

תאריך פגישה – 13-05-2021

משתתפים:

- שפיר הנדסה
 - ריקרדו אוסירוף (מרכז חדשנות)
 - שי
 - דודי וילנר – מנהל תחום תעשייה בשפיר
- מנהל תעשיות, משרד הכלכלה
 - עוז כ"ץ
 - אריק רבקיין
 - דוד אסף
 - ירושלם ברוך

סיכום הפגישה:

1. שפיר טוענים כי הם יכולים למחזר פסולת בניין אם יאפשרו להם לבצע מיחזור פסולת בניין במחצבות, ובכלל באפשרות המחצבות באופן כללי לקלוט את כלל הפסולת בניין בישראל.
2. בנוגע לשאלה האם המחזור פסולת בניין הוא כלכלי עבור המחצבות הטענה של שפיר היא שזה בהחלט כלכלי ולראיה הם הכינו תב"ע עבור מחצבת ורד כדי שיוכלו להקים שם מפעלי מחזור. מחכים רק לאישור של רמ"י.
3. למה זה כדאי למחזר פסולת בניין במחצבות:
 - a. מכיוון שמשאיות שחוזרות מאתרי הבניה יכולות להחזיר פסולת בניין ובכך להוזיל משמעותית את מרכיב השינוע.
 - b. כל 1 ק"מ של הובלה זה עוד 1% למחיר האגרגט. הפריסה של המחצבות היא בכל ישראל (אמור להיות 30-50 ק"מ מאתר המטרה אך בגלל מחסור כרגע מבצעים גם הזמנות מ80 ק"מ מה שמייקר מאוד את עלות

האגרגטים (30%). יש כ-27 מחצבות פעילות ועוד 20 מחצבות שאמורות להיות פעילות אבל רמ"י לא מצליח לשווק אותן.

- c. מכיוון שהמחצבה היא כבר שטח מופר אין פה פגיעה סביבתית נוספת.
- d. יש יכולת למיין בתוך המחצבה את פסולת הבניין מכיוון שיש מקום לאיחסון, מיון, גריסה. יכול לקלוט את תוצרי המחזור בתוך זרמי החומרים הבתוליים של המחצבה וכך תמיד להיות מתואמים עם דרישות השוק לגבי איכות החומרים וזמינותם בטווחי זמן ארוכים תוך עמידה בתקנים.
- 4. בגלל המחסור באגרגטים בישראל ואופן המכרזים קיים חשש שייכנסו לתוכו גורמים עברייניים כמו בתחומים משיקים
- 5. מדוע רמ"י מסרבים לאפשר מחזור פסולת בניין במחצבות לטענת שפיר (זה גם משרד האנרגיה ומשרד הגנת הסביבה טוענים):
 - a. רמ"י לא מעוניינים להאריך את משך הזיכיון של היזמים במחצבה (מכיוון שחלק מהחומר שיוציאו יהיה ממוחזר ואז המאגרים במחצבה יספיקו ליותר זמן), ורוצים לצאת למכרזים.

חדשות בחומרי גלם.

- 1. המטרה העיקרית צריכה להיות שיפור איכות חומר הגלם הממוחזר באמצעות:
 - a. שידרוג פסולת הבניין הממוחזרת באמצעים כימיים. כלומר לאחר שזה כבר פסולת
 - b. שימוש בחומרים שיכולים להחליף חלק מהצמנט בבטון
 - c. שיטות ייצור חדשות שמאפשרות לצמצם את כמות הצמנט בבטון
- 2. יש קושי בגיוס בסטאטאפים בתחום מכיוון שהאקזיט לוקח הרבה זמן
- 3. חלק מהחומרים החדשים לא עומדים בתקינה הקיימת ולסטאטאפים קשה מאוד להזיז תקינה

פרטים נוספים:

- 1. שפיר נמצאים כרגע בדיונים עם נת"י לאפשר שימוש ב-50% אספלט ממוחזר (כרגע מותר עד 40%)
- 2. ממליצים לשוחח על נושאים אלו עם אורי טל וגיא סמט
- 3. שפיר לא מוכנים לשים יעד של שימוש בחומר גלם ממוחזר (כקבלנים ויצרנים) עד שלא תהיה להם ודאות רגולטורית שתהיה להם אספקה של חו"ג ממוחזר בהיקפים הנדרשים
- 4. שפיר לא יודעים בכמה חומרי גלם ממוחזרים הם משתמשים בפרוייקטים שלהם

סיכום פגישה:

- 1. שפיר יכינו מסמך של עמוד אחד לגבי חסמים וכיוונים של חדשנות. במקביל המינהל יפנה למשרד הגנת הסביבה לקבל חומרים בנושא.

בברכה,

The content of this message was scanned by Gate Scanner. (3)