

## ח ו ז ה

שנערך ונחתם בתל אביב ביום 27 בחודש יוני שנת 2016

הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב – יפו בע"מ, חברה מס' 512853276 ("הרשות")

בין:

- מצד אחד -

קארגו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת, שותפות מס' 550268536 על ידי השותף הכללי קארגו טי.אל.וי. בע"מ, חברה מס' 515455483 ("השותף הכללי") ("השותפות")

לבין:

- מצד שני -

- והואיל ותחתוקו; ועיריית תל אביב יפו הסמיכה את הרשות להקים מערך שיתוף רכבים בעיר תל אביב – יפו, לתפעלו והרשות פרסמה הזמנה להשתתף בהליך מיון מוקדם, במסגרת מכרז דו שלבי, להקמה, תחזוקה ותפעול של מערך שיתוף הרכבים, בעיר תל אביב יפו ("המכרז");
- והואיל ובהתאם להתלטת ועדת המכרזים של הרשות מיום 26 במאי 2014, קאר 2 גו בע"מ חברה מס' 514145036 ("קאר 2 גו"), עברה לבדה את שלב המיון המוקדם במסגרת המכרז ולפיכך התייטר השלב השני של המכרז ואושר לרשות על ידי ועדת המכרזים לנהל משא ומתן עם קאר 2 גו, להקמת מערך שיתוף רכבים, תפעולו ואחזקתו, על בסיס המתווה והעקרונות שהוצגו בשלב המיון המוקדם במסגרת המכרז;
- והואיל ובהתאם למסמכי הליך המיון המוקדם במסגרת המכרז, הוסכם כי ההקמה, התחזוקה והתפעול של מערך שיתוף הרכבים יבוצע על ידי תאגיד ייעודי בשליטה של קאר 2 גו, ובהתאם לכך קאר 2 גו הקימה את השותפות כתאגיד ייעודי לצורך ביצוע חוזה זה בלבד אשר תהיה בשליטת קאר 2 גו בכל תקופת החוזה (כהגדרתו להלן) בהתאם לאמור בסעיף 67.3 להלן;
- והואיל ובין הצדדים לחוזה זה ו/או מי מטעמם, סוכמו התנאים להתקשרות בחוזה זה וועדת המכרזים של הרשות אישרה ביום 18 בחודש במאי שנת 2016, את ההתקשרות בחוזה זה;
- והואיל וקאר 2 גו הינה בעלת ידע, ניסיון ומיומנות בכל הקשור להקמת, תפעול ותחזוקת מערכי שיתוף רכבים בתצורת A2A (כלומר, שרכב מוחזר למקום החניה הקבוע שלו, ממנו נלקח בתחילת ההשכרה) והיא ערבה לכל התחייבויות השותפות בחוזה זה, כאמור **בנספח 1.3.21** לחוזה זה;
- והואיל והשותפות מצהירה כי הינה בעלת ידע, ניסיון ומיומנות בקשר להקמת, תפעול ותחזוקת מערך שיתוף רכבים, בין היתר, באמצעות ליווי, תמיכה, סיוע וגיבוי מקצועי של קאר 2 גו, כי היא מכירה את כל דרישות חוזה זה, וכי יהיו בידיה כל האמצעים, הכלים, הציוד וכוח אדם מיומן, הדרושים להקמת מערך שיתוף רכבים, אחזקתו ותפעולו, ברמה טובה כאמור בחוזה זה להלן;
- והואיל והשותפות מצהירה כי הינה מוכנה לקבל על עצמה את הקמת, אחזקת ותפעול מערך שיתוף רכבים על כל הנובע והמשתמע מכך, ויתר דרישות החוזה והכלל במועדים, בתנאים ובתמורה כמפורט בחוזה זה;
- והואיל והרשות מצהירה כי תפעל להשיג את כל ההיתרים, הזכויות והמשאבים הכלכליים הנדרשים לרשות לצורך ההתקשרות וביצועו של חוזה זה לרבות התחייבויות מתאימות מעיריית תל אביב;

לפיכך הוסכם, הוצהר והותנה בין הצדדים כדלקמן:

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

Document Number: 1522520

1. מבוא, הגדרות, נספחים ופרשנות

1.1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד הימנו.

1.2. הגדרות

בחוזה זה, לרבות במבוא לו ובנספחיו, יהיו למונחים המפורטים להלן הפירוש המופיע לצידם, אלא אם תוכן הדברים והקשרם מחייב אחרת –

1.2.1. "אתר האינטרנט" –

אתר אינטרנט (לרבות אתר מותאם סלולארי) אשר יוקם על ידי השותפות בהתאם למפרט נספח 1.3.7.1 לחוזה, וישרת באופן ייחודי ובלעדי את מערך שיתוף הרכבים;

1.2.2. "האפליקציה הסלולארית" –

אפליקציה סלולארית אשר תפותח, תתוכנן ותעוצב על ידי השותפות בהתאם למפרט נספח 1.3.7.2 לחוזה, ותשרת באופן ייחודי ובלעדי את מערך שיתוף הרכבים;

1.2.3. "החוזה", "חוזה זה" –

חוזה זה ונספחיו;

1.2.4. "המועד הקובע" –

01.07.2016;

1.2.5. "המנהל" –

מנכ"ל הרשות, או מי מטעמו אשר הוסמך על ידו כמנהל לצורכי ביצוע חוזה זה והודעה על הסמכתו ניתנה לשותפות בכתב;

1.2.6. "המערכת" –

מערכת אחת, או מספר מערכות, אשר יכללו, לכל הפחות, את כל התוכנות, החומרות, הטכנולוגיות, הפונקציות, אתר האינטרנט, האפליקציה הסלולארית, הציוד, הממשקים, היכולות, המידע וכל הנדרש להקמה, ניהול, תפעול, אחזקה, תיקון ליקויים, פיקוח ובקרה, של מערך שיתוף רכבים ו/או בקשר אליו ו/או הנובע ממנו, בהתאם למפרט נספח 1.3.7 לחוזה;

1.2.7. "העירייה" –

עיריית תל אביב יפו;

1.2.8. "הרכב", או "הרכבים" –

רכב אשר יופעל במסגרת מערך שיתוף הרכבים ואשר תיאורו ופרטיו (לרבות סוג, דגם, אבזור, אמצעי המיגון, תוכנות, חומרות וטכנולוגיות שיותקנו ברכב), תואמים את הנתונים הקבועים במפרט נספח 1.3.8 לחוזה;

1.2.9. "השירות" או "שירות המערך" –

שירות מערך שיתוף הרכבים אשר בעיקרו יאפשר השכרת רכב למנוי, לפרקי זמן משתנים, מכל מקום חניה מותר וחזרה אל מקום חניה מותר (כהגדרתו להלן), בשטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים ולרבות מתן כל מידע, תמיכה וסיוע רלוונטי למערך שיתוף הרכבים והשימוש בו, הכל כאמור בחוזה זה;

1.2.10. "חשבון הפרויקט" –

כהגדרתו בסעיף 43 להלן;

1.2.11. "מקום חניה ייעודי" –

מקום חניה אשר יוקצה ויוועד, מעת לעת, על ידי רשות מקומית (כהגדרתו להלן), בפריסה בשטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים (כהגדרתו להלן), ברחובות ו/או בחניונים, לצורך העמדת ו/או חניית רכב במסגרת מערך שיתוף הרכבים וכאמור בסעיף 8 להלן;

ג.ב.ש. ג.ל.

הרשות למתחם גלילי  
Document Number: 1522-520  
תל אביב - יפו בע"מ

1.2.12. "מקום חניה לא ייעודי" -

מקום חניה המושמש את הציבור הרחב לרבות חניה בסימון "כחול-לבן" ואשר יקבע על ידי רשות מקומית (כהגדרתה להלן), בין בדרך של חקיקת עזר ובין בדרך אחרת הנדרשת על פי דין, כמותר לצורך העמדת ו/או חניית רכב גם במסגרת מערך שיתוף הרכבים, על בסיס מקום פנוי, במגבלות מסוימות או ללא מגבלות, וזאת ללא עלות למנוי ו/או לשותפות וכאמור בסעיף 8 להלן;

מקום חניה ייעודי ו/או מקום חניה לא ייעודי;

מועד חתימת חוזה זה;

מוקדי ומרכזי שירות הלקוחות של מערך שיתוף הרכבים, בהתאם למפרט נספח 1.3.2 לחוזה;

אדם אשר מופיע במערכת כמי שמשלם או משולמים עבורו דמי גישה כאמור בסעיף 52 להלן (DRIVER או מונח אחר שיוסכם על ידי הצדדים). המערכת תבדוק את מספר המנויים הכולל לפי אפשרות הזיהוי. תיערך בדיקת הצלבת נתונים על מנת לוודא כי מנוי לא נספר יותר מפעם אחת כמנוי לפי אפשרות הזיהוי;

מערך הכולל את המערכת, הרכבים, החניות הייעודיות, מסופי ההרשמה (ככל שיותקנו), מוקד השירות, מערך התפעול והתחזוקה, אתר האינטרנט, אפליקציה סלולארית וכל הנדרש לצורך הקמה, ניהול, הפעלה ותחזוקה של מערך שיתוף הרכבים;

כוח אדם, הציוד וכל דבר אחר הנדרש לצורך תחזוקת מערך שיתוף הרכבים, תפעולו ותיקון תקלות בו, בהתאם להוראות החוזה וכאמור בנספח 1.3.6 לחוזה;

סך כל הסכומים שתשלם הרשות לשותפות, בגין כל תקופת החוזה, לשם כיסוי גירעונות בהקמה ובתפעול השוטף, אם יהיו כאלה, ובהתאם להוראת חוזה זה, בין אם שולמו מראש, או לשיעורין ובין אם תוקנו בשל קיומו של החזר סבסוד;

ריבית פיגורים בשיעור ריבית הפיגורים הנהוגה אצל החשב הכללי במשרד האוצר של מדינת ישראל, החל מן המועד הקבוע לתשלום ועד למועד ביצוע התשלום בפועל;

כל עירייה ו/או מועצה מקומית ו/או מועצה אזורית ו/או הגורם המוסמך ביחס לשטח גלילי, בישראל, אשר לתחום שיפוטו ו/או אחריותו יורחב שטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים;

1.2.22. "שטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים" - שטח בתחום השיפוט של העיר תל אביב - יפו, כפי שיקבע על ידי הרשות מעת לעת ו/או כל שטח אחר כפי שיקבע על ידי הרשות, מעת לעת, בהתאם לאמור בסעיפים 74 ו-75 להלן;

1.2.13. "מקום חניה מותר" -

1.2.14. "מועד החתימה" -

1.2.15. "מוקד השירות" -

1.2.16. "מנוי" -

1.2.17. "מערך שיתוף הרכבים" -

1.2.18. "מערך התפעול והתחזוקה" -

1.2.19. "סבסוד" -

1.2.20. "ריבית הפיגורים" -

1.2.21. "רשות מקומית" -

הרשות לפיתוח כלכלי

תל אביב - יפו 622520

1.2.23. "תנו חניה" -

כרטיס נייר ו/או מכל חומר אחר ו/או מיתקן ו/או כל סימון אחר (לרבות על הרכב) שיוחלט על ידי הרשות ו/או רשות מקומית כסימון המתיר שימוש לרכבי מערך שיתוף הרכבים במקום חניה מותר ;

1.2.24. "תחום הנסיעה המוגדר" -

התחום המפורט בנספח 1.3.9 לחוזה זה, או כפי שיורחב בהתאם לסעיף 74.5 להלן ;

1.2.25. "תקופת החוזה" -

כהגדרתה בסעיף 4 להלן ;

### 1.3. נספחים

חוזה זה כולל את הנספחים המפורטים להלן המהווים חלק בלתי נפרד הימנו, לרבות כל נספח אשר צורף או יצורף לחוזה זה בהסכמת הצדדים בכתב :

1.3.1. נספח 1.3.1 לחוזה - שלבי הקמת מערך שיתוף הרכבים ;

1.3.2. נספח 1.3.2 לחוזה - מפרט מוקדי ומרכזי שירות ומכירה ;

1.3.3. נספח 1.3.3 לחוזה - נוסחת עלות התפעול השוטף ;

1.3.4. נספח 1.3.4 לחוזה - מפרט טכני לטיפול בתקלות במערך שיתוף הרכבים ;

1.3.5. נספח 1.3.5 לחוזה - שימוש בשירות מערך שיתוף הרכבים ;

1.3.6. נספח 1.3.6 לחוזה - מפרט טכני לעבודות תחזוקה של מערך שיתוף הרכבים ;

1.3.7. נספח 1.3.7 לחוזה - מפרט אפיון המערכת [הנספח המצורף אינו אפיון סופי של המערכת ומצורף כטיוטה ולצרכי נוחות בלבד] ;

1.3.7.1. נספח 1.3.7.1 לחוזה - מפרט אתר האינטרנט [הנספח המצורף אינו אפיון סופי של אתר האינטרנט ומצורף כטיוטה ולצרכי נוחות בלבד] ;

1.3.7.2. נספח 1.3.7.2 לחוזה - מפרט האפליקציה הסלולארית [אינו מצורף בפועל, יצורף בהתאם להוראות החוזה] ;

האפיון הסופי והמחייב של המערכת, לרבות מפרט אתר האינטרנט ומפרט האפליקציה הסלולארית, ייחתמו על ידי הצדדים לא יאוחר משישים (60) יום לפני מועד תום שלב ההכנה יצורפו כנספחים ויחליף את הנספחים שצורפו לצרכי נוחות] ;

1.3.8. נספח 1.3.8 לחוזה - מפרט אפיון הרכבים ;

1.3.9. נספח 1.3.9 לחוזה - תחום הנסיעה המוגדר ;

1.3.10. נספח 1.3.10 לחוזה - מפת אזורי הביקוש המומלצים למקומות חנייה ייעודיים ;

1.3.11. נספח 1.3.11 לחוזה - פירוט רכיבי "Y" ורכיבי "Z" במנגנון ההתחשבות ;

1.3.12. נספח 1.3.12 לחוזה - אישור עריכת הביטוח ;

1.3.13. נספח 1.3.13 לחוזה - הסכם שעבוד ואגרת חוב חשבון הפרויקט ;

1.3.14. נספח 1.3.14 לחוזה - הסכם שעבוד ואגרת חוב רכבים ;

1.3.15. נספח 1.3.15 לחוזה - רשימת השמאים המוסכמים ;

1.3.16. נספח 1.3.16 לחוזה - אישור, רישיון וכתב התחייבות לעניין תנאי רישיון מאת קאר 2 גו ;

1.3.17. נספח 1.3.17 לחוזה - כתב התחייבות לתמלוגים ;

1.3.18. נספח 1.3.18 לחוזה - רשימת תוכנות המדף ;

1.3.19. נספח 1.3.19 לחוזה - נספח מיתוג ;

ג.ל

י.ב.ש

- 1.3.20. נספח 1.3.20 לחוזה - נוסח ערבות בנקאית;
- 1.3.21. נספח 1.3.21 לחוזה - כתב ערבות והתחייבות קאר 2 גו;
- 1.3.22. נספח 1.3.22 לחוזה - ערבות חברת שגריר;
- 1.3.23. נספח 1.3.23 לחוזה - חוזה הצטרפות לשירות [אינו מצורף בפועל, יצורף בהתאם להוראות החוזה];
- 1.3.24. נספח 1.3.24 לחוזה - נספח קנסות;
- 1.3.25. נספח 1.3.25 לחוזה - הסכם השותפות;

#### 1.4. פרשנות

- 1.4.1. כל האמור בחוזה זה בלשון יחיד, אף רבים במשמע וכן להיפך, וכל האמור בו במין זכר, אף מין נקבה במשמע וכן להיפך.
- 1.4.2. כותרות הסעיפים בחוזה זה מובאות לשם נוחות בלבד, הן אינן מהוות חלק הימנו ולא ישמשו לצורכי פירושו.
- 1.4.3. המונחים "לרבות", "כולל", "בין היתר" ו"בפרט", בחוזה זה משמעותם, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לפנייהם, ולא ייחשבו כהפניה לרשימה סגורה.
- 1.4.4. כל הדוגמאות בחוזה זה מובאות לשם ההמחשה והנוחות בלבד ואינן באות לגרוע או לצמצם את האמור בחוזה זה.
- 1.4.5. למעט אם נאמר במפורש אחרת, המונח "יום" - משמעותו - יום קלנדארי (גם אם איננו יום עסקים).
- 1.4.6. המונח "יום עסקים", משמעו, ימים א' - ה' בכל שבוע ובלבד שאינם חג, מועד, ערב חג ו/או יום שבתון, או יום בו לא מתנהלים עסקים בבנקים בישראל כסדרם מסיבה כלשהי.
- 1.4.7. תקופת קצובה שהסתיימה ביום שאינו יום עסקים, תסתיים התקופה ביום העסקים הראשון שחל לאחר מועד זה.
- 1.4.8. כל הוראות החוזה ונספחיו ייחשבו כמשלימים זה את זה וכבאים להוסיף זה על זה ובשום מקרה הוראה כלשהי בחוזה או בנספח אינה באה לגרוע או לצמצם הוראה אחרת בחוזה או בנספח.
- 1.4.9. השותפות מחויבת להביא לידיעת הרשות כל סתירה או אי-התאמה בין הוראות החוזה השונות להוראות אחרות בחוזה, בין הוראות החוזה לנספחי החוזה, בין נספח לחוזה לנספח אחר ובין הוראות החוזה ונספחיו לבין הוראות מסמכים חיצוניים הנוכחים בחוזה, מיד לאחר שנודע לה עליה.

#### 2. אישור מועצת העיר תל אביב יפו והמועד הקובע

- 2.1. בתאריך 06.06.2016 אישרה מועצת העיר תל אביב יפו את התקשרות הרשות בחוזה זה.
- 2.2. המועד הקובע לצורכי חוזה זה הינו 01.07.2016 ("המועד הקובע").

#### 3. ההתקשרות

- 3.1. השותפות תתכנן ותקים, את מערך שיתוף הרכבים. השותפות תעניק את שירותיה למנויים, וכן תנהל, ותפעל ותתחזק את מערך שיתוף הרכבים על כל הנובע והמשתמע מכך, ותעניק את כלל השירותים האמורים והנובעים מחוזה זה, כל זאת, במומחיות ובמקצועיות טובה, על פי סטנדרטים מקצועיים ברמה ובאיכות טובה, בנורמות שירות ואמנות שירות כאמור בחוזה זה וכן בתמורה, במועדים וביתר התנאים האמורים בחוזה זה ועל פי הוראות הרשות בהתאם לחוזה זה.
- 3.2. השירות במערך שיתוף הרכבים יאפשר בעיקרו השכרת רכב, על ידי השותפות, למנוי לפרקי זמן משתנים, מכל מקום חניה מותר וחזרה למקום חניה מותר, תמורת תשלום דמי גישה ו/או דמי שימוש של המנוי כאמור בסעיף 52 להלן.
- 3.3. רכיבי ופריטי מערך שיתוף הרכבים יהיו כאמור בסעיפים 7 - 12 להלן, והשותפות תהיה אחראית כי רכיבי ופריטי מערך שיתוף הרכבים יתאימו בכל זמן נתון, לאמור בחוזה זה ולא תבצע בהם שום שינוי בניגוד להוראות חוזה זה, אלא בכפוף לקבלת אישור הרשות מראש ובכתב.

ג.ל. ג.ב.ש.

- 3.4. באחריות השותפות כי מערך שיתוף הרכבים, על כל רכיביו ופרטיו, השירות הניתן במסגרתו, ניהולו, תפעולו ותחזוקתו, יעמדו, בכל זמן נתון, בכל דרישות הדין לרבות דרישות רגולטוריות ואחרות וכפי שיעודכנו מעת לעת ובהתאם לאמור בסעיף 78 להלן.
- 3.5. השותפות תקים את מערך שיתוף הרכבים, תתפעל ותתחזק אותו כאמור בחוזה זה, בנפרד ובמובחן מפעילות הקבוצה כאמור בסעיף 68 להלן.
- 3.6. מערך שיתוף הרכבים, הקמתו, ניהולו, תפעולו, תחזוקתו, השירות הניתן במסגרתו וכל הנדרש במסגרת חוזה זה, הינם באחריות מלאה ובלעדית של השותפות, תוך שהיא נוטלת על עצמה את כל הסיכונים (כולל כספיים ואחרים) הכרוכים, הקשורים והנובעים מחוזה זה.
- 3.7. השותפות מתחייבת לבצע את כל התחייבויותיה על פי חוזה זה על חשבונה, כאשר התמורה היחידה לה זכאית השותפות (ובכלל זה החזר הוצאות), בכפוף לביצוע התחייבויותיה על פי חוזה זה, הינה כאמור בחוזה זה ובמועדים האמורים בו, והיא לא תהיה זכאית לכל תמורה נוספת כלשהי, למעט אם יוסכם אחרת בין הצדדים.
- 3.8. תנועת הרכבים מיועדת להתבצע בתחום הנסיעה המוגדר, אולם ותאפשר גם מחוצה לו ויחול האמור בסעיף 52.7 להלן.
- 3.9. הרשות תהיה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי להרחיב את מספר הרכבים ו/או מערך שיתוף הרכבים, כאמור בפרק יא' להלן ובכפוף לתנאיו.

#### 4. תקופת החוזה

4.1. תקופת תוקפו של חוזה זה הינה למשך תקופה, שתחל במועד הקובע ותסתיים בתום מאה שלושים ושבעה (137) חודשים מהמועד הקובע ("**תקופת החוזה**"), ואשר תכלול את כל שלבי ההקמה וההפעלה של מערך שיתוף הרכבים כאמור בפרק ג' להלן.

#### 4.2. הארכת תקופת החוזה

4.2.1. למרות האמור, הרשות תהיה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת החוזה לשתי תקופות נוספות בנות שלושים ושישה (36) חודשים כל אחת ("**תקופות ההארכה**") בכפוף לקבלת האישורים הנדרשים על פי דין ו/או נהליה.

4.2.2. בכל מקרה משכן הכולל של תקופות ההארכה לא יעלה על שבעים ושניים (72) חודשים. מוסכם בזאת, כי משכה הכולל של תקופת החוזה, כולל תקופות ההארכה, לא יעלה על תקופה כוללת של מאתיים ותשעה (209) חודשים.

4.2.3. הרשות תיתן הודעה של שישה (6) חודשים מראש על הארכת החוזה בכל תקופת הארכה.

4.2.4. על אף האמור לעיל, במקרה בו יהיה לשותפות על פי דוחותיה הכספיים השנתיים המבוקרים, הפסד גולמי ברציפות בשנתיים הקלנדריות האחרונות לפני מועד הודעת השותפות כהגדרתו להלן, או הפסד תפעולי בממוצע בשלוש השנים הקלנדריות האחרונות לפני מועד הודעת השותפות, תהיה זכאית השותפות להודיע בכתב לרשות תשעה (9) חודשים מראש לפני תום תקופת החוזה ("**מועד הודעת השותפות**") על התנגדות לאפשרות הארכת תקופת החוזה על ידי הרשות כאמור לעיל. במקרה כאמור לא יוארך תוקפו של החוזה ויבוא לסיומו במועד תום תקופת החוזה או תום תקופת הארכה הראשונה, לפי העניין.

4.2.5. הווארכה תקופת החוזה לתקופת הארכה ו/או לתקופת הארכה נוספת כאמור בסעיף 4.2.1 לעיל, תחולנה על תקופות ההארכה הוראות חוזה זה במלואן, כאילו תקופות הארכה נקבעו מלכתחילה כתקופת החוזה.

#### 4.3. סיום מוקדם

4.3.1. על אף האמור בסעיף 4 זה לעיל ובחוזה זה, תהא הרשות רשאית, באופן חד צדדי ועל פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ומכל סיבה שהיא, או ללא כל סיבה וללא כל חובת הנמקה, להביא חוזה זה לידי סיום מוקדם, בכל עת, הן בתקופת החוזה והן בתקופות ההארכה, בהודעה בכתב לשותפות של שישה (6) חודשים מראש ("**הודעת סיום מוקדם**"), זאת מבלי שתהיה לשותפות ו/או מי מטעמה כל טענה ו/או דרישה כלפי הרשות ו/או העירייה ו/או מי מטעמן, לרבות טענות בדבר היותם "גופים ציבוריים" ו/או טענות בדבר חוסר תום לב ו/או טענות בדבר חוסר סבירות.

ג.ל  
ג.ב.ש

- 4.3.2. ניתנה הודעת סיום מוקדם, יבוא תוזה זה לידי סיום במועד הקבוע בהודעת הסיום המוקדם ותחולנה כל ההוראות המתאימות לכך בחוזה בקשר עם סיום החוזה.
- 4.3.3. במקרה בו נתנה הרשות הודעת סיום מוקדם אשר אינו נובע מהסיבות ו/או המקרים כאמור בסעיף 4.4 להלן, השותפות תהיה זכאית לפיצוי בגין הסיום המוקדם כמפורט להלן ולפיצוי זה בלבד:
- 4.3.3.1. החל מהמועד הקובע ועד לתום שלוש שנים ממועד ההפעלה - פיצוי בסך של 1 מיליון ₪.
- 4.3.3.2. החל מתחילת השנה הרביעית ממועד ההפעלה ועד לתום השנה הרביעית ממועד ההפעלה - פיצוי בסך של 850,000 ₪.
- 4.3.3.3. החל מתחילת השנה חמישית ממועד ההפעלה ועד לתום השנה החמישית ממועד ההפעלה - פיצוי בסך של 700,000 ₪.
- 4.3.3.4. החל מתחילת השנה השישית ממועד ההפעלה ועד לתום השנה השישית ממועד ההפעלה - פיצוי בסך של 550,000 ₪.
- 4.3.3.5. החל מתחילת השנה השביעית ממועד ההפעלה ועד לתום השנה השביעית ממועד ההפעלה - פיצוי בסך של 400,000 ₪.
- 4.3.3.6. החל מתחילת השנה השמינית ממועד ההפעלה ועד לתום השנה השמינית ממועד ההפעלה - פיצוי בסך של 250,000 ₪.
- 4.3.3.7. החל מתחילת השנה התשיעית ממועד ההפעלה ועד לתום השנה התשיעית ממועד ההפעלה - פיצוי בסך של 150,000 ₪.
- 4.3.3.8. החל מתחילת השנה העשירית ואילך השותפות לא תהיה זכאית לפיצוי כלשהו בגין סיום מוקדם.
- 4.4. השותפות לא תהיה זכאית לפיצוי בגין הסיום המוקדם כמפורט בסעיף 4.3.3 לעיל, במקרים הבאים:

4.4.1. במקרה בו נתנה הרשות הודעת סיום מוקדם עקב נזק ו/או הוצאה אשר נגרמו לרשות בגין גניבה ו/או אובדן מוחלט ו/או משחיתנות אשר בתיקונה נשאה הרשות, כאמור בסעיף 6.1.2 להלן, בסכום ממוצע של 500,000 ₪ במצטבר לשנה בכל תקופה של שנתיים קלנדריות רצופות, מובהר כי השותפות תהיה רשאית, פעם אחת לאורך תקופת החוזה, לשאת בעצמה בנזק כאמור לעיל העולה על הסך המצטבר האמור לעיל ובמקרה כאמור בו נשאה השותפות בפועל בתשלום, לא תעמוד לרשות זכות הביטול. נשאה השותפות בנזק כאמור לעיל יופחת סכום זה מסכום הנזקים בהם נשאה הרשות בשנה המאוחרת יותר.

4.4.2. בהתקיים האמור בסעיף 78.4.3 להלן.

4.5. השותפות מצהירה בזאת במפורש, כי נלקחה על ידה בחשבון העובדה, כי תקופת חוזה זה הינה כמפורט בסעיף 4.1 לעיל, כי קיימת אפשרות סיום ההתקשרות בחוזה זה (לרבות בהודעת סיום מוקדם כמפורט בסעיף 4.3.1 לעיל) וכי תהיה מנועה מלטעון כל טענה שהיא, לרבות בגין הוצאות שהוציאה ו/או הפסד רווח, אם הרשות תחליט על סיום מוקדם של החוזה במהלך תקופת החוזה או במהלך תקופת הארכה ו/או אם לא תוארך תקופת החוזה ו/או אם לא תוארך תקופת הארכה לתקופת הארכה נוספת, מכל סיבה שהיא, או ללא כל סיבה. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהאמור בסעיף 4.3.3 לעיל.

4.6. מבלי לגרוע באמור לעיל, השותפות מצהירה בזאת כי עם תום תוקפו של חוזה זה או עם סיומו, לרבות במקרה של מתן הודעת סיום מוקדם ו/או הקפאתו מסיבה כלשהי, השותפות ו/או מי מטעמה לא יהיו זכאים לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תשלום אחר כלשהו בקשר עם כל עניין הקשור ו/או הנובע מחוזה זה ו/או מהפסקתו מעבר לאמור בחוזה זה ולרבות סעיף 4.3.3 לעיל, וכן לא יהיו זכאים לקבל תשלום כלשהו בגין פעולה שביצעו ו/או כספים שהוציאו בקשר עם חוזה זה ו/או הנובע ממנו, ויחולו ההוראות האמורות בסעיף 92 להלן.

## 5. הוראות כלליות

5.1. למעט אם נאמר במפורש אחרת בחוזה זה, ביצוע התחייבויות השותפות בחוזה זה הינו באחריותה הכוללת והמלאה של השותפות.

5.2. למעט אם נאמר במפורש אחרת בחוזה זה, ביצוע התחייבויות הרשות בחוזה זה הינו באחריותה הכוללת והמלאה של הרשות.

הרשות לפיתוח כלכלי  
Courtroll Number: 1522520  
תל אביב-יפו בע"מ

ג.ב.ש

ג.ל

- 5.3. בכל מקום שנזכרת בחוזה זה התחייבות כלשהי של השותפות או אחריות המוטלת על השותפות, הרי שגם אם הדבר לא נאמר במפורש, ייראו כאילו נאמר שאותה התחייבות תבוצע על ידי השותפות באחריותה המלאה והבלעדית, ועל חשבונה בלבד, אלא אם נאמר במפורש אחרת בחוזה זה.
- 5.4. כל מטלה ו/או פעולה הדרושה לצורך ביצוע התחייבויות השותפות לפי החוזה או המשתמעת מהחוזה או נובעת, במישרין או בעקיפין, מהתחייבויותיה של השותפות, מוטלת על השותפות בלבד ובכלל זה לביצוען באופן יעיל, בטיחותי, ברמה ואיכות טובה, בקפידה, במקצועיות, בדרך הולמת ובמומחיות, תוך השקעת מירב המאמצים, האמצעים והכישורים, ותוך ניצול כל הידע הרלוונטי לביצוע ההתחייבויות, גם אם אין הדבר נזכר במפורש בחוזה.
- 5.5. ביצוע התחייבויות השותפות על פי החוזה ייעשה בהתאם ובכפוף להוראות החוזה, הוראות כל דין וכל הוראה מחייבת אחרת, כפי שיהיו מעת לעת ולפיכך:
- 5.6. בכל מקום בחוזה זה בו מפורטות הוראות שהן מובאות מתוך הדין, אין הדבר גורע מחובתה של השותפות לעמוד בדרישות הדין כפי שתתעדכנה מעת לעת וזאת מבלי לגרוע בהוראות סעיף בסעיף 78 להלן.
- 5.7. בכל מקום בחוזה זה בו נזכרות הוראות ספציפיות של דבר חקיקה מסוים, אין הדבר גורע מחובתה של השותפות לעמוד בכל דרישות דבר החקיקה אחר ובדרישות כל דין וזאת מבלי לגרוע בהוראות בסעיף 78 להלן.
- 5.8. השותפות תשתף פעולה באופן מלא ובדרך מקצועית עם הרשות ו/או מי מטעמה, רשויות מוסמכות וכל גורם רלבנטי אחר, לצורך ביצוע הוראות החוזה.
- 5.9. למעט אם נקבע אחרת במפורש בחוזה ובנספחים, בכל פניה של השותפות לרשות הטעונה מתן אישור או פעולה של הרשות, הרשות תידרש לזמני תגובה הבאים:
- 5.9.1. בכל מקרה שבו לתגובת הרשות תהיה השפעה על לוחות הזמנים בהם השותפות נדרשת לעמוד על פי חוזה זה ונספחים, זמן התגובה של הרשות יהיה תוך חמישה (5) ימי עסקים ממועד הפניה של השותפות;
- 5.9.2. בכל מקרה שבו לתגובת הרשות היא בעלת השפעה כספית על השותפות, זמן התגובה של הרשות יהיה תוך שבעה (7) ימי עסקים ממועד הפניה של השותפות;
- 5.9.3. בכל מקרה שבו לתגובת הרשות לא תהיה השפעה על לוחות הזמנים והיא לא תהיה בעלת השפעה כספית על השותפות, זמן התגובה של הרשות יהיה תוך ארבעה עשר ימי עסקים.
- 5.9.4. אי עמידת הרשות במועדי התגובה האמורים לעיל לא תהווה הפרה של חוזה זה ויתולו הוראות סעיף 22.7 להלן.

## 6. משחיתנות (Vandalism)

.6

- 6.1. ככל שייגרם לרכבים ו/או למסופי ההרשמה (ככל שיותקנו), נזק חריג באופיו, המופנה נגד מערך שיתוף הרכבים, אשר אינו כתוצאה משימוש סביר במערך שיתוף הרכבים, ואשר התדירות בה הינו נגרם הינה מעל הסביר ("נזק עקב משחיתנות"), אזי:
- 6.1.1. השותפות תתקן, על חשבונה, את הנזק עקב משחיתנות, ועל תיקון נזק זה תחולנה הוראות נספח 1.3.4;
- התחייבות השותפות על פי סעיף 6.1.1 זה הינה התחייבות עיקרית, שהפרתה מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.
- 6.1.2. למרות האמור בסעיף 6.1.1 לעיל, מוסכם כי ככל שעלות תיקון הנזק עקב משחיתנות עולה על 2,000 ₪ לרכב או לחילופין, ככל שהוכח לרשות על ידי השותפות, כי הנזק שנגרם הינו נזק חריג באופיו, המופנה נגד מערך שיתוף רכבים, אשר אינו כתוצאה משימוש סביר במערך שיתוף הרכבים וכי הוא נגרם למספר רכבים בו זמנית, השותפות תתקן את הנזק עקב משחיתנות ועלות תיקון הנזק עקב משחיתנות תצורף למרכיב ה-Z בהתחשבות השוטפת.
- 6.2. לרשות נתונה הזכות, אם תיאלץ להשתתף בעלות תיקון הנזק עקב משחיתנות, כאמור לעיל, להביא את ההסכם לידי סיום מוקדם, כמפורט בסעיף 4.4 לעיל ובכפוף לכל התנאים המנויים בו, ללא כל פיצוי שהוא לשותפות בגין הסיום המוקדם ולשותפות לא תהא כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין כך.

י.ב.ש ג.ר.



פרק ב'1 – תיאור רכיבי מערך שיתוף הרכבים

7. הרכבים
- 7.1. הרכבים, כולל סוגי הרכבים ודגמיהם, אמצעי המיגון, אבזור הרכבים, תוכנות, חומרות, טכנולוגיות והמערכת שיותקנו ברכבים (ביחד – "אבזור הרכבים"), יתאימו למפרט נספח 1.3.8 לחוזה זה וזאת, במשך כל תקופת החוזה ("אפיון הרכבים").
- 7.2. הרכבים (כולל אבזור הרכבים) יעמדו במשך כל תקופת החוזה, בכל הדרישות הקבועות על פי כל דין והתקנים הרלוונטיים, כפי שיעודכנו מעת לעת, לרבות אישורי משרדי התחבורה, הביטחון והתקשורת ובכלל זאת קבלת האישורים הנדרשים לציוד אלחוטי ורישיון סחר, ככל שיידרש. מובהר כי באחריות השותפות להתאים את הרכבים להוראות הדין והתקנים הרלוונטיים כאמור, כפי שיהיו בתוקף מעת לעת. הרשות תסבסד את העלויות הנובעות משינויים בדין ביחס לדין הקבוע במועד החתימה, בהתאם להוראות סעיף 78.3.2 להלן.
- 7.3. מערך שיתוף הרכבים יכלול לפחות 260 רכבים וזאת החל מתום שישה חודשים ממועד תחילת ההפעלה (כהגדרתו בסעיף 21.2 להלן) ועד תום תקופת החוזה לרבות כל הארכה שלו, אלא אם יוסכם אחרת בכתב בין הצדדים, בהתאם לשלבי ההקמה וההפעלה האמורים בפרק ג' להלן ("כמות הרכבים המינימאלית").
- 7.4. הליך רכישה ומכירת הרכבים במערך שיתוף הרכבים יבוצע על ידי השותפות, בכפוף לאישור הרשות, בהתאם למנגנון האמור בפרק ב'2 להלן.
- 7.5. הרשות תהיה רשאית לדרוש, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, שינוי בכמות הרכבים ביחס לכמות הרכבים המינימאלית והשותפות תפעל על פי הוראות הרשות. פחתה כמות הרכבים מכמות הרכבים המינימאלית, עקב יוזמת הרשות, יופחת מספר הרכבים שפחת בפועל, מכמות הרכבים המינימאלית ("מס' הרכבים שפחת בפועל"), ויוכפל ברכיב D2 הכלול בעלות התפעול השוטף.
- 7.6. הרכבים ואבזור הרכבים יתוחזקו על ידי השותפות במהלך כל תקופת החוזה, לרבות מבחינה פונקציונאלית, טכנית, עיצובית, שימושית, תקינות ובטיחות כד שיתאימו ויהיו מוכנים לשימוש בכל עת במערך שיתוף הרכבים, באופן שוטף ותקין בהתאם לסטנדרטים מקובלים, בהתאם לדין ובהתאם לאמור בנספח 1.3.6 לחוזה לעניין תחזוקת רכבים ורכבים מושבתים.
- 7.7. הרכבים יהיו בבעלות השותפות וישועבדו לטובת הרשות כאמור בסעיף 13.4 להלן.
- 7.8. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר בזאת, כי הרכבים ואפיון הרכבים לא ישונו במהלך תקופת החוזה, אלא בהסכמת הרשות מראש ובכתב.
- 7.9. הרשות תהיה רשאית לדרוש שינוי ברכבים ואפיון הרכבים, בכפוף לכך שלשינוי לא תהיה השפעה מהותית לרעה על מערך שיתוף הרכבים וייתכן זמן התארגנות סביר לשותפות לביצוע השינוי. העלויות הכרוכות בשינוי יזום על ידי הרשות כאמור, יהיו כאמור בסעיף 78.3.1 להלן.
- 7.10. התחייבויות השותפות על פי סעיפים 7.1, 7.2, 7.6, 7.7 ו-7.8 לעיל, מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.
8. מקומות חניה ייעודיים ומקומות חניה לא ייעודיים
- 8.1. הרשות תפעל באמצעות העירייה, להקצאת מקומות חניה ייעודיים בפריסה בעיר ולהכנותם לשימוש במסגרת מערך שיתוף הרכבים. הקצאת מקומות החניה הייעודיים לטובת מערך שיתוף הרכבים, תהיה על פי שיקול דעתה הבלעדי של העירייה, ובכפוף לקבלת האישורים הנדרשים על פי כל דין ובהתאם לאפיון ולעקרונות שיקבעו על ידי העירייה וכאמור בסעיף זה להלן ("אפיון מקומות החניה הייעודיים").
- 8.2. הרשות תישא בכל ההוצאות ותהיה אחראית כי מקומות החנייה הייעודיים יסומנו באופן בולט וישולטו באופן שיקבע על ידי העירייה, לרבות, הצבת תמרורים וסימון על שפת המדרכה. כמו כן, על פי שיקול דעתה הבלעדי הרשות על חשבונה המלא והבלעדי, תבחן אפשרות לסימון מסגרת, סימון על רצפת החניה, הצבת מחוון הסבר על השירות ומיתוג של מערך שיתוף הרכבים בשטח מקומות החנייה הייעודיים.

י.ב.ש. 77

- 8.3 המלצת השותפות בדבר מיקומם של מקומות החנייה הייעודיים (ברחובות ו/או בחניונים) ופיזורם, בין היתר, במרכז העיר, בשכונות, במוקדי תחבורה ובסמוך למוקדי עניין שונים, כמפורט במפת אזורי הביקוש המומלצים למקומות חנייה ייעודיים, המצורפת **נספח 1.3.10** לחוזה זה. הרשות ו/או העירייה תהיינה רשאיות להתחשב בהמלצת השותפות, או לדחותן, כולן או חלקן. מיקומם הסופי של מקומות החנייה הייעודיים ייקבע על ידי הרשות ו/או העירייה לבדן ובאופן שישקף, לדעתן, את השימושים הנדרשים, צרכי התושבים ובהתאם לתנאים ולמגבלות הקיימים.
- 8.4 העירייה ו/או הרשות יהיו רשאיות לשנות, בכל עת ועל פי שיקול דעתן ותשבונן הבלעדי, את מיקום מקומות החנייה הייעודיים, תוך ניסיון לשמור על התאמה לאזורי הביקוש המפורטים במפה **נספח 1.3.10**, סימון מקומות החנייה הייעודיים, פריסת וריכוז מקומות החנייה הייעודיים, והשותפות תתאים את מערך שיתוף הרכבים להחלטות העירייה ו/או הרשות כאמור במועדים שיקבעו על ידי הרשות ובלבד שניתנה לשותפות הודעה בכתב לפחות 7 ימים מראש.
- 8.5 לצורך מתן אפשרות לשימוש במקום חניה לא ייעודי בעיר תל אביב – יפו (כדוגמת מקומות חנייה המסומנים בצבעי כחול לבן בעיר), ככל שהוא פנוי, במסגרת מערך שיתוף הרכבים, תנקוט הרשות מאמצים לכך שהעירייה תפעל לשינוי חוק עזר לתל-אביב-יפו (העמדת רכב וחנייתו), תשמ"ד – 1983 או להתקנת חוק עזר אחר מתאים ו/או שיתקבלו אישורים אחרים, ככל שנדרש (ביחד – "האישורים לשימוש במקום חניה לא ייעודי"). אין באמור לעיל משום התחייבות של הרשות ו/או העירייה לכך שיתקבלו האישורים לשימוש במקום חניה לא ייעודי ו/או כי יתאפשר השימוש במקום חניה לא ייעודי ו/או כי השימוש במקום חניה לא ייעודי לא יוגבל באופן כלשהו, במסגרת מערך שיתוף הרכבים. יובהר כי בכל מקרה שיתקבלו האישורים הנדרשים לשימוש במקום חניה לא ייעודי ויתאפשר השימוש במקום חניה לא ייעודי, חניית הרכבים ו/או העמדתם במקום חניה לא ייעודי תתאפשר רק כאשר הוא פנוי מכל כלי רכב ובמסגרת האישורים לשימוש במקום חניה לא ייעודי שיתקבלו, ככל שיתקבלו, כולל מגבלות מסוימות שיקבעו לשימוש בהם, אם יקבעו.
- 8.6 בכפוף לאמור בסעיף זה לעיל ולהלן, הרשות תפעל לכך, מבלי להתחייב, שמספר מקומות החנייה הייעודיים שיוקצה לטובת מערך שיתוף הרכבים יהיה בהתאם לאחת מהחלופות הבאות:
- 8.6.1 במקרה שהעירייה תאשר שימוש במקום חניה לא ייעודי בשטח מערך שיתוף הרכבים, הרשות תפעל באמצעות העירייה להקצות מקומות חנייה ייעודיים כך שמספר מקומות החנייה הייעודיים יהיה ביחס של לפחות 2 מקומות חנייה ייעודיים לרכב.
- 8.6.2 במקרה שהעירייה לא תאשר שימוש במקום חניה לא ייעודי, הרשות תפעל באמצעות העירייה להקצות מקומות חנייה ייעודיים כך שמספר מקומות החנייה הייעודיים יעמוד על יחס של לפחות 3 מקומות חנייה ייעודיים לרכב.
- 8.6.3 על אף האמור לעיל, מוסכם כי הרשות תהיה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את יחסי החניית כאמור בסעיפים 8.6.1 ו-8.6.2 לעיל ו/או לבטל את מקומות החנייה הייעודיים ו/או לא להקצות מלכתחילה מקומות חנייה ייעודיים (כך שלא יתאפשר שימוש, במסגרת מערך שיתוף הרכבים, במקומות חנייה ייעודיים אלא רק במקום חניה לא ייעודי). שינוי כאמור שיהיה בו כדי להשפיע באופן מהותי לרעה על מערך שיתוף הרכבים ועל האפשרות לעשות בו שימוש בפועל, יאפשר לשותפות להודיע על סיום מוקדם של החוזה ויזכה את השותפות בפיצוי כאילו ניתנה הודעת סיום מוקדם כאמור בסעיף 4.3.3 לעיל.
- 8.7 השירות יאפשר להשאיר את הרכב במקום חניה מותר שונה ממקום חניה מותר שממנו הוא נלקח.
- התחייבות השותפות על פי סעיף 8.7 זה הינה התחייבות עיקרית, שהפרתה מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.
- 8.8 הרשות תפעל ותהיה אחראית לקבלת האישורים הנדרשים לשימוש במקומות החנייה הייעודיים במסגרת מערך שיתוף הרכבים (כולל לצורך סימונם ושילוטם), ככל שנדרש וכן לתחזוקת מקומות החנייה הייעודיים וזאת על פי מדיניות העירייה, כפי שתהיה מעת לעת.
9. **מסופי הרשמה**
- 9.1 הכללת מסופי הרשמה במערך שירות הרכבים תהיה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרשות. ככל והרשות תחליט על הכללת מסופי הרשמה במסגרת מערך שיתוף הרכבים כאמור, היא תודיע על כך בכתב לשותפות.

ג.ב.ש  
ה.ל

- 9.2. השותפות תספק לרשות תוך 180 יום ממועד פניית הרשות, אפיון טכני אשר יכלול את כל התוכנות, החומרות, הטכנולוגיות והמערכות שיותקנו במסוף ההרשמה וכן הצעת מחיר לרכישת המסופים ו/או להקמתם ו/או לתחזוקתם השוטפת, בהתאם לבקשת הרשות.
- 9.3. הזמנת מסופי ההרשמה, כמותם, מיקומם ואופן הצבתם יהיו בהתאם להחלטת הרשות ועל פי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם להסכמות המסחריות שיגיעו ביניהם הצדדים ויעוגנו בתוספת לחוזה זה שתיחתם על ידי הצדדים.

## 10. המערכת

- 10.1. השותפות מתחייבת לפתח, להקים, לשדרג, לאבטח, לתפעל ולתחזק את המערכת לכל משך תקופה של החוזה והכל בהתאם להוראות חוזה זה. פיתוח והקמת המערכת יבוצעו בהתאם לאמור בסעיף 16 להלן ובאופן שהמערכת תתאים, לרבות מבחינה פונקציונאלית ומבחינה טכנית לאפיון המצורף **בנספח 1.3.7** לחוזה זה ("אפיון המערכת") ולהוראות החוזה.
- 10.2. השותפות מצהירה ומתחייבת כי המערכת תעמוד, במשך כל תקופת החוזה, בכל התקנים הרלוונטיים ובדרישות כל דין, כפי שיהיו מעת לעת, ובכלל זה בדרישות כל רשות רלוונטית, ולרבות הוראות הדין בקשר עם עסקאות בכרטיסי אשראי, השכרת רכב, תעבורה, דיני הגנת הצרכן, דיני הגנת הפרטיות, דינים כלליים, הוראות הרשות למשפט טכנולוגיה ומידע ודיני הנגישות לאנשים עם מוגבלויות. מובהר, כי האחריות להתאמת המערכת לתקנים הרלוונטיים והוראות הדין כאמור תחול באופן בלעדי על השותפות. הצדדים יישאו בעלויות ההתאמה של המערכת בהתאם להוראות סעיף 78 להלן.
- 10.3. השותפות מתחייבת לאפשר לרשות ו/או למי מטעמה גישה מלאה למערכת בזמן אמת בהתאם לגישה שתהיה לשותפות, באמצעות ממשק בהתאם למפורט באפיון המערכת ולקבל ולמשוך, בזמן אמת, מידע ונתונים הקשורים למערכת ולשימוש בה, לרבות הפקת דוחות (כאמור בפרק ח' להלן).
- 10.4. השותפות מתחייבת לפתח את הרכיבים הנדרשים ובמידת הצורך להתאים רכיבים כאמור על מנת לאפשר התממשקות של המערכת עם מערכות חיצוניות/נוספות, לרבות אך מבלי לגרוע מכלליות האמור, לצורך ניהול, שליטה, קבלה ו/או שליחה של נתונים, סנכרון ואיסוף מידע. למען הסר ספק מובהר, כי הרשות תישא בעלות הפיתוח של ממשקים עם מערכות חיצוניות אשר לא נכללו באפיון המערכת, ככל ויידרשו על ידה.
- 10.5. במקרה שצד יבקש לעשות שינוי או התאמה שאינם לצורך עמידה באפיון המערכת או שדרוג שאינו נכלל באפיון המערכת, אזי ככל שהצדדים יסכימו על ביצוע שינוי/התאמה/שדרוג הם יישאו בכל ההוצאות והתשלומים הנדרשים לשם כך בתלקים שווים. ככל ולא תושג הסכמה בין הצדדים בעניין האמור, יישא הצד המעוניין בביצוע השינוי/התאמה/שדרוג בכל ההוצאות והתשלומים הנדרשים לשם כך. הוראות סעיף 78 להלן, לא תחולנה על סעיף זה.
- 10.6. התחייבויות השותפות על פי סעיפים 10.1, 10.2, 10.3 ו-10.4 לעיל, מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

## 11. אתר האינטרנט ואפליקציה סלולארית

- 11.1. השותפות תקים, תתכנן, תעצב תאבטח, תשדרג, תתפעל ותתחזק אתר אינטרנט ייעודי עבור מערך שיתוף הרכבים בהתאם לאמור **בנספח 1.3.7.1** לחוזה זה ("אפיון האתר") וכן תפתח, תתכנן, תעצב תאבטח, תשדרג, תתפעל ותתחזק אפליקציה סלולארית ייעודית עבור מערך שיתוף הרכבים בהתאם לאמור **בנספח 1.3.7.2** לחוזה זה אשר יושלם על ידי הצדדים עד לתום שלב ההכנה ("אפיון האפליקציה").
- 11.2. אתר האינטרנט והאפליקציה הסלולארית יתאימו הן מבחינת תיאורם הפונקציונאלי והן מבחינת תיאורם הטכני במשך כל תקופת החוזה, לאפיון האתר ואפיון האפליקציה, בהתאמה. אם הרשות תדרוש לשנותם, על פי שיקול דעתה הבלעדי, מראש ובכתב, השותפות תדאג לעשות כן, בכפוף להיתכנות טכנולוגית ולהוראות סעיף 11.7 להלן.
- 11.3. השותפות מצהירה ומתחייבת כי אתר האינטרנט והאפליקציה הסלולארית יעמדו, במשך כל תקופת החוזה, בכל התקנים הרלוונטיים ובכל דרישות הדין, כפי שיהיו מעת לעת, ובכלל זה בדרישות כל רשות רלוונטית, ולרבות הוראות הדין בקשר עם עסקאות בכרטיסי אשראי והשכרת רכבים, דיני הגנת הצרכן, דיני הגנת הפרטיות, דינים כלליים, דיני משפט טכנולוגיה ומידע ודיני הנגישות לאנשים עם מוגבלויות. מובהר כי האחריות להתאמת אתר האינטרנט והאפליקציה לתקנים הרלוונטיים והוראות הדין תחול באופן בלעדי על השותפות ויחול האמור בסעיף 78 להלן.

- 11.4. אתר האינטרנט והאפליקציה הסלולארית יתוחזקו וישודרגו על ידי השותפות במהלך כל תקופת החוזה, לרבות מבחינה טכנית, פונקציונאלית, עיצובית, תוכן ושימושיות, כך שיתאימו לאפיון האתר ואפיון האפליקציה, לפי העניין, בסטנדרטים מקובלים, ולדרישות הדין.
- 11.5. התאמת האפליקציה הסלולארית לגרסאות מערכות הפעלה אנדרואיד ו-iOS עתידיות יבוצעו על ידי השותפות במהלך כל תקופת החוזה ללא סבסוד נוסף מעבר לעלות התפעול השוטף.
- 11.6. מובהר כי הרשות לא תידרש לתשלום נוסף עבור כל שינוי ו/או שדרוג ו/או התאמות באתר האינטרנט ובאפליקציה הסלולארית, לצורך עמידת אתר האינטרנט והאפליקציה הסלולארית באפיון האתר ואפיון האפליקציה, בהתאמה. במקרה של שינוי לצורך עמידה באפיון האתר ואפיון האפליקציה, השותפות תישא בכל ההוצאות והתשלומים הנדרשים לשם כך.
- 11.7. במקרה שצד יבקש לעשות שינוי או התאמה שאינם לצורך עמידה באפיון האתר ואפיון האפליקציה או שדרוג שאינו נכלל באפיון האתר ואפיון האפליקציה ואינו כאמור בסעיף 11.3 לעיל, הרי ובמידה והצדדים יסכימו על ביצוע השינוי/התאמה/שדרוג הם יישאו בכל ההוצאות והתשלומים הנדרשים לשם כך בחלקים שווים. ככל ולא תושג הסכמה בין הצדדים בעניין האמור, יישא הצד המעוניין בביצוע השינוי/התאמה/שדרוג בכל ההוצאות והתשלומים הנדרשים לשם כך. הוראות סעיף 78 להלן, לא תחולנה על סעיף 11.7 זה.
- 11.8. למען הסר ספק מובהר, כי על מידע אשר יימסר ו/או ייאסף ממשתמשי האתר ו/או האפליקציה יחולו הוראות סעיף 17.8 להלן, ומידע זה יהווה חלק ממידע המערכת כהגדרתו להלן, לכל דבר ועניין.
- 11.9. התחייבויות השותפות על פי סעיפים 11.1, 11.2, 11.3, 11.4 ו- 11.5 לעיל, מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.
12. **מוקדי ומרכזי שירות**
- 12.1. השותפות תקים ותפעיל מוקד שירות טלפוני ייעודי ומרכז שירות לקבלת קהל מאויש ייעודי למערך שיתוף הרכבים.
- 12.2. מוקד שירות טלפוני ייעודי ומרכז שירות לקבלת קהל מאויש ייעודי למערך שיתוף הרכבים יפעלו בהתאם להוראות **נספח 1.3.2** לחוזה זה.
- 12.3. מוקד השירות הטלפוני ומרכז השירות יעמדו במשך כל תקופת החוזה בכל דרישות הדין, כפי שיעודכנו מעת לעת, כולל תנאים הנדרשים על ידי רשויות רגולטוריות. מובהר כי באחריות השותפות להתאים את מוקד השירות הטלפוני ומרכז השירות להוראות הדין כאמור, כפי שיהיו מעת לעת, ויחול האמור בסעיף 78 להלן.
- 12.4. האחריות לקבלת כל האישורים הנדרשים על פי דין, לצורך הקמת והפעלת מוקד שירות טלפוני ומוקד קבלת מאויש כאמור לעיל, על כל הכרוך והמשתמע מכך, מוטלת על השותפות בלבד, אשר תפעל לקבלת כל אישור כאמור, ככל שנדרש, ותישא בכל העלויות הכרוכות בכך, למעט כאמור **נספח 1.3.2** לחוזה.
- 12.5. למען הסר ספק, מובהר כי השירות שיוצע במוקדי השירות הינו שירות מערך שיתוף הרכבים בלבד.
- 12.6. התחייבויות השותפות על פי סעיפים 12.1 ו-12.5 לחוזה, מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

## פרק ב'2 – רכישת ומכירת רכבים והחזקת משרדים

13. **רכישת רכבים חדשים והכנתם עבור מערך שיתוף הרכבים**
- 13.1. השותפות תרכוש רכבים, לצורך פעילותה, עבור מערך שיתוף הרכבים כך שיתאימו לאפיון הרכבים כאמור **נספח 1.3.8** לחוזה זה ובהתאם למפורט להלן. מובהר כי רכישת הרכבים כאמור בסעיף זה כוללת את אבזור הרכבים בהתאם לאפיון הרכבים.

ה.ה.ה.  
י.ב.ש.

13.2. מועדי רכישת רכבים

- 13.2.1. השותפות תרכוש רכבים חדשים, החל מהמועד הקובע ועד לכמות הרכבים המינימאלית, במועדים האמורים בשלבי ההקמה וההפעלה של מערך שיתוף הרכבים כמפורט **נספח 1.3.1** לחוזה, אלא אם יוסכם אחרת בין הצדדים.
- 13.2.2. רכישת רכבים חדשים מעבר לכמות הרכבים המינימאלית ולאחר מועד סיום רכישת כמות הרכבים המינימאלית, תעשה על פי דרישת הרשות בכתב או על פי המלצת השותפות באישור הרשות בכתב, והרשות תהיה רשאית בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי להחליט האם להיענות להמלצת השותפות ואם לאו.
- 13.2.3. רכישת רכב חדש חלופי לרכב בשימוש במסגרת מערך שיתוף הרכבים, לפני תום שלושים ותשעה חודשים ממועד תחילת השימוש בו, תבצע רק לאחר שיתקיימו הקריטריונים למכירת רכב כאמור בסעיף 14.2 להלן, ובאישור הרשות בכתב.
- 13.2.4. רכישת רכב חדש חלופי לרכב בשימוש במסגרת מערך שיתוף הרכבים, לאחר תום שלושים ותשעה חודשים ממועד תחילת השימוש בו, תיעשה בהתאם לאמור בסעיף 14.4 להלן.
- 13.2.5. מובהר כי אין באמור לעיל משום הסכמה של הרשות לרכישת רכבים מעבר לכמות הרכבים המינימאלית.
- 13.2.6. אופן רכישת הרכבים יתבצע בהתאם למנגנון האמור בסעיף 13 זה.
- 13.2.7. הרשות תסבסד את עלות רכישת הרכבים והיא תיחשב כחלק מרכיב ה-Z כמפורט בסעיף 40 **ובנספח 1.3.11**.

13.3. אופן הזמנת ורכישת הרכבים

- 13.3.1. לפחות 90 יום לפני המועד הנדרש לביצוע הזמנת רכבים על ידי השותפות מיבואן הרכב, בהתאם לאמור בחוזה זה, השותפות תציג לרשות הצעות מחיר מפורטות, אשר תכלולנה לפחות את הפרטים הבאים ("הצעת מחיר לרכישת רכב"):
- 13.3.1.1. כמות הרכבים המוצעת לרכישה (על פי הנדרש בחוזה במועד הרלוונטי להזמנה). צי הרכב יכלול עד שני סוגי רכב שונים בלבד, בהתאם להחלטת הרשות. בתקופת החלפת סוג של רכב, צי הרכב יכול שיכלול שלושה סוגי רכב שונים.
- 13.3.1.2. הצעת מחיר לרכישת רכב לא תכלול אגרת רישוי ראשונה.
- 13.3.1.3. סוג ודגם הרכבים, אבזור הרכבים וכל הנדרש בהתאם לאפיון הרכבים, בחלוקה לאבזור רכבים אשר היבואן דורש תשלום בנוסף על עלות הרכבים, אבזור רכבים אשר לא נדרש תשלום נוסף כאמור ואבזור רכבים אשר נדרש לרכוש מספקים חיצוניים, ובציון המחיר המבוקש.
- 13.3.1.4. מועדי תשלום עבור הרכבים, לרבות האם נדרש לשלם מקדמה ותנאי ביטול ההזמנה.
- 13.3.1.5. התייחסות השותפות לעלות תחזוקת הרכבים (כולל צריכת דלק, ירידת ערך ועוד), אמינות, בטיחות, דרגת זיהום אויר, ביקושי שוק (בהתאם לסוג הרכב) וכיוצ"ב.
- 13.3.1.6. התייחסות השותפות לרשות, בדבר הרכבים, ואבזור הרכבים, אשר היא מציעה לרכוש לצורך שימוש במערך שיתוף הרכבים, בין היתר, בהתייחס לנתונים האמורים בסעיף 13 זה ולאופי השימוש הנדרש בהם במסגרת מערך שיתוף הרכבים.
- 13.3.1.7. השותפות תציג בפני הרשות הצעות מחיר לרכישת רכב לשלושה יבואנים שונים, אלא אם הוחלט על ידי הרשות כי הרכב אשר יירכש יהיה מאותו דגם אשר קיים במערך שאז תציג השותפות הצעת מחיר לדגם הקיים במערך שיתוף הרכבים.
- 13.3.1.8. על אף האמור לעיל, הרשות תהיה רשאית להחליט כי צי הרכב יכלול שלושה סוגי רכב שונים, באופן קבוע, בכפוף להסכמה בדבר עדכון נוסחת עלות התפעול השוטף, ככל שיידרש עדכון כאמור.

ג.ל  
מ.ב.ש

13.3.2. מבלי לגרוע באמור לעיל, לרשות תהיה זכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לדרוש מהשותפות לרכוש כמות רכבים שונה (גדולה או קטנה) מכמות הרכבים שהוצעה בהצעת מחיר לרכישת רכב והשותפות תפעל בהתאם לדרישות הרשות. מובהר בזאת, כי אם כמות הרכבים המאושרת לרכישה על ידי הרשות תהיה שונה מכמות הרכבים המפורטת בהצעת המחיר לרכישת רכב, אזי השותפות תעביר לרשות הצעת מחיר חדשה אשר תהיה כפופה לשינויים והתאמות ביחס למחיר ו/או לתנאים המופיעים בהצעת המחיר המקורית ויחול האמור בסעיף 13.3 זה.

13.3.3. הרשות תהיה רשאית לדרוש מהשותפות הבהרות ו/או תיקונים ו/או שינויים ו/או תוספות בהצעת מחיר ובתנאי ההזמנה לרכישת רכב והשותפות תציג הצעת מחיר לרכישת רכב מעודכנת בהתאם לדרישת הרשות כאמור תוך 10 ימים ממועד דרישת הרשות כאמור ("**הצעת המחיר המעודכנת**") וזאת עד לאישור הרשות בכתב את הצעת המחיר לרכישת הרכב אשר תינתן תוך 30 יום ממועד קבלת הצעת המחיר המעודכנת ("**הצעת המחיר המאושרת**").

13.3.4. בכפוף לאמור בסעיף 13.3.6 להלן, מוסכם בין הצדדים כי להצעת המחיר המאושרת כמפורט לעיל, תתווסף עלות של מחשב דרך לכל רכב (הכולל מסך מגע, מחשבי טלמטיקס ומתכלים) בהתאם לאיפיון המצ"ב **כנספה 1.3.8** וכן עלות המיתוג הראשוני כאמור בסעיף 71.2 לחוזה זה.

13.3.5. הרשות תהיה רשאית להורות על ביטול הזמנת רכב טרם אספקתו של הרכב לשותפות בהתאם לתנאי ההזמנה ו/או הוראות הדין ולשותפות לא תהיה כל טענה ו/או תביעה בשל כך. ככל שהשותפות תידרש לשלם תשלום כלשהו ליבואן בגין ביטול הזמנת הרכב טרם אספקת הרכב כאמור ו/או בגין אי עמידת בתשלומים ליבואן בגין רכבים שהוזמנו בהתאם לאמור להצעת המחיר המאושרת, הרשות תשפה את השותפות בגין אותו תשלום כאמור וזאת כנגד הצגת חשבונית תשלום ליבואן בגין ביטול הזמנת הרכב.

13.3.6. בסמוך למועד הקובע השותפות תעביר לרשות הצעת מחיר חד פעמית, לרכישת מלאי ראשוני של 350 מחשבי דרך (הכוללים מסכי מגע, מחשבי טלמטיקס ומתכלים) ("**המלאי הראשוני של מחשבי הדרך**"). השותפות תרכוש את המלאי הראשוני של מחשבי הדרך לאחר קבלת אישור הרשות בכתב להצעת מחיר. הרשות תסבסד את עלות הרכישה של המלאי הראשוני של מחשבי הדרך בהתאם להצעת מחיר המאושרת כאמור בסעיף 13.3.3 לעיל. השותפות תהיה אחראית לאחסן את המלאי הראשוני של מחשבי הדרך בתנאים הולמים, לרבות בהתאם להוראות היצרן וככל שיידרש תיקון ו/או החלפת מחשב דרך השותפות תישא בעלויות אלה. המלאי הראשוני של מחשבי הדרך יותקן ב-350 הרכבים הראשוניים שירכשו כחלק ממערך שיתוף הרכבים (בהתאם למועד רכישתם).

13.3.7. במקרה בו נדרשת רכישת רכב עקב גניבה או אבדן מוחלט, תפנה השותפות לרשות מיד לאחר מכן, בבקשה לרכישת רכב חלופי חדש. אישרה הרשות בכתב את רכישת הרכב החלופי החדש, תהיה השותפות רשאית לרכוש את הרכב החלופי החדש מתוך חשבון הפרויקט או מסבסוד על ידי הרשות, על פי שיקול דעתה של הרשות.

#### 13.4. שעבוד הרכבים לטובת הרשות

13.4.1. במשך כל תקופת החוזה, יהיו הרכבים נקיים מכל שעבוד, עיקול וזכות צד ג' מכל סוג שהוא (לרבות לטובת מוסד פיננסי כלשהו למעט שעבוד לטובת הרשות כמפורט להלן. למרות האמור בסעיף זה, במקרים של חחרמת רכבים על ידי משטרת ישראל ו/או רשויות מקומיות, יחולו הוראות סעיף 5.1 **כנספה 1.3.4**.

13.4.2. במידה ויוטל עיקול על רכב על ידי צד שלישי כלשהו על זכויות השותפות ברכבים, השותפות תפעל להסרתו תוך 30 ימים מהיום בו נודע לשותפות לראשונה על דבר הטלת העיקול.

13.4.3. השותפות מתחייבת לשעבד את הרכבים לטובת הרשות, בשעבוד קבוע ראשון בדרגה, ללא הגבלה בסכום, על פי הסכם שעבוד ואגרת חוב המצורף **כנספה 1.3.14** לחוזה ("**שעבוד הרכבים**") וכן לדאוג לרשום את שעבוד הרכבים, ברשם המשכונות ובמשרד הרישוי, על פי נוהליהם ועל פי הדין ולחתום על כל המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים לצורך רישום שעבוד הרכבים. במועד הזמנת הרכבים או במועד תשלום המקדמה על חשבון הזמנת הרכבים, כפי שנהוג אצל היבואן, השותפות תמציא לרשות התחייבות בכתב מיבואן הרכב לרשום שעבוד על הרכבים לטובת הרשות. בד בבד עם הליך רישום הרכבים במשרד הרישוי. מובהר בזאת כי התחייבות השותפות לשעבוד הרכבים כוללת את התחייבותה לשעבוד כל זכות ברכבים, ככל שפוליסת הביטוח החלה על הרכבים על

מ.ב.ש.ג.ל

פי הוראות החוזה, ניתנת לשעבוד. הרשות תשתף פעולה עם השותפות ככל הנדרש בכל הנוגע לרישום השעבוד על הרכבים ותישא באגרות רישום השעבוד.

13.4.4. מסמכי ההתקשרות לרכישת רכבים בין השותפות ליבואן יכללו הוראות בקשר עם שעבוד הרכבים לטובת הרשות כאמור בסעיף 13.4.3 לעיל, לרבות התחייבות היבואן כי יחתום על כל המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים לצורך רישום שעבוד הרכבים במועד, ככל שיידרש.

13.4.5. הסרת שעבוד הרכבים תבוצע על ידי השותפות לאחר קבלת אישור בכתב מהרשות. השותפות תפעל להסרת שעבוד הרכב וכן תבצע את כל הפעולות הנדרשות לשם כך, והרשות תחתום על מסמכי הסרת השעבוד כחלק מהליך הכנת הרכב למכירה ותישא באגרות הסרת השעבוד. כמות הרכבים לגביהם יוסר השעבוד לצורך מכירה בו זמנית לא תעלה על 20 רכבים, אלא אם יוסכם אחרת על ידי הצדדים.

### 13.5. אספקת הרכבים והכנתם למעורר שיתוף הרכבים

13.5.1. השותפות תדאג שהרכבים שהוזמנו על ידה בהתאם להצעת המחיר המאושרת יהיו ברשותה, תקינים ומוכנים לשימוש במסגרת מערך שיתוף הרכבים בהתאם לאפיון הרכבים וכפי שהוסכם בחוזה זה על נספחיו, וזאת במועד תחילת ביצועו של כל שלב משלבי ההכנה, ההקמה והתפעול של מערך שיתוף הרכבים או במהלכם כפי שנדרש וכאמור **בנספח 1.3.1** לחוזה. מובהר כי השותפות לא תישא בחבות כלשהי בשל אי עמידת יבואן הרכבים במועד האספקה מסיבה שאינה נעוצה בשותפות, אך היא תפעל מול היבואן לצורך עמידתו בתנאי ההתקשרות עימו.

13.5.2. השותפות אחראית לשחרור הרכבים מהיבואן ותישא בכל העלויות בקשר עם שחרור הרכבים כאמור.

13.5.3. לאחר מועד תחילת ההפעלה (כהגדרתו להלן), השותפות תדאג שהרכבים שהוזמנו על ידה בהתאם להצעת המחיר המאושרת יהיו ברשותה, תקינים ומוכנים לשימוש במסגרת מערך שיתוף הרכבים בהתאם לאפיון הרכבים וכפי שהוסכם בחוזה זה על נספחיו.

13.5.4. אין באמור בסעיף זה בכדי לגרוע מאחריות השותפות שבמסגרת מערך שיתוף הרכבים יהיו, בכל מועד שהוא בתקופת החוזה, מספר הרכבים שהוזמנו עד לאותו מועד, כשהם תקינים, בטיחותיים ומוכנים לשימוש במסגרת המערך בהתאם לאמור בחוזה זה, ומבלי לגרוע מהוראות החוזה בקשר לכמות רכבים מושבתים אשר תתאפשר כאמור **בנספח 1.3.4** לחוזה.

13.5.5. השותפות תתקין ברכבים את כל הרכיבים, האביזרים, התוכנות, החומרה, הטכנולוגיות והמערכות הנדרשים לצורך שימוש ברכבים במסגרת מערך שיתוף הרכבים, על פי אפיון הרכבים וכפי שיידרש על ידי הרשות כאמור בסעיף 13.6 להלן.

13.5.6. השותפות תדאג לקבל את כל האישורים ותווי התקן הנדרשים על פי כל דין לרכישת הרכבים על כל רכיביהם, הטכנולוגיות וכיובי' ולשימוש בהם במערך שיתוף הרכבים.

13.5.7. השותפות תדאג לבצע את כל ההליכים והפעולות הנדרשים כך שהרכבים ורכיביהם יעמדו בתנאים שנקבעו באפיון הרכבים ובדרישות הדין עד המועד שנקבע לשימוש בהם ובכל תקופת השימוש בהם, לרבות תיקון, החלפת חלקי הרכב, אביזריו, התוכנות והטכנולוגיות והשותפות תישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך.

13.5.8. השותפות לא תהיה רשאית להצמיד, להדביק ו/או להרכיב ברכבים סימנים המזהים אותה ו/או כל גורם אחר, למעט כאמור בחוזה זה.

13.5.9. לאחר רכישת רכבים על ידי השותפות והכנתם למערך שיתוף הרכבים, השותפות תשלח הודעה מפורטת לרשות בדבר הרכבים שנרכשו בהתאם להצעת המחיר שאושרה, אשר תכלול את הפרטים הבאים: כמות הרכבים, סוג ודגם הרכבים, מספר הרישוי, מועד קבלתם אצל השותפות, המועד שנקבע להצבתם במערך, האבזור והרכיבים שהותקנו בהם ואישור כי הרכבים נרכשו בהתאם להצעת המחיר שאושרה, לאפיון הרכבים והתנאים שנקבעו בחוזה זה וכי השותפות קיבלה את כל האישורים ותווי התקן הנדרשים על פי כל דין והם מוכנים לשימוש במסגרת מערך שיתוף הרכבים כאמור בחוזה זה.

נ.ב.ש

13.5.10. השותפות תציב את הרכבים במקום חניה מותר בתיאום עם הרשות.

13.5.11. אין באמור לעיל משום הטלת אחריות כלשהי על הרשות ו/או העירייה ו/או ויתור, על כל טענה ו/או תביעה בנוגע לכל פגם ו/או ליקוי ברכבים (לרבות אבזור הרכבים, אמצעי המיגון, תוכנות, חומרות, טכנולוגיות, המערכת וכיו"ב שיותקנו ברכבים, בין אם על ידי היבואן ובין אם על ידי השותפות ו/או מי מטעמה).

13.5.12. בנוסף ומבלי לפגוע באמור בחוזה זה, מובהר, למען הסר ספק, כי הרשות ו/או העירייה אינן אחראיות לכל תביעה ו/או טענה, מכל סוג שהוא, אשר תתעורר כנגד יצרן ו/או יבואן הרכב, ככל שתתעורר. האחריות לרכבים ולתקינותם הינה של השותפות בכפוף לאחריות היצרן ו/או היבואן לרכבים ומבלי לגרוע מאחריות השותפות לטפל מול היצרן ו/או היבואן בכל הנדרש לאחריותם לתקינות הרכבים.

#### 13.6. רכישת אבזור נוסף לרכבים

13.6.1. אבזור, אמצעי מיגון, תוכנות, חומרות, טכנולוגיות ומערכות לרכב אשר אינם כלולים באפיון הרכבים ("האבזור הנוסף"), יירכשו על ידי השותפות על פי דרישת הרשות או על פי המלצת השותפות באישור הרשות. הרשות תהיה רשאית בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי להחליט האם להיענות להמלצת השותפות ואם לאו.

13.6.2. השותפות תגיש לרשות הצעת מחיר לרכישת האבזור הנוסף במועד שיקבע על ידי הרשות, באופן ובפירוט שיידרש על ידי הרשות.

13.6.3. הרשות תהיה רשאית לדרוש מהשותפות הבהרות ו/או תיקונים ו/או שינויים ו/או תוספות בהצעת מחיר לרכישת האבזור הנוסף והשותפות תעביר הצעת מחיר מעודכנת לרכישת האבזור הנוסף, בהתאם לדרישת הרשות כאמור וזאת עד לאישור הרשות בכתב את הצעת המחיר לאבזור הנוסף ("הצעת מחיר מאושרת לאבזור הנוסף").

13.6.4. רכישת האבזור הנוסף על ידי השותפות תבוצע רק לאחר ובהתאם להצעת מחיר מאושרת לאבזור הנוסף.

13.6.5. הרשות תסבסד את עלות רכישת האבזור הנוסף והוא יחשב כחלק מרכיב ה-Z כמפורט בסעיף 40 ובנספח 1.3.11.

13.6.6. אין באמור לעיל משום ויתור הרשות ו/או העירייה, על כל טענה ו/או תביעה בנוגע לכל פגם ו/או ליקוי באבזור הנוסף ו/או לגבי אופן התקנתו וכי האחריות המלאה לתקינות האבזור הנוסף ואופן התקנתו תלה על השותפות בלבד.

13.7. התחייבויות השותפות על פי סעיף 13 לחוזה, על תתי סעיפיו, למעט סעיפים 13.2.4, 13.2.6, 13.3.1, 13.3.2, 13.3.3, 13.3.4 ו-13.5.9, מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

#### 14. מכירת רכבים ו/או מכירת חלקי חילוף ו/או רכישת רכבים חלופיים

14.1. תקופת השימוש בכל רכב במערך שיתוף הרכבים תהיה עד 39 חודשים, לפי שיקול דעת הרשות, ממועד הצבת רכב לראשונה במקום חניה מותר לצורך שימוש במערך ("תקופת שימוש ברכב"), בכפוף לאמור להלן.

#### 14.2. מכירת רכב ו/או רכישת רכב חדש חלופי לפני תום תקופת השימוש ברכב

14.2.1. השותפות תהיה רשאית לפנות לרשות בכתב, עם היוודע לשותפות על התקיימות אחד או יותר מהמקרים האמורים, בבקשה כי הרשות תאשר מכירת רכב ו/או רכישת רכב חדש חלופי לפני תום תקופת השימוש ברכב וזאת, בהתקיימות אחד או יותר מהמקרים האמורים להלן ובכפוף להוראות כל דין:

14.2.1.1. לרכב נגרם נזק ישיר (לא כולל ירידת ערך) עקב תאונה ("הנזק הישיר") אשר היקפו למעלה מ-44% ממחיר הרכב.

המונח "מחיר הרכב" משמעו – מחיר רכב משוקלל על פי מחירון לוי יצחק באותו מועד, לגבי רכב מהשכרה, כולל עלות התאמות מיוחדות שהותקנו ברכב (פוינטר, חיישנים, מחשב וכדו').

14.2.1.2. לרכב נגרם נזק אשר על פי הדין החל באותו מועד לא ניתן לעשות שימוש ברכב.

14.2.1.3. הרכב נגנב בצירוף אישור בכתב, על הגשת תלונה במשטרה על ידי השותפות בגין גניבת הרכב.

ג.ל.  
מ.ב.ש.



