



מועצה אזורית
שער הנגב

לשכת מנכ"ל המועצה

ח' ניסן תש"ף
02 אפריל 2020
חוק חופש המידע – 1-10

לעבוד

מר אלעד מן, עו"ד

הצלחה התנועה לצרכנים לקידום חברה כלכלית הוגנת, ע"ר
בדוא"ל: elad@man-barak.com

שלום רב,

הנדון: בקשה לקבלת מידע לפי חוק חופש המידע

(סימוכין: מכתבכם מיום 5.2.2020)

בהמשך לבקשתכם שבכותרת לקבלת מידע הנוגע לפסי האטה בכבישים ובדרכים שבשטח השיפוט של הרשות, ולאחר ריכוז הנתונים המקצועיים הקיימים במחלקות המקצועיות הנוגעים בעניין, אשיבך כדלקמן:

1. אפתח ואבהיר, שהמועצה מצויה בעיצומו של תהליך הקמת מערכת מידע גיאוגרפית. משכך ובעת זו, אין בנמצא תיעוד דיגיטאלי בפורמט המבוקש במכתבך. אני תקווה שבמהלך השנה הנוכחית, יושלם התיעוד הגאוגרפי של כלל פרטי פסי האטה הקיימים במרחב השיפוט.
2. המועצה האזורית שער הנגב הינה מועצה כפרית, המורכבת מ-10 קיבוצים ומושב יחיד. מבנה השליטה במועצה הינו דו-רובדי, וככזה מאפשר מעורבות והשפעה גדולים יותר של התושבים על התנהלותו של היישוב שבו הם מתגוררים, באמצעות הוועדים המקומיים והנהלות היישובים עצמם. לפיכך, דרישות ביצוע פתרונות מיתון התנועה אופיינו לרוב ע"י הקהילות עצמן, לפי צרכיהן.
3. בעבר, דעתם המקצועית של מהנדסי המועצה ויועצי התנועה שלה לא תמכה בשימוש נרחב בפסי האטה כאמצעי מועדף למיתון תנועה במרחב שיפוט. עמדה זו נסמכה על המלצתו המקצועית של משרד התחבורה לאשר שימוש בפסי האטה, כחלופה אחרונה בלבד. לפני כחמש שנים לערך, רוככה המלצת המשרד, עת המפקח על התעבורה המחוזית הנחה את המועצה להגמיש את המדיניות בשימוש בפתרון זה, ולאפשר התקנת פסי האטה כחלופה אפשרית, תחת חלופה אחרונה.
4. בשנים האחרונות, היישובים מתאמים עם מחלקת ההנדסה במועצה הוספה נקודתית של פסי האטה בתחומיהם, או לשילוב פתרון מיתון תנועה זה במסגרת תכנון כולל של בנייה למגורים בתחומם. עבודות אלה לוו, ומלוות, לרוב בהנחיה מקצועית של מחלקת ההנדסה ויועציה, וכפופות לאישור ועדת התמרור הפועלת במועצה.



מועצה אזורית
שער הנגב

לשכת מנכ"ל המועצה

5. אוסיף, שבשנה האחרונה, תכננה מחלקת ההנדסה במועצה פרט אחד של פס האטה, והיא פועלת להטמעתו בתכנונים הפרטניים הרלוונטיים המבוצעים בתחומה. מטבע הדברים, לעיתים טעמו של ישוב זה או אחר שונה מהמומלץ ע"י המועצה, וככל שהפתרונות החלופיים המוצעים על ידו עומדים בדרישות התכנוניות והתחבורתיות המתחייבות, אנו נמנעים מלהתערב בכך.

6. נא מצא בצמוד למכתבי זה את המסמכים הבאים:

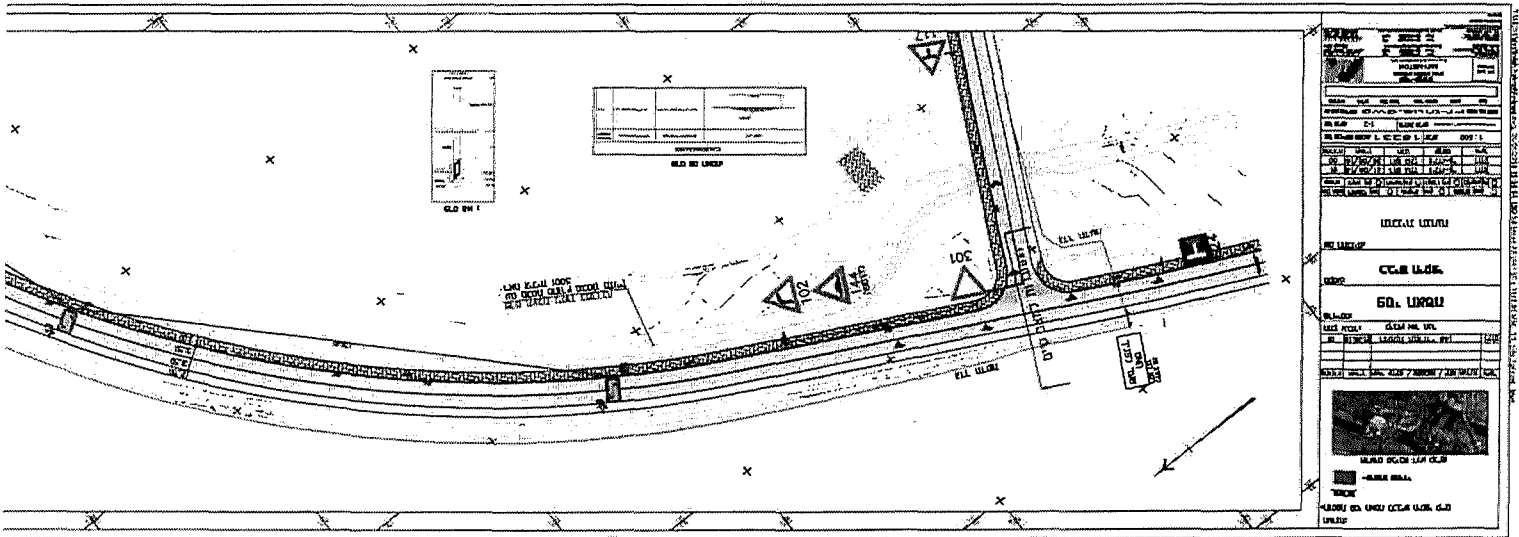
- נספח "א": מיפוי פרטי פסי ההאטה שהותקנו ברוממה, ברור חיל, ואור הנר.
- נספח "ב": פרוטוקולי הועדה המייעצת לרשות התמרוך, העוסקים בפסי האטה וההוראות המקצועיות להתקנתם בישובים נחל עז, אור הנר ויכיני.
- נספח "ג": אפיון פס ההאטה שביצעה המועצה.

