



# פרויקט צמצום הפעילות בתמח"ת ישיבת סטטוס

מרץ 2021

## צמצום פעילות האוטובוסים



במסגרת התכנית הוקם צוות עבודה והוטלה על נתיבי אילון מטלת תכנון ובהמשך ביצוע שמטרתה:

- איתור ותכנון שטחים למסופים חלופיים – זמניים או קבועים עד להקמת המע"ר
- **גיבוש תוכנית תפעולית שתאפשר הסטה של מרבית קווי האוטובוס מהתמח"ת,**
- תוך התבססות על עקרונות תכנון וסקר ייעודי**
- פיתוח וטיפול בממשקים בין אמצעים שמתקיימים היום בתמח"ת, לרבות בין קווים עירוניים ובין עירוניים



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

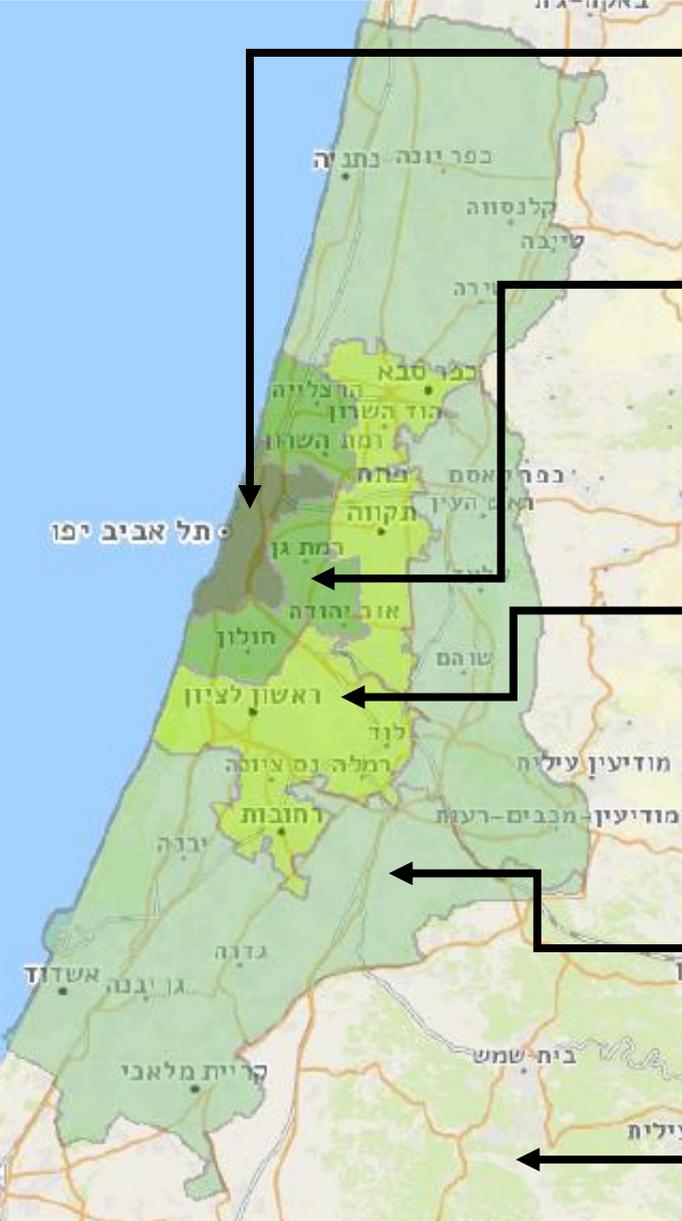
# ניתוח מצב קיים



# היצע תשתיות בתמח"ת

| היצע<br>קיים | סוג                        |
|--------------|----------------------------|
| 79           | סה"כ עמדות קליטה           |
| 9            | סה"כ עמדות הורדה           |
| 128          | סה"כ עמדות חניה תפעולית    |
| 51           | סה"כ עמדות חניה מנהלי/לילה |





