



סיכום דיון: פ"ע מנכ"לי משרד התחבורה ועיריית ת"א-יפו | שהתקיים ביום 13 בינואר 2022

משתתפים: משרד התחבורה (מיכל פרנק, רן שדמי, ניר משה, שילה אדלר, הראל דמתי, גיל קרומר, יוסי אמגר, עופר לוי, מריה גיריס, ניתאי ענבלי), עיריית ת"א-יפו (מנחם לייבה, רובי זלוף, אורלי אראל, הראלה אברהם, עירית רחמני, גל קיסר, מיטל להבי, תמר שמיר, אופיר כהן, שרונה הרשקו, נדב לוי).

1. נוכח ריבוי הסוגיות הנידונות בימים אלו בין משרד התחבורה לעיריית ת"א-יפו ימוסד צוות העבודה **בראשות מנכ"לית המשרד ומנכ"ל העירייה** לתיאום הדדי בין הצדדים, להאצת פרויקטים ולפתרון סוגיות תחבורתיות. הצוות יבצע מעקב אחר גם אחר תהליכי המעבר מהתמח"ת והקמת החלופות בחניון החרש, הלוחמים ופנורמה. הצוות יתכנס אחת לחודש, ולכל היותר אחת לחודשיים.

2. במקביל לפעילות זו יוקם **צוות עבודה** לקידום יישום ההסכמות בין המשרד לעירייה בכל הקשור לפינוי התחנה המרכזית ולקידום חלופות תחבורתיות. הצוות יהיה בראשות ניר משה (מטעם משרד התחבורה), ובהשתתפות נציגי המשרד ונתיבי אילון (יוסי אמגר, עמיחי לוי, אסף כהנא, אלעד סוויסה ורון פרנקל), והעירייה (אופיר כהן, עירית רחמני, נדב לוי, הראלה אברהם וגורם תכנון). הצוות יתכנס לפחות כל שלושה שבועות. הצוות ידווח לוועדת המנכ"לים על הסוגיות:

- א. קידום תהליכי תכנון מחודש במתחם פנורמה באופן מודולרי, במקביל לחתימה על מזכר ההבנות בין המשרד לעירייה, שלפיו לא תתנגד לשינוי יעוד הקרקע במטרה להרחיב את המסוף.
- ב. תכנון פעילות התחבורה הציבורית והתאמתה למסופים החדשים.
- ג. תיאום מהלכים במסגרת מו"מ עם נצב"א לשיפוץ בתמח"ת.

וכן קידום פרויקטים מרכזיים בעיר ובכלל זה:

- א. הסרת חסמים לקידום מסופים ולחשמול מסופים בעיר.
- ב. תכלול סוגית אחזקת המסופים ושיפור נראות המתקנים.
- ג. גיבוש תכנית דו שנתית משותפת לשיפור קווי האוטובוסים בעיר.
- ד. תכנון מתחמי מעבר לנוסעים ברחבי העיר ופרויקטים נוספים לעידוד הלכתיות ושימוש בתח"צ.
- ה. קידום נתיבי העדפה והסדרי העדפה.
- ו. שדרוג תחנות האוטובוס, הנגישות אליהן והמידע בהן.



3. ביחס לתהליך פינוי התחנה הובהר, כי המשרד ממתין למסמך חתום מטעם העירייה המגדיר את שטח פולגון התכנון הזמין לשלב המידי והתחייבות שלא להתנגד לקידום מתקן זמני מלא במסגרת הליכים סטטוטוריים במיקום זה. האמור מהווה חסם לקידום הפרויקט.

4. בצל תיעוד של אי פינוי אשפה ומעליות תקולות בתמח"ת – העירייה תעמיק את הטיפול במפגעי תברואה ונגישות בתמח"ת, ובפרט תבחן אכיפה באמצעות רישיון העסק של נצב"א. (אחריות רן שדמי)

5. מנכ"לית המשרד תקדם מהלך מול המשרד לבטי"פ להקמת נקודת משטרה במתחם התמח"ת.

6. בודות הרכבת הקלה ברחוב אלנבי – בשל ההשלכות התחבורתיות והביטחוניות הברורות בעת
הרחוב, המשרת 240 אוטובוסים בשעה, מנהל התשתיות, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
תייע והעירייה יתכנסו להציג חלופות נאורות. לנוסעי התחבורה הציבורית, לפני הסכמה על
ועד לסגירת הרחוב (אחריות יוסי אמר).

7. אצלת סמכויות תמרון תחבורה ציבורית לעיריית תל אביב – המשרד מקדם שינוי של תקנה
18, אם איגוד ערים לתחבורה ומרכזי ניהול תנועה אזוריים.

8. המשרד יפעל לתגבור הסטה והוספת קווי שירות חדשים בנתיבי העדפה לתחבורה
הציבורית, ולשיפור השירות והמישוריות בין תחנות הרכבת. בין השאר, תקצב המשרד זן
מכבר רכש של 100 אוטובוסים לטובת תגבור קווי האוטובוס בעיר. לגבי תייצק קק"ל – הנושא
ידון בנפרד בצוות הפעולה שהוקם.

9. באמצעות פקחים עירוניים בתחום מיקרו-מוביליטי – המשרד מעדיף כי השיג הבנות
עם המשרד לביטחון הפנים חקיקה להאצלת סמכויות אכיפה לפקחים עירוניים, המצוין
שלבי ניסוח אחרונים. עם זאת, טרם הושגו הבנות בנוגע לאכיפה באמצעים אלקטרוניים.

10. תחבורה לחסרי מעמד – המשרד פועל בשיתוף משרד הפנים לבחינת שימוש במספר האזרחי
אמנותי וזיהוי כזה לאפשר לחסרי מעמד לגשת למסחר האזורי ולהשתמש בחוקים של מיקרו-
מוביליטי.

(סיכום: ניתאי ענבי, יועץ מנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים)