תאונות דרכים בישראל ובערים הגדולות, לפי סוג הנפגע

Slightly Injured Casualties in Reports on Road Accidents in Israel and in the Big Cities

2023

Locality	Type of Casualty				סה"כ Total	ישוב
	רוכב אופניים Bicycle Rider	רוכב אופנוע Motorcycle	נהג ונוסע Driver and Passenger	הולך רגל Pedestrian		
Israel	55	822	9,595	1,635	12,107	ישראל
Tel Aviv-Yafo	6	97	706	188	997	תל אביב-יפו
Jerusalem	11	115	297	161	584	ירושלים
Haifa	2	32	444	108	586	חיפה
Petah Tiqwa	-	48	181	86	315	פתח תקווה
Be'er Sheva	-	9	232	19	260	באר שבע
Ashdod	1	18	197	54	269	אשדוד
Rishon LeZiyyon	1	12	63	29	105	ראשון לציון
Netanya	2	16	215	79	312	נתניה
Bnei Brak	-	10	47	42	99	בני ברק

Source: Central Bureau of Statistics

מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

נפגעים בתאונות דרכים בחיפה, לפי קבוצות גיל
Casualties in Road Accidents in Haifa, by Age Groups
2023-2011

7.26

2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	שנה Year
700	745	667	593	900	866	791	790	698	879	975	846	1,035	סה"כ Total
23	31	20	28	51	52	41	49	42	55	66	56	50	9-0
26	26	16	13	31	25	38	30	18	37	31	34	29	14-10
57	65	51	54	90	81	80	68	54	73	69	70	98	19-15 גיל
97	114	121	94	119	111	91	93	78	84	141	117	156	24-20 Age
227	218	222	189	284	268	258	255	243	349	350	303	376	44-25
160	155	134	139	166	191	164	164	154	181	206	169	222	64-45
51	71	65	41	83	71	61	77	54	56	57	42	40	74-65
51	62	35	30	76	58	53	39	43	38	48	55	58	75+

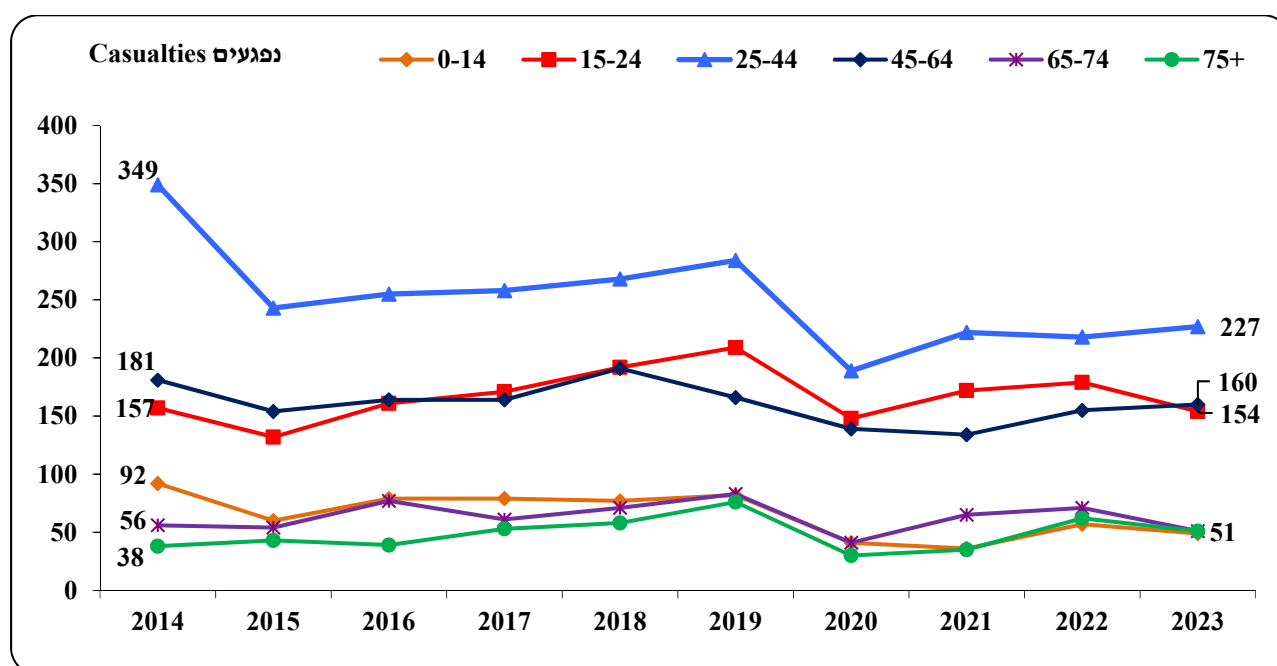
Note: Total includes unknown

Source: Central Bureau of Statistics

הערה: סה"כ כולל לא ידוע
 מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

נפגעים בתאונות דרכים בחיפה, לפי קבוצות גיל
Casualties in Road Accidents in Haifa, by Age Groups