גלעין ת"א

**טבעת פנימית**  
אור יהודה, בני ברק, בת ים, גבעתיים, הרצליה, חולון, קריית אונו, רמת גן, רמת השרון

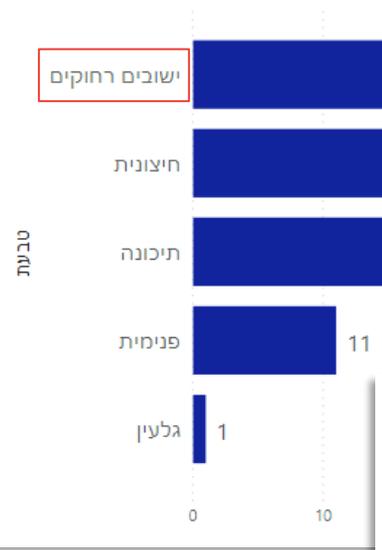
**טבעת תיכונה**  
גבעת שמואל, הוד השרון, יהוד, כפר סבא, לוד, נס ציונה, פתח תקווה, ראשון לציון, רחובות, רמלה, רעננה

**טבעת חיצונית**  
אלעד, אריאל, אשדוד, טייבה, טירה, יבנה, כפר יונה, כפר קאסם, מודיעין, נתניה, קלנסואה, קריית מלאכי, ראש העין

**ישובים רחוקים**  
כל השאר

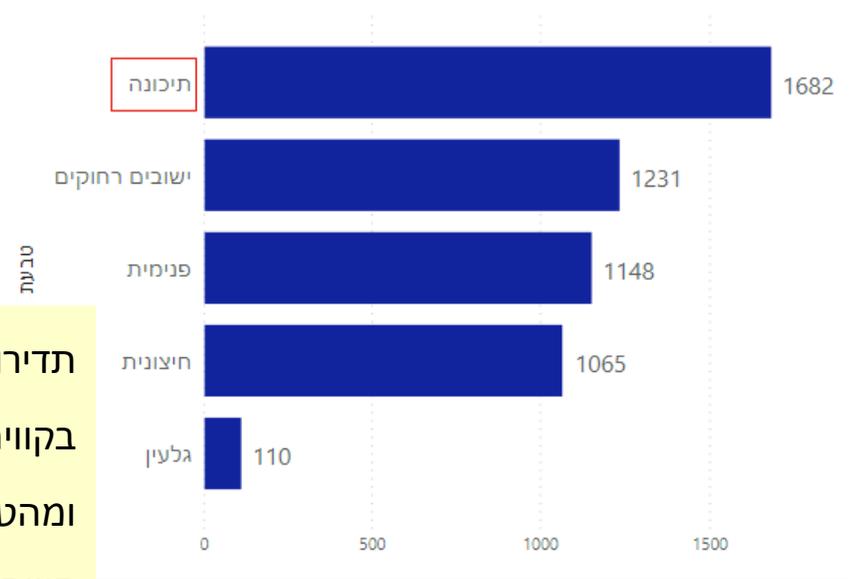
# שירות במצב הקיים בתמח"ת

כמות קווים לפי טבעות



✓ 66 רשויות מקומיות משורתות לתמח"ת  
✓ 7 מפעילי ת"צ

כמות נסיעות יומית לפי טבעות



תדירות ממוצעת נמוכה בקווים מישובים רחוקים ומהטבעת הרחוקה (מס' קווים גבוה ומס' נסיעות נמוך)



