

כג' כסלו, תשפ"א
9 בדצמבר, 2020

דו"ח בירור תלונה שהועבירה ממשרד מבקר המדינה בנושא :
שימוש במכוונות הנשמה שפותחו לחולי קורונה - בזוזו בספי ציון

1. כללי

בתחילת שנת 2020 החל להתפשט בעולם נגיף הקורונה מסוג COVID-19. התרחשיסים למכב שלא תהיינה מספק מכונות הנשמה בישראל, הביאו להחלטה על רכישת מכונות הנשמה לטיפול בחולים עם קשי נשימה. יחידה 81 בחיל המודיעין בשיתוף עם יח"ח "шибא" פיתחו במסגרת פרויקט "אורן לנשימה" מערכות נשמה ייחודיות. הפרויקט פורסם בין היתר בסדרת כתבות בתקשורת. בתאריך 2 באוקטובר התקבלה תלונה ממשרד מבקר המדינה בנושא שבנדון¹ (מצ"ב).

2. עיקרי התלונה:

- א. רחודותים חרא- אפריל 2020 פימתה היחידה הטכולוגית בחיל המודיעין באילת (יחידה 81) מערכת הנשמה לחירום לטיפול בחולי קורונה. ראש המערכות והרכבים והיצור אושרן בירוי וועדת המנשיםים במשל"ט ובידי האחראית הרכש מטעם משרד הבריאות.
- ב. המערכת פותחה בשיתוף עם המרכז הרפואי שיבא.
- ג. המפתחים היו בתואום חזוק במהלך הפיתוח עם יחידת האמיר במשרד הבריאות והוצאות פעיל לפי הנסיבות.
- ד. המנשיםים הוצגו בפניו בכיריו מערכת הבריאות ומערכת הביטחון, הפתרון שהוצע קיבל את ברכותם של קשת רחבה של רופאים וקבינטיים.
- ה. המוצר עבר בהצלחה בבדיקות מקיפות בהתאם לנדרש ע"י אמיר במשרד הבריאות.
- ו. תיק הבדיקות לא נמסר למשרד הבריאות. כשהגיעה העת להציג את תיק הבדיקות הסתבר כי לא ניתן לעשות זאת משום שהמשרד אינו יכול לאשר שימוש במוצר שיוצר על ידי יחידה צבאית ולא עומד מאחוריו גוף עסק. כך שלא ניתן להתחיל את תהליך הבקשה לאישור.
- ז. כתוצאה לכך קיימות 250 מכונות הנשמה שלא ניתן לקבל אישור לשימוש בהן. זאת לאחר שהושקעו בפיתוח וביצור משאבים רבים.

ח. מסקנת המלינים היא כי הבעיה המרכזית היא: "חילופי הגברי במשרד הבריאות והביטחון ופירוק וועדת המנסמים: "אין גוף אחראי שאכפת לו ורוצהקדם את העניין, אם יתכנס הפורום הנכון אפשר למצוא פתרון שייתן מענה להכשרת המכונות הנשמה הללו למלחמה בكورونا...".

3. מתודולוגיית הבדיקה

במסגרת הבדיקה פנתה הביקורת לקבלת התיחסותם של בעלי תפקידים הבאים לתלונה:

- ד"ר [REDACTED], ראש חטיבת בתיה חולים, אחראית רכש במשל"ט (לשעבר).
- מר [REDACTED], סמנכ"ל בכיר, ראש מנהל תכנון רפואי ובינוי מוסדות רפואי, בכיר במשל"ט של משרד הבריאות.
- ד"ר [REDACTED], מנהל אגף אמ"ר במשרד הבריאות.
- ד"ר [REDACTED], סגן מנהל המרכז הרפואי לרפואה וחדשות, המרכז הרפואי ע"ש חAIM שיבא.
- ד"ר [REDACTED], מנהלת המחלקה לניסויים קליניים, אגף רוקחות.
- הגבי [REDACTED], סגנית חשב משרד הבריאות.