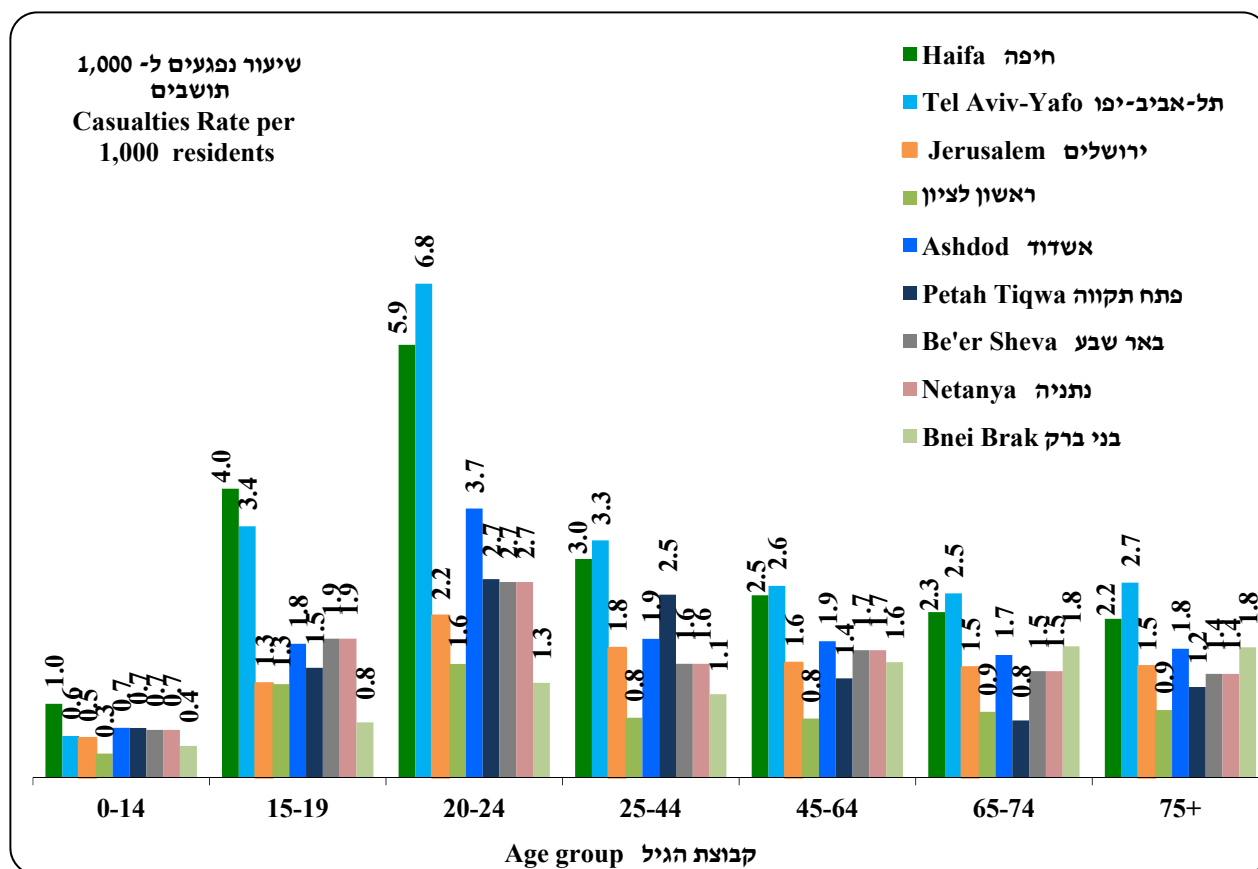
7.27



Source: Central Bureau of Statistics

מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

שיעור נפגעים בתאונות דרכים לפי גיל, בערים הגדולות (ממוצע שנתי)
 Casualty Rates in Road Accidents by Age, in the Big Cities (Annual Average)
 2022



Source: Central Bureau of Statistics

מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

תנועת נוסעים ברכבת ישראל בתחנות חיפה, לפי חודש
2023

7.29

חודש	סה"כ Total	חוף הכרמל Hof HaKarmel	בת-גלים Bat-Galim	מרכז השמונה Center- HaShmona
עולים בתחנות חיפה				
סה"כ	5,874,114	1,797,825	1,076,858	973,497
ינואר	539,289	161,567	99,544	91,990
פברואר	456,251	135,838	87,603	75,824
מרץ	557,704	167,379	102,564	93,524
אפריל	434,228	130,156	76,846	71,776
מאי	589,379	184,865	106,591	103,663
יוני	577,678	180,499	102,628	99,785
יולי	581,015	177,967	102,142	99,104
אוגוסט	677,834	207,281	110,867	106,202
ספטמבר	458,771	139,809	83,504	79,354
אוקטובר	266,025	81,604	52,141	44,340
נובמבר	321,123	100,805	70,484	46,504
דצמבר	414,817	130,055	81,944	61,431
יורדים בתחנות חיפה				
סה"כ	6,010,907	1,931,104	1,099,509	926,696
ינואר	557,610	178,129	103,199	86,855
פברואר	466,715	147,271	88,584	71,581
מרץ	567,405	177,956	102,140	90,043
אפריל	447,336	138,650	80,092	69,224
מאי	605,854	202,576	107,320	98,503
יוני	581,885	190,837	102,699	94,578
יולי	594,579	191,447	103,697	95,502
אוגוסט	690,472	219,794	112,071	102,635
ספטמבר	468,446	151,035	84,507	75,523
אוקטובר	271,120	87,304	53,543	39,760
נובמבר	329,603	107,085	73,351	43,606
דצמבר	429,882	139,020	88,306	58,886