בברכה,

אילך שיינגורטן

לילך שיינגורטן
מנכ"לית המועצה

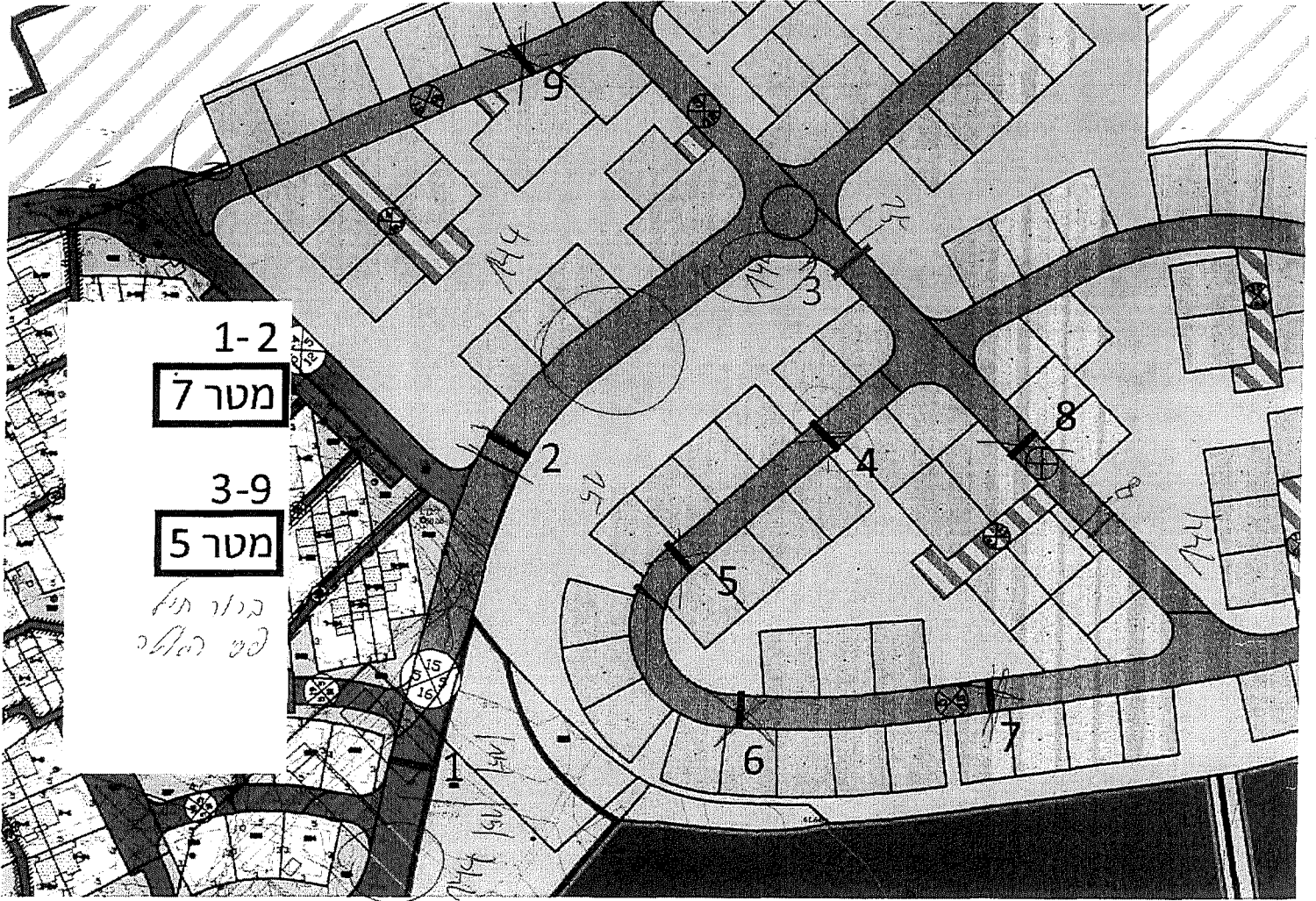
העתק: אופיר ליבשטיין, ראש המועצה
עו"ד אדיר לשם, יועמ"ש למועצה



PROJECT: ... DRAWING NO.: ... DATE: ...	
SHEET NO.: ...	
TITLE: ...	
SCALE: ...	
DRAWN BY: ...	
CHECKED BY: ...	
APPROVED BY: ...	
LEGEND: ...	

