

מנהלת תחבורה חכמה

היחידה לתחליפי נפט (החל מיום 22 לינואר התכנית הלאומית לתחליפי דלקים ותחבורה חכמה) הוקמה במסגרת החלטת הממשלה מס' 2790 מיום 30.01.2011 שעניינה הפעלת תכנית לאומית לפיתוח טכנולוגיות המקטינות את השימוש העולמי בנפט בתחבורה ולחיזוק תעשיות עתירות ידע בתחום. היחידה מונה שישה עובדים.

מתוך הבנה שהמשך התלות בנפט מהווה איום אסטרטגי, ממשלת ישראל החליטה להקצות משאבים לתוכנית לאומית להפחתת התלות העולמית בנפט – התוכנית הלאומית לתחליפי דלקים. חזונה של התוכנית רואה במדינת ישראל זרז מרכזי להפחתת התלות העולמית בנפט, באמצעות הפיכתה למוקד ידע ועשייה בתחום פיתוח תחליפי נפט ותחבורה חכמה ב22 לינואר 2017 הועברה החלטה ממשלה אודות תכנית לאומית לתחבורה חכמה (מספר 2316).

במהלך השנים, עם ההתקדמות התעשייתית והטכנולוגית העצומה של רכבים חשמליים וההתפתחות של תחום התחבורה החכמה השתנה מיקוד מטרת צעדי התכנית הלאומית לתחבורה חכמה. הפוטנציאל בפיתוח תעשייה חכמה בישראל הופקד בידי היחידה על מנת לחזק ולמצב את ישראל כמרכז ידע מחקרי ותעשייתי וכן להטמיע בשוק המקומי טכנולוגיות בתחומי תחליפי דלקים ותחבורה חכמה. כל זאת, על מנת ליצור מנוע צמיחה למשק הישראלי ולהקטין את העלויות החיצוניות הנובעות משימוש בתחבורה. בהחלטה נקבע, כי המנהלת תתכלל את מאמצי הממשלה גם בתחום התחבורה החכמה.

התוכנית עצמה תוקצבה לעשר שנים, על מנת לייצר יציבות רגולטורית ואופק השקעה לשחקנים בתחום זה. המנהלת לתוכנית, הועברה לאחריות המועצה הלאומית לכלכלה במשרד ראש הממשלה, ותפקידה הוא לשמש כאינטגרטור של כל פעולות משרדי הממשלה השותפים לתוכנית, ולאפשר יצירת סביבה עסקית תומכת לכל השחקנים בשוק, תוך פישוט הליכים בירוקרטיים.