



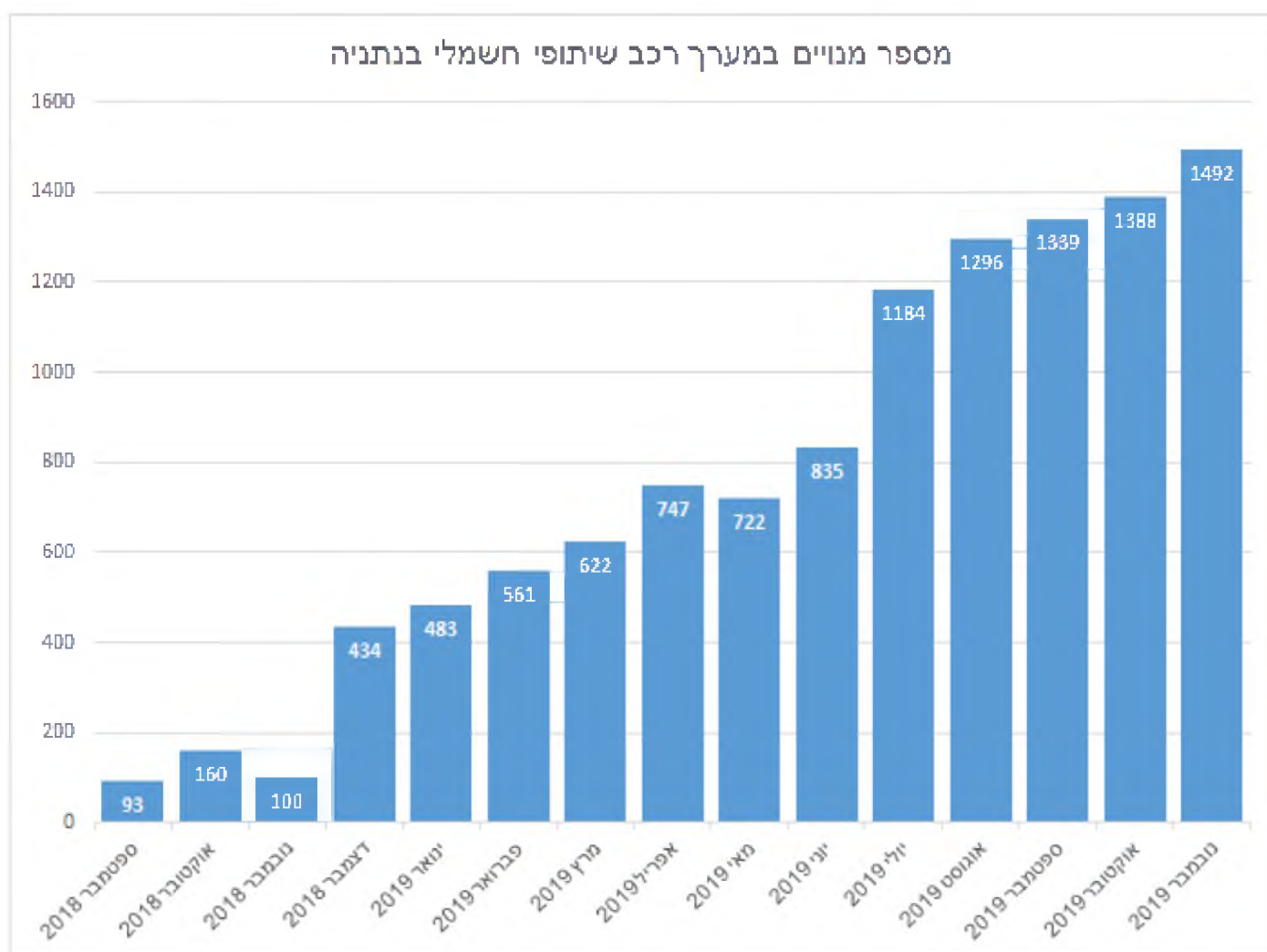
5.1.2020

שלום רב,

עיריית נתניה זכתה בקול קורא של המשרד להגנת הסביבה, בשיתוף הקרן הקיימת לישראל ובסיוע התכנית הלאומית לתחילפי דלקים ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה, ופועלת עמם בשיתוף פעולה. להבדיל ממקומות אחרים, במיזם בנתניה, בחיפה ובאגד ערים קריות (הרשויות שענו וקיבלו את הקול הקורא) - כלי הרכב הינם חשמליים באופן מלא ואינם מזהמים. בנוסף, אחת המטרות העיקריות של מערך הרכב שיתופי הינה צמצום השימוש ברכב פרטי ובכך הקטנת גודש התנועה.