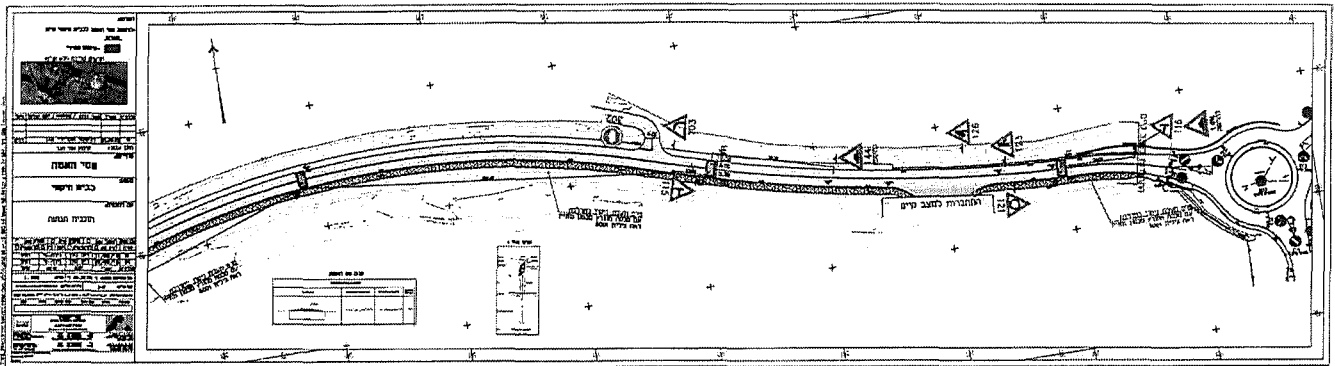
Handwritten signature or initials.

Handwritten symbol or signature.