## 14.2.2. הערכת הנזקים על ידי שמאי רכב :

- 14.2.2.1. קביעת הנזק האמור בסעיפים 14.2.1.1 ו/או 14.2.1.2 לעיל תבוצע על ידי שמאי רכב ("אובדן מוחלט"). שמאי הרכב יבחר על ידי השותפות מתוך רשימת השמאים המוסכמים על הצדדים המפורטת בנספח 1.3.15 כפי שתעודכן מפעם לפעם בהסכמת הצדדים בכתב ("השמאי"). מובהר כי כל צד יהיה רשאי לדרוש לגרוע שמאי מהרשימה ואותו שמאי יגרע מהרשימה.
- 14.2.2.2. בדיקת השמאי תבוצע לא יאוחר משני ימי עסקים לאחר מינויו. עד למועד בדיקת השמאי כאמור השותפות לא תתקן את הרכב על דעת עצמה.
- 14.2.2.3. השמאי יקבע, בין היתר :
- א. את גובה הנזק הישיר ;
  - ב. את מחיר המכירה המינימאלי לרכב לפני תיקונו ;
  - ג. את מחיר הרכב לאחר תיקונו ;
  - ד. השמאי יקבע בנפרד גם את סכום ירידת הערך של הרכב ;
- 14.2.2.4. קביעת השמאי תהיה סופית.
- 14.2.2.5. השותפות תישא בכל העלויות וההוצאות בקשר עם השמאי.
- 14.2.2.6. פרק הזמן למתן חוות דעת על ידי השמאי יהיה לא יאוחר משלושה ימי עסקים ממועד בדיקת השמאי או אם יוסכם אחרת בין הצדדים בכתב.
- 14.2.3. במקרה של אובדן מוחלט לרכב באירוע תאונה כלשהו, השותפות מתחייבת לפעול לגבות :
- 14.2.3.1. מהמנוי -
- 14.2.3.2. את מלוא סכום ההשתתפות העצמית שהגדרתו בחוזה ההצטרפות לשירות ("סכום ההשתתפות העצמית לרשות") ;  
**או**
- 14.2.3.3. את מלוא סכום הנזקים שנגרמו כתוצאה מהתאונה במקרה בו על המנוי לשלם בגין נזקים אלו בהתאם לתנאי חוזה ההצטרפות לשירות ("עלות הנזקים מהמנוי בגין אובדן מוחלט").
- 14.2.3.4. מהצד השלישי (במקרה של אירוע תאונה עם צד שלישי) -
- את סכום הנזקים הישירים והעקיפים שנגרמו כתוצאה מהתאונה ("עלות הנזקים מצד שלישי בגין אובדן מוחלט").
- 14.2.3.5. השותפות תנקוט בכל ההליכים המשפטיים הנדרשים כנגד המנוי ו/או כנגד הצד השלישי ו/או כנגד חברת הביטוח הרלוונטית של הצד השלישי, תוך 60 יום ממועד התאונה, למעט במקרה בו קיים מסמך רשמי ובכלל זה חוות דעת של עורך דין המייצג את השותפות בתביעות מסוג זה, לפיו המנוי ו/או הצד השלישי המעורב בתאונה, לפי העניין, אינו אחראי לתאונה ו/או במקרים בהם השותפות תסבור כי אין הצדקה כלכלית בהגשת תביעה נגד המנוי ו/או נגד הצד השלישי, שאז היא תוכל לפנות לרשות בבקשה שלא לפתוח בהליכים כאמור והרשות על פי שיקול דעתה תקבע האם עמדת השותפות מקובלת או שעליה לפתוח בהליכים כאמור. תנאי ההתקשרות עם עורך הדין יהיו כפופים לאישור הרשות.

ג.ל.  
י.ב.ש.

- 14.2.4. סכום ההשתתפות העצמית לרשות ו/או סכום עלות הנזקים מהמנוי בגין אובדן מוחלט ו/או סכום עלות הנזקים מצד שלישי בגין אובדן מוחלט, אשר ייגבה על ידי השותפות ("תקבולי הנזקים עבור הרשות בגין אובדן מוחלט") יהיו מרכיב בפרמטר "Y", כאמור להלן, כחלק מההתחשבות השוטפת כאמור בסעיף 38 להלן.
- 14.2.5. בכל מקרה של אירוע תאונה, השותפות מתחייבת להעביר לרשות את כל המסמכים והדיווחים הרלוונטיים לאירוע, ובכלל זאת מסמכים ודיווחים שהוכנו על ידי השותפות עצמה תוך 30 יום ממועד התאונה ומחברות ביטוח והמשטרה עם קבלת מסמכים אלו.
- 14.2.6. במקרה שנוק עקב תאונה אינו מהווה אובדן מוחלט, סכום ההשתתפות העצמית שהמשתמש ידרש לשלם יהיה שייך לשותפות ("דמי השתתפות עצמית לשותפות"). מובהר כי דמי השתתפות עצמית לשותפות אינם מרכיב בהתחשבות השוטפת.
- 14.2.7. לאחר קביעת השמאי ואישור הרשות בכתב, כי התקיים אובדן מוחלט, השותפות תפעל כדלקמן:
- 14.2.7.1. השותפות תמכור את הרכב בין בשלמותו לצרכי פירוק או בחלקים, ככל הניתן בסכומים מקובלים בשוק באותו מועד בכפוף לאישור הרשות. התמורה שתקבל בגין המכירה כאמור ("תמורת המכירה לפירוק") תועבר לחשבון הפרויקט אך לא תיחשב כחלק מהכנסות ממערך שיתוף הרכבים לצורך קביעת עלות הגברת ההכנסות (כאמור בסעיף 2.3 בנספח 1.3.11 לחוזה). תמורת המכירה לפירוק תשמש לצורך קביעת גובה עלות הטיפול במכירת הרכבים (כהגדרתה בסעיף 2.2 בנספח 1.3.11 לחוזה), המהווה מרכיב במסגרת ההתחשבות השוטפת כאמור בסעיף 38 להלן.
- 14.2.7.2. השותפות תרכוש רכב חדש חלופי בהתאם לאמור בסעיף 13 לעיל, בשינויים המחויבים. מובהר כי אבזור רכב והאבזור הנוסף אשר היה ברכב שהוגדר כאובדן מוחלט וניתן להמשיך לעשות בו שימוש, אם וככל שניתן וכדאי, יועבר לרכב החדש החלופי ולא יירכש שוב במסגרת אפיון הרכב. במקרה כאמור תישא הרשות בעלויות הפירוק, ההתקנה והחיווט בלבד כחלק מסכום סבסוד הרכב החלופי במקום עלות אותו אבזור רכב ו/או אותו אבזור נוסף.
- 14.3. במקרה של אובדן מוחלט עקב תאונה שנגרמה על ידי קבלן משנה של השותפות במסגרת פעילותו כקבלן משנה של השותפות, תחולנה כל הוראות סעיף 14.2 למעט הוראות סעיף 14.2.3 ו-14.2.4 לעיל. במקרה כאמור תבצע השותפות החזר סבסוד לרשות בסכום שווי הרכב ערב התאונה כפי שיקבע על ידי השמאי. אין באמור לעיל בכדי לגרוע מזכות השותפות לתבוע את קבלן המשנה בגין נזקה.
- 14.4. מכירת רכבים לאחר תום תקופת השימוש ברכב
- 14.4.1. מכירת רכבים לאחר תום תקופת השימוש ברכב (בסעיף זה – "הרכב הנמכר") תבוצע על ידי השותפות ובאחריותה בהתאם לאמור בסעיף זה להלן.
- 14.4.2. מכירת הרכבים על ידי השותפות תבוצע בנפרד ממכירת רכבים של הקבוצה.
- 14.4.3. השותפות מתחייבת לפעול כך שתהליך מכירת רכב נמכר יחל מיד לאחר הצבת רכב חדש חליפי לרכב הנמכר במקום חניה מותר (ובמקרה והרשות לא תאשר רכישת רכב חלופי – בתום תקופת השימוש ברכב אלא אם אי אישור הרשות נובע מאי עמידת השותפות בהוראות סעיף 13.3 לעיל) ("מועד תחילת העמדת הרכב למכירה"), כך שהתקופה בין מועד הצבת רכב חדש חליפי במקום חניה מותר במערך שיתוף הרכבים לבין מועד מכירת רכב נמכר, תהיה קצרה במידת האפשר.
- 14.4.4. מחיר המכירה של הרכב הנמכר לא יפחת ממחיר הנמוך ב- 50% ממחיר המחירון, אלא באישור הרשות בכתב. "מחיר המחירון" – מחיר הרכב לגבי רכב מיד ראשונה פרטית, כולל שקלול עלות התאמות מיוחדות המותקנות ברכב (פוינטר, חיישנים, מחשב וכדו') הנקוב במחירון לוי יצחק אשר יצא לאור בתחילת אותו חודש.
- 14.4.5. הרשות תהיה רשאית בכל עת על פי שיקול דעתה לנהל באמצעות השותפות מכירה של לפחות עשרת רכבים וככל שהמחיר הממוצע שיתקבל ממכירה כאמור יהיה גבוה יותר מהמחיר לעיל, הרשות תהיה רשאית לשנות את שיעור ההפחתה מהמחירון כאמור לעיל בהתאמה למחיר הממוצע שהתקבל מהמכירות אשר בוצעו כאמור.

י.ב.ש. ה.ר.

14.4.6. הרשות תהיה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל עבור השותפות, בעצמה או מי מטעמה את מכירת הרכבים הנמכרים כאמור בסעיף זה, כולם או חלקם ובתנאים שיקבעו על ידה והשותפות תפעל בעניין זה בהתאם להוראות שיתקבלו מהרשות. במקרה כאמור לא תהיה השותפות זכאית לעלות הטיפול במכירת הרכבים (כהגדרתה בסעיף 2.2 בנספח 1.3.11 לחוזה).

14.4.7. מכירת רכב נמכר תבוצע על ידי השותפות רק לאחר שיבוצעו בו כל הטיפולים והתיקונים הנדרשים כך שהוא יעמוד בכל דרישות החוזה לשימוש בו במסגרת מערך שיתוף הרכבים. לקראת המכירה השותפות תשקיע סכום נוסף של עד 1,000 ₪ (אשר יתווסף לעלות הטיפול במכירת הרכבים) בכל רכב במסגרת הליך ההכנה למכירה אלא אם הרשות תודיע לשותפות לא לעשות כן.

14.4.8. מבלי לגרוע מהוראות סעיף לעיל, לגבי פירוק אבזור במקרה של אובדן מוחלט, אין השותפות חייבת לפרק את האבזור שהותקן ברכב על פי הוראות חוזה זה במקרה של מכירת אותו רכב.

14.4.9. השותפות מתחייבת כי רכב נמכר לא ייכלל במסגרת המערך לרבות לא יוצב במקום חניה מותר וזאת החל ממועד הצבת רכב חדש במקום חניה מותר.

#### 14.5. תמורת מכירת הרכבים

14.5.1. התמורה שתתקבל ממכירת רכב, הן כתוצאה ממכירת רכב כאמור בסעיף 14.2 לעיל והן כתוצאה ממכירת רכב לאחר תום תקופת השימוש ברכב כאמור בסעיף 14.4 לעיל, תהווה מרכיב במסגרת ההתחשבות השוטפת כאמור בסעיף 38 להלן ובכל מקרה לא תיחשב כחלק מהכנסות ממערך שיתוף הרכבים לצורך קביעת עלות הגברת ההכנסות (כאמור בסעיף 2.3 בנספח 1.3.11 לחוזה). ("תמורת מכירת הרכבים").

14.5.2. עלות הטיפול במכירת הרכבים (כהגדרתה בסעיף 2.2 בנספח 1.3.11 לחוזה) מהווה מרכיב במסגרת ההתחשבות השוטפת כאמור בסעיף 38 להלן.

14.5.3. למען הסר ספק יובהר, כי תמורת מכירת הרכבים, או תמורת העברתם לצד שלישי לפי הוראת הרשות (שזה שווה ערך למכירה), בתום תקופת החוזה תהווה מרכיב במסגרת ההתחשבות השוטפת.

14.6. התחייבויות השותפות על פי סעיף 14 לחוזה, על תתי סעיפיו, למעט סעיפים 14.1 ו- 14.2.5 מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

#### 15. משרדים

15.1. השותפות תשכור משרדים ייעודיים למערך שיתוף הרכבים, כך שעד סוף שלב ההכנה (כהגדרתו להלן) הם יהיו מוכנים לשימוש לצורך מערך שיתוף הרכבים והחל ממועד זה פעילות השותפות בקשר עם מערך שיתוף הרכבים, תבוצע מהמשרדים, אלא אם אופי הפעילות הינו כזה שמקובל לבצע מחוץ למשרדים, כגון תחזוקת הרכבים.

15.2. משרדי השותפות אשר ישמשו לצורך קבלת קהל פרונטאלי בקשר עם מערך שיתוף הרכבים יהיו בעיר תל אביב במיקום מרכזי ונגיש לציבור, אשר יפעלו ויעניקו שירות לציבור, בהתאם לאמור בנספח 1.3.2 לחוזה.

15.3. השותפות מצהירה ומתחייבת בזאת כי במשרדים תבצע פעילות השותפות בקשר מערך שיתוף הרכבים בלבד ולא תבצע כל פעילות בקשר עם פעילויות אחרות של הקבוצה ו/או כל פעילות של קאר 2 גו, ולא יינתן כל מצג ו/או מידע אשר יש בו כדי להטעות כי פעילות קאר 2 גו קשורה באיזשהו אופן למערך שיתוף הרכבים ו/או לרשות ו/או לעירייה. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, אין באמור מלמנוע מהשותפות לעשות שימוש במשרדים בכיתוב "מופעל ע"י קאר 2 גו TLV". מיקום הצבת הכיתוב וגודלו יהיו בהסכמת הרשות.

15.4. השותפות מתחייבת בזאת להחזיק במשרדים בכל תקופת החוזה. מובהר כי השותפות תהיה רשאית לשנות את מיקום המשרדים ובלבד שיעמדו בקריטריונים ובתנאים האמורים בחוזה זה.

15.5. מיתוג המשרדים יהיה בהתאם לאמור בסעיף 71 להלן.

15.6. למען הסר ספק ומבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בחוזה זה, מובהר כי השותפות לבדה תישא בכל ההוצאות והתשלומים הקשורים ו/או הנובעים משכירות המשרדים והתזקתם.

15.7. התחייבויות השותפות על פי סעיף 15 לחוזה, על תתי סעיפיו, מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

ת.ל.  
ת.ב.ש.

- 16.1. השותפות תפתח ותקים את המערכת, באמצעות קאר 2 גו, בהתאם לאבני דרך ובתנאים האמורים בנספח שלבי הקמת מערך שיתוף הרכבים המצורף **כנספח 1.3.1** לחוזה זה, בהתאמה מלאה לאפיון המערכת, כך שהיא תכלול, את כל החומרות, התוכנות, הציוד, הממשקים, היכולות, המידע והפונקציות (יחד לשם נוחות: "התכונות") המפורטים באפיון המערכת כאמור וכן כל תוכנה, חומרה וציוד אחרים הנדרשים, לצורך הקמה, ניהול, תפעול, פיקוח, בקרה ותחזוקה של מערך שיתוף הרכבים בהתאם להוראות חוזה זה ונספחיו.
- 16.2. הרשות תהא רשאית לדרוש מהשותפות לפתח ו/או לפי העניין לרכוש או לקבל רישיון וכן להטמיע ולכלול במערכת תוכנות, הציוד, ממשקים, יכולות, ופונקציות נוספות על אלה המפורטים באפיון המערכת ("שדרוג המערכת") ויחולו הוראות סעיף 10.5 לעיל ובהיעדר הסכמה יחולו הוראות סעיף 78 להלן.
- 16.3. למען הסר ספק מובהר, כי השותפות תהא מחויבת ומתחייבת לתקן כל פגם ו/או תקלה במערכת וכן לתחזק את המערכת ובכלל זה לעדכן, ולהתאים את המערכת מעת לעת וכפי שיידרש על מנת לאפשר פעילות תקינה ורציפה של המערכת וללא תקלות וזאת ללא כל תמורה נוספת מעבר לתמורה אשר תשולם לשותפות בהתאם להוראות חוזה זה.
- 16.4. התחייבויות השותפות על פי סעיף 16 לחוזה, על תתי סעיפיו, מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

17. הבעלות במערכת ובפיתוחי המערכת

- 17.1. השותפות מצהירה, כי הוענק לה על ידי קאר 2 גו, בעלת המניות היחידה בשותף הכללי בשותפות, רישיון שאינו בלעדי ואשר הינו בלתי הדיר, בלתי חוזר, וכן המאפשר העברה ו/או הענקת רישיונות משנה לרשות ו/או למי מטעמה תחת הקניין הרוחני של קאר 2 גו, לרבות התוכנות, הידע והמידע של קאר 2 גו ולרבות אלה אשר יפותחו על ידה בקשר עם המערכת ובהתאם להתחייבויות השותפות בחוזה, לצורך ההקמה, הניהול, ההפעלה והתחזוקה של מערך שיתוף הרכבים ("רישיון קאר 2 גו").
- העתק נכון מאישור קאר 2 גו המופנה לרשות לעניין תנאי רישיון קאר 2 גו וכן לעניין זכויותיה בקניין הרוחני נשוא רישיון קאר 2 גו, כשהוא חופשי ונקי מכל זכות צד שלישי ובכלל זה כי הוא אינו מפר זכויות צד שלישי כלשהו מצורף **כנספח 1.3.16** לחוזה זה.
- 17.2. השותפות מצהירה ומתחייבת, כי כל עוד החוזה זה בתוקף ואף לאחר סיומו של החוזה וזאת עד לתקופה המקסימאלית שנקבעה להארכת החוזה (קרי עד לתום מאתיים ותשעה (209) חודשים מהמועד הקובע), במידה והרשות תבקש להפעיל את מערך שיתוף הרכבים (ולמעט במקרה בו החוזה הסתיים בשל הפרתו על ידי הרשות), רישיון קאר 2 גו ורישיון המשנה (כהגדרתו להלן) יהיו בתוקף מלא, קאר 2 גו ו/או השותפות תהינה מנועות מלבטלם ותהינה מנועות ומושתקות מלטעון כנגד תקפותם או כנגד תוקפם של רישיונות משנה שניתנו מכוחם והרשות תהיה רשאית לעשות שימוש בקניין הרוחני נשוא רישיון קאר 2 גו ורישיון המשנה ללא כל תמורה נוספת לשותפות ו/או לקאר 2 גו בגין כך.
- 17.3. השותפות מתחייבת לפתח באמצעות קאר 2 גו את רכיבי המערכת ולפי הצורך לשדרג ולבצע את התאמות לתוכנה נשוא רישיון קאר 2 גו לשם השלמת פיתוח המערכת וקיום התחייבויותיה על פי החוזה. מובהר למען הסר ספק, כי התמורה האמורה בפרק ה להלן כוללת, בין השאר, תשלום בגין הפיתוחים הנוספים להן תידרש השותפות. הפיתוחים הנוספים כוללים, בין היתר, את פיתוח התכונות והמודולים המפורטים בנספח אפיון המערכת.
- 17.4. מוסכם בזאת כי הבעלות בקניין הרוחני הגלום בתוכנות, בידע ובמידע אשר הועבר ויועבר לשותפות תחת רישיון קאר 2 גו ("קוד קאר 2 גו"), ישאר בבעלות קאר 2 גו, למעט במידע המערכת כהגדרתו להלן.
- 17.5. השותפות מעניקה בזאת לרשות רישיון משנה לא בלעדי תחת רישיון קאר 2 גו אשר אינו נושא תמלוגים ואשר אין כל חבות כספית בצידו למעט כמפורט בסעיף 17.12 להלן, לצורך ההקמה, הניהול, ההפעלה, התפעול והתחזוקה של המערכת ובכלל זה לשכפל, לעדכן, להטמיע, להתקין, לשפר, לשדרג, לשנות, לערוך ולבצע כל פעולה אחרת ללא הגבלה ולפי שיקול דעתה, בעצמה ו/או באמצעות צד שלישי, במערכת ורכיביה, לרבות קוד המקור של רישיון קאר 2 גו ("רישיון המשנה"). התחייבות קאר 2 גו לשמר ולקיים את רישיון המשנה וזכויות הרשות על פיו אף במקרה של ביטול רישיון קאר 2 גו מכל סיבה שהיא וכן להמחות לבקשת הרשות את הרישיונות בתוכנות המדף, אשר הוענקו לה ואשר נדרשות בקשר עם המערכת, לרשות או למי שהרשות תורה עליו, במועד סיום חוזה זה מכל סיבה שהיא, מצורפת **כנספח 1.3.16** לחוזה. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 17.2 לעיל, כל עוד לא נתנה הרשות לשותפות הודעה בדבר ביטול החוזה בשל

הפרתו על ידי השותפות (בסעיף זה - "הודעת ביטול"), לא תממש הרשות את זכויותיה תחת רישיון המשנה אלא לפי הסכמת השותפות, בכתב ומראש. במקרה של מסירת הודעת ביטול כאמור, השותפות מתחייבת להסב ולהמחות לבקשת הרשות את הרישיונות בתוכנות המדף, למי שהרשות תורה עליו, במועד סיום חוזה זה מכל סיבה שהיא. על אף האמור השותפות ו/או קאר 2 גו לא תהיינה מחויבות להסב ולהמחות את הרישיונות בתוכנות מדף אשר יש באפשרותה של הרשות לרכוש באופן עצמאי מצדדים שלישיים.