מקור: רכבת ישראל

7.29

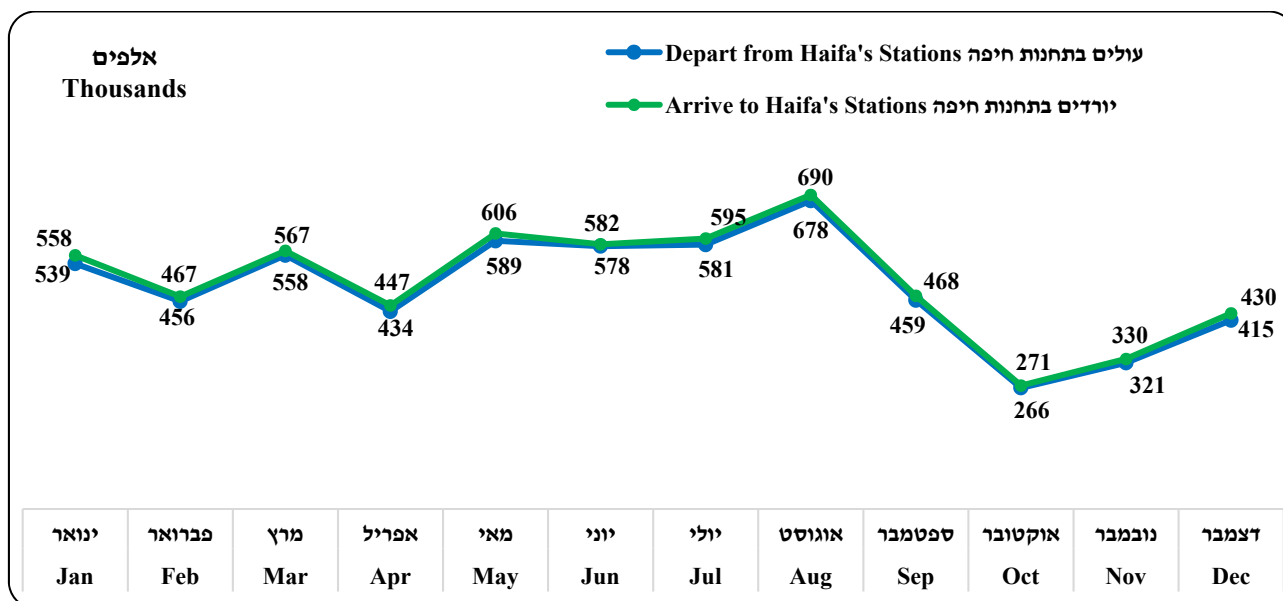
Israel Railways passengers at Haifa Stations, by Month
2023

Month	קריית חיים Kiryat Hayim	חוצות המפרץ Hutsot HaMifratz	מרכזית המפרץ MerKazit HaMifratz
Arriving to Haifa's Stations			
Total	183,046	293,580	1,549,308
January	19,424	28,521	138,243
February	16,336	25,080	115,570
March	19,737	29,236	145,264
April	14,919	22,866	117,665
May	20,085	28,950	145,225
June	20,036	22,965	151,765
July	20,251	26,696	154,855
August	22,495	34,657	196,332
September	16,473	23,388	116,243
October	4,845	13,554	69,541
November	-	16,677	86,653
December	8,445	20,990	111,952
Departing from Haifa's Stations			
Total	173,656	295,900	1,584,042
January	18,176	29,046	142,205
February	15,504	25,216	118,559
March	18,850	29,289	149,127
April	13,762	23,417	122,191
May	18,815	29,118	149,522
June	18,979	21,818	152,974
July	19,051	26,592	158,290
August	21,580	34,684	199,708
September	15,878	23,651	117,852
October	4,658	13,432	72,423
November	-	17,908	87,653
December	8,403	21,729	113,538

Source: Israel Railways

נוסעים ברכבת ישראל בתחנות חיפה, לפי חודש
Israel Railways Passengers at Haifa Stations, by Month
2023

7.30



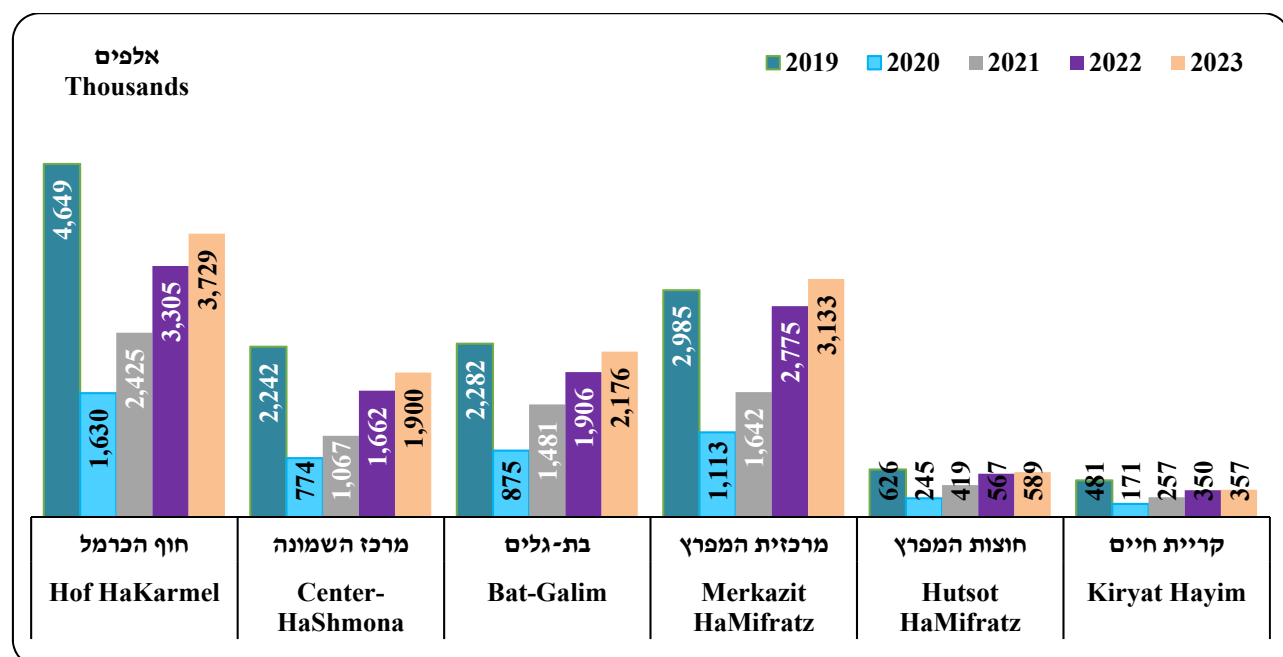
הערה: תחנות חיפה כוללות את התחנות הבאות: חוף הכרמל, בת-גלים, מרכז-השמונה, לב המפרץ, חוצות המפרץ וקריית חיים
 מקור: רכבת ישראל

Note: Haifa stations include the following stations: Hof HaKarmel, Bat-Galim, Center-Hashmona, Lev HaMifratz, Hutsot HaMifratz, Kiryat Hayim.