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

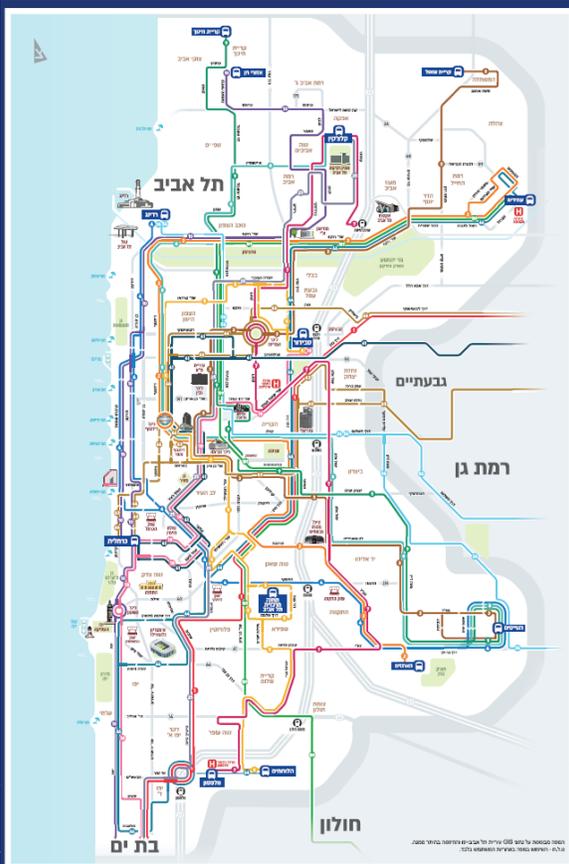
# מתודולוגיית התכנון התפעולי



# עקרונות תכנון



- ✓ פיתוח מתחמי מעבר
- ✓ פגיעה מזערית בנוסעים במפעילים ובקשרים קיימים
- ✓ חיזוק הרשת העורקית במטרופולין, ויישום קווי הפרמיום המטרופוליים
- ✓ חיזוק הרשת העירונית בתל-אביב, ויישום הקווים העורקיים העירוניים
- ✓ תגבור הקווים המקוצרים והתאמת השירות העירוני המשלים
- ✓ החלת המתודולוגיה גם על מסופים קיימים על מנת לפנות בהם מקום (סבידור, רדינג)



**מטרו בוס**  
פשוט להתייך בעיר

**קווים נבחרים ברשת\***

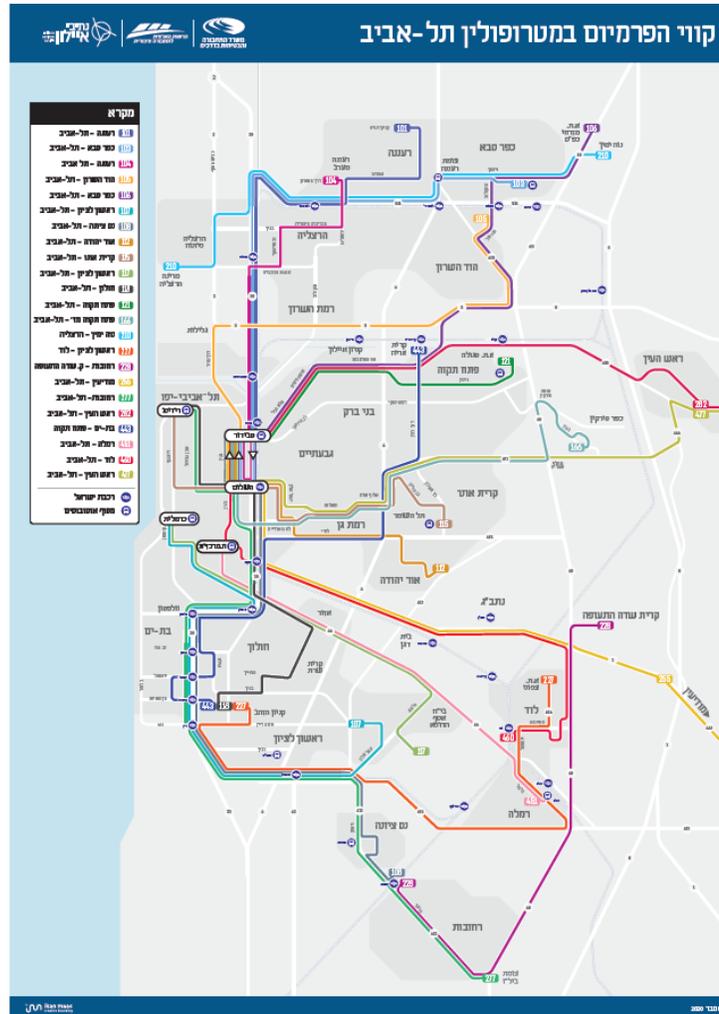
- 1 פתח תקוה - בת 55 (קו נוסף מנתיבי איילון לתל אביב)
- 2 תחן שיכון 7 - הארבעים
- 3 קרית שאול - מסוף טיסיס
- 4 מסוף רדיע - מסוף טיסיס
- 5 מסוף סבידור - מסוף המלחמים
- 7 רכבת אינברטיה - מסוף וולקסון
- 8 מסוף אינברטיה תל אביב - מסוף האטיסיס
- 9 מסוף קרית חינוך - מסוף טיסיס
- 10 אורן חן - בת 55
- 18 מסוף סבידור - בת 55
- 25 מסוף אינברטיה תל אביב - בת 55
- 35 אור יהודה - מסוף רדיע
- 44 מסוף עתרים - מסוף וולקסון
- 55 יהוד - מסוף רדיע
- 61 רמת גן עמידר - מסוף כמלית
- 63 מסוף כמלית - אלון שדה
- 65 מסוף כמלית - פתח תקוה
- 87 מסוף עתרים - חולון (קו נוסף מנתיבי איילון לתל אביב)