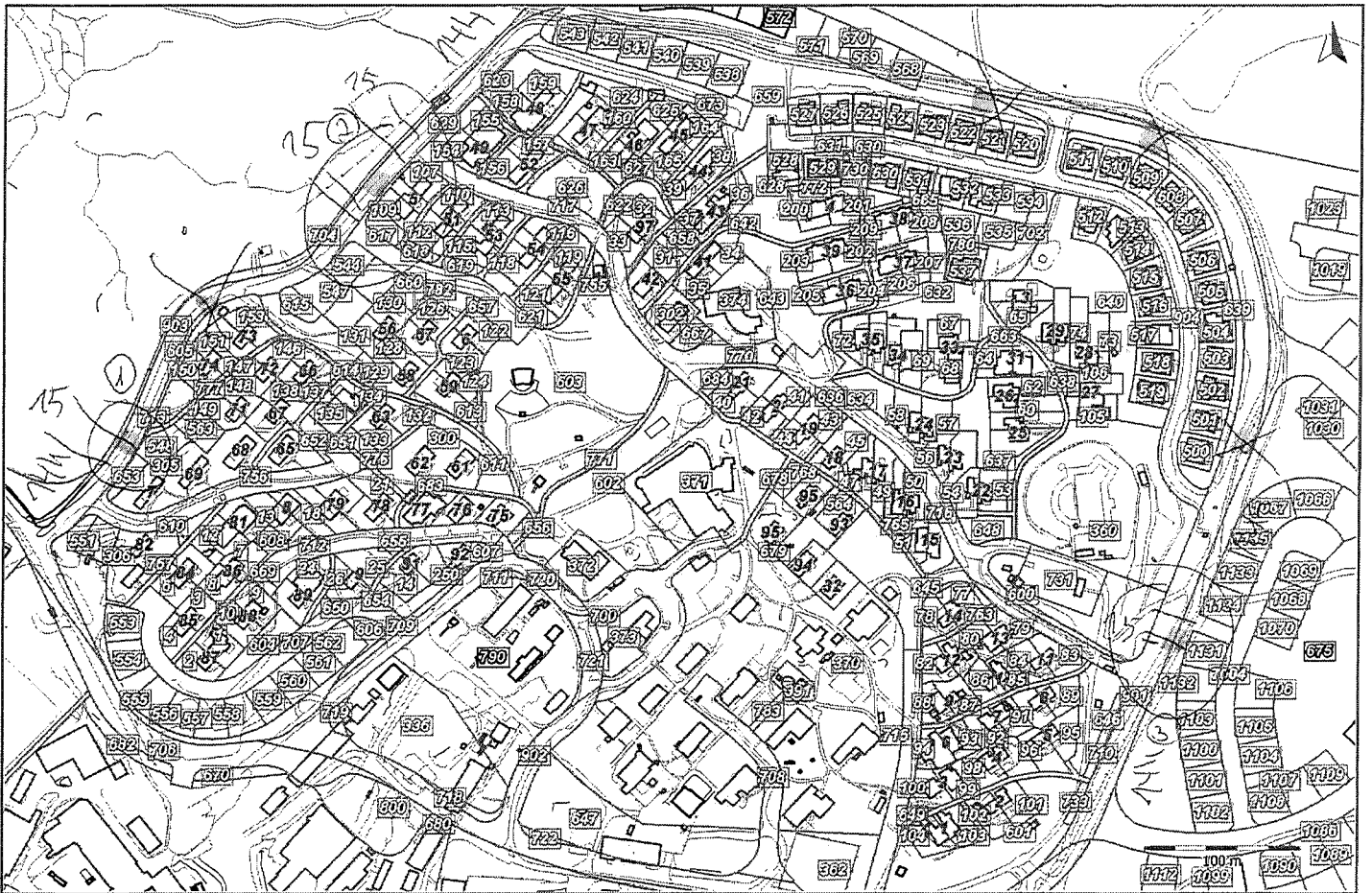
מ/ת א"ת - 00-100-01

6



תכנית במפרים

17/01/2017 - 10:00



112



מועצה אזורית שער הנגב
מחלקת תכנון והנדסה

יום שני 24 דצמבר 2018
ט"ז/טבת/תשע"ט
ועדת תנועה 344/18

פרוטוקול ישיבת ועדה מקצועית מייעצת לרשות תמרור מס' 4/2018
מתאריך 19/12/18

נוכחים: זהבה שפיגלר – יועצת תנועה
אדר' דניאל סנרמן- מהנדס המועצה
דבי קציר- רכזת רשות תמרור וועדת תחבורה

להלן הנושא שהובא לדיון ברשות תמרור.

- א. חנייה ליד גני הילדים, גבעת הנר- אור הנר- תכנית 4031
- ב. 8 יח"ד בתי אגודה קיבוץ מפלסים- תכנית 1-196-gil
- ג. מפעל פולג- קיבוץ גבים תכנית א 60-5292

להלן התייחסותנו לתכנית שהוגשה לדיון:

- א. חנייה ליד גני הילדים, גבעת הנר- אור הנר תכנית מס' 4031

ככלל:

יש להגדיר בתכנית גבול אישור התכנית- קו כחול.
יש לכלול בתוכנית פרט של פסי האטה.
תמרורים מחוץ לגבולות התוכנית לאישור יש לסמנם באפור או עם עיגול
סימון טקטי ולהבדיל מהתמרורים המוצעים.
לצרף מקרא.

1. פסי האטה צריכים להיות במרחק בין 15-40 מ' מהצומת, ניתן לאשר ביצוע פסי האטה כשרדיוס העיקול מעל 90 מ' ועל כן יש לציין את הרדיוס בעקומות, כדי לוודא שעומד בתקנים ובהתאם להנחיות משרד התחבורה.
2. יש לציין ככביש בטחון את הזרוע המקווקו, באזור המתחבר לכביש, ולבטל את תמרור מס' 810 – סומן בתכנית.
3. תמרור מס' 144 (פסי האטה) יוצבו במרחק סביר מפסי האטה כ 35 מ'.
4. תמרור 144(פסי האטה) יוצב אחרי הצומת ולפני פסי האטה, במרחק הנדרש ע"פ הנחיות.
5. לציין ולהוסיף תמרור המציין את המרחק שלאורכו התקינו פסי האטה תמרור מס' 631 (לאורך הקטע שלפניך יחול האמור בתמרור שמעליו).
6. יש לציין רדיוס בצמתים ובפניות.
7. לצרף תרשים סביבה ותשריט התב"ע.
8. יש לציין מידות תאי חניה לנכים ליד המוסד הציבורי.
9. יש לבטל את תמרור 626 (חנייה).
10. תמרור 402 (אסורה הכניסה)לא מוצב נכון.
11. להציב תמרור 623 בתחילת הרחוב.



מועצה אזורית שער הנגב מחלקת תכנון והנדסה

12. יש להסדיר את המפגש בין שני הכבישים, בין אזור החנייה לכביש שהינו חד סטרי לכביש המגיע מצפון.
13. במידה ובצומת המערבית קיימת תכנית תנועה מאושרת, יש לסמן כתכנית צל, ולהוסיף תמרור מומלץ, ובמידה ואין, יש להשלים את הבקשה.
14. מהנדס המועצה, יבדוק עם הקיבוץ היתכנות / הסכמה להיפוך כיוון הנסיעה במקום ממזרח למערב, ממערב למזרח, וזאת מסיבות בטיחותיות- הורדת נוסעים בצד המדרכה, במקרה כזה יש לבטל את המפגש בין מצב קיים בכביש.
15. תתואם פגישה קצרה עם גבריאלה מאור הנר להסבר השינויים.
16. יש לבטל תמרורים 801 (פס לבן ניצב) ברחובות צרים ולהשאיר את תמרורים 810 (קו לבן רציף ותן זכות קדימה), 301 (תן זכות קדימה).
17. לציין גבול אישור תכנית
18. מיקום תמרור 301 בצומת בשתי הזרועות הניצבות אינו סביר, יש להגדיר את הציר הראשי המשכי, ותמרור 301 יוצב בזרועות המישניים.
19. לתת מספור לרחובות בהתאם לתב"ע.

ב. 8 יח"ד בתי אגודה קיבוץ מפלסים- תכנית 1-196-il-gil

ככלל: יש להוסיף לתכנית: תשריט, תרשים סביבה, מספר התכנית, הפנייה לקטע צפון ולהכין טבלת מאזן חנייה.