Source: Israel Railways

נוסעים ברכבת ישראל בתחנות חיפה
Israel Railways Passengers at Haifa Stations

7.31

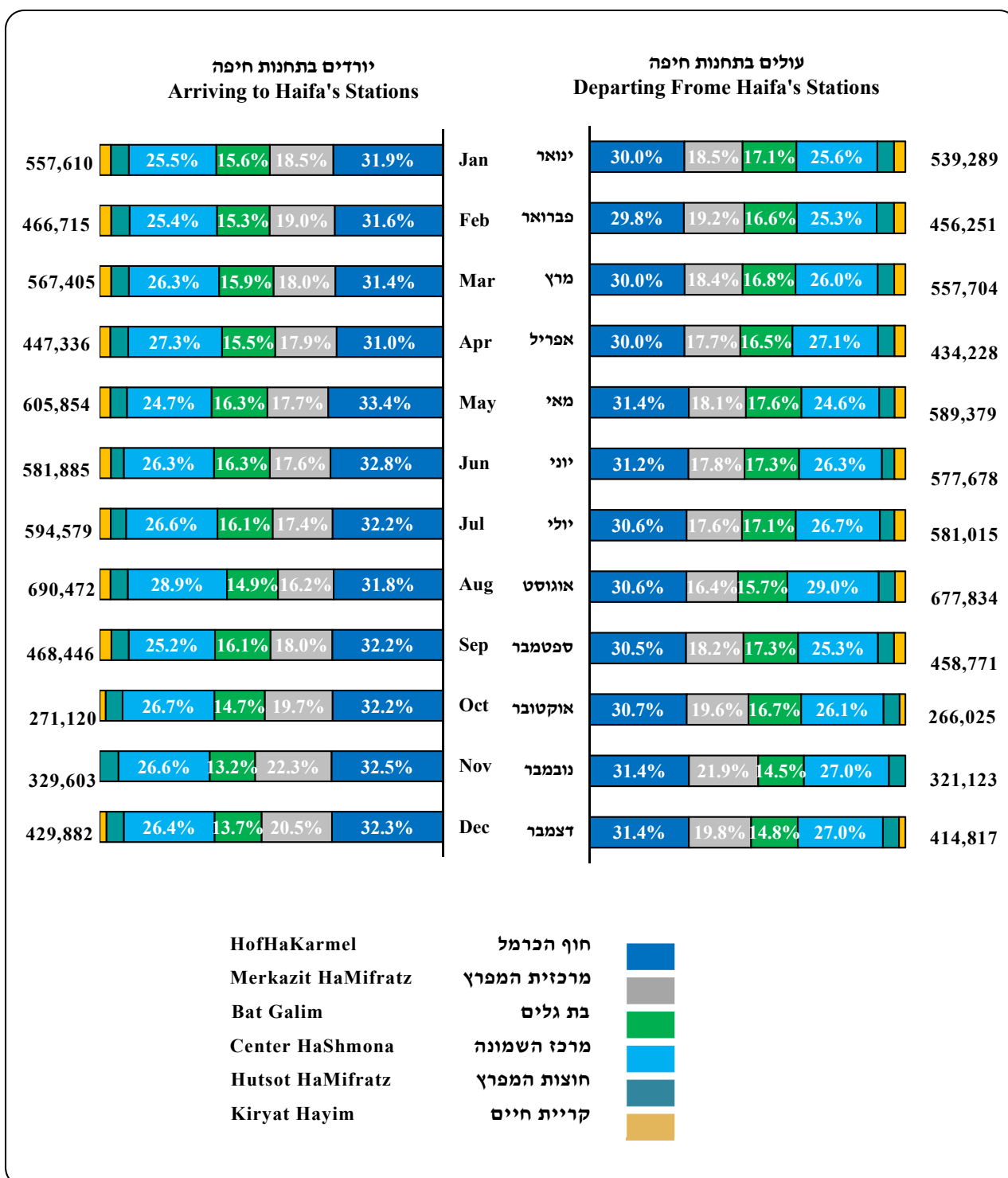


Note: Total departing and arriving passengers at Haifa stations
 Source: Israel Railways

הערה: סך הנוסעים העולים והיורדים בתחנות חיפה
 מקור: רכבת ישראל

תנועת הנוסעים ברכבת ישראל לפי חודש ותחנה בחיפה
Israel Railways Passengers by Month and Station in Haifa
2023

