



סיכום דיון: פ"ע מנכ"ל משרד התחבורה ועיריית ת"א-יפו | שהתקיים ביום 13 בינואר 2022

משתתפים: משרד התחבורה (מיכל פרנק, רן שדמי, ניר משה, שילה אדלר, הראל דמתי, גיל קרומר, יוסי אמגר, עופר לוי, מריה גיריס, ניתאי ענבלי), עיריית ת"א-יפו (מנחם לייבה, רובי זלוף, אורלי אראל, הראלה אברהם, עירית רחמני, גל קיסר, מיטל להבי, תמר שמיר, אופיר כהן, שרונה הרשקו, נדב לוי).

1. הקמת צוותי עבודה:

נוכח ריבוי הסוגיות הנידונות בימים אלו בין משרד התחבורה לעיריית ת"א-יפו ימוסד **צוות העבודה בראשות מנכ"לית המשרד ומנכ"ל העירייה** לתיאום הדדי בין הצדדים, להאצת פרויקטים ולפתרון סוגיות תחבורתיות. הצוות יבצע מעקב אחר תהליכי המעבר מהתמח"ת והקמת החלופות בחניון החרש, הלוחמים ופנורמה. הצוות יתכנס בכל חודשיים. כמו כן, יוקם צוות עבודה לקידום יישום ההסכמות בין המשרד לעירייה, בראשות ניר משה (מטעם משרד התחבורה), ובהשתתפות נציגי המשרד ונתיבי אילון (יוסי אמגר, עמיחי לוי, אסף כהנא, אלעד סוויסה ורחן פרנקל) והעירייה (רובי זלוף, אורלי אראל, אופיר כהן, עירית רחמני, נדב לוי, מיכל כרמון מילר והראלה אברהם). הצוות יתכנס בכל שלושה שבועות וידווח למנכ"לית ולמנכ"ל בנושאים: צמצום הפעילות בתחנה המרכזית, הסרת חסמים לקידום ביצוע אחזקה וחשמול מסופים, קידום מתקני מעבר לנוסעים, הלכתיות, העדפה, שדרוג תחנות ותכנית דו שנתית לתפעול אוטובוסים.

2. התחנה המרכזית החדשה:

- א. סוכם כי יתקיים דיון יחד עם נצב"א משרד התחבורה במטרה להאיץ בחברה לבצע את כל הצעדים שישפרו לאלתר את רמת השירות בתחנה: ניקיון, הסדרת כניסות ויציאות, דרגנועים תקינים, ניקיון שירותים וכו'. במסגרת החוזה של משרד התחבורה עם חברת נצב"א, המשרד ידרוש לעשות כל שביכולתו לשפר את חזות התחנה וניקיונה.
- ב. משרד התחבורה ומינהל הדיור הממשלתי יבחנו את כל הכלים הזמינים הסכמית בנושא פינוי התמח"ת. המשרד בוחן מול המשרד לביטחון פנים ומשטרת ישראל בנוגע להצבת תחנת משטרת ישראל במקום. במקביל, העירייה (אשר סמכותה בעיקר בהיבט של שמירה על סדר ציבורי) באמצעות אגף הפיקוח תגביר את תדירות הסירורים במקום. העירייה עדכנה בדיון כי הוצאו רק השבוע 20 דרישות על מפגעים שאותרו בתוך התחנה.
- ג. הובהר לעיריית תל אביב כי המשרד דורש ליישם את ההבנות שהושגו בין שרת התחבורה לראש העיר בנוגע לביצוע מסוף תחבורתי זמני במתחם פנורמה באופן מודולרי – שלב א' ביצוע מתקן על שטח התכנון הזמין ובמקביל קידום שינוי יעוד שיאפשר הרחבה של המסוף לתצורה מלאה, לרבות על שטח אתר הטבע, אך ללא מתקן נוסעים מבונה (בדומה למסוף סבידור). עיריית תל אביב תעביר מזכר ההבנות הכולל



הגדרה של שטח התכנון הזמין בשלב א' וכן התחייבות שלא תתנגד לשינוי יעוד הקרקע.
יש לציין כי ללא סיכום על תא השטח לתכנון בשלב א' קיים קושי בקידום הפרויקט.
ד. מנכ"לית משרד התחבורה ציינה כי היא רואה חשיבות גבוהה בקידום התכנית
האסטרטגית למסופים לשנת 2040 במלואה בעיר תל אביב. סוכם כי יתקיים דיון
פרטני בנושא עם ניר משה ואורלי אראל להצגת תכנון קצר טווח וארוך טווח של
מסופים, שמשרד התחבורה הכין וקביעת לוחות זמנים לתכנון ולביצוע.