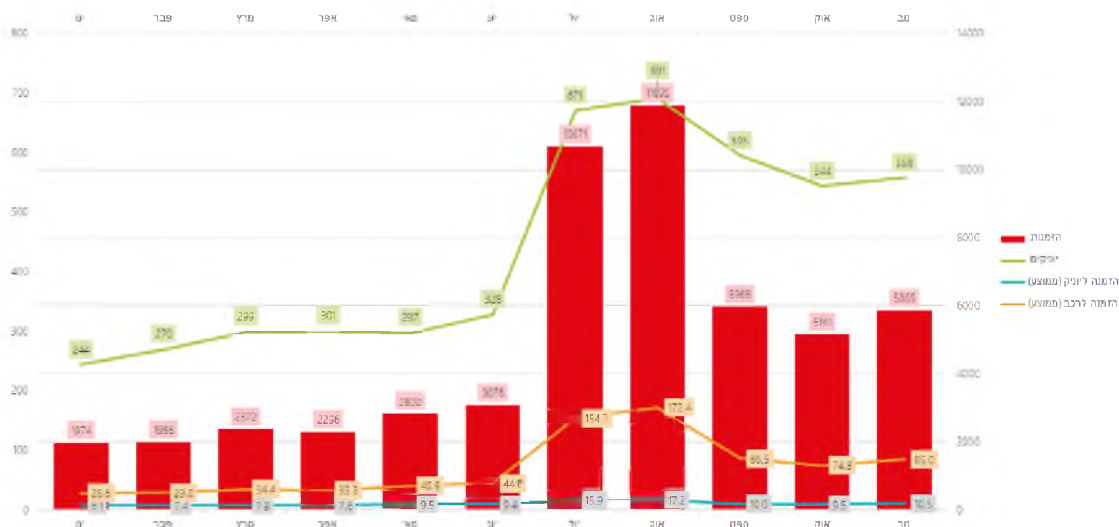
מיקומי החניה המוקצים למיזם זה נבחרו בקפידה, תוך יצירת מענה למשתמשים בשירות זה (משפחות, תיירים, עובדים), וכמובן עם הבנה ורגישות לאפשרויות החניה במקום, בדגש על מיקומים עם מקומות חניה רבים. מיזם זה הינו משלים לתחבורה הציבורית שגם אותה אנו מקדמים באופן שוטף מול משרד התחבורה ומפעילי התחבורה הציבורית.

להלן מספר נתונים על הפעילות החל מתחילת שנת 2019:

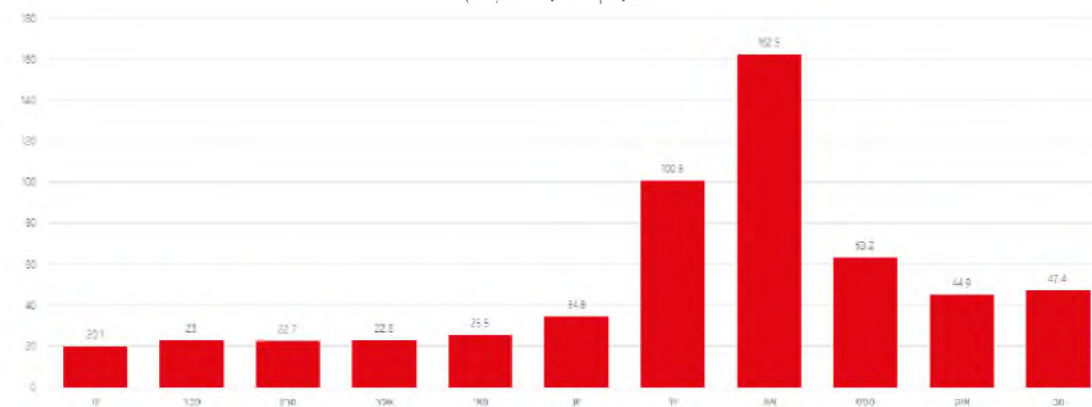




# עיריית נתניה - מינהל הנדסה אגף תיאום, תכנון ותשתית מח' תחבורה ציבורית



ממוצע דקות נסיעה לרכב (ליום)



## התפלגות הזמנות לימים ושעות – נובמבר 2019

### ניתוח נתונים לימים



### ניתוח נתונים לשעות