7.32



Source: Israel Railways

מקור: רכבת ישראל

Travel in Israel Railways between Haifa Stations by Origin and Destination
2023

קריית חיים Kiryat Hayim	חוצות המפרץ Hutsot HaMifratz	מרכזית המפרץ Merkazit HaMifratz	מרכז השמונה Center-HaShmona	בת-גלים Bat-Galim	חוף הכרמל Hof HaKarmel	סה"כ Total	יעד Destination מוצא Origin
Absolute Numbers						מספרים מוחלטים	
8,601	5,101	33,032	9,923	10,979	-	67,636	חוף הכרמל Hof HaKarmel
17,848	14,225	47,373	6,701	-	17,454	103,601	בת-גלים Bat-Galim
10,167	5,592	12,645	-	6,125	12,975	47,504	מרכז השמונה Center-HaShmona
10,823	11,529	-	10,663	32,518	30,671	96,204	מרכזית המפרץ Merkazit HaMifratz
3,028	-	13,288	4,969	10,555	5,941	37,781	חוצות המפרץ Hutsot HaMifratz
-	3,048	11,800	12,676	18,493	11,966	57,983	קריית חיים Kiryat Hayim
% of Total Passengers						% מסך הנוסעים	
12.7	7.5	48.8	14.7	16.2	-	100.0	חוף הכרמל Hof HaKarmel
17.2	13.7	45.7	6.5	-	16.8	100.0	בת-גלים Bat-Galim
21.4	11.8	26.6	-	12.9	27.3	100.0	מרכז השמונה Center-HaShmona
11.3	12.0	-	11.1	33.8	31.9	100.0	מרכזית המפרץ Merkazit HaMifratz
8.0	-	35.2	13.2	27.9	15.7	100.0	חוצות המפרץ Hutsot HaMifratz
-	5.3	20.4	21.9	31.9	20.6	100.0	קריית חיים Kiryat Hayim

Source: Israel Railways

מקור: רכבת ישראל

נסיעות ברכבת ישראל לפי מוצא ויעד

Travels in Israel Railways by Origin and Destination
2023

באר שבע Be'er Sheva	בנימינה Binyamina	נתב"ג Ben Gurion Airport	נהריה Nahariya	עכו Akko	קריית מוצקין Kiryat Motzkin	תל אביב- יפו Tel Aviv- Yafo	חיפה Haifa	סה"כ Total	יעד Destination מוצא Origin
Thereof:								מספרים מוחלטים Absolute Numbers	סה"כ תחנות חיפה Haifa חוף הכרמל Hof HaKarmel בת-גלים Bat-Galim מרכז השמונה Center- HaShmona מרכזית המפרץ Merkazit HaMifratz חוצות המפרץ Hutsot HaMifratz קריית חיים Kiryat Hayim
מתוכם :									
114,805	182,771	234,880	565,080	313,152	215,902	1,675,778	410,709	5,874,114	
41,138	50,826	93,367	85,492	43,073	39,438	751,762	67,636	1,797,825	
12,099	43,705	27,867	89,262	68,368	88,835	237,119	103,601	1,076,858	
14,496	37,078	46,840	91,194	64,158	37,943	263,839	47,504	973,497	
41,558	39,554	43,971	238,250	104,761	39,252	310,021	96,204	1,549,308	
3,808	7,928	11,450	48,816	24,373	9,354	66,782	37,781	293,580	כל תחנות חיפה Haifa חוף הכרמל Hof HaKarmel בת-גלים Bat-Galim מרכז השמונה Center- HaShmona מרכזית המפרץ Merkazit HaMifratz חוצות המפרץ Hutsot HaMifratz קריית חיים Kiryat Hayim
1,706	3,680	11,385	15,836	8,419	1,080	46,255	57,983	183,046	
Thereof:								אחוזים Percentages	
מתוכם :									
2.0	3.1	4.0	9.7	5.3	3.7	28.5	7.0	100.0	
2.3	2.8	5.2	4.8	2.4	2.2	41.8	3.8	100.0	
1.1	4.1	2.6	8.3	6.3	8.2	24.5	9.6	100.0	
1.5	3.8	4.8	9.4	6.6	3.9	27.1	4.9	100.0	
2.7	2.6	3.9	16.6	6.8	2.5	20.0	6.2	100.0	
1.3	2.7	2.8	15.4	8.3	3.2	22.7	12.9	100.0	
0.9	2.0	6.2	8.7	4.6	0.6	25.3	31.7	100.0	

הערות : 1. תחנות חיפה כוללות את התחנות : חוף הכרמל, בת-גלים, מרכז-השמונה, לב המפרץ, חוצות המפרץ וקריית חיים

2. מוצגים יעדים נבחרים בהם נרשמה תנועת הנוסעים הגדולה ביותר מתחנות חיפה

מקור : רכבת ישראל

Notes: 1. Haifa stations include the following stations: Hof HaKarmel, Bat-Galim, Center-Hashmona, Lev HaMifratz, Hutsot HaMifratz, Kiryat Hayim.