עבודות הרכבת ת"ד

משרד התחבורה מנהל מתערייה לאשר לת"ד להתחיל עבודות הרכוב אלנבי ומת
יערייה – כפי שהוצגה לחברה – כי יש לסיים את העבודות במקטע אחד, ורק לאחר
וכן תאשר הערייה להתחיל ביצוע במקטע אחר, ובכלל יש להגביר את קצב העבודות
בשל ההשלכות התמורתיות הכבדות הכרוכות בסגירת הרחוב המשרת 40
אוטובוסים בשעה, מנהל התשתיות, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית, נת"ע
הערייה יתכנסו לסיכום והצגת התכנית של קווי השירות, לפני הסכמה על מועד
סגירת הרחוב – כדי לצמצם ככל הניתן את ההפרעה לציבור הנוסעים, התושבים
העסקים, ולבחון כיצד לשפר את התחבורה הציבורית בזמן עבודות נת"ע לאור סגירת
הרחובות לתנועה.

הערייה הודיעה שתתגבר את יחידת התחבורה הציבורית בערייה על מנת לתת מענה
מיטבי בנושאי תח"צ.

ככלל, הערייה הדגישה את חשיבות סנכרון בין זמני הרכבות והאוטובוסים, והמשרד
עדין כי על מנת לשפר את התיאום והקישוריות בתחבורה הציבורית, קרוב ל-100
אוטובוסים של חברת "יון" יתווספו בעיר בקווים יחידים רבים מיעדים מרכזיים, כמו
מטוץ טביון.

הערייה לביטול נת"ע קק"ל למורת

יערייה ציינה כי היא פועלת באינטנסיביות לתוספת משמעותית של נת"עים על א
התנגדות הציבורית של נוסעי הרכב הפרטי לטענת הערייה, כמצב הקיים אין הצד
הפעיל הנת"ע מאחר שגובה האוטובוסים בו נמוך
נת"ע בוצע במסגרת פרויקט "מהיר לעיר" ובחשקעה של עשרות מלש"ת. מדובר על מקטע
ועדפה שהוסכם ונחתם במסגרת הפרויקט. יש לציין כי הנת"ע הוא חלק מהשת הציבורי
מטרופולי.

מדת המשרד הניה כי מדובר על נת"ע שהוסכם בעבר, וכי שעות הפעילות בו מותאמות
לפח האוטובוסים. כמו כן בכונת המשרד לתגבר את השירות בציר

הוסכם בין התקנים לשלוח משותפת בנושא זה ממת לבחון את טענות הערייה והציבור
התכנית לתוספת שירות תחבורה ציבורית בו



באמצעות פקחים בתחום מיקרו-מוביליטי

משרד התחבורה עזר, כי הגיע להבנות עם המשרד לביטחון הפנים על חקיקה להאצת
זמכויות אכיפה לפקחים עירוניים, המצויה בשלבי ניסוח אחרונים. עם זאת, טרם הושג
הבנות בנוגע לאכיפה באמצעים אלקטרוניים.

מתן זכויות שוות לחסרי מעמד

העריגה מבקשת שמשרד התחבורה יתן לחסרי ומסרות המעמד להטות מהחנות הניתנות
אמצעות שימוש ברב-קו (תלמידים, סטודנטים, קשישים ועוד) ביוסף, העריגה מבקשת
לאפשר לחסרי מעמד לגשת למבחן תיאוריה כדי להשתמש בחוק בבלי מיקרו-מוביליטי.
משרד התחבורה ציין כי הנושא בעדיפות מדיניות השרה, ובין היתר, הוא פועל בשיתוף
משרד הפנים לבחינת שימוש במספר האשרה כאמצעי זיהוי.