

איילה מזרחי: אתה ביקשת שנעדכן בקשר לניידת שידור.

גיל עומר, יו"ר: כן.

איילה מזרחי: כזכור, ההסדר ברכישת הניידת התכנון המקורי היה לשלוח את הניידת ל...

גיל עומר, יו"ר: ואז דיברנו אתם זוכרים, 70 אחוז, 80 אחוז.

איילה מזרחי: עדיין יש סיכוי... אם היא תגיע לארץ בזמן. היא אמורה להגיע במשלוח

שבספטמבר.

אנחנו נכנסנו

לתוך המתחם של פיפ"א עם כל יתר גופי השידור ומכוון שכך אין איזה שהוא יתרון

נוסף בלשלוח את הניידת לשדר משם והיא תהיה הקונטרול שבארץ.

יונה וינזטל: בהנחה שהיא תהיה מוכנה.

איילה מזרחי: בהנחה שהיא תגיע. מוכנה היא תהיה מוכנה. בהנחה שהיא תגיע.

יונה וינזטל: בהנחה ספטמבר.

עופר לוי: עוד שבוע היא נשלחת משם.

איילה מזרחי: זה כבר משהו, היא אמורה להגיע בספטמבר.

יונה וינזטל: אני לא בטוח שהיא תהיה מוכנה עד לאמצע נובמבר.

איילה מזרחי: אבל אני מדווחת שהתמונה תהיה ברורה.

גיל עומר, יו"ר: העניין הוא כזה,

איילה מזרחי: שאין שינוי.

גיל עומר, יו"ר: לא, אנחנו קיבלנו החלטה בזמנו עם סיכון מושכל, זה ברור, מתוך ידיעה שהרצון,

זאת אומרת שיש 60, 70, 80 אבל מתוך רצון לשלוח אותה זה. מה שאת אומרת

שהתנאים השתנו וגם אין צורך לשלוח אותה.

איילה מזרחי: כן.

גיל עומר, יו"ר: השאלה הנשאלת פה המשמעותית, האם בסופו של דבר, כי ידענו שיש סיכוי שלא,

אבל האם העובדה שקנינו ניידת כזאת מה המשמעות הכספית מבחינת הלונד-ראן.

ופה אני מבין שאין שינוי במובן הזה שבסופו של דבר בלונד-ראן עדיין ייחסכו אם

אני זוכר נכון את המספר, זה היה מיליון שקל בשנה.

איילה מזרחי: כי עדיין השימוש העיקרי שלה זה עדיין גיבוי.

**עופר לוי:** שכירת ניידות חיצונית.

**איילה מזרחי:** והיא עדיין תהיה הניידת של מונדיאל.

**יונה וינזטל:** אז לא תהיה ניידת שלנו שם או ששולחים ניידת אחרת?

**איילה מזרחי:** לא, אין צורך, זאת תהיה הניידת היא תהיה בארץ.

**יונה וינזטל:** ושם אין?

**איילה מזרחי:** לא, שם אנחנו מקבלים מ-HBS את השירותים.

**עופר לוי:** צריך גם להזכיר שניידת שידור...

**גיל עומר, יו"ר:** נכון. הקודמת לא עבדה בכלל. קיבלנו דבר לגריטה. אבל הוא הוכנס בדוחות

הכספיים. 640 כן.

**31.10.2021**

גיל עומר: כמו שראיתם היה סעיף [REDACTED] בדברים שהועברו על ידי רשות השידור, בין

היתר היה שם סעיף של 9 מיליון נדמה לי אם אני זוכר נכון, של ניידות שידור.

הניידות האלה יצאו מכלל שימוש וברור שצריך להשתמש בקרן על מנת לרכוש

ניידת נוספת. הייתה דילמה בין שתי ניידות – ניידת אחת עולה 5 מיליון שקל,

ניידת שנייה עולה 7 מיליון שקל, הדברים האלה נשלחו אליכם. אחת נשלחה 5

מיליון, שנייה עלתה 7 מיליון. זאת שעולה 7 מיליון המטרה זה להשקיע בה כי

אולי יהיה אפשר לשלוח אותה למונדיאל שמתקיים בקטאר. עוד לא ברור

בוודאות שאפשר לשלוח אותה, אבל מסתמן כנראה שכן.... היתרונות של ה-7 –

אחד, זה ישמש בקטאר ושניים זה כבר ניידת שהיא ניידת הפקה ואז זה גם יוזיל

הלאה שכירת ניידות לצורך אירועים שדורשים לא סתם ניידת אלא גם הפקה,

סתם פרס חידון התנ"ך...

קורי קורקוס: העובדה שאנחנו נשלם את 2 המיליון אקסטרה חוסכות לנו למעשה השכרה של

ציוד במקום.... בשווי של 4 מיליון שקלים, זה אומר כבר אם אני אשקיע את ה-2

מיליון שקלים אני אחסוך 4 מיליון שקלים באתר עצמו. העניין השני זה שהניידת

משמשת גם לגיבוי שכאשר היא לא עובדת, היא חונה ליד התאגיד ומאפשרת

שידור לווייני. והעניין השלישי היא חוסכת כמיליון שקלים בשנה מהפקות

שוונות, לא את כל ההפקות, אלא כמיליון שקלים על פי בדיקה מול הטלוויזיה.