4. הצעדיות הוצעו לסתור הנטה הפליאר

A. ד"ר [REDACTED]

1. "במסגרת תפקידו כאחראית על רכש של ציוד המיגון והמכשור הרפואי לטובת הציבורית מערך האשפו לكورونا, בין התאריכים 20.5.20-31.5.20 הכרתית את הנושא המذובר. מזכיר בפייתוח של מכשיר אשר לטיענת המפתחים יכול להתחבר עם מכונות הנשמה פשוטות יחסית ולנתת מענה לחולי קורונה."
2. הרכיב נבחן לעומק על ידי צוות של שלושה רופאים מומחים בתחום (פרופ' [REDACTED], פרופ' [REDACTED] וד"ר [REDACTED]) ואחראי האמ"ר במשרד הבריאות וסוכם כי תרומתו לחולי קורונה מוגבלת מאד ולכון השימוש של הרכיב מוטלת בספק רב. הוצאות סבר כי חלק אחד מהרכיב יכול להיות שימושי יותר בהרכבה על מכונות הנשמה מסוימות.
3. בנושא היו מעורבים דרגים בכירים החל משדר הביטחון, מנכ"ל משרד, ראש מנהל הרכש במשרד הביטחון, וצוטטו, מנכ"ל משרד הבריאות, אונכי, מנהל המשל"ט מטעם המוטז, מפקד יחידת 81 וכפיפים שלו, אנשי בית החולים שיבא (קלינאים ובעלי הנהלה), הוצאות המיעוץ שצוין לעיל, ממונה האמ"ר במשרד הבריאות ועוד.
4. הפיקוח הראשוני נעשה על ידי יחידה 81, עוד טרם המעורבות שלีย בעניין, למיטב ידיעתי יחד עם צוות משיבא.



5. למורות הספקות הרבים, בסופו של דבר ניתן אישור לרכש 250 מכשירי הנשמה, על ידי כלל הגורמים הרלוונטיים, אליון היה אמר להתחבר הרכיב שיווצר על ידי 81. המכונות היו מיעודות לשיבא ובחמש בתי חולים נוספים.
6. איני יודעת האם בסופו של דבר סופקו הרכיבים ואו המכונות ואני יודעת היכן מאוחסנות המכונות. בבתי החולים של כללית, למשתמש ידיעתי, הם לא סופקו.
7. התקציב לפיתוח הרכיב העובר למשתמש הבנתי לייחידה 81.
8. תיעוד של האישורים ושל הרכש עצמו נמצא במנהל הרכש.³
9. בשורה תחתונה, למשתמש הבנתי לא הרכיב ולא המכונות סופקו, לעניות דעתך ולמשתמש הבנתי מהסיבה פשוטה **שהם אינם מתאימים לשימוש בחולי קורונה**.⁴
10. לגבי המכונות שנרכשו – ככל והן מאוחסנות עדין במחסני משרד הבריאות, עצמי היא כי לאחר מדובר בכמות גדולה מאוד של מכונות, יתכן ויש לבחון מסירה או מכירה שלחן לשם טיפול בחולים להם הן יכולות להתאים.

ב. מנהל אגף אמ"ר, ד"ר

1. לפי התלונה: הפיתוח בוצע במשק הדוק עם אגף אמ"ר במשרד הבריאות-האמור בסעיף זה נכון. אגף ציוד רפואי סייע יחד עם גורמים אחרים בשלב פיתוח (בלבד) של מכונות ההנשמה במתן

הפיתוח יציל ותוגש בקשה רשות לאישור מכונות ההנשמה לשימוש קליני מלא, לאחר במהירות, ולא יסתבר בתום הפיתוח שצריך היה להשלים ניסויים, שלא בוצעו מושם שהמפתחים לא היו מודעים לצורך בו. הנהייה-ליוי כו, ניתנת כשרות של המשרד לכל יצורן של ציוד רפואי ומקובל גם ברשות בריאות אחרות בעולם, למשל פגישות submission pre-submission ב-FDA. יודגש כי סיוע כזה כМОון אינו הבטחה לאישור בסופו של דבר ולא ניתן בעת הייעוץ אישור כזה בכתב או בע"פ – לא במקרה זה ולא במקרים אחרים. התקיימו פגישות (בזום ולפחות פעמי אחת גם פרונטאלית בטלפון) שבו הנחיינו אלו בדיקות צרייך לבצע, מהם מערכי הניסוי המתבקשים וכו". וכן הקביעה שה מוצר עמד בבדיקות שהנחיינו לבצע – נכון.

2. לפי התלונה: לא ניתן לקבל את אישור האמ"ר במשרד הבריאות משום שהפיתוח בוצע בצה"ל ולא בחברה מסחרית, וזאת מסיבות ביורוקרטיות. "האמור בסעיף זה אינו נכון. טרם הוגשה בקשה רישום וכן לא ניתן לומר שהמערכות לא אושרו מסיבות ביורוקרטיות. הן לא אושרו כי כלל לא הוגשה עד כה בקשה לאישר. השערתי היא שלא הוגשו מושום שמדובר בציוד בר קיימה. בציוד כזה "בעל רישיוט"⁵ נושא באחריות להדרכת משתמשים, לתחזוקת הציוד לאורך שנים,

³ הכוונה היא למינהל הרכש במשרד הביטחון. **ניסיונות הביקורת לקבל את מסמכי הרכש לא צלחו.** נדרש השלמה עם משרד הביטחון ⁴ ההדגשה נוספת על ידי הביקורת.

⁵ מנגד אגף אמ"ר הדגיש לנו שא" "בעל רישיוט" במקורה המסוים זהה כי אין מדובר בצד מתקלה, שאו אול, בנסיבות מיוחדות של משרד הבריאות, ניתן לשקל רחס חד פעמי או X מופיע אלא בצד הרשמי שאמור לשרת את המערכת לעוד שנים רבות. מכונות הנשמה הן בעלות אורך חיים מוגבל של כ - 10 שנים על פי יצרניתן ולא במקורה זה דואק אלא כ"מספר אצבע" מקובל בתחום מכונות ההנשמה ובפועל יש מכונות שמחזיקות מעמד הדות לתחזוקה קבועה לפחות 15 שנים, למשל.



פועל באתר בעל רישיון עסק לאחסון ציוד, והוא אף כותבת לתביעה מצד מטופל אם חילתה נגרם לו נזק. ככל הנראה לא נמצא עד עתה גוף כלשהו (ציבורו פרטיאזרחי או צבאי), שהיה מוכן לחקת את האחריות לידיו. אם יגיש את הבקשה "בעל רישום" שעומד בדרישות מ"בעל רישום" המכונות תירשםנה בבנקס החזוק הרפואית. יודגש כי זה לא חייב להיות "גוף עסקית" (אין מניעה תיאורטית שימושה בשם "בעל רישום", למשל, יהיה בעל הרישום, או בית חולים או קופת).

3. ידוע לי שבפועל בעת הגל הראשון של משבר הקורונה נרכש ציוד⁶ שלא עבר את אגפנו? אין זה אומר שנעשה בו שימוש. יתכן שמערכות אלה נמצאות במחסנים, הרי בגל הראשון הייתה בlimeה מהירה של התחלואה ושל הצורך בהנשמה, ולש machtanu לא נזקנו לכל מה שנרכש.

ג. סמכיל בכיר ראש המנהל לתכנון פיתוח ובינוי מוסדות רפואיים מר [REDACTED]

"המכונות שפותחו בגל הראשון מחוסר ברירה ולאור תחזיות הייחוס והמחסור העולמי. למזלנו לא התממשו ומכונות מאולתרות לא נבנו לשירות מלאה ולא עברו לשימוש. מאז ועד היום נרכשו מכונות מהשורה הראשונה בעולם ובתי החולים צוידו בהן." עוד מסר מר בן זקן, כי המশמים אינם מאוחסנים במחסני משרד הבריאות ולפי מיטב דעתו הם מאוחסנים ביחידת 81 של חיל המודיעין. לגבי המערכות שספקו לשיבא, ציין כי מבדיקתו עולה כי הן נמצאות במחסן, ולמעט הפילוט שבוצע, אין משתמשים

ד. סגן מנהל המרכז הרפואי לרפואה וחדשות, המרכז הרפואי שיבא, ד"ר [REDACTED]

"פיתוח מכונות הנשמה התבכע על ידי צה"ל (יחידה 8) בשיתוף עם המרכז הרפואי שיבא שספק את המידע הרפואי הנדרש. כלל התקציב היה על חשבו צה"ל למעט שירותים מסוימים שניתנו בשיבא, עבורם לא נגבה תשלום (כגון: ניסוי חיה, ניסוי סימולטור במסר).
בידי המרכז הרפואי שיבא, מה מכונות הנשמה הנמצאות במחסני החזוק הרפואי, לא ידוע לי על מכונות הנשמה נוספות שייצרו. המכונות הקיימות לא נרכשו ע"י בית"ח ולא נעשו בהן שימוש ואין כוונה לעשותות בחן שימוש, אלא במצב חירום קיצוני."

המכונות הנ"ל יכולות לשמש גם כМОΝיטורים בחולים בזמן טיפול ב-BIPAP. וביה"ח בוחן אפשרות להמשך פיתוחה בכיוון זה. ביה"ח שיבא ומשהב"ט רשמו פטנט משופף⁷.

ה. סאנית חשב משרד הבריאות, הגב [REDACTED] 8:

⁶ סוגים ציוד שונים, בין היתר מערכות הנשמה.

⁷ לאור התייחסותו של ד"ר שפר, בדקה הביקורת האם המערכות אושרו כתהליק ניסויי. מבדיקה עם ד"ר [REDACTED], מנהלת המחלקה לניסויים קליניים במשרד, נמסר לביקורת כי המশמים המדוברים לא אושרו לניסוי קליני.

⁸ המידע הועבר בשיחה בעלה.

הועבר תשלום גלובלי למשרד הביטחון לרכש מכשירי הנשמה.
המידע המדויק ומשמעותו הרכש נמצאים במנה"ר במשרד הביטחון.

5. סיכום

- א. מהנתונים שעולים מבדיקותנו נמצא כי הגורמים המקצועים אשר בחנו את רכש מכונות הנשמה סברו כי תרומתן לחולי קורונה מוגבלת מאוד ולבן השימושות של הרכיב מוטלת בספק רב.
מספר גורמים כאמור בתיאוריית לעיל, הגדרו את המכוניות ככאלו המייעדות למצב חירום קיצוני.
ב. בהחלטה על הפיתוח והרכש היו מעורבים גורמים בכירים ביותר ממערכת הביטחון וממשרד הבריאות.⁹
כך היה תיאום עם אגף אמי"ר במשרד הבריאות במהלך הפיתוח, אשר הנהה אילו בדיקות יש לבצע.
ג. מדובר ביעוץ רגולטורי תהליכי, ולא ספציפי למערכות שפותחו. תיק הבדיקות לא הוגש, ונדרש בעל רישום למועדר.
ד. חשוב לציין כי במועד פיתוח המרכבות, בגל הראשון של התפשטות הקורונה, קיימת הייתה בארץ בפרט ובעולם בכלל אי וודאות גבוהה לגבי מאפייני הנגיף, ובתווך לכך מספר החולים שנדרש יהיה לתת להם מענה ע"י מכונות הנשמה. במצב של תחרות עולמית על אמצעי הנשמה, בוצעו מאצחים גדולים במדיניה לחתעה הולמת למכב של מחסור באמצעים אלה. כפי שארע במדיניות אחרות בעולם.

בלה אברמוביץ,

אלי סלמה,

מנהל תחומי בכיר בİKורת פנים

מרכז בכיר בİKורת פנים