2. Presented selected destinations which recorded the largest passenger traffic from Haifa stations

Source: Israel Railways

נוסעים בכרמלית לפי שנה וחודש Carmelit Passengers by Year and Month

7.35

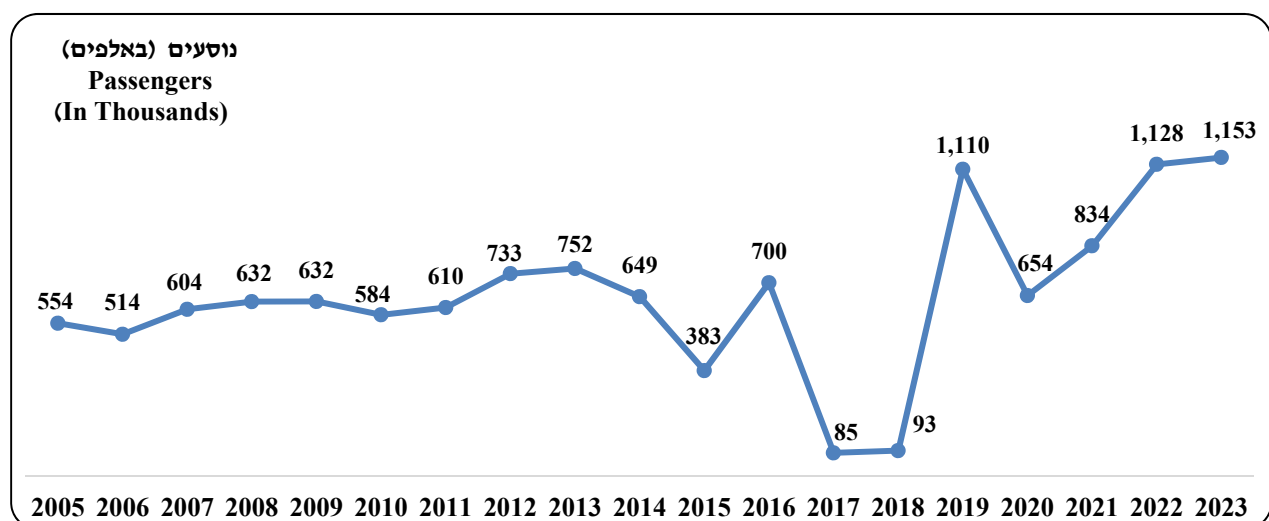
Month	2023	2022	2021	2020	2019	2016	2015 ¹	2014	חודש
Total	1,152,773	1,127,838	833,516	653,714	1,110,118	700,095	382,534	649,491	סה"כ
January	98,870	64,983	34,361	89,185	93,855	51,037	43,650	58,639	ינואר
February	90,295	70,922	44,265	88,386	84,650	46,306	41,449	51,737	פברואר
March	110,077	88,121	56,942	50,188	98,641	62,887	25,605	55,397	מרץ
April	94,057	98,503	81,982	2,032	76,227	62,282	-	58,138	אפריל
May	88,241	114,196	65,542	35,576	90,316	59,781	-	58,092	מאי
June	111,290	106,285	77,577	67,671	85,232	55,143	-	54,202	יוני
July	96,809	101,939	78,406	65,591	103,230	57,449	-	58,563	יולי
August	123,536	130,094	88,253	78,002	107,543	71,438	64,690	58,032	אוגוסט
September	86,749	36,876	58,255	39,270	82,865	57,597	43,878	47,603	ספטמבר
October	77,326	91,863	78,973	25,841	81,743	55,666	50,518	52,100	אוקטובר
November	79,306	106,426	84,352	54,420	99,487	64,458	54,073	44,777	נובמבר
December	96,217	117,630	84,608	57,552	106,329	56,051	58,671	52,214	דצמבר

הערות: 1. בין התאריכים 15.3.2015 ל- 27.7.2015 נסגרה הכרמלית לתנועת נוסעים עקב תחזוקה.
2. בחודש ינואר 2017 מספר הנוסעים בכרמלית היה 85,267. בפברואר 2017 הכרמלית הושבתה עקב שריפה ובין אוקטובר 2018 עד דצמבר 2018 נפתחה לציבור ללא תשלום.
3. בחודש דצמבר 2018 מספר הנוסעים בתשלום בכרמלית עמד על 93,322.
4. היקף הנוסעים בשנת 2020 משקף את מגבלות הקורונה שהוחלו בשנה זו.
מקור: הכרמלית

Notes: 1. From 15.03.2015 to 27.07.2015 the Carmelit was closed due to maintenance work
2. In Jan 2017 the number of passengers in the Carmelit was 85,267. In Feb 2017 the Carmelit was closed due to a fire and Reopen to the public at Oct 2018 free of charge until Dec 2018
3. The number of paying passengers in Dec 2018 was 93,322
4. The volume of passengers in 2020 reflects the covid 19 restrictions applied this year
Source: The Carmelit

נוסעים בכרמלית לפי שנה Carmelit Passengers by Year

7.36



Source: The Carmelit

מקור: הכרמלית

פעילות המטרונית

7.37

Metronit Activity

Description	2019	2016	פירוט
Length of the Route (km)	40	40	אורך תוואי (ק"מ)
Number of Platforms	146	140	מספר רציפים
Number of Vehicles in Vehicle Fleet	100	100	מספר רכבים בצי רכב
Departures ¹ :			יציאות ¹ :
Weekday	960	960	ביום חול
Friday	548	548	ביום שישי
Saturday	320	320	ביום שבת
Average Daily Trips ² :			ממוצע נסיעות ² יומי:
Weekday ³	74,709	85,000	יום חול ³
Friday	41,131	45,000	יום שישי
Saturday	17,502	20,000	יום שבת

הערות: ¹יציאות: נסיעות מתחנת מוצא של הקו לתחנת היעד של הקו
²נסיעות: נסיעה מתחנת מוצא לתחנת יעד של הנוסע

Notes: ¹Departures from the main station of the line to the destination of line

מקור: יפה נוף, תחבורה תשתיות בנייה בע"מ

²Trips: Traveling from the origin to the destination of traveler

Source: Yefe Nof, Transportation, Infrastructure Construction Ltd.

מפעילי תחבורה ציבורית בחיפה לפי סוג קו

7.38

Public Transportation Operators by Type of Lines

2019

Operator	בין עירוני ואזורי Long-Distance & Regional			עירוני Municipal			מפעיל
	אורך קו (ק"מ) Line Distance (km)	ק"מ רכב בשבוע Travelling Distance per Week (km)	קווים Lines	אורך קו (ק"מ) Line Distance (km)	ק"מ רכב בשבוע Travelling Distance per Week (km)	קווים Lines	
Total	17,399	638,632	125	5,458	626,896	111	סה"כ
Egged	6,599	237,622	41	5,221	507,369	108	אגד
Dan North - Metronit	-	-	-	238	119,527	3	דן צפון (מטרונית)
Native Express	2,902	137,721	30	-	-	-	נתיב אקספרס
SuperBus	2,174	88,501	22	-	-	-	סופרבוס
Nesio'ot & Tayatut	2,864	94,771	15	-	-	-	נסיעות ותיירות
Kavim	1,143	28,394	9	-	-	-	קווים
G.B. Tours	1,717	51,622	8	-	-	-	ג.י. בי טורס

הערה: נתוני הנסיעות הינם שבועיים בשבוע נבחר בחודש ינואר 2019
מקור: יפה נוף, תחבורה תשתיות בנייה בע"מ

Note: Weekly riders at selected week in January 2019

Source: Yefe Nof, Transportation, Infrastructure Construction Ltd.