1. תמרור 402 יוחלף בתמרור 401 (כביש סגור) ומתחתיו תמרור 439 (פרט לרכב חירום ומורשה).
2. בקצה המזרחי של החנייה, יש לבטל את תמרור 301 (תן זכות קדימה), 810 (קו לבן רציף) 813 (סימון חצים לכל הכיוונים).
3. יש לציין רוזטה לכביש היקפי של הקיבוץ.
4. ביציאה של החנייה לכביש ההיקפי, יש לבדוק שדה ראייה (משולשי ראייה) במידה ואין בעיה, ניתן יהיה להחליף תמרור 301 (תן זכות קדימה) בתמרור 302 (עצור).
5. ביציאה מהחנייה יש לבטל את תמרור 813 (סימון חצים לכל הכיוונים)
6. אבן שפה מונמכת בקטע המדרכה בין חניית הנכים, והמדרכה לא תפחת מרוחב 1.30 מ'.

ג. מפעל פולג- קיבוץ גבים תכנית x 60-5292

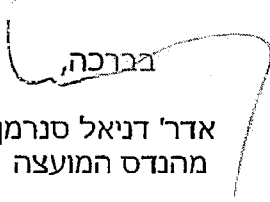
1. יש למספר את החניות.
2. להזמין לפגישה במשרדי מח' תכנון והנדסה את המתכנן ממשרד "אמי מתום", רות לוז, זהבה שפיגלר- יועצת התנועה ודניאל סנרמן.
3. התכנית איננה מובנת בגלל שינויים שנעשו לאורך הזמן, לכן תוזמן פגישה משותפת, מוצע להגיע לפגישה עם הגרמושקה של המבנה.
- יש לתת מתן תשובות לרכב תפעולי.



**מועצה אזורית שער הנגב
מחלקת תכנון והנדסה**

4. יש לבצע מרחקים מהחנייה התפעולית למבנה הקיים.
5. מתן פתרון לאשפה/ כלי אצירה.
6. מתן פתרון לכיבוי אש, סימון רחבת כיבוי ורדיוסים.

הערה: פרוטוקול רשות התמרור יוצג כהמלצה לדיון והחלטה בישיבת רשות תמרור מקומית.


מברכה,
אדר' דניאל סנרמן
מהנדס המועצה

העתק: אופיר ליבשטיין - יו"ר הועדה וראש המועצה
לילך שיינגורטן- מנכ"ל המועצה
נועם מרק וגבריאלה - קיבוץ אור הנר
ירון לוריא ואבי רחף- קיבוץ מפלסים
בועז הולנד ורוית לוז- קיבוץ גבים
למתכננים



מועצה אזורית שער הנגב
מחלקת תכנון והנדסה

מס' דף : 1

כ"ח תמוז תשע"ט
31 יולי 2019

165/19 ותתנעה

פרוטוקול ישיבת ועדה מקצועית מייעצת לרשות תמרור
ישיבה מספר: 6/19 ביום רביעי תאריך 31/07/19 כ"ח תמוז, תשע"ט

נוכחים:
אדר' דניאל סנרמן - מהנדס המועצה האזורית שער הנגב
גב' זרבה שפיגלר - יועצת תנועה - מהנדסת
גב' יסמין בבאי - רכות רשות תמרור וועדת תחבורה
רשימת הבקשות:

סעיף	מס' תכנית	גוש	חלקה	המתכנן	פרטי הבקשה	שם הפרויקט	נושא	המבקש
1	651-0263228	-	-	-	מיקום הצבת פסי האטה	מושב יכיני-הרחבה ומעונות סטודנטים	-	אבי רחף
2	57968	2835	8	ח.פאהום ושות'. שירותים הנדסיים בע"מ	אישור תכנית תנועה כתנאי למתן היתר בניה	-	הקמת מבנה	א.י.א אלומניום
3	1	1889	14-13-12	PGL הנדסה ותכנון תחבורה בע"מ	אישור תכנית תנועה כתנאי למתן היתר בניה	פארק תעשייה ספירים	-	קבוצת יצחקי
4	4853	-	-	-	סימון אין חניה	הסדרת כביש טבעת איבים וחניות	-	מחלקת תכנון והנדסה
5	-	-	-	-	מניעת שימוש אתר כחניות תלמידיים בקבוץ גבים	מגרש ליד שער הכניסה	-	קבוץ גבים



מועצה אזורית שער הנגב
מחלקת תכנון והנדסה

מס' דף: 2

מס' תכנית: 651-0263228

סעיף 1 :
מושב יכיני – הרחבה ומעונות סטודנטים

מבקש ונוכח:

אבי רחף- מפקח ומנהל תשתיות מפלסים

מטרת התכנית:

החקנת פסי האטה במושב יכיני

מהות הבקשה:

הנחיות למיקום הצבת פסי האטה וקביעת סדר עדיפות לבצוע

הערות ועדה מקצועית מייצעת לרשות תמרור:

