

י"ח חשון תשפ"ב  
24 אוקטובר 2021

**סיכום ישיבה – צמצום פעילות תמח"ת - צוות עבודה מצומצם לסקר קווי שירות – 12.10.21**

**משתתפים:**

טלי ארקושיין – מנהלת אגף מדידה, הרשות לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה  
 עמיחי לוי – מנהל אגף הפעלה ורישוי, הרשות לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה  
 מוטי פנחסי – מנהל תחום תח"צ מחוז מרכז, הרשות לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה  
 שני משיח – מנהלת תחום תכנון סטטוטורי מחוזות ת"א והמרכז, מנהל תשתיות, משרד התחבורה  
 אינסה סוסקין – מנהלת פרויקטים עבור אגף בכיר תכנון ומדידה תחבורה ציבורית  
 אסף כהנא – מנהל אגף תח"צ, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון  
 עמוס ויינטרוב – ממונה תכנון קווי שירות, אגף תח"צ חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון  
 פליקס שכמן – ראש אגף איסוף מידע, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון  
 דניאל לימן – אגף איסוף מידע, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון  
 דוד קנטרוביץ – מתכנן תחבורה ציבורית מטעם נת"א  
 נתנאל שפע – מנהל פרויקט מטעם נת"א  
 עדן סרפוס – מנהלת פרויקטים תכנון אסטרטגי, מנהלת תחבורה ציבורית עדליא  
 דן רדר – מתכנן תחבורה בכיר, מנהלת תחבורה ציבורית עדליא

**רקע:**

משרד התחבורה מקדם תכנית להפחתת הפעילות התחבורתית במתחם התחנה המרכזית בתל אביב ולהסגרת רוב פעילות התחבורה הציבורית במתחם למסופים חלופיים – בטווח הארוך, למתח"ס בן צבי ובטווח הביניים, למסוף פנורמה. אגף תח"צ בנתיבי איילון אחראי על גיבוש התוכנית התפעולית, במסגרת זו התבצע סקר נוסעים.

**מטרת הדיון:**

- הצגת ממצאי החלק השני של סקר הנוסעים, בקרב נוסעים בתמח"ת, לצורך טיוב תכנון הרשת התפעולית לטווח הביניים.

**עיקרי הדיון:**

נושא	סוגיות עיקריות	הערות/ החלטה
הצגת ממצאי סקר נוסעים בתמח"ת	<ul style="list-style-type: none"> <li>הסקר בוצע בתחנה המרכזית בקווים שנבחרו על בסיס ספירות נוסעים – בקווים אלו נבחנו לעומק הרגלי הנסיעה, בדגש על מוצא, יעד ואמצעי הגעה.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>התכנון התפעולי הראשוני יעודכן בהתאם לממצאים, הערות והתובנות.</li> <li>בימים אלו מתבצע ניתוח של החלק השלישי בסקר, בתחנות מחיל השריון ועד רידינג כולל</li> </ul>

<p>תחנות רח' המסגר ורח' בגין – יוצג בישיבת המשך.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• הוצגו תובנות ומשמעויות תפעוליות של החלק השני של הסקר, בנוסעים המגיעים לתמח"ת בלבד (מצ"ב המצגת שהוצגה בדיון).</li> <li>• ממצאים מרכזיים:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ התחנה המרכזית משמעותית יותר כמעבר לנוסעים המגיעים מדרום המטרופולין.</li> <li>○ היקף נוסעים גבוה יחסית בקווי אשקלון ובאר שבע.</li> <li>○ יותר מ-50% מהנוסעים מבצעים מעבר מהתמח"ת ליעד בינעירוני.</li> <li>○ רבים מהנוסעים הינם חיילים, אל בסיסים צבאיים – בעיקר ביום א'.</li> </ul> </li> <li>• תחנת רכבת – רק כ-7% מהנוסעים לתמח"ת הגיעו באמצעות הרכבת. במסגרת התוכנית להסטות הקווים יש לבחון לשמר שילוביות עם תחנות רכבת אחרות בעתיד (למשל, סבידור מרכז).</li> <li>• נסיעות חיילים – יש לבחון האם יינתן מענה עתידי באמצעות המפעיל של צה"ל לצמדי מוצא-יעד שברובם נוסעים חיילים.</li> <li>• תכנון קווים בתנועת "מספריים" – במסגרת החלק השלישי בניתוח הסקר, יש לבחון אילו קווים מהצפון יגיעו למסוף פנורמה ויחלפו דרך תחנות מעבר בסבידור ולב ת"א. יש לבחון גם על רקע תכנית הנתיבים המהירים.</li> </ul>	
--	---	--

**סיכום ומשימות לקידום:**

לוח לביצוע	גורם אחראי	נושא
9.11.21	נתיבי איילון	השלמת החלק השלישי של הסקר – תחנות דרך חיל השיריון, רח' המסגר, רח' בגין ועד רידינג
9.11.21	נתיבי איילון	עדכון התכנון התפעולית על בסיס ממצאי הסקר והערות הדיונים
	משרד התחבורה – אגף רישוי והפעלה	בחינת פתרונות שירות לחיילים באמצעות המפעיל של צה"ל

#### העתקים:

רן שדמי - המשנה ליו"ר הרשות לתחבורה ציבורית  
ניר משה - מנהל אגף בכיר מדידה, תכנון ותשתיות, הרשות לתחבורה ציבורית  
חן פרנקל - מנהל אגף תכנון מערכתי, הרשות לתחבורה ציבורית  
נעה אבירם - מנהלת אגף בכיר תחבורה ציבורית, הרשות לתחבורה ציבורית  
בקי שליסלברג - סמנכ"לית חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון  
קרן שניידר - עדליא, מנהלת תחבורה ציבורית  
בצלאל בוכר - עדליא, מנהלת תחבורה ציבורית