מפעילי תחבורה ציבורית בחיפה לפי קווים ונסיעות שבועיות

Public Transportation Operators in Haifa by Lines and Weekly Rides

2019

Operator	לילה Night Service		תלמידים Pupils		סדיר Regular		סה"כ Total		מפעיל
	נסיעות Rides	קווים Lines	נסיעות Rides	קווים Lines	נסיעות Rides	קווים Lines	נסיעות Rides	קווים Lines	
Total	557	9	946	38	49,105	193	50,608	235	סה"כ
Egged	455	5	869	35	32,984	113	34,308	148	אגד
Dan North - Metronit	-	-	-	-	5,668	3	5,668	3	דן צפון-מטרונית
Native Exsperss	21	1	32	2	3,793	27	3,846	30	נתיב אקספרס
SuperBus	51	2	45	1	2,773	19	2,869	22	סופרבוס
Nesio'ot & Tayarut	30	1	-	-	1,938	14	1,968	15	נסיעות ותיירות
G.B. Tours	-	-	-	-	1,302	8	1,302	8	ג.י.בי. טורס
Kavim	-	-	-	-	647	9	647	9	קווים

הערות: 1. מוצגים מפעילי תחבורה ציבורית שלהם לפחות תחנה אחת בחיפה

2. נתוני הנסיעות הינם של יום מייצג בחודש ינואר 2019

מקור: יפה נוף, תחבורה תשתיות בנייה בע"מ

Notes: 1. Presented only public transport operators with at least one station on Haifa

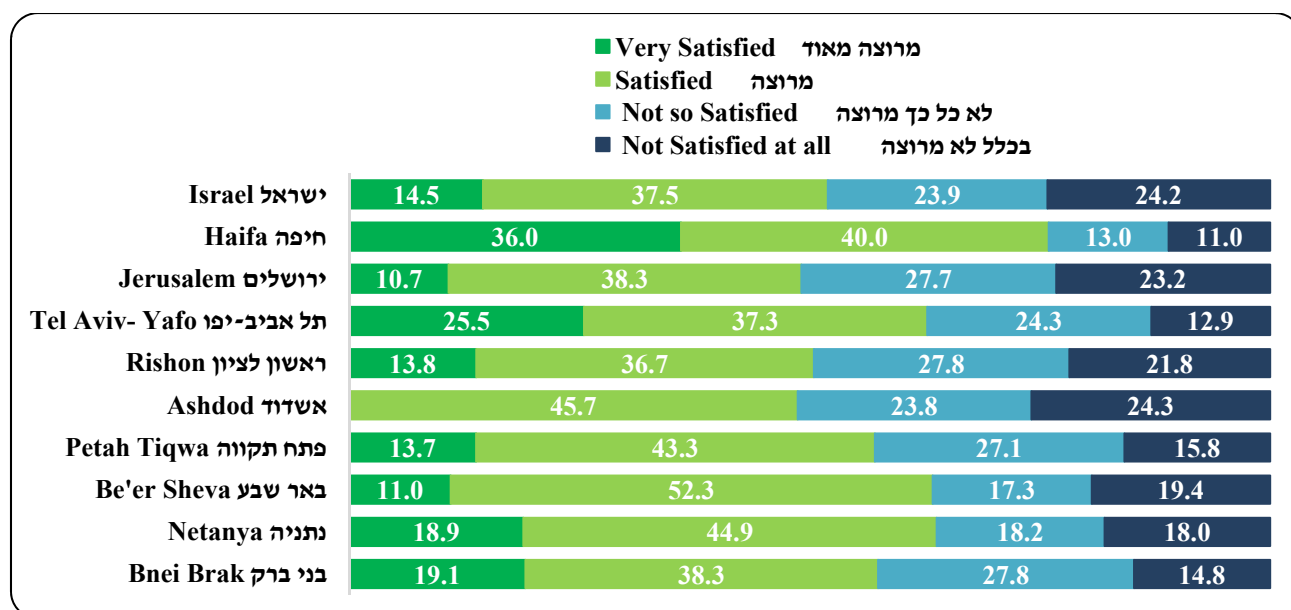
2. The data refers to "represents day" in January 2019

Source: Yefe Nof Transportation, Infrastructure Construction Ltd

שביעות רצון מתחבורה ציבורית באזור המגורים (%)

Satisfaction from Public Transportation in Haifa and Other Cities (%)

