



## הכנסת חטיבת המידע

כ סיון תשפ"ג  
11 יוני 2023

לכבוד  
מר עומר ווסלוביצר  
התנועה לחופש המידע (ע"ר)  
באמצעות דוא"ל : [omervoslo96@gmail.com](mailto:omervoslo96@gmail.com)

שלום רב,

### הנדון: בקשתך לפי חוק חופש המידע מיום 13 באפריל 2023 בנושא כלי הרכב של חברי הכנסת ה-25 ושל נושאי תפקידים בכירים בכנסת

סמך: תשובתנו מיום 14.05.23

במענה לבקשתך שבנדון ולמכתבנו שבסמך נתכבד להשיבך כדלקמן:

במענה לפנייתך שבנדון ובהמשך לתשובתנו שבסמך בעניין כלי הרכב שמעמידה הכנסת לרשותם של חברי הכנסת ה-25 מכוח החלטת שגר חברי הכנסת (הענקות ותשלומים), התשס"א-2001, ונושאי המשרה הבכירים בכנסת, נתכבד להשיבך כדלקמן:

1. רצ"ב נהלי שימוש ברכב הליסינג על ידי חברי/ות הכנסת ועל ידי עובדי הכנסת.
  2. רצ"ב חוזר בדבר החלפת / הזמנת רכבי ליסינג לחברי/ות הכנסת שהועבר לחברי הכנסת, הכולל פירוט של הרכבים שחברי הכנסת רשאים לבחור מבניהם.
  3. רצ"ב חוזר בדבר החלפת/הזמנת רכבי ליסינג לחברי הנהלת הכנסת ולעובדי הכנסת, הכולל פירוט של הרכבים שהעובדים רשאים לבחור מבניהם.
  4. באשר לאופן בחירת הרכבים המוצעים:
- א. לצורך בחירת הגוף אשר יספק את הרכבים, הכנסת מפרסמת מכרז פומבי למתן שירותים להחכרת רכב בשיטת הליסינג התפעולי. כפי שעולה ממפרט השירותים, אשר צורף למסמכי המכרז כנספח ג' (רצ"ב), הכנסת קובעת רק את קבוצות כלי הרכב (כגון: רכב מנהלים, רכב פנאי/ שטח, רכב מיני, רכב משפחתי וכו') ואת מספר היצרנים המינימלי שעל המציע לפרט בהצעתו ביחס לכל קבוצת כלי רכב. הכנסת לא בוחרת את סוג הרכב, והמציעים הם אלה שקובעים את דגמי כלי הרכב המוצעים על ידם במסגרת הצעתם, וזאת בהתאמה לקטגוריות שנקבעו על ידי הכנסת כמפורט לעיל.
- ב. ועדת המכרזים של הכנסת בוחרת, מבין ההצעות שהוגשו, את ההצעה הזוכה – ההצעה שזכתה לציון המרבי בהתאם לאמות מידה של מחיר ואיכות כמפורט בסעיף 16 לחוברת המכרז.

ג. חבר הכנסת רשאי לבחור את כלי הרכב המועדף על ידו מבין דגמי כלי הרכב שהוצעו על ידי הזוכה במכרז בקבוצת כלי הרכב הרלוונטית עבורו.

ד. חשוב לציין, שבמידה וחבר הכנסת מתחיל את תפקידו במהלך כהונתה של הכנסת ולא בתחילתה, לחבר הכנסת לא תהיה אפשרות בחירה של סוג כלי הרכב והוא יקבל כלי רכב מהמלאי הקיים שהיה בשימוש חברי הכנסת שפרשו.

5. פירוט כלי הרכב שמתוכם רשאי חבר הכנסת לבחור את כלי הרכב בו הוא מעוניין מופיע בחוזר, כמצוין בסעיף 2 לעיל.

\* יוער, כי לאחרונה יזם מנכ"ל הכנסת פיילוט "רכבים החשמליים" לחברי הכנסת ולעובדי הכנסת. הרכבים החשמליים שנבחרו מופיעים בטבלה כרכב חשמלי.

6. מצ"ב קובץ הכולל פירוט רכבי הליסינג שנבחרו על ידי חברי הכנסת.  
\* יצוין כי לא נמסר פירוט אודות רכבי יושב ראש הכנסת, ראש האופוזיציה וחברי הכנסת נוספים, שביחס אליהם סבר קצין הכנסת כי קיים חשש לפגיעה בביטחונם ובשלומם לפי הוראות סעיף 9(א1) לחוק חופש המידע.

\* שרים שהם חברי כנסת מקבלים רכב ממנהל הרכב הממשלתי ולא מהכנסת, ולכן ביחס אליהם לא נמסר מידע כי המידע הוא לא בידי הכנסת.

7. מצ"ב קובץ עלויות כלי הרכב השונים לכנסת. יצוין כי העלות כוללת, בין היתר, תחזוקה, שירותי גרירה, רישוי וביטוח.

8. העלות החודשית של כלל רכבי הליסינג עומדת על כ- 641,157 ₪. יודגש כי נתון זה אינו כולל עלות רכבים של חברי כנסת המכהנים כשרים או כסגני שרים אשר אינם זכאים לרכב על חשבון הכנסת.

9. פירוט הרכבים שנבחרו על ידי נושאי המשרה הבכירים בכנסת:

מספר העובדים שבחרו בדגם	דגם הרכב הנבחר
1	קיה ספורטז
1	קיה סורנטו
1	מיצובישי אאוטלנדר
1	סקודה קודיאק

בברכה,  
  
שמוליק חזקיה  
מנהל חטיבת המידע  
והממונה על יישום חוק חופש המידע

העתק:

מר משה אדרי, מנכ"ל הכנסת  
עו"ד שגית אפיק, היועצת המשפטית לכנסת