17.6. בכל מועד לאחר מועד ההפעלה ולפי דרישת הרשות, תפקיד השותפות את קוד המקור של רישיון קאר 2 גו בנאמנות בידי נאמן אשר זהותו תקבע על ידי הרשות ("נאמן קוד המקור") בהתאם להסכם הנאמנות בנוסח מקובל ("הסכם הנאמנות"), כפי שיוסכם בין הצדדים עד ולא יאוחר ממועד ההפעלה. נאמן קוד המקור יחזיק ולפי העניין ישתרר את קוד המקור המוחזק בנאמנות בהתאם ובכפוף להוראות ההסכם הנאמנות. הרשות תישא בשכר הנאמן.

17.7. מוסכם והשותפות מצהירה ומתחייבת כי הפיתוחים, התוכנות, השיפורים והתוכנות החדשות אשר השותפות תפתח ו/או אשר יפותחו עבורה בקשר עם המערכת, לרבות בהתאם לאמור בנספח אפיון המערכת המצורף **בנספח 1.3.7** לחוזה זה, ולמעט תוכנות מדף, יכללו במסגרת הרישיונות, כשהם חופשיים ונקיים מכל זכות צד שלישי.

17.8. כל המידע אשר ייאסף על ידי המערכת במהלך תוקפו של החוזה, לרבות מידע הנוגע למשתמשי המערכת, אופן השימוש ודפוסי השימוש של המשתמשים וכיוצא בזה ("מידע המערכת"), הינו קניינה הבלעדי של הרשות. הרשות תקנה לשותפות רישיון לא בלעדי, מוגבל, אשר אינו ניתן להעברה ואינו נושא תמלוגים, לעשות שימוש במידע המערכת על מנת לייעל, לשפר, לתפעל ולתחזק את מערך שיתוף הרכבים וכן במידע מצרפי המבוסס על נתונים תפעוליים במידע המערכת ובלבד שלא יהיה בשימוש כאמור משום פגיעה במערך שיתוף הרכבים. השותפות מתחייבת כי איסוף מידע המערכת וכן כל שימוש אשר יעשה על ידי במידע המערכת יהיה בהתאם ובכפוף להוראות כל דין וכי האחריות הבלעדית לכל שימוש ו/או החזקה במידע כאמור יחול על השותפות בלבד. למען הסר ספק מובהר כי השותפות לא תהא רשאית להעביר את מידע המערכת במלואו ו/או בחלקו לצד שלישי ללא קבלת הסכמת הרשות בכתב ומראש.

17.9. השותפות תעביר לרשות מעת לעת ולכל הפחות, אחת לרבעון, פירוט בדבר כל דוח ו/או מידע משמעותי שהופק על ידה ואשר התבסס במלואו ו/או בחלקו על מידע המערכת ("תוצרי המידע"). השותפות תעביר לרשות לפי דרישה, העתק מכל תוצר מידע אשר יתבקש על ידה. הרשות תהא רשאית לעשות כל שימוש בתוצרי המידע, לפי שיקול דעתה.

17.10. במידה ולאחר תום התקופה שנקבעה לחוזה זה (קרי - לאחר תום מאתיים ותשעה (209) חודשים מהמועד הקובע), תבקש הרשות להמשיך להפעיל את מערך שיתוף הרכבים, בין בעצמה ובין באמצעות מי מטעמה, ובתוך כך לעשות שימוש בקוד קאר 2 גו, תהא הרשות רשאית לעשות כן. הצדדים ינהלו משא ומתן בתום לב לקביעת התמורה אשר על הרשות לשלם לשותפות בגין שימוש כאמור. אם לא תושג הסכמה בין הצדדים באשר לתמורה כאמור תוך 60 יום מהמועד בו ביקשה הרשות לנהל משא ומתן בעניין, תיקבע התמורה על ידי הפוסק המקצועי, כהגדרתו להלן, תוך 30 יום ממועד מינויו והוראות סעיפים 18.2 ו-18.3 להלן תחולנה בשינויים המתחייבים.

17.11. אין באמור בחוזה זה כדי להגביל את השותפות (או מי מטעמה לרבות קאר 2 גו) לפעול להקמת מערכי שיתוף רכבים לרבות בתצורת A2B ו/או A2A, למעט בתצורת A2B בעיר תל אביב - יפו. כמו כן, אין באמור בחוזה זה כדי להגביל את השותפות (או מי מטעמה לרבות קאר 2 גו) מלהעניק רישיונות למערכת לצורך הפעלת מערך שיתוף רכבים כלשהו, בכפוף לזכותה של הרשות לקבלת תמלוגים כמפורט בסעיף 18 להלן.

17.12. השותפות מצהירה ומתחייבת בשמה ובשם כל מי מטעמה אשר יפתח בעצמו או באמצעות מי מטעמו את המערכת, לרבות קאר 2 גו, כי לא תטמיע במערכת ולא תעשה שימוש לצורך קיום התחייבויותיה על פי הסכם זה בקניין רוחני של צד שלישי למעט של קאר 2 גו, ללא קבלת הסכמת הרשות בכתב ומראש, למעט שימוש בתוכנות מדף של צדדים שלישיים המפורטות ב**נספח 1.3.18** לחוזה זה, לרבות עדכונים ו/או פיתוחים לתוכנות אלה ("תוכנות המדף"), ובלבד כי השימוש בהן על ידי השותפות ו/או מי מטעמה, לרבות קאר 2 גו תואם את תנאי הרישיון והרישיון בגינתו ניתן להסבה לרשות בכל עת, ללא כל מגבלה ו/או התניה ובהתאם לתנאים בהם החזיקה השותפות ברישיון, ולמעט חובת תשלום דמי רישיון כפי ששולמו למעניק הרישיון על ידי השותפות עד למועד ההסבה.

17.13. השותפות מצהירה ומתחייבת כי המערכת לא תכיל קניין רוחני ולא תידרש לקניין רוחני של השותפות, קאר 2 גו ו/או צד שלישי כלשהו (לרבות תוכנות מדף), לצורך ו/או בקשר עם הקמתה, ניהולה, הפעלתה, תפעולה ו/או תחזוקתה של המערכת, למעט קניין רוחני אשר הוענק לרשות רישיון בגינתו בהתאם להוראות סעיף 17 זה ו/או תוכנות מדף הניתנות להסבה בהתאם ובכפוף להוראות סעיף 17.12 לעיל.

17.14. התחייבויות השותפות על פי סעיף 17 לחוזה, על תתי סעיפיו, מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

**18. תמלוגים לרשות בקשר עם מתן רישיונות משנה במערכת ו/או תמורה בגין מכירת המערכת**

18.1. בגין כל רישיון אשר תעניק השותפות במישרין ו/או בעקיפין, בין בתמורה ובין ללא תמורה, ובכלל זה רישיונות אשר יוענקו על ידי קאר 2 גו ו/או מי מטעמה בקשר עם המערכת לגבי מערך שיתוף רכבים בתצורת A2B, בחו"ל או בארץ ולמעט אם הרשות שותפה למיזם, תהא הרשות זכאית והשותפות מתחייבת לשלם לרשות תמלוגים בשיעור של ארבע וחצי אחוזים (4.5%) מהתמורה שתשולם, במישרין ו/או בעקיפין, לשותפות בגין רישיון כאמור ("התמלוגים בגין רישיון"). התמלוגים בגין הרישיון ישולמו לרשות עד למאוחר מבין – (1) תום 10 שנים ממועד ההפעלה; (2) המועד בו סך התמלוגים המצטבר בגין הרישיון יעמוד על 5 מיליון ש"ח צמוד למדד המחירים לצרכן. מאחר והתחייבות השותפות כלפי הרשות לתשלום התמלוגים בגין רישיון הינה ביחד ולחוד עם התחייבות מקבילה של קאר 2 גו, מובהר כי זכאות הרשות הינה לתמלוג כולל בסך של 4.5% בגין רישיון כאמור, שישולמו על ידי השותפות ו/או קאר 2 גו.

18.2. במקרה והרישיון יוענק ללא תמורה או למיזם אשר יבוצע על ידי השותפות, או תאגיד בשליטת השותפות או גוף השולט בשותפות (במישרין או בעקיפין) או גוף בשליטת גוף כאמור, אזי התמלוגים בגין רישיון יחושבו על פי מחיר עסקאות קודמות שביצע מי מהצדדים הנ"ל עם צד שלישי להענקת רישיון במערכת, בשלוש השנים שקדמו למיזם או בהיעדר עסקה כאמור - על פי מחיר השוק ההוגן של דמי השימוש האמורים, כפי שייקבע בהסכמת הצדדים ובהעדר הסכמה כאמור – על ידי הפוסק המקצועי. השותפות תציג אסמכתאות לבקשת הרשות לאמור לעיל.

לעניין זה: "הפוסק המקצועי" – אדם בעל ניסיון ורקע עסקי מתאים מתחום הכלכלה והכספים שימונה לפי דרישת צד מעוניין, אשר זהותו תקבע בהסכמת שני הצדדים. בהעדר הסכמה כאמור בתוך 14 ימים מדרישת צד מעוניין, ימונה הפוסק המקצועי על ידי נשיא לשכת רואי החשבון בישראל.

18.3. הפוסק המקצועי יפסוק בעניין בתוך 30 ימים מיום מינויו והחלטתו תהא סופית, תחייב את הצדדים ולא תהא ניתנת לערעור. החלטתו תינתן בכתב ותהיה מנומקת. על הפוסק המקצועי ועל בירור מחלוקת שתובא בפניו לא יחולו הוראות חוק הבוררות, תשכ"ח-1968, וכי על בירור כאמור לא יחולו דיני הראיות ותקנות סדר הדין האזרחי. שכרו של הפוסק ישולם ע"י הצדדים או ע"י אחד מהם, עפ"י קביעתו של הפוסק המקצועי.

18.4. ניתנת לרשות זכות עיון בספרי השותפות בקשר עם הענקת רישיונות וקבלת תמלוגים בגין רישיון, לרבות במקרה בו הובא חוזה זה לידי סיום.

18.5. מבלי לגרוע מזכותה של קאר 2 גו להעניק רישיונות במערכת ובתמורה לרשות כאמור בסעיף 18.1 לעיל, קאר 2 גו תהא רשאית לבצע העברה, מכירה, הסבה ו/או הקניית זכויות לצד שלישי כלשהו במערכת ("מכירת המערכת") בכפוף לקבלת הסכמת הרשות, בכתב ומראש, בתנאים המצטברים להלן: (i) הרשות וקאר 2 גו יגיעו להסכמות בדבר התמורה המגיעה לרשות בגין מכירת המערכת ובהיעדר הסכמה בין הצדדים בתוך ארבעה עשר (14) יום, ממועד פניה של השותפות בכתב לרשות בענין התמורה כאמור לרשות בגין מכירת המערכת, יועבר הנושא להכרעת הפוסק המקצועי כאמור בסעיפים 18.2 ו- 18.3 לעיל; ו-(ii) הרשות סבורה כי מכירת המערכת כאמור אינה פוגעת ו/או עשויה לפגוע בזכויותיה על פי החוזה ו/או ביכולת השותפות ו/או קאר 2 גו לקיים את התחייבויותיהן על פי החוזה על נספתיו במלואן ובמועדן; ו-(iii) זהות הנעבר, תאושר על ידי הרשות בכתב ומראש ולא תסרב ליתן את אישורה כאמור אלא מנימוקים סבירים.

18.6. התחייבויות השותפות על פי סעיף 18 לחוזה, על תתי סעיפיו, מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

**פרק ג – שלבי הקמה והפעלת מערך שיתוף רכבים**

19. השותפות תקים ותפעיל את מערך שיתוף הרכבים, בשלבים כאמור להלן, ועל פי העקרונות האמורים בחוזה זה ובנספחיו.

20. השותפות מתחייבת להקים ולהפעיל את מערך שיתוף הרכבים בשלבים ובמועדים האמורים להלן ("שלבי הקמת והפעלת המערך"):

20.1. הכנה והקמת מערך שיתוף הרכבים כאמור **בנספח 1.3.1** לחוזה זה ("שלב ההכנה"). מועד תחילתו של שלב ההכנה יחול במועד הקובע וסתיים לכל המאוחר, בתום שמונה (8) חודשים מהמועד הקובע ("תקופת שלב ההכנה" ו-"תום תקופת שלב ההכנה", בהתאמה).

ש. ג. ל.

- 20.2. הרצה ראשונה של מערך שיתוף הרכבים (במתכונת מצומצמת) כאמור **בנספח 1.3.1** לחוזה זה ("שלב האלפא"). מועד תחילתו של שלב האלפא יחול ביום העסקים למחרת תום תקופת שלב ההכנה ("מועד תחילת שלב האלפא") ויסייגם לכל המאוחר, בתום ארבעה (4) חודשים ממועד תחילת שלב האלפא ("תקופת שלב האלפא" ו-"תום תקופת שלב האלפא", בהתאמה).
- 20.3. הרצה שניה של מערך שיתוף הרכבים (במתכונת רחבה) כאמור **בנספח 1.3.1** לחוזה זה ("שלב הבטא"). מועד תחילתו של שלב הבטא יחול ביום העסקים למחרת תום תקופת שלב האלפא ("מועד תחילת שלב הבטא") ויסייגם לכל המאוחר, בתום שלושה (3) חודשים ממועד תחילת שלב הבטא ("תקופת שלב הבטא" ו-"תום תקופת שלב הבטא", בהתאמה).
- 20.4. השקה ופעילות מסחרית מלאה ושוטפת של מערך שיתוף הרכבים כאמור בסעיף 21 להלן ("שלב ההפעלה").
- 20.5. תקופת שלב ההכנה, תקופת שלב האלפא, תקופת שלב הבטא ותקופת שלב ההפעלה כולן ביחד כלולות בתקופת החוזה על פי חוזה זה וכל הארכת מועד שלב כלשהו, אם וככל שתהיה ומכל סיבה שהיא, לא יהיה בה כדי להאריך את תקופת החוזה.
- 20.6. התחייבויות השותפות על פי סעיף 20 לחוזה, על תתי סעיפיו, מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.
21. **שלב ההפעלה**
- 21.1. לאחר תום תקופת שלב ההכנה, שלב האלפא ושלב הבטא כמפורט **בנספח 1.3.1** לחוזה ובכפוף לאמור שם, יחול שלב ההפעלה כמפורט להלן.
- 21.2. מועד תחילת שלב ההפעלה יחול ביום העסקים למחרת תום תקופת שלב הבטא ("מועד תחילת ההפעלה") ויסייגם בתום תקופת החוזה.
- 21.3. השותפות מתחייבת כי החל ממועד תחילת ההפעלה, מערך שיתוף הרכבים יפעל כסדרו, באופן שוטף ובהתאם לאמור בחוזה זה.
- 21.4. השותפות מתחייבת כי במועד תחילת ההפעלה מערך שיתוף הרכבים יכלול:
- 21.4.1. 170 רכבים, אלא אם הוסכם אחרת בין הצדדים, על פי אפיון הרכבים כאמור **בנספח 1.3.8**, כשהם תקינים, מוצבים בחניות מותרות או בשימוש מנויים ומוכנים לשימוש שוטף במסגרת מערך שיתוף הרכבים;
- 21.4.2. הרכבים יהיו ממותגים בהתאם לאמור **בנספח 1.3.19** לחוזה זה;
- 21.4.3. המערכת, מוקדי השירות, מערך התפעול והתחזוקה, אתר אינטרנט ואפליקציה סולולארית, כשהם תקינים ומוכנים לשימוש ותפעול מלא ושוטף על פי תפקידם וייעודם במסגרת מערך שירות הרכבים וכאמור בחוזה זה.
- 21.4.4. כל האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך הפעלת ותחזוקת מערך שיתוף הרכבים במלואו וכאמור בחוזה זה.
- 21.5. לאחר מועד תחילת ההפעלה, השותפות תרכוש רכבים נוספים עד לכמות של 260 רכבים כאמור בחוזה זה.
- 21.6. השותפות תפעל לביצוע פרסום ושיווק כאמור בסעיף 69 להלן.
- 21.7. השותפות מתחייבת כי רמת השירות שתיתן על ידה ו/או מי מטעמה, תהיה על פי הקבוע בחוזה זה למתן שירות, תפעול, תחזוקה ותיקון תקלות של מערך שירות הרכבים בכל תקופת החוזה וכי מערך שיתוף הרכבים, רכיביו וכוח האדם שיגויס, יהיו מוכנים וערוכים למתן שירות כאמור, בשים לב להיקף מערך שיתוף הרכבים בכל זמן נתון בתקופת החוזה.
- 21.8. התחייבויות השותפות על פי סעיפים 21.4 ו-21.7 לעיל, מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.
22. **הקדמת מועדים, אי עמידה במועדי שלבי ההקמה וההפעלה**
- 22.1. השותפות מתחייבת לעמוד בלוחות הזמנים שנקבעו לכל שלב משלבי הקמת והפעלת המערך כאמור בסעיף 20 לעיל.
- 22.2. השותפות והרשות רשאיות להסכים ביניהן על קיצור ו/או הארכת תקופות שלבי הקמת והפעלת המערך האמורים בסעיף 20 לעיל, בכפוף לאמור בסעיף 22.10 להלן.

י.ב.ש  
י.ב.ל

הרשות לניהול תחבורה  
תל-אביב-יפו בע"מ

- 22.3. למרות האמור לעיל, תינתן לשותפות אפשרות להאריך את המועדים לשלבי הקמת והפעלת המערך הנקובים בסעיף 20 לעיל, כדלקמן:
- 22.3.1. לתקופה כוללת של שישים (60) ימים נוספים במהלכה תשולם התמורה המלאה בגין השלב הרלוונטי;
- 22.3.2. בנוסף, לתקופה כוללת של שישים (60) ימים נוספים במהלכה תשולם מחצית (50%) מהתמורה המלאה בגין השלב הרלוונטי;
- 22.3.3. בנוסף, לתקופה כוללת של שישים (60) ימים נוספים במהלכה לא תשולם תמורה כלל;
- 22.4. השותפות תהיה זכאית לנצל את חודשי הארכה (גרייס) לעיל, בשלבי ההקמה וההפעלה השונים באופן מצטבר. לדוגמא: בשלב ההכנה נוצל חודש ארכה אחד בתשלום תמורה מלאה. לפיכך, נותר לניצול חודש ארכה בתשלום תמורה מלאה בשלבים הבאים וכן חודשי הארכה המפורטים בסעיפים 22.3.2 ו-22.3.3 לעיל וכן הלאה. הרשות תהיה רשאית להעניק תקופת הארכה נוספת בת שישים (60) ימים להשלמת שלבי ההקמה וההפעלה, במהלכה לא תשולם תמורה וזאת, בכפוף למתן ערבות בנקאית אוטונומית לפירעון עם דרישה בסך של 1,000,000 ש"ח בנוסח דומה לנוסח ערבות החוזה הקבוע בסעיף 48 להלן ("ערבות הארכה"). על ערבות הארכה יחולו כל תנאי בסעיף 48 להלן.
- 22.5. השלימה השותפות שלב הקמה והפעלה מסוים, במועד מוקדם מהמועד הקבוע על פי הוראות חוזה זה ("תקופת ההקדמה"), תהיה השותפות רשאית להוסיף 50% מתקופת ההקדמה לתקופת הארכה שלא נוצלו בפועל.
- 22.6. במקרה שמועד ההפעלה בפועל לא יחול עד לתום 180 ימים ממועד תחילת ההפעלה, יהווה הדבר הפרה יסודית של חוזה זה על ידי השותפות, על כל הכרוך והמשתמע מכך, אלא אם החליטה הרשות להעניק ארכה נוספת בהתאם להוראות סעיף 22.4 לעיל, שאז אם לא יחול מועד ההפעלה בפועל, עד תום 240 ימים ממועד תחילת ההפעלה, יהווה הדבר הפרה יסודית של חוזה זה על ידי השותפות, על כל הכרוך והמשתמע מכך.
- 22.7. למען הסר ספק מובהר, כי עיכובים במועדים הנקובים בסעיף 5.9 כאמור לעיל, לגבי פעולות ו/או אישורים אשר באחריות הרשות ואשר נבעו בשל מעשיה ו/או מחדליה של הרשות ו/או העירייה, לא יבואו במניין הימים המעוכבים כמפורט לעיל ("עיכוב הרשות") והמועדים האמורים בסעיף 20 יידחו בהתאם לתקופת עיכוב הרשות ויכללו במסגרת השלב שעוכב.
- 22.8. אין באמור לעיל כדי לגרוע מכל סעד לו זכאית הרשות על פי חוזה זה ו/או על פי הדין.
- 22.9. לעניין סעיף זה "מועד ההפעלה בפועל" – הינו המועד שבו השותפות תחל את ההשקה והפעילות המסחרית של מערך שיתוף הרכבים כאמור בסעיף 21 לעיל, לאחר שקיבלה את אישור הרשות להשלמת שלב הבטא כאמור בנספח 1.3.1 לחוזה.
- 22.10. מובהר כי שינוי (הקדמה או הארכה) במועדי שלבי הקמה והפעלת המערך כאמור בסעיף זה, ככל שיינתנו, מכל סיבה שהיא (לרבות תיקונים ו/או התאמות שידרשו על ידי הרשות ו/או מי מטעמה), הינם במסגרת תקופת החוזה בלבד ואין באמור בכדי לגרום לקיצור תקופת החוזה ו/או להארכת תקופת החוזה ו/או למימוש תקופת הארכה כלשהי.