2022



Note: The Relative Sampling Error ranged till 30%

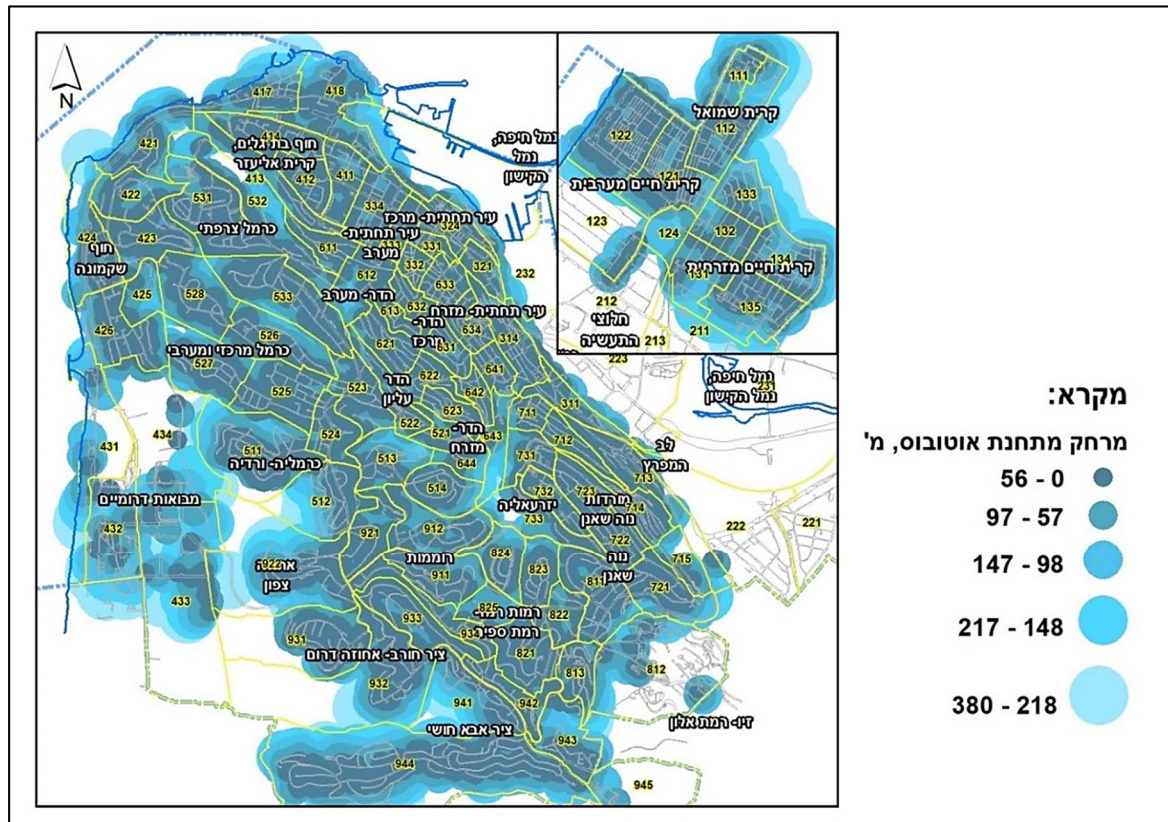
הערה: טעות הדגימה היחסית נעה עד 30%

Source: 2022 Social Survey, Central Bureau of Statistics Website

מקור: הסקר החברתי 2022, אתר הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

מרחק תחנות אוטובוס מכתובות מגורים בחיפה
Distance of Bus Stops from Residential Addresses in Haifa

7.41



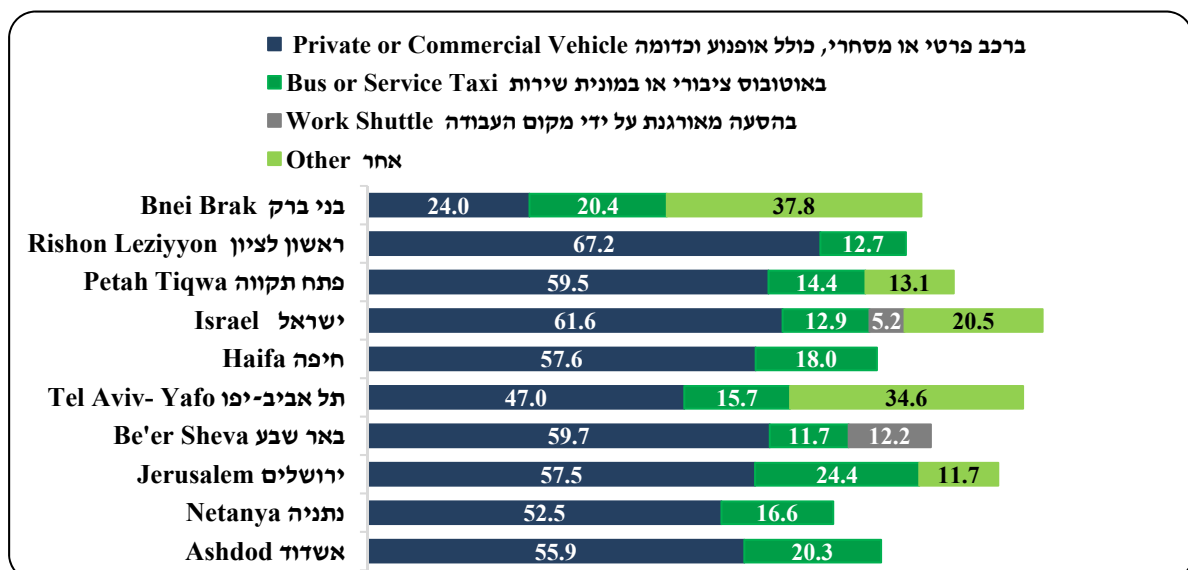
Note: Website "Data gov", government database

מקור: אתר האינטרנט "Data gov", מאגר מידע ממשלתי

אמצעי הגעה לעבודה בישראל ובערים הגדולות (%)
Means of Commuting in Israel and Big Cities (%)

7.42

2022



הערות: 1. "אחר" כולל נסיעה ברכבת, באופניים, הליכה ברגל או עבודה מהבית
2. טעות הדגימה היחסית נעה עד 30%

Notes: 1. "Other" Includes Riding the Train, Riding a Bicycle, Walking, or Working from Home

2. The Relative Sampling Error ranged till 30%

מקור: הסקר החברתי 2022, אתר הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה Source: 2022 Social Survey, Central Bureau of Statistics Website