



ג' בתשרי תשפ"ב  
09 בספטמבר 2021  
סימוכין : 4000-0702-2021-0008560

לכבוד  
מר אלעד מן, יועמ"ש  
עמותת הצלחה - לקידום חברה הוגנת (ע"ר)

**שלום רב,**

**הנדון : ביטול תעריף שרותי סוכן אניה - מענה לעמותת הצלחה**  
לפנייתך מיום 3.8.2021 בדוא"ל

1. תקנות הנמלים (תעריף לשירותי סוכן אנייה), תשנ"ב-1992 (להלן - התקנות), בוטלו בשנת 2017.
2. מטרת התקנות הייתה להסדיר את מערכת התשלומים בין סוכן האנייה לבין בעל האנייה ובעל המטען. התקנות עצמן התייחסו לרשימה חלקית של תעריפים מתוך כלל השירותים הניתנים על ידי סוכן אנייה.  
בשל היעדר מנגנון הצמדה בתקנות, התעריפים אשר נקבעו בתקנות לא עודכנו משנת 2004 לצד זאת שבמרבית מדינות העולם המערבי אין פיקוח על תעריפי סוכני אנייה. כל זאת הוביל לביטול התקנות כאמור.
3. במכתב ההודעה על הכוונה לביטול התקנות, שנשלח ביום 14.02.2017 להתאחדות התעשיינים, איגוד לשכות המסחר, לשכת הספנות הישראלית, ארגון גג של סוכני המכס והמשלחים הבינ"ל, לשכת המסחר חיפה והצפון ועמותת "הצלחה", צוין כי "במהלך השנה הקרובה המשרד ינהל מעקב אחר מחירי השירותים של סוכני האנייה, ובמידה ויימצא כי חלה התייקרות בתעריפים אלו מעבר לעלייה במדד או בתשומות, תיבחן האפשרות להכנסת השירות לפיקוח על המחירים בין אם באמצעות חובת דיווח, ובין אם באמצעים אחרים".
4. ביום 28.7.2017 פורסם ברשומות דבר ביטול התעריף. מאז עד היום לא התקבלה אצלנו כל תלונה בגין חוסר בתעריף בגין שרותי סוכן אנייה, ולא התקבל כל ממצא המעיד על התייקרות לא סבירה של המחיר.



5. בשיחות שנערכו עם מספר חברות ספנות וסוכני אנייה המייצגים את מרבית הפעילות בתחום, בעלי מטענים, נציגי התאחדות תעשיינים, ארגון סוכני מכס ומשלחים בינ"ל, נמצא כי לא חלה עלייה מהותית בתעריפים משנת 2017 ובמקרים מסוימים אף אוחדו העמלות לעמלת מכולה ועמלת שטר מטען בסכומים קבועים, וחדלו מגביית עמלות כאחוז מעלות ההובלה הימית.
6. כמו כן, בהובלה ימית כגון הספנות הקווית, שרות סוכן אנייה הינו חלק אינטגרלי מתעריף ההובלה הימית כמקובל במרבית העולם.
7. חשוב להבהיר כי, אמנם מחירי ההובלה הימית בשנה האחרונה התייקרו מאד, אך זאת בשל הפער הגדול בין הביקוש מצד הלקוחות לבין ההיצע הקיים מצד חברות הספנות, שנובע ממחסור באניות ומקום פנוי להובלת מטענים. פער זה מחריף עם ההמתנות והעומסים הכבדים בנמלים, אך זאת ללא כל קשר לשרות סוכן האנייה.
8. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, יודגש כי במידה והייתה מתקבלת במשרדנו תלונה בנושא התעריף, היינו בודקים אותה ביסודיות ומפרסמים את מסקנותינו.
9. לאור האמור לעיל, ממנו עולה כי המצב בענף הספנות הנו של קיום תחרות עזה בין סוכני האניות כאשר התעריף לשרות סוכן אנייה מוטמע לרוב בדמי ההובלה הימית, לא נמצא שיש כיום מקום לקבוע תעריפים מפוקחים חדשים לשירותי סוכן אנייה.

**בברכה,**

**צביקה שפירא**  
מנהל אגף כלכלה וקש"ח

העתק:

מנהל רשות הספנות והנמלים  
סגנית יועמ"ש, משרד התחבורה  
ממונה על חוק חופש המידע, משרד התחבורה