**מקרא**

55 קווי אומגו מפנים שאינם מופיעים בגומת פרסום באפליקציות ובאתר משרד התחבורה

**מידע נוסף**

מוקד כל-קו: busgovil | \*8787  
רכבת ישראל: rail.co.il/en | \*5770  
תל אביב ללא הפסקה: visit.tel-aviv.gov.il





1. בחירת המסופים החלופיים הרלוונטיים, על פי:

1. ציר הכניסה לתל אביב

2. "הטבעת" ממנה מגיע הקו

3. התאמת המסוף לפעילות נוסעים

2. תכנון מסלול הנסיעה החדש, על פי עקרונות התכנון במטרופולין תל אביב ותוך התחשבות בתוכנית 202

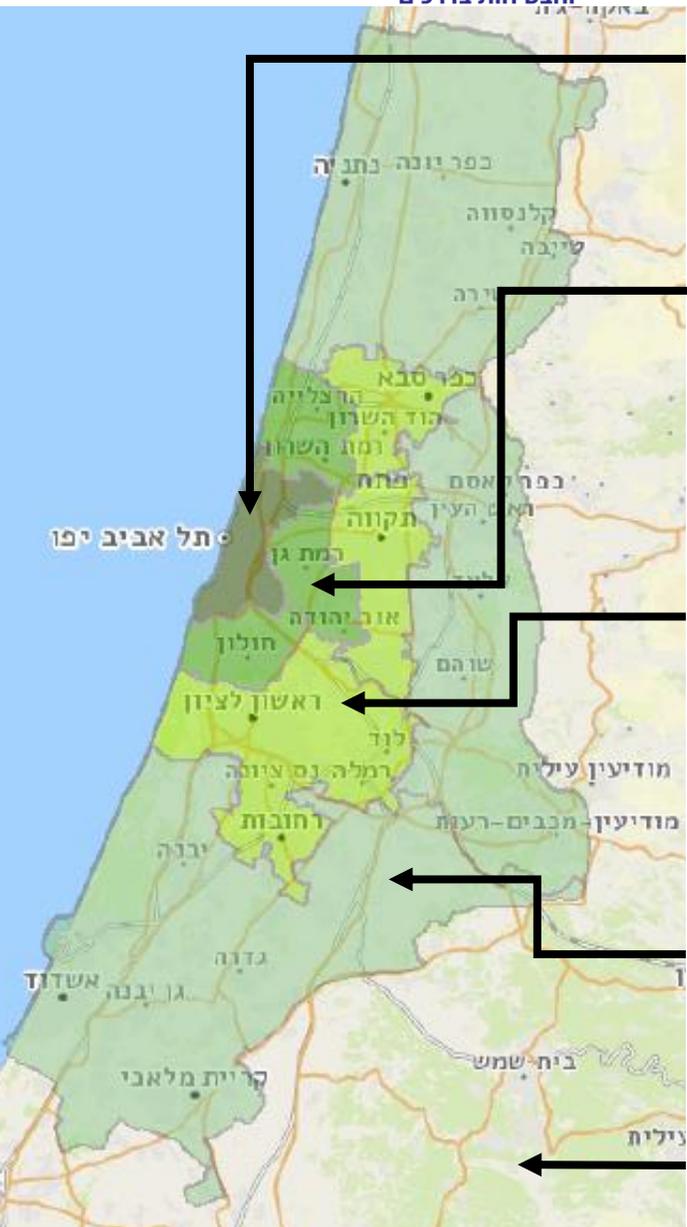
3. בחינת היקף השירות במסוף החלופי אל מול קיבולת המסוף והמלצות להסדרת המסוף