מיכל רפאלי-כדורי: לא, לא ברור אבל, ברור לי, נטיית ליבי להיות עם קורי, אני רוצה רק להבין.  
זאת אומרת זה כאילו אומר חברים לא לקנות את זה, זה לזרוק 5 מיליון? אז  
בעצם אנחנו מוציאים רק 2 וחצי?

גיל עומר: לא, הוא אומר ניידת חייבים, זה מה שהוא אומר, ניידת חייבים, אז ההבדל הוא בין 5  
ל-7. האם זה 7? הסיכוי שזה יכנס לקטאר לדברי ההנהלה אני מבין הוא קיים.  
ואז הוא חוסך כסף, אם אני מבין נכון, זה חוסך 2 מיליון שקל אם זה נכנס וגם  
אם לא, לאורך שנים המטרה שזה יחסוך, אני לא יודע אם זה יחסוך את כל  
הכסף הזה אבל זה יחסוך בשכירת ניידות הפקה. לא ניידות שיזור, אלא ניידות  
הפקה.

קורי קורקוס: ...אני רק אומר שהאלטרנטיבה אם לא תהיה ניידת ונקנה ניידת ב-5 מיליון  
שקלים, אני אצטרך לשכור ציוד ב-4 מיליון שקלים.

גיל עומר: בקטאר.

קורי קורקוס: בקטאר כן.

אהובה פיינמסר: כמה ימים בשנה היא תעבוד?

קורי קורקוס: מספר הימים אני לא יודע אבל לפי הערכות אני מדבר על 11 או 12 פעמים שחישבנו  
שמהווים כמיליון שקלים. זאת אומרת פעם בחודש לפחות.

עופר לוי: בתקציב התאגיד לאורך שנים שירותי ההשכרה של ניידות מוערך במיליון שקל. בכמה  
שנים כבר. מיליון שקל בשנה.... כל שנה אנחנו מוציאים מיליון שקל עבור  
השכרת ניידות לשידורי החדשות וכדומה. כלומר אני בכל מקרה מחזיר את  
ההשקעה הזאת בתוך 7 שנים.

קורי קורקוס:

אין לנו אפשרות אחרת, זה הגיבוי שלנו.

דוברת: האם ניתן להשכיר את הניידת לגורמים אחרים בזמן שלא נזקקים לה?

קורי קורקוס: כן, אבל אז אני מאבד את משמעות הגיבוי.

אהובה פיינמסר: למי עוד בארץ יש כזאת ניידת?

קורי קורקוס:

אהובה פיינמסר: ולחברת החדשות אין?

קורי קורקוס: לחברת החדשות לא, יש ניידת קטנה מאוד... אבל יש להם גיבוי באולפנים לדעת.

גיל עומר : אם לא היה הנושא של קטאר אז היית מסתפקת בניידת שידור, לא בניידת הפקה כמו שלהם יש. מה שקורי אומר שבעיניו נראה שווה לקנות ניידת הפקה בגלל שהדלתא של ה-2 מיליון תכוסה במילא על ידי דברים שאת במילא צריכה להוציא אותם.

קורי קורקוס : מדויק... אני אסביר את עניין הדחיפות וזה לא כדי להפעיל לחץ. יש בעיה עם הזמנה של מכרבים ומשאיות בגלל בעיה תחבורתית כלל עולמית [REDACTED] יש לנו חלון זמן מאוד מאוד צר כדי להזמין את המרכב עם הניידת, אם רוצים אותה לקטאר. אם לא, אז יש את כל הזמן בעולם.

דלית שטאובר : ...ולכן גם אם זה לא מתאזן הוצאות מול הכנסות, אני חושבת שמבחינה עקרונית גם אם יש לזה עלות חשוב מאוד שתהיה לנו ניידת גיבוי.

גיל עומר : דלית השאלה לא אם ניידת השאלה איזה ניידת.

קורי קורקוס : אין הבדל מהותי בין תחזוקה של הניידת ב-5 מיליון ל-7 מיליון.

## וועדת דיגיטציה 2.2.2022

אהובה : טוב, מה מה מצב הניידת?

קורי : הניידת עצמה, המשאית במשלוח ימי לכיוון בולטימור, בלי קשר המרכב נבנה, בשלבי בנייה, יש לנו גם תמונות ושרטוטים ותכנונים, יצא איש צוות בתחילת מרץ לעבור איתם על המפרטים המדוייקים, על נקודות כאלה ואחרות אני אשמח גם לשתף אתכם אם תרצו, ואנחנו בהליכים מכרזיים, בהליכי רכש לכל החלקים של הניידת, גם טכנולוגית הניידת עצמה [REDACTED]

[REDACTED]

וגם אנחנו בהליכים מכרזיים לקנייה של ציוד חסר מהגופים הרלוונטים, אנחנו מקבלים עזרה מהמשפטיות ומחלקת הרכש, יש קרוב ל400 תהליכים כאלה.

אהובה : עומדים בלוח הזמנים?

קורי : אנחנו נעמוד בלוח הזמנים.