## פרק ד' - תפעול מערך שיתוף הרכבים

### פרק ד'1 - כללי

23. השותפות מתחייבת לבצע תפעול שוטף של מערך שיתוף הרכבים, אחזקתו ותיקון תקלות בו, במימונות, במקצועיות, ביעילות וברמה טובה, על פי הוראות הרשות בהתאם לחוזה זה וכל דין, כך שיינתן מענה מלא ללקוחות מתעניינים ומנויים, ויוכלו בכל שעות היממה ובמשך כל ימות השנה (למעט יום כיפור), לעשות שימוש במערך שיתוף הרכבים באופן שוטף ויעיל, בכפוף לזמינות הרכבים, תחזוקתם כאמור בחוזה זה.
24. התפעול השוטף של מערך שיתוף הרכבים יכלול בין היתר, אפשרות למנויים לשכור רכבים תקינים ונקיים (בכפוף לזמינות הרכבים), כמות רכבים בהתאם להוראות חוזה זה, שימוש תקין במסופי ההרשמה (ככל שמערך שיתוף הרכבים יכלול מסופי הרשמה), שימוש תקין באתר האינטרנט ובאפליקציה הסלולארית, קבלת שירות ברמה טובה במוקדי ומרכזי השירות, שירותי אחזקה, בדיקת תקינות רכבי ופרטי המערך, תיקוני נזקים ותקלות, תיקוני דרך וגרירה וכיוב', הכל בהתאם להוראות

י.ב.ש. ג.ר.



25. השותפות מתחייבת לדאוג לכוח אדם מספיק על מנת להעניק שירותי תפעול, תחזוקה ותיקון ליקויים ביעילות וברמה טובה, תוך עמידה בנורמות השירות, בלוחות הזמנים ובנהלי השירות והעבודה האמורים בחוזה זה ובנספחי.
26. השותפות תפעל על פי הוראות יצרן ו/או יבואן כלי רכב בנוגע לאחזקת הרכבים.
27. השותפות מתחייבת להתקין, על חשבונה, בין היתר, עדכון של כל התוכנות ו/או הגרסאות המהוות חלק ממערך שיתוף הרכבים ככל והנושא כלול באפיון המערכת.
28. השותפות מצהירה ומתחייבת, כי תבצע את כל הפעולות הנדרשות להפעלת התקינה של מערך שיתוף הרכבים וכי ימצאו בידיה ו/או מי מטעמה, כל הציוד, הרכוש, המסמכים, התוכנות, התוכניות, המפרטים, האישורים וכל נתון אחר הנדרש לצורך מתן שירותי התפעול, התחזוקה ותיקון התקלות במערך שיתוף הרכבים.
29. השותפות מצהירה, כי העוסקים מטעמה, בתפעול, ניהול, תחזוקה ותיקון תקלות במערך שיתוף הרכבים, יהיו בעלי ידע ומיומנות מתאימים ובעלי רישיון, ככל שנדרש על פי הדין, לביצוע השירותים כאמור.
30. השותפות תשנע רכב במקרה בו נדרש טיפול, תיקון, ניקיון ותחזוקה וכן, במקרה בו נודע לשותפות, כי רכב חונה במקום חניה שאינו מקום חניה מותר. אין חובה על השותפות לבצע שינוע של רכב תקין, החונה במקום חניה מותר אחד למקום חניה מותר אחר.

## פרק 2'ד – תפעול, תחזוקה ותיקון תקלות במערך שיתוף הרכבים

31. תחזוקת מערך שיתוף הרכבים וטיפול בתקלות
- 31.1. השותפות מתחייבת, כי מערך שיתוף הרכבים, על כל רכיביו, יהיה שמיש ותקין, במלואו בתקופת החוזה ובהתאם לאמור בחוזה ובכפוף להוראותיו.
- 31.2. למען הסר ספק מובהר כי האחריות המלאה, למערך שיתוף הרכבים, תקינותו ובטיחותו הינה של השותפות בלבד. האחריות לרכבים ולתקינותם הינה של השותפות בכפוף לאחריות היצרן ו/או היבואן לרכבים ומבלי לגרוע מאחריות השותפות לטפל מול היצרן ו/או היבואן בכל הנדרש לאחריותם לתקינות הרכבים.
- 31.3. השותפות תבצע תחזוקה שוטפת של מערך שיתוף הרכבים, במשך כל תקופת החוזה ובהתאם להנחיות שתקבל מהמנהל, מעת לעת בהתאם להוראות החוזה.
- 31.4. השותפות תטפל בתקלות ותבצע תיקונים במערך שיתוף הרכבים, במשך כל תקופת החוזה ובין היתר בהתאם להנחיות שתקבל מהרשות ו/או מהמנהל, מעת לעת בהתאם להוראות החוזה. מובהר כי האחריות המלאה, לביצוע תיקונים במערך שיתוף הרכבים כולל בכל רכיביו ופרטיו, הינה של השותפות בלבד ועל חשבונה בהתאם להוראות החוזה לרבות סעיף 14.2.1.
- 31.5. ביצוע התחזוקה השוטפת לרבות שמישות מרכיבי מערך שיתוף הרכבים יהיו בהתאם לקבוע **בנספח 1.3.6** לחוזה זה. טיפול בתקלות וביצוע תיקונים במערך שיתוף רכבים יהיו כאמור **בנספח 1.3.4** לחוזה זה.
- 31.6. הרשות תהיה רשאית להזמין תוך תיאום עם השותפות זמן סביר מראש, לפי נסיבות העניין, את נציגי השותפות להשתתף בישיבות עבודה בקשר עם תחזוקת מערך שיתוף הרכבים שתיקבענה על ידי המנהל והשותפות מתחייבת כי הנציגים שהוזמנו על ידי הרשות ישתתפו בישיבה כאמור ובמיקום שתקבע הרשות.
- 31.7. מבלי לגרוע באמור בחוזה זה, בכל מקרה בו ייגרם נזק על ידי השותפות ו/או מי מטעמה, בשל ביצוע עבודות תפעול ו/או תחזוקה ו/או תיקון ליקויים, מתחייבת השותפות לתקן את הנזק על חשבונה ולהשיב את המצב לקדמותו מיידית.
- 31.8. מוסכם ומובהר בזאת, כי ביצוע עבודות התחזוקה ו/או ביצוע תיקון הליקויים, יהיה באופן כזה, שלא תיווצר ככל האפשר הפרעה לתנועה ו/או לזרימתה ו/או לבטיחות הולכי רגל ו/או כלי רכב.
- 31.9. הרשות רשאית להודיע לשותפות כי קיים ליקוי ברכיב כלשהו ו/או בכל מערך שיתוף הרכבים או חלקו. השותפות תדאג לתקן ו/או להחליף את הרכיב הפגום ברכיב חדש על חשבונה, על מנת שהרכיב יתאים לאמור בחוזה זה.
- 31.10. התחייבויות השותפות על פי סעיף 31 לחוזה, על תתי סעיפיו, למעט סעיפים 31.5, 31.6 ו- 31.8, מהוות התחייבויות עיקריות בחוזה, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

י.ב.ש  
ה.ל

**אופן ביצוע שירותי התפעול, התחזוקה ותיקון התקלות**

- 32.1. השותפות תבצע את שירותי התפעול התחזוקה ותיקון התקלות, על פי תנאי חוזה זה.
- 32.2. השותפות תבצע את שירותי התפעול, התחזוקה ותיקון התקלות במיומנות, במקצועיות, ביעילות וברמה טובה.
- 32.3. השותפות מתחייבת כי בביצוע שירותי התפעול, התחזוקה ותיקון התקלות, תמלא אחר הוראות כל דין, לרבות דרישות משרדי ממשלה והוראות הרשויות המוסמכות ואחר הוראות הרשות בהתאם לחוזה.
- 32.4. לצורך ביצוע תפעול, תחזוקה ותיקון תקלות במערך שיתוף הרכבים יפעלו, בין היתר –
- 32.4.1. מוקד שירות טלפוני כאמור בסעיף 12 לעיל.
- 32.4.2. מרכזי שירות פרונטאלי כאמור בסעיף 12 לעיל.
- 32.4.3. מערך תפעול ותחזוקה ייעודי אשר יוקם, יורכב ויפעל כמפורט **בנספח 1.3.6** לחוזה זה ("מערך התפעול והתחזוקה").
- 32.5. השותפות תנהל תיק רכב אשר יכלול תיעוד מעקב ודיווח, לגבי כל רכב בודד, בהתייחס לתיקונים והטיפולים שבוצעו ברכב, ליקוי ברכב ותיאורו, דו"ח תאונה וזנק, טיפול שבוצע ושירות שניתן (כגון: החלפת חלקים, גרירות, רכב חלופי) וכן כל מידע אחר ו/או נוסף שיידרש על ידי הרשות ("תיק הרכב"). תיק הרכב יהיה ניתן להעברה לרשות בכל עת, הן כעותק קשיח והן באמצעות מדיה דיגיטלית.
- 32.6. השותפות תאפשר לרשות ו/או למנהל ו/או למי למטעמם, לבצע בדיקות שוטפות, מעת לעת, את אופן התפעול והתחזוקה במסגרת מערך שיתוף הרכבים.
- 32.7. ככל ששירותי התפעול, התחזוקה ותיקון התקלות, כולם או חלקם, אינם מבוצעים על פי הוראות חוזה זה, הרשות ו/או המנהל יהיו רשאים להודיע על כך והשותפות תפעל לבצע את עבודות התפעול, התחזוקה ותיקון התקלות כפי שיידרש על ידי הרשות ו/או המנהל.
- 32.8. אין בביצוע עבודות התפעול, התחזוקה ותיקון התקלות על ידי השותפות לאחר התראת הרשות ו/או המנהל, כדי לפגוע בזכויותיה של הרשות על פי החוזה או הדין.
- 32.9. השותפות מתחייבת לבצע את שירותי התפעול, התחזוקה ותיקון התקלות תוך התחשבות בצורכי הציבור והעירייה, ותעשה כמיטב יכולתה באופן סביר למנוע תקלות והפרעות לציבור.

**פרק ה – התחשבות ותשלומים נוספים****פרק ה'1 – כללי****33. הגדרות**

- 33.1. "מדד המחירים לצרכן" -
- מדד המחירים לצרכן, המתפרסם בכל חודש, על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בישראל ו/או כל גוף רשמי אחר שיבוא במקומה, או כל מדד רשמי אחר שיתפרסם במקומו בישראל;
- 33.2. "מדד בסיס" -
- מדד המחירים לצרכן אשר פורסם ביום 15.6.2016 בגין חודש מאי 2016;
- 33.3. "מדד קובע" -
- מדד המחירים לצרכן, אשר יתפרסם לאחרונה לפני מועד החזר הוצאה או תשלום כלשהו על פי החוזה, לפי העניין ובכל מקרה לא פחות ממדד הבסיס;
- 33.4. "מחיר הדלק" -
- מחיר בנוי 95 אוקטן (ללא תוספת בעד שירות מלא) הנמכר בתחנות הדלק המתעדכן בחצות הלילה שלפני יום העבודה הראשון בכל חודש לגבי אותו החודש, על פי החלטת הממשלה, כפי שמפורסם בתחילת כל חודש או בסמוך לכך, בעיתונים יומיים ובאתר משרד האנרגיה והמים ו/או כל גוף רשמי אחר שיבוא במקומם;
- 33.5. "מחיר דלק בסיסי" -
- מחיר הדלק בגובה של 5.14 ש"ח הידוע במועד חתימת חוזה זה (קרי, אשר פורסם בתחילת חודש או בסמוך לכך של מועד חתימת חוזה זה);

ג.ל.

ג.ב.ש.

- 33.6. "מחיר דלק קובע" - מחיר הדלק אשר הינו בתוקף בגין החודש אשר לגביו יש לבצע התחשבות על פי החוזה;
- 33.7. "מדד השכר הממוצע במשק" - מדד השכר חודשי למשרת שכיר במחירים שוטפים וקבועים - נתונים מנוכחי עונתיות, לפי "ענף כלכלי" עמודת "סך הכל", המתפרסם בכל חודש, על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בישראל ו/או כל גוף רשמי אחר שיבוא במקומו, או כל מדד רשמי אחר שיתפרסם במקומו בישראל;
- 33.8. "מדד השכר הממוצע במשק הבסיסי" - 9,864 ₪ (שהוא מדד השכר הממוצע במשק הידוע במועד חתימת חוזה זה);
- 33.9. "מדד השכר הממוצע במשק הקובע" - מדד השכר הממוצע במשק אשר יתפרסם לאחרונה לפני מועד החזר הוצאה או תשלום כלשהו על פי החוזה, לפי העניין ובכל מקרה לא פחות ממדד השכר הממוצע במשק הבסיסי.
34. השותפות תישא בכל ההוצאות, העלויות והתשלומים, הקבועים והמשתנים, מכל מין וסוג שהוא, בקשר עם מערך שיתוף הרכבים ו/או הנובעים ממנו, למעט ככל שנקבע אחרת בחוזה זה, ובכלל זה, הקמתו, תפעולו, ניהולו, תחזוקתו (כולל תיקון ליקויים בו), לרבות (אך לא רק) כל הוצאות הרכש, המכירות, שירותי הלקוחות, שימור הלקוחות, ציוד (לרבות חלקי חילוף לרכבים, אבזור הרכבים, מערכות מידע, המערכת והמערכות התומכות, קניין רוחני, מאגרי מידע, האישורים הנדרשים (כולל בגין תווי תקן), כוח אדם, משפטיים, הנה"ח, מיסוי (לרבות מיסים עירוניים), ביטוחים כנדרש **בנספח 1.3.12** לחוזה זה, ניהול משרדים ומערכי השירות ואדמיניסטרציה שוטפת, וכל שיידרש כהוצאה, תשלום ו/או עלות בקשר עם מערך שיתוף הרכבים ("הוצאות מערך שיתוף הרכבים").
- התחייבויות השותפות על פי סעיף 34 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.
35. מוסכם בזאת כי הרשות תעניק לשותפות סובסידיה לצורך סיוע לשותפות במימון הוצאות מערך שיתוף הרכבים, באמצעות מנגנון ההתחשבות השוטפת כאמור בפרק ה' להלן, בחוזה זה.
- התחייבויות הרשות על פי סעיף 35 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.
36. מנגנון ההתחשבות השוטפת כאמור בחוזה זה, כוללים את מלוא הסבסוד לשותפות בגין מילוי מלא, מדויק ובמועד, של כל התחייבויותיה כאמור בחוזה זה, מכל מין וסוג שהוא, והשותפות לא תהיה זכאית לכל תשלום ו/או תמורה אחרים, מכל מין וסוג שהם, לרבות בגין הוראות ו/או הנחיות שניתנו ו/או יינתנו על ידי הרשות, הוראות ו/או הנחיות אשר ניתנו ו/או יינתנו על ידי רשות מוסמכת בהתאם לכל דין, עלייה במחירים של כל חומר, ציוד, כוח אדם, מוצר, עלויות מימון או כל תשומה אחרת בקשר עם חוזה זה, וכן עלויות שדרוג והחלפת מערכות וציוד, לרבות מערכות טכנולוגיות, והכל, אלא אם נאמר במפורש אחרת בחוזה זה.
37. מובהר בזאת כי סכום הסבסוד אותו צריכה הרשות לשלם לשותפות על פי חוזה זה, הוא הסכום הכולל, המצטבר, הרב שנתי, עד לתום תקופת החוזה, המחושב בהתאם להוראות חוזה זה.
- כל ההתחשבות בקשר עם "הסכום לסבסוד" ו"החזר הסבסוד" כהגדרת מונחים אלו להלן, בין אם בגין התחשבות חודשית ובין אם על פי התחשבות שנתית, וכל תשלום ו/או חזר אשר יבוצע על פיהם, יהווה אך ורק תשלום ו/או חזר על חשבון החיוב הכולל המצטבר על פי חוזה זה, באופן שסכום הסבסוד הכולל יתוקן מעת לעת בהתאם לתוצאות ההתחשבות התקופתית שתיערך, ויוצאו לעניין זה חשבוניות מס ו/או תעודות זיכוי כדין, בהתאם.

ג.ל.  
ג.ב.ש.

38.1. הגדרות:

38.1.1. "חודש רלוונטי" – חודש קלנדארי אשר לגביו תיערך התחשבות שוטפת בחודש העוקב לאותו חודש קלנדארי;

38.1.2. "Y" כולל את הסכום המצטבר של הרכיבים הבאים, ככל שיהיו, בחודש הרלוונטי:

"הכנסות מערך שיתוף הרכבים", כהגדרת מונח זה בסעיף 1.1 בנספח 1.3.11 לחוזה בחודש הרלוונטי;

"תקבולי הנזקים עבור הרשות בגין אובדן מוחלט", כהגדרת מונח זה בסעיף 14.2.4 לעיל, שיתקבלו בחודש הרלוונטי;

"תמורת מכירת הרכבים", כהגדרת מונח זה בסעיף 14.5.1 לעיל, שיתקבלו בחודש הרלוונטי;

"תמורת המכירה לפירוק", כהגדרת מונח זה בסעיף 14.2.7.1 לעיל, שיתקבלו בחודש הרלוונטי.

38.1.3. "Z" – כולל את הסכום המצטבר של הרכיבים הבאים, ככל שיהיו, בחודש הרלוונטי:

"עלות התפעול השוטף", כהגדרת מונח זה בסעיף 2.1 בנספח 1.3.11 לחוזה וכמפורט שם;

"עלות הטיפול במכירת הרכבים", כהגדרת מונח זה בסעיף 2.2 בנספח 1.3.11 לחוזה וכמפורט שם;

"עלות הגברת ההכנסות", כהגדרת מונח זה בסעיף 2.3 בנספח 1.3.11 לחוזה וכמפורט שם;

"עלות הטיפול בשיווק", כהגדרת מונח זה בסעיף 2.5 בנספח 1.3.11 לחוזה וכמפורט שם;

"עלויות הפרסום והשיווק העודפות בפועל", כהגדרת מונח זה בסעיף 2.4.2 בנספח 1.3.11 לחוזה וכמפורט שם;

"עלות ההקמה", כהגדרת מונח זה בסעיף 2.6 בנספח 1.3.11 לחוזה וכמפורט שם.