4. בחינת מתקני השירות לנוסעים במסוף והמלצות לגבי טיפול נדרש (הסדרת תשתיות, סככות המתנה וכדומה)

5. היזון חוזר: במקרה של חוסר מקום במסוף החלופי המסוים – תיעדוף מחודש של הקווים במסוף



גלעין ת"א



### טבעת פנימית

אור יהודה, בני ברק, בת ים, גבעתיים, הרצליה, חולון, קריית אונו, רמת גן, רמת השרון

### טבעת תיכונה

גבעת שמואל, הוד השרון, יהוד, כפר סבא, לוד, נס ציונה, פתח תקווה, ראשון לציון, רחובות, רמלה, רעננה

### טבעת חיצונית

אלעד, אריאל, אשדוד, טייבה, טירה, יבנה, כפר יונה, כפר קאסם, מודיעין, נתניה, קלנסואה, קריית מלאכי, ראש העין

### ישובים רחוקים

כל השאר

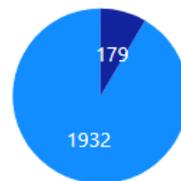
# מתודולוגיית הטבעות



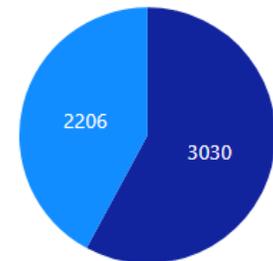
ניתוח ראשוני

## נסיעות יומיות

### אחרי הדילול



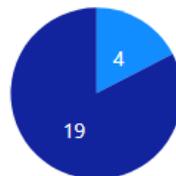
### לפני הדילול



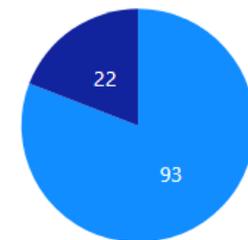
סוג קו  
● בינעירוני  
● עירוני

## מס' קווים

### אחרי הדילול



### לפני הדילול



סוג קו  
● בינעירוני  
● עירוני



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

# תכנון ראשוני למתקנים חלופיים: מסוף פנורמה

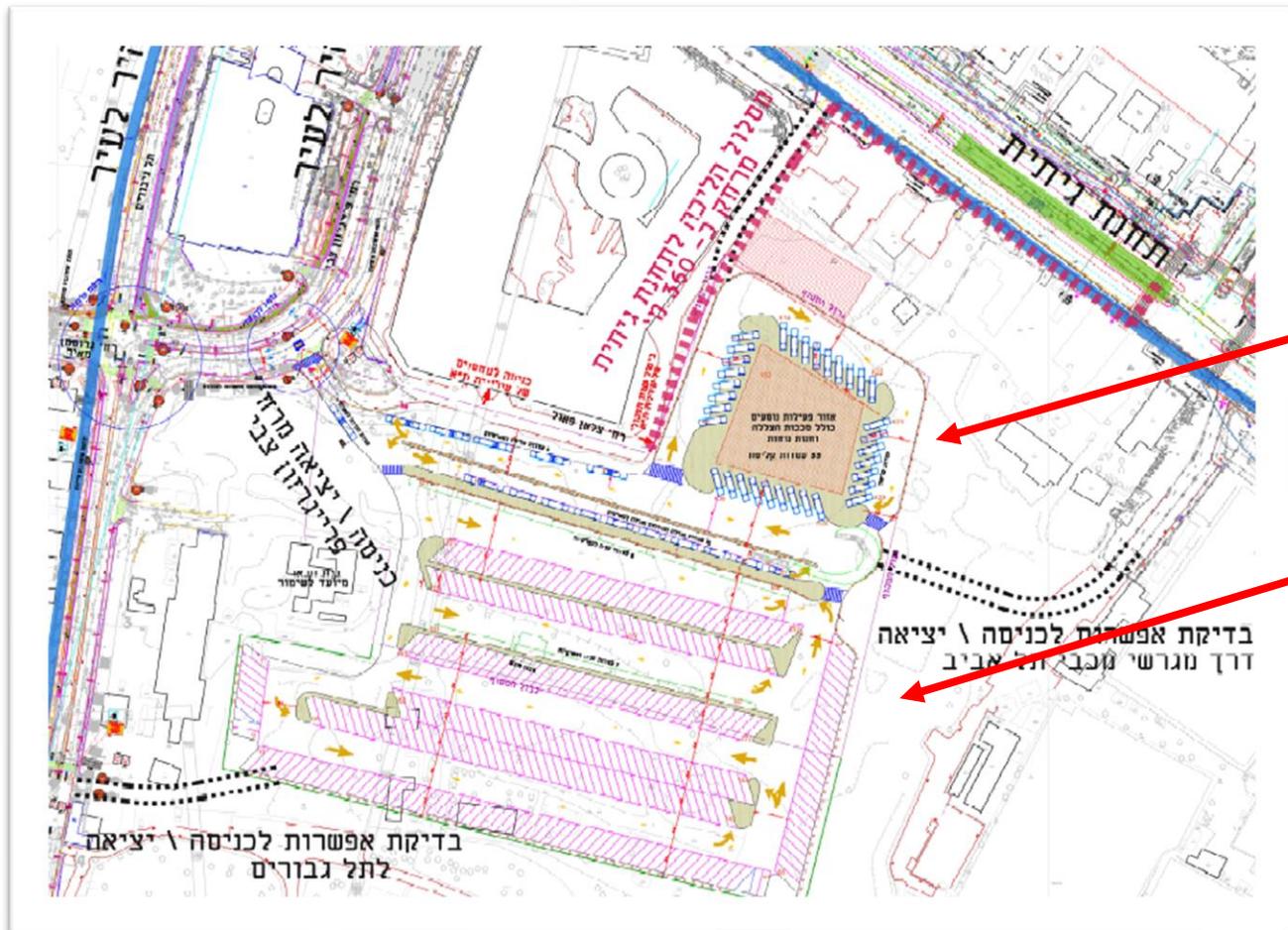