- יצורף לפרוטוקול בקשת הנהלת המושב להתקנת פסי האטה בכלל הרחבות במושב יכיני.
- היות ואוטובוסים ייסעו בכלל הרחבות, ההתייחסות תהיה לכל כבישי יכיני ככבישי אוטובוסים לא כולל הרחבה צפונית.
- מכיוון שאין מסגרת תקציבית המכסה את כלל העלויות, סדר העדיפות תהיה עפ"י המלצת הוועדה המייצעת כמפורט להלן:
- ביצוע פסי האטה ליד כל גני ילדים ובקרבת נתיבים צפופים יותר של מוקדי משיכה ומבנה ציבור של הולכי רגל כפי שיקבע מפקח הנדסה בשיתוף הישוב. כמו כן, על מנת לכסות את כל השטח ובכדי לא ליצור אזורים מועדפים, יש לעשות תכנון כל 60 מטר ובביצוע כל 120 מטר. לאחר ביצוע פסי האטה המוצבים, תבחן מהירות שהושגה ע"י פסי האטה וייקבע המשך טיפול ע"י הוועדה המייצעת.
- מצ"ב דוגמא לפיתוח פסי האטה המומלץ ע"י הוועדה המייצעת.

איבים, אור הנר, ארז, ברזל חיל, גביס, יזרות, תווני שקמים, יכיני, כפר עזת, מפלסים, נחל עזת, ניר עס, רוחמה

077-9802245
yasminb@sng.org.il

08-6893357
www.sng.org.il

077-9802247
niki@sng.org.il



**מועצה אזורית שער הנגב
מחלקת תכנון והנדסה**

מס' דף : 3

- פסי האטה יבוצעו בהתאם למודל המצורף בצורת טרפו ובאבנים משולבות.
- המרחק בין אבן אשפה לבין פסי האטה ייקבע ע"י יועצת התנועה (תציג בפני המלצת הוועדה המייעצת).
- צבע הריצוף יהיה שחור לבן ויצורף לכל כיוון לפחות 3 עיני התול.
- התכנית תכלול תמרור מס' 144 (פסי האטה) ותמרור מס' 631 (לאורך הקטע שלפניך במטרים יחול האמור בתמרור שמעליו).
- בשער הכניסה של היישוב יותקן שילוט: שים לב פסי האטה בישוב, סע לאט! צבע השלט יהיה שחור וצהוב, גובה האות 5 ס"מ.
- יותקן שלט מס' 439 (תמרור למסר מחייב שלגביו אין תמרור בלוח התמרורים). הוצב התמרור מתחת ובצמוד לתמרור אחר יחול האמור בו בתוספת לתמרור שמעליו ובצמוד לו).

החלטות:

לדחות עפ"י המפורט בהערות.

על המבקש להגיש תכנית בהתאם להנחיות.

הערה: פרוטוקול הוועדה המייעצת אינו מוותר על הערות הקודמות במידה וקיים.

איגודים, אור תגר, ארו, ברוד היל, גלים, זוריות, חוות שקמים, יפני, כפר צדק, מפלסים, נחל צדק, ניר יוס, רוחמה

077-9802245
yasminb@sng.org.il

פקס : 08-6893357
www.sng.org.il

077-9802247
riki@sng.org.il



מועצה אזורית שער הנגב
מחלקת תכנון והנדסה

מס' דף : 9

בכבוד רב,

אדר' דניאל סנרמן
מהנדס המועצה האזורית שער הנגב

העתק:

- מר אופיר ליבשטיין
 - גב' לילך שיינגורטן
 - מר אבי רחף
 - א.י.א אלומניום
 - קבוצת יצחקי
 - קבוץ גבים
- ראש המועצה האזורית שער הנגב וי"ר הוועדה
- מנכ"ל"ית המועצה האזורית שער הנגב
- מפקח ומנהל תשתיות מפלסים

איגוד, אור הנגב, ארז, ברור חיל, גנים, זרורות, חוות שקמים, יכניו, כפר יזה, מפלסים, נחל עזה, ניר עס, הוחמה

077-9802245
yasminb@sng.org.il

פקס : 08-6893357
www.sng.org.il

077-9802247
rki@sng.org.il



מועצה אזורית שער הנגב
מחלקת תכנון והנדסה

02.07.18
220/18

סיכום ישיבה פיתוח מושב יכני

נוכחים:
איליך סיאני – ועד יכני, רוני תגיב – יו"ר יכני, סטיא אטיאס בובליל – ס. מהנדס המועצה

לחלן עיקרי הנושאים שנדונו:

נושא	טיפול
1. פניית נציגי היישוב לכיצוע פסי האטה בכבישים ברחבי המושב, עקב נסיעה פרועה של נהגים ביישוב.	הוסברה לנציגי היישוב שפירוצת פסי האטה אינה מומלצת ועלולה לגרום לפגיעה ברכבים נרכבים זו וזלזלים. גורם לפגיעה בחלק התחתון של הרכב, גורם לרעש חזק כשמשאיות עוברות וכו'. עוד הוסבר שישנם מתוודות נוספים בטוחות יתר הוצע לנציגי היישוב לבחון ביצוע מיתון תנועה ודרכים נוספות אזורית שיתנו את המרחק אותו הם מבקשים. הומלץ לנציגי היישוב לחתום עם מתכנן כבישים ותנועה
2. נציגי היישוב ביקשו מסי מתכננים לפנות אליהם.	י.ט הנדסה אמי-מתום מהנדסים ויועצים בע"מ א.ס.ט טליטמן הנדסה בע"מ ג. הנדסה אזרחית ינוברדגי הנדסה בע"מ גרור ד.א.ל מהנדסים בע"מ פי.גי.אל. הנדסה ותכנון תחבורה בע"מ רעמ-הנדסת כבישים ותנועה חבי ספיר - ניהול וסילוק תביעות ס.א.ד.ג הנדסה ובנין בע"מ מצייב שמות מתכננים מתוך מאגר מואיז שער הנגב.
3. לסיכום:	באחריות נציגי היישוב לפנות למתכנן שיתקצב ע"ח היישוב. לאחר תכנון באחריות נציגי היישוב לתאם פגישה עם מוח' תכנון והנדסה על מנת לקדם.