## מסוף פנורמה - מיקום

- מסוף פנורמה ממוקם מדרום וממזרח לבניין פנורמה, בסמוך לרחובות בן צבי ותל גיבורים
- שטח המסוף הינו כ-36 דונם, וקיימת אופציה לתוספת כ-11 דונם באמצעות פינוי פולשים

## מסוף פנורמה – תכנון ראשוני



אזור בלעדי לנוסעים:

כ-50 רציפי קליטה והורדה,

סככות, חנות נוחות וכו'

אזור תפעולי – כ-300

חניות/עמדות טעינה,

מבנה נהגים, תדלוק,

שטיפה וטיפולים וכו'

## מסוף פנורמה – סיכום



מהיר לעיר

הקו הכחול

הקו הירוק

מסוף פנורמה מיועד לשמש כשטח העיקרי להסטת הפעילות מהתמח"ת:

– אין צורך בהליך סטטוטורי מלבד היתר שימוש חורג

– סמיכות לצירי "מהיר לעיר"

– נקודת קצה של הקו הכחול עם הפעלתו

– סמיכות לתחנת קו ירוק

– קרבה למיקום העתידי של מתח"מ בן צבי

– יכולת לספק מענה לחלק גדול מצרכי

התמח"ת כיום

## מסוף פנורמה – התקדמות העבודה

- ✓ הושלמה פרוגרמה למסוף
- ✓ התקבל אישור עיריית תל אביב לפינוי שטח התחזוקה
- ✓ התקבלה הסכמה עקרונית של עיריית תל אביב למתן שימוש חורג
- ✓ בוצעה בדיקה ראשונית מול רמ"י שהעלתה כי אין חסמים משמעותיים
- מבחינה קניינית/נכסית
- ✓ נקבעה ישיבת תיאום עם מתכנני מע"ר בן צבי
- ✓ החל תהליך מינוי צוות תכנון לפרויקט



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

# תכנון ראשוני למתקנים חלופיים: חניון הלוחמים





## חניון הלוחמים - מיקום

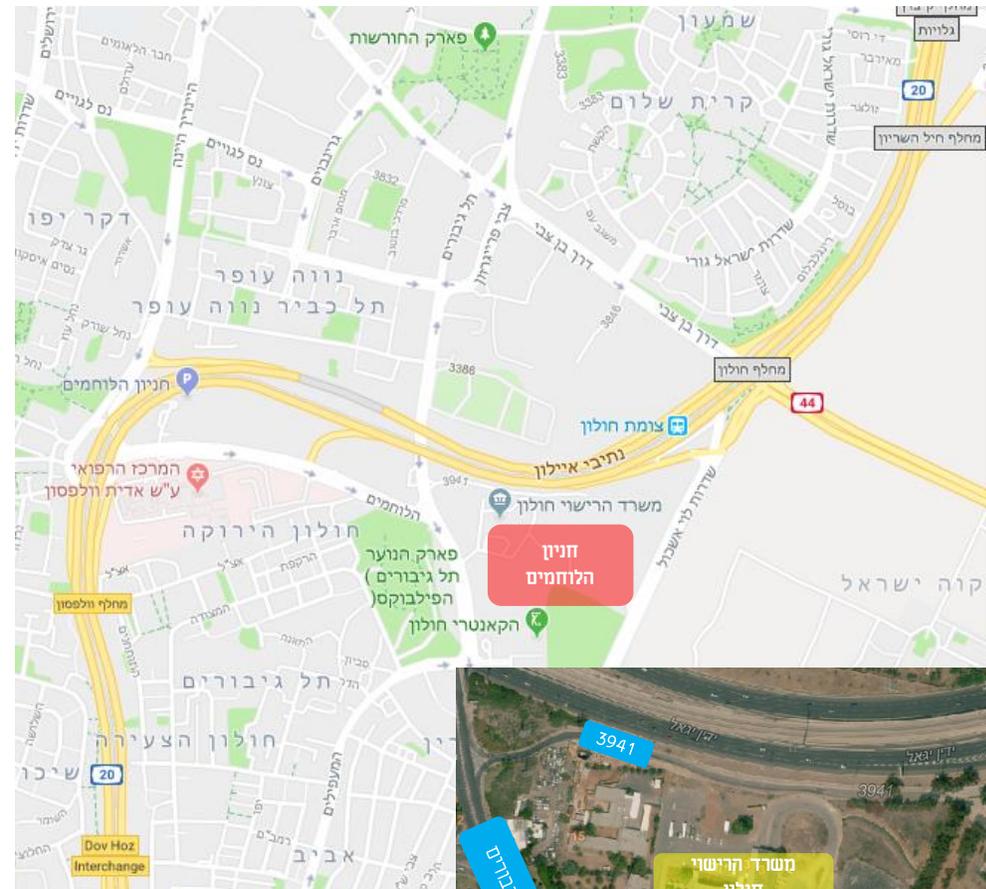


• חניון הלוחמים ממוקם מדרום לנתיבי איילון, ממזרח לרחוב תל גיבורים וממערב לשדרות לוי אשכול