סיכומה: סטיא אטיאס בובליל

העתקים:
נוכחים +
דניאל סגורמן
עוזי שמאי



מועצה אזורית שער הנגב
מתלקת תכנון והנדסה

י"ב אב תשע"ט
13 אוגוסט 2019

168/19 ו. תנועה רשות תמרור

פרוטוקול ישיבת רשות תמרור מס' 4/2019 תאריך 13/08/2019



משתתפים:

מר אופיר ליבשטיין - ראש המועצה ויו"ר ועדת רשות תמרור
מר עופר המר - קצין בטיחות רכב וחבר ועדה
מר יהודה אהרוני - שוטר קהילתי וחבר ועדה
אדר' דניאל סנרמן - מהנדס המועצה וחבר ועדה

**הנדון: אישור ישיבת ועדה מקצועית מייעצת לרשות תמרור
שהתכנסה בתאריך: 04/7/19 ובתאריך 31/07/19**

הננו מאשרים בזאת את ההמלצה המקצועית המייעצת בנושא תנועה ותמרור שהתקיימו בתאריך 04/07/19 ובתאריך 31/07/19 המצ"ב.

ולראיה באנו על החתום,

 אופיר ליבשטיין ראש המועצה ויו"ר רשות תמרור	 יהודה אהרוני שוטר קהילתי	 עופר המר קצין בטיחות	 אדר' דניאל סנרמן מהנדס המועצה וחבר ועדה
--	---	--	--

העתק:

גב' לילך שיינגורטן - מנכ"לית המועצה
- רכות רשות תמרור
- משתתפים



מועצה אזורית שער הנגב
מחלקת תכנון והנדסה

יום חמישי 19 יולי 2018
ז'אב/תשע"ח
ועדת תנועה 236/18

פרוטוקול ישיבת ועדה מקצועית מייעצת לרשות תמרור מס' 3/2018
מתאריך 17/7/2018

נוכחים: זהבה שפיגלר – יועצת תנועה
אדר' דניאל סנרמן- מהנדס המועצה
דבי קציר- רכזת רשות תמרור וועדת תחבורה
הוזמן: אוהד כהן – מרכז משק נחל עז

להלן חנושא שהובא לדיון ברשות תמרור.

א. חממה - קנאביס קיבוץ רוחמה, תכנית 2-56246 בגוש 38654 חלקה 33
ב. נחל עז-הכשרה שכונה בשדות נחל עז – תכנית 199-LJ

להלן התייחסותנו לתכנית שהוגשה לדיון:

א. חממה- קנאביס קיבוץ רוחמה, תכנית 2-56246 בגוש 38654 חלקה 33

תקן חניה יהיה בהתאם לתקן בתי מלאכה.
יגש תשריט לפי תכנית מפורטת שחל על המקום בקנה מידה 1:250.

- יש להגיש תכנית הסדרי תנועה וחנייה, ולצרף טבלת מאזן חנייה העונה לדרישות על פי התקן לבתי מלאכה.
- תכנית הסדרי תנועה וחנייה תכלול את הסדר החנייה והתמרון לרכב פרטי ותפעולי.
- החנייה התפעולית והפרטית יהיו בתחומי המגרש.
- יש למחוק כל ביאור שאינו רלוונטי לתכנית הסדרי תנועה- (כמו שוחות, ביוב וכ"ו) או לחילופין לא להבליט אותם.
- יש להציג עמדת המתנה מחוץ המגרש לרכב תפעולי (עד לקבלת אישור לכניסה)
- יוצב שלט הכוונה לאזור המתנה לרכב שמחכה לאישור כניסה.

ב. נחל עז-הכשרה שכונה בשדות נחל עז – תכנית 199-LJ
מתאריך 16/7/18

- יש להציג התאמה בין התב"ע המאושרת לתוכנית להיתר לביצוע, הכוונה הינה לתיאום תאי השטח- המגרשים, זכויות הדרך, דגש על רצועות הדרך בהצטלבות בין הכבישים שמספרם 17,18. מיקום הכיכר המוצעת, יעודי הקרקע.
- לצרף תרשים סביבה, סימון גבולות רצועות הדרך בהתאם לתב"ע המאושרת. סימון הרזטות עם כל הנתונים.