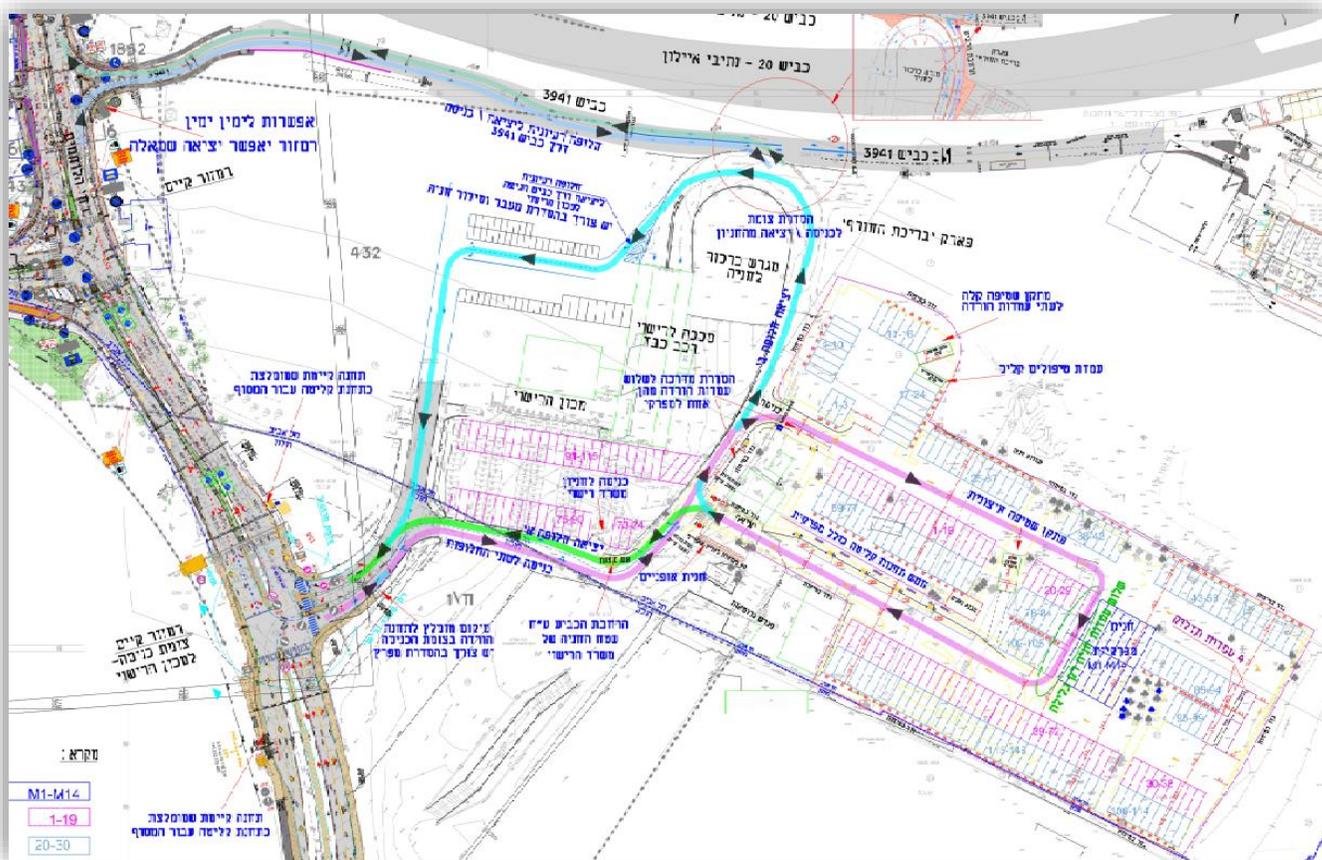
• דרך הגישה לחניון היא מכיוון מערב – דרך צומת

תל גיבורים/משרד הרישוי

• ממערב לחניון, ממוקם משרד הרישוי חולון וממזרח מרלו"ג עיריית תל אביב-יפו



# חניון הלוחמים – תכנון ראשוני



- ✓ כ-280 חניות (כולל חניות כפולות)
- ✓ תחנת קצה – 5 עמדות קליטה ו-3 עמדות הורדה)
- ✓ מתקני תדלוק, שטיפה וטיפולים
- ✓ מבנים לנהגים
- ✓ אפשרות לכניסה/יציאה גם דרך כביש הגישה למרלו"ג ("ימינה-ימינה")

## חניון הלוחמים – סיכום

- יתרונות:

– חניון סלול שיכול להכיל מספר רב של חניות אוטובוסים ולשמש כרזרבה תפעולית עבור מסוף פנורמה

– חלופה מועדפת מבחינת עיריית תל אביב

- חסרונות/חסמים:

– מיקום שאינו מתאים לשמש כמתחם מעבר בין קווים עירוניים ובינעירוניים

– היעדר זכויות בניה

– התנגדות עיריית חולון להעמסת צומת הכניסה

## חניון הלוחמים – התקדמות העבודה

- ✓ הושלמה פרוגרמה לחניון
  - ✓ נבחנה אפשרות ליציאה/כניסה מהמסוף דרך כביש הגישה למרלו"ג
  - ✓ התקבלה הסכמה עקרונית של עיריית תל אביב למתן שימוש חורג
  - ✓ בוצעה פניה לחברת החשמל לצורך קבלת נתונים לגבי יתירות ברשת
- החשמל הקיימת



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

תודה