מועצה אזורית שער הנגב
מחלקת תכנון והנדסה

3. יש לצרף טבלת מאזן חניה מפורטת לפי מתחמים/תאי שטח.
4. יש למחוק את החנייה שבצפון מערב.
5. התכנית כוללת פסי האטה, יש להציב תמרורים ולמקם את פסי האטה בהתאם להנחיות משרד התחבורה..
6. יוצבו תמרורים 144 ו-629 לאורך הקטע בו מתוכננים פסי האטה..
7. הכביש הסמוך למתחם הכולל 12 יח"ד יתוכנן כדו סטרי, ולא כחד סטרי כמוצע בתכנית
8. יש להשלים מידות בתכנית (בצורה גורפת)
9. בצמתים לבטל את תמרור עצור -302, ולהציב תמרור 301 תן זכות קדימה.
10. בכל כניסה לחניה או רחוב משולב יבוצע אבן שפה מונמכת.
11. מעבר החצייה באיים יקורב לכיוון מעגל התנועה, ע"מ שאזור ההמתנה יתרחב.
12. יש לתכנן חניות לנכים בכל המקטע.
13. יש למחוק את תמרור 811 בכל הצמתים
14. יש להרחיב את המדידה בשולי הרחובות ולהציג חיבור תכנון מוצע למצב קיים..
15. המדרכות באזור החניות יהיו 0.75 מ' השלמת האורך הנדרש לחניה ובנוסף 1.30 מ' לטובת הולכי הרגל. סה"כ לא פחות מ 2.05 מ'.
16. נציג הישוב פנה בבקשה להציב פסי האטה ברחובות ללא מוצא, הטענה מהירות מופרזת. הבקשה נדחתה בהעדר הצדקה.
17. בכבישים שמספרם 17,18 יבוצע מפרץ חנייה, במקביל יש לבצע כל 6 חניות "אזוף" אחת .
18. הוצע להעתיק את המדרכה בסמוך לכביש במטרה לשפר את הפרטיות ליחידות הדיור.
19. מומלץ בסוף רחוב החנייה לבצע "אי" ברוחב של כ 1 מטר.
20. יש לבדוק מה אורך רכב התכנון לפינוי פסולת, ולתאם את הרדיוסים בהתאם.
21. יש להציג בתכנית במילואה את התמרון של משאית אשפה.
22. תמרור 810, יקודם ככל שניתן לכיוון הצומת ,
23. לפסי האטה יהיה תמרור 144 בהתחלת הקטע ואין צורך בתמרורים נוספים לאורך הקטע בין צמתים.
24. רדיוסים בפניות ברחוב (החנייה) מס' 18 יוקטן לכ 7.5 מ', וביציאה לשדות הרדיוס בפניות יהיה כ 10 מ'
25. מול החנייה דרום המזרחית יוצב פסי האטה נוסף במרחק מעל 15 מטר מהכניסה לחניון.
26. רוחב פסי האטה יהיה לפחות 6 מטר, מותאם לתנועת אוטובוסים, יש לצרף פרט של פס האטה לתכנית התנועה.
27. יש לשנות את שם התכנית להסדרי תנועה וחנייה
28. יש להציג על בסיס תכנית מדידה מעודכנת וחתום.
29. יש לבטל את כל החצים- תמרור 813
30. יש לבצע סימון פס צהוב רציף (תמרור 807) בכל מקום שאין אבן שפה מוגדרת. (בכביש מס' 17,18)
31. החניות המתוכננות בדרום מערב (3 חניות) למעבר המוגבה של הולכי רגל יש להעתיקם דרומה בין מגרש מס' 154 ו 159 ולתכנן רצועת גינון בסמוך למעבר, לצורך יצירת שדה ראייה פתוח משני צידי המעבר.



מועצה אזורית שער הנגב
מחלקת תכנון והנדסה

הערה: פרוטוקול רשות התמרוך יוצג כהמלצה לדיון והחלטה בישיבת רשות תמרוך מקומית.

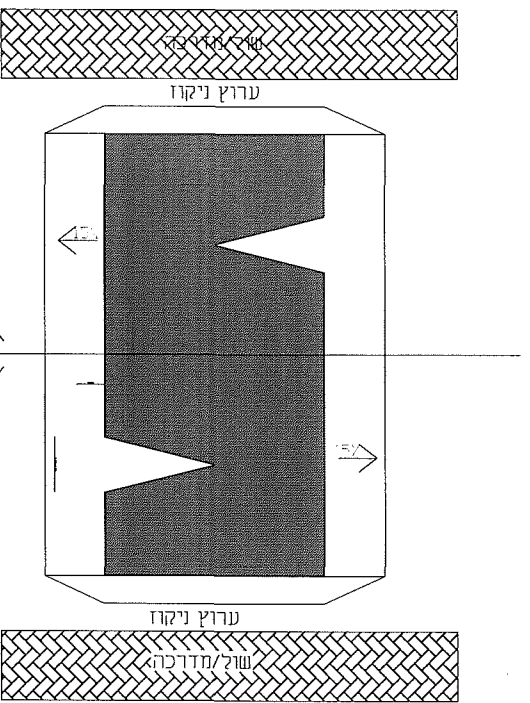
בברכה,

אדר' דניאל סגדמן
מהנדס המועצה

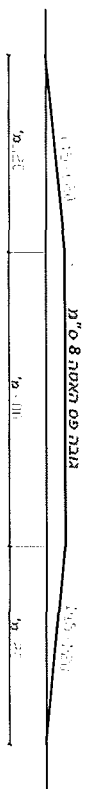
העתק: אלון שוסטר - יו"ר הועדה וראש המועצה
עודד פלוט - מנכ"ל המועצה
דודי גבאי- מרכז משק רוחמה
למתכננים
לנוכחים

112

פרט פני האטמה ברחוב עם תקבורה פיברית



יגלת מסמך מס' 100



יגלת מסמך מס' 100

גודל פני האטמה 80 ס"מ