"עלות רכישת הרכבים", כהגדרת מונח זה בסעיף 2.7 בנספח 1.3.11 לחוזה וכמפורט שם;

"עלות רכישת האבזור הנוסף לרכבים", כהגדרת מונח זה בסעיף 2.8 בנספח 1.3.11 לחוזה וכמפורט שם;

"עלות הצבת אדם בעמדת השירות", כהגדרת מונח זה בסעיף 2.9 בנספח 1.3.11 לחוזה וכמפורט שם;

"עלות ביצוע השינויים", כמפורט בסעיף 78 להלן;

38.2. החל מן המועד הקובע, יערכו הצדדים התחשבות שוטפת, בכל חודש, בגין החודש הרלוונטי, וכמפורט בסעיף זה להלן:

38.2.1. כאשר  $Z > Y$  בחודש הרלוונטי, הרשות תשלם לשותפות סבסוד בהתאם לנוסחה הבאה:

$$Z - Y = \text{"הסכום לסבסוד"}$$

השותפות תוציא לרשות חשבונית בגין הסכום לסבסוד והרשות תשלם לשותפות את הסכום לסבסוד כאמור להלן בתוספת מע"מ כדין.

38.2.2. כאשר  $Z < Y$  בחודש הרלוונטי, השותפות תשלם לרשות את החזר הסבסוד בהתאם לנוסחה הבאה:

$$Y - Z = \text{"החזר הסבסוד"}$$

השותפות תנפיק לרשות הודעת זיכוי כדין בגין החזר הסבסוד הכוללת מע"מ ככל שחל על פי הדין.

39.1. הרשות תמסור לרשות ו/או למי מטעמה, עד ה-5 לכל חודש קלנדארי, בתקופת החוזה, לשם אימות ובחינת ההתחשבות השוטפת, לגבי החודש הרלוונטי, דיווח מפורט בכתב בדבר אופן חישוב הסכומים המרכיבים את פרמטרים Y ו-Z ופירוט רכיביהם, כולל פירוט בדבר אופן חישוב סכום עלות התפעול השוטף (כאמור בסעיף 2.1 **בנספח 1.3.11** לחוזה) ובדבר אופן חישוב עלות הגברת ההכנסות (כאמור בסעיף 2.3 **בנספח 1.3.11** לחוזה), בגין החודש הרלוונטי ("דיווח ההתחשבות החודשי"). דיווח ההתחשבות החודשי יחתם על ידי מנכ"ל הרשות ו/או מנהל כספים ו/או יו"ר הרשות של הרשות. הרשות תצרך לדיווח ההתחשבות החודשי את הנתונים עליהם מתבסס דיווח ההתחשבות החודשי.

39.2. הרשות תהיה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לבצע כל בדיקה, לדרוש ולקבל כל מידע ו/או מסמך ו/או אסמכתא ו/או אישור לשם אימות ו/או בחינה של דיווח ההתחשבות החודשי, כל הסכומים המפורטים בו, הנתונים והאסמכתאות עליהם התבסס דיווח ההתחשבות החודשי, לרבות אישור רואה חשבון לדיווח ההתחשבות החודשי, ולהעלות הסתייגויות בקשר לדיווח ההתחשבות החודשי והאסמכתאות והנתונים. הרשות מתחייבת כי תמסור לרשות ו/או מי מטעמה (לרבות ליועצים חיצוניים) את כל המידע, המסמכים והאישורים כאמור.

39.3. הרשות תהיה רשאית לדרוש מהרשות, תוך 5 ימי עסקים ממועד קבלת דיווח ההתחשבות החודשי, הבהרות ו/או תיקונים ו/או שינויים בדיווח ההתחשבות החודשי. הרשות תעביר דיווח התחשבות חודשי מעודכן בהתאם לדרשת הרשות כאמור ובמועדים שיקבעו על ידי הרשות וזאת עד לאישור הרשות בכתב את דיווח ההתחשבות החודשי ("דיווח ההתחשבות החודשי הסופי המאושר").

39.4. התחייבויות הרשות על פי סעיף 39 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

**40. תשלום סכום הסבסוד החודשי/סכום העודף החודשי**

40.1. ככל שבהתאם לדיווח ההתחשבות החודשי הסופי המאושר,  $Z > Y$  :

40.1.1. הרשות תהיה זכאית למשוך מתוך חשבון הפרויקט סכום השווה ל-"Y" כפי שאושר בדיווח ההתחשבות החודשי הסופי המאושר הרלוונטי, תוך 5 ימים ממועד דיווח ההתחשבות החודשי הסופי המאושר.

40.1.2. סכום הסבסוד החודשי, ישולם על ידי הרשות לרשות, תוך 30 יום ממועד דיווח ההתחשבות החודשי הסופי המאושר, כנגד חשבונית מס כדין.

40.2. ככל שבהתאם לדיווח ההתחשבות החודשי הסופי המאושר,  $Z < Y$  :

40.2.1. הרשות תהיה זכאית להחזיר הסבסוד החודשי מתוך חשבון הפרויקט, תוך 5 ימים ממועד דיווח ההתחשבות החודשי הסופי המאושר ותופק על ידי הרשות יחד עם התשלום הודעת זיכוי כדין לרשות. היה וסכום הסבסוד הושב במלואו לרשות, בגין כל תקבול נוסף הרשות תמסור לרשות טופס דיווח על עסקת אקראי ככל שנדרש על פי דין.

40.2.2. עם ביצוע החזר הסבסוד החודשי בפועל, תהיה הרשות זכאית למשוך מתוך חשבון הפרויקט סכום השווה ל-"Z" כפי שאושר בדיווח ההתחשבות החודשי הסופי המאושר.

40.2.3. החזר הסבסוד החודשי ומשיכת סכום השווה ל-"Z" כאמור לעיל, יבוצעו בד בבד.

40.3. ככל שבהתאם לדיווח ההתחשבות החודשי הסופי המאושר,  $Z = Y$  :

הרשות תהיה זכאית למשוך מתוך חשבון הפרויקט סכום השווה ל-"Y" כפי שאושר בדיווח ההתחשבות החודשי הסופי המאושר הרלוונטי, תוך 5 ימים ממועד דיווח ההתחשבות החודשי הסופי המאושר.

40.4. ככל ובין הצדדים לא תהיה הסכמה בקשר דיווח ההתחשבות החודשי, אזי על הסכום שאינו שנוי במחלוקת בהתאם לדיווח ההתחשבות החודשי יחולו סעיפים 40.1 עד 40.3 לעיל, בשינויים המחויבים.

40.5. בנוסף לאמור לעיל, לרשות תהיה הזכות לדרוש מהרשות, ולרשות תהיה החובה לשלם, מקדמות ע"ח הסבסוד החודשי בהתאם לעלויות משמעותיות של הרשות שצפויות ליצור לרשות זכאות לקבלת סובסידיות בגין עלות רכישת רכבים, ועלות רכישת האבזור הנוסף לרכבים בלבד. הרשות תשלם את המקדמות לסבסוד החודשי לחשבון הפרויקט, רק לאחר שהרשות אשרה את הצעות המחיר לגבי הרכיבים הנ"ל כאמור בסעיפים 13.3 ו-13.6.3 לעיל ותוך זמן סביר לפני מועדי התשלום שייקבעו, בהצעות המחיר המאושרות, בגין רכישות כאמור

ה.נ.ש.  
 ה.נ.ש.

והכל בכפוף להוראות החוזה בקשר עם רכישת הרכיבים הנ"ל. סכומי המקדמות יובאו בחשבון כאמור במסגרת ההתחשבות השוטפת כמקדמות לשותפות ע"ח הסכום לסבסוד. מבלי לפגוע בהוראות סעיף 41 להלן, סכומים המצויים ו/או שיופקדו בחשבון הפרויקט לא ייחשבו כסכומים ששלמו לידי השותפות. ורק העברת סכומים מחשבון הפרויקט לחשבון בנק אחר של השותפות תיחשב כתשלום לשותפות.

40.6. התחייבויות הצדדים על פי סעיף 40 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

#### 41. התחשבות שנתית ורב שנתית

41.1. עד ה-31 למרץ בכל שנה קלנדארית בתקופת החוזה, תמסור השותפות לרשות ו/או למי מטעמה, דיווח מפורט בכתב, לגבי השנה שקדמה לשנת מסירת הדיווח, בדבר אופן חישוב הסכומים המרכיבים את פרמטרים Y ו-Z ופירוט רכיביהם, כולל פירוט בדבר אופן חישוב סכום עלות התפעול השוטף (כאמור בסעיף 2.1 בנספח 1.3.11 לחוזה) ובדבר אופן חישוב עלות הגברת ההכנסות (כאמור בסעיף 2.3 בנספח 1.3.11 לחוזה), בגין השנה שחלפה ("דיווח ההתחשבות השנתית"). דיווח ההתחשבות השנתית ייחתם על ידי מנכ"ל השותפות ומנהל כספים של השותפות ויאושר על ידי רואה החשבון המבקר של השותפות. השותפות תצרף לדיווח ההתחשבות השנתית את כל הנתונים והאסמכתאות עליהם התבסס דיווח ההתחשבות השנתית.

41.2. ככל שכתוצאה מדיווח ההתחשבות השנתית יתברר כי נדרש לבצע התאמה בהתחשבות שבוצעה במהלך השנה שחלפה, תבוצע ההתאמה בהתחשבות באמצעות תשלום של צד למשנהו לפי העניין, בכפוף לאמור בסעיפים 39.2 ו-39.3 לעיל.

41.3. כמו כן דיווח ההתחשבות השנתית יכלול גם דיווח כולל מצטבר לגבי התקופה שמיום תחילתו של חוזה זה ועד לתום השנה הקלנדארית המדווחת על מנת לבחון את סכומי הסבסוד והחזרי הסבסוד שבוצעו במצטבר במהלך התקופה הנ"ל.

41.4. סעיפים 39 ו-40 לעיל, יחולו בשינויים המחויבים בקשר עם דיווח ההתחשבות השנתית והרב שנתי ותשלום ההתאמות ככל שיידרש.

41.5. אין באישור דיווח ההתחשבות החודשי ו/או באישור דיווח ההתחשבות השנתי ו/או בביצוע תשלום כלשהו, במלואו או בחלקו, כדי למנוע מהרשות מלהעלות טענה כלשהי בקשר עם אי מילוי ו/או אי עמידת השותפות בהתחייבויותיה על פי החוזה, לרבות בנוגע להתחייבויות בגינן אושר דיווח ההתחשבות החודשי או דיווח ההתחשבות השנתי או שבגינן בוצע תשלום כלשהו ואין בכך לגרוע מכל זכות העומדת לרשות על פי החוזה ו/או כל דין.

41.6. התחייבויות הצדדים על פי סעיפים 41.1, 41.2, 41.3 ו-41.4 לעיל, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

#### 41.7. חובות אבודים

41.7.1. בחוזה זה "חוב אבוד" משמעו כל סכום המהווה חלק מהכנסות מערך שיתוף הרכיבים אשר רואי החשבון של השותפות אישרו כי ניתן להכיר בו כתוב שאין ביכולתה של השותפות לגבות ו/או חוב שהשותפות קיבלה את אישורה של הרשות שלא לגבותו עקב סכומו הנמוך ו/או חוסר הכדאיות הכלכלית הגלומה בניסיון גבייתו.

41.7.2. השותפות תכלול בדיווח ההתחשבות השנתי, כמפורט בסעיף 41.1 לעיל, פירוט בדבר חובות אבודים, ככל שקיימים, נכון לתאריך 31 בדצמבר בשנה לגביה הוגש דיווח ההתחשבות השנתי.

41.7.3. סכום ההתחשבות השוטפת יותאם כדלקמן:

41.7.3.1. היה ושיעור החובות האבודים בשנה קלנדארית לא יעלה על שיעור השווה ל-1.5% מהסכום השנתי הכולל של רכיב ה-Y" כפי שדווח בדיווח ההתחשבות השנתי של אותה שנה קלנדארית ("סכום ה-Y" השנתי"), יופחת סכום רכיב ה-Y" של אותה שנה קלנדארית בסכום השווה לסכום החובות האבודים בפועל באותה שנה קלנדארית.

41.7.3.2. היה ושיעור החובות האבודים בשנה קלנדארית יעלה על שיעור של 1.5% מסכום ה-Y" השנתי, יופחת סכום רכיב ה-Y" של אותה שנה קלנדארית בסכום השווה ל-1.5% מסכום ה-Y" השנתי בתוספת 50% מההפרש שבין 1.5% לאחוז החובות האבודים בפועל מסכום ה-Y" השנתי ("אחוז ההפחתה בפועל").

41.7.3.3. סכום ה-Y" השנתי יותאם כאמור בסעיף 41.7.3.1 או בסעיף 41.7.3.2 לפי העניין והצדדים יערכו התחשבות בהתאם.

### דוגמא להמחשה בלבד :

סך סכום ה- "Y" השנתי – 10 מיליון ₪.  
אחוז החובות האבודים – 2% (דהיינו 200,000 ₪).  
אחוז ההפחתה בפועל – 1.5% + (2% - 1.5%) \* 50% = 1.75%.  
סכום ה- "Y" השנתי יותאם כדלקמן:  $10,000,000 * (100\% - 1.75\%) = 9,825,000$  ₪.

41.8. סעיפים 41.7.2 ו-41.7.3.3 לעיל, מהווים סעיפים עיקריים, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

41.9. למען הסר ספק ומבלי לגרוע מכל זכות העומדת לרשות, מובהר בזאת, כי הרשות זכאית לעכב ו/או לקזז מכל סכום לו תהא זכאית השותפות, כל סכום אשר יגיע לרשות מהשותפות, מכל מין וסוג שהוא.

42. פירוט רכיבי Y ורכיבי Z מצ"ב כנספח 1.3.11.

### פרק ה' 3 – מס ערך מוסף

למעט אם נאמר במפורש אחרת בחוזה, הסכומים וכל רכיבי ההתחשבות (Y, Z וכיו"ב) הנקובים בחוזה זה אינם כוללים מע"מ ולכל תשלום על פי חוזה זה יתווסף מע"מ כדון, כנגד חשבונית מס כדון.

### פרק ה' 4 – חשבון הפרויקט

#### 43. חשבון הפרויקט

43.1. מוסכם בין הצדדים, כי לאורך כל תקופת החוזה, השותפות תחזיק חשבון שקלי אשר ייפתח על ידי השותפות באחד מן הבנקים המסחריים הגדולים בישראל אשר יהיה חשבון ייעודי למערך שיתוף הרכבים בלבד ("חשבון הפרויקט"). חשבון הפרויקט ייפתח על ידי השותפות עד ולא יאוחר מארבעה עשר (14) יום לפני מועד תום שלב ההכנה.

43.2. בחשבון הפרויקט יופקדו כל הסכומים המנויים תחת רכיב Y כאמור בסעיף 1 כנספח 1.3.11.

43.3. השותפות תישא בכל ההוצאות הכרוכות בחשבון הפרויקט, פתיחתו וניהולו. בהסכם של השותפות מול הבנק בו ינוהל חשבון הפרויקט, תיכלל הוראה בדבר שירות המאפשר לרשות לצפות באופן מלא בכל הפעולות המתנהלות בחשבון הפרויקט, באמצעות חיבור אינטרנט, בעזרת קוד וסיסמא. השותפות תהיה אחראית לכך שיימסרו לרשות הסיסמא ותקוד באופן שיתאפשר לה לצפות באופן שוטף בחשבון הפרויקט וזאת לא יאוחר מ-3 ימי עסקים ממועד פתיחת חשבון הפרויקט.

43.4. מבלי לפגוע באמור לעיל, הרשות תהיה זכאית לקבל, בכל עת ועל פי דרישתה לכך, פירוט מלא בכל הקשור לחשבון הפרויקט לרבות תדפיס מצב חשבון הפרויקט.

#### 44. שעבוד חשבון הפרויקט

44.1. במשך כל תקופת החוזה, יהיה חשבון הפרויקט נקי מכל שעבוד, עיקול וזכות צד ג' מכל סוג שהוא, למעט שעבוד לטובת הרשות כמפורט להלן.

44.2. השותפות תיצור ותרשום שעבוד יחיד קבוע ראשון בדרגה (על מלוא זכויות השותפות בחשבון הפרויקט) ושוטף (על הכספים ו/או הפיקדונות ו/או ניירות הערך שיופקדו מעת לעת בחשבון הפרויקט וכל התמורה שתתקבל בגינם לרבות פירותיהם), ללא הגבלה בסכום, שיירשם לטובת הרשות, על כל הזכויות והכספים בחשבון הפרויקט ו/או כל זכויות אחרות של השותפות בקשר עם חשבון הפרויקט, בהתאם להסכם שעבוד ואגרת חוב המצ"ב כנספח 1.3.13 לחוזה זה. מיד לאחר פתיחת חשבון הפרויקט השותפות תרשום את שעבוד חשבון הפרויקט לטובת הרשות במרשם המתנהל על ידי רשם המשכונות.

#### 45. זכויות חתימה בחשבון הפרויקט

45.1. בעלי זכויות החתימה בחשבון הפרויקט יהיו נציגים מטעם השותפות ביחד עם אחד משני נציגים (או יותר) שימונו מטעם הרשות, כך שכל משיכת כספים מחשבון הפרויקט תצריך חתימה של מורשה חתימה אחד לפחות מטעם הרשות ומורשה חתימה אחד לפחות מטעם השותפות. הרשות תקבע את מורשי החתימה מטעמה והשותפות תקבע את מורשי החתימה מטעמה. כל צד יהיה זכאי להחליף את מורשי החתימה אשר מונו על ידו, על פי שיקול דעתו הבלעדי, בכפוף לנוהלי הבנק בו ייפתח חשבון הפרויקט.

45.2. השותפות תדאג לכך כי האמור בסעיף 45.1 לעיל יעוגן בפרוטוקול פתיחת חשבון הפרויקט ובמסמכי ההתאגדות של השותפות ולא ישונה בכל תקופת החוזה למעט בהסכמת הצדדים מראש ובכתב.

השותפות לא תהיה רשאית לעשות כל שימוש בכספים שיצטברו בחשבון הפרויקט, אלא בהתאם לאמור בחוזה זה ו/או בהתאם להוראות הרשות בכתב.

47. התחייבויות השותפות על פי סעיפים 43, 44, 45 ו-46 מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

**פרק ו' – בטחונות**

**48. ערבות החוזה**

48.1 להבטחת קיום כל התחייבויות השותפות על פי החוזה, במלואן ובמועדן, לרבות התחייבויות השותפות בקשר עם רכש רכיבי מערך שיתוף הרכבים, הקמתו של מערך שיתוף הרכבים, תפעולו ותחזוקתו, תמציא השותפות לרשות תוך שבעה ימים מהמועד הקובע, וכתנאי מוקדם לביצוע תשלום הסבסוד השני על חשבון עלות ההקמה, כאמור בסעיף 2.6.2.3 לנספח 1.3.11 לחוזה, ערבות בנקאית פיננסית, אוטונומית, בלתי מותנית וניתנת למימוש על פי דרישה בלבד, בסך של 3,500,000 ₪ (שלושה מיליון וחמש מאות אלף שקלים חדשים) ("ערבות החוזה"). ערבות החוזה תפחת בהתקיים התנאים כמפורט להלן:

48.1.1 החל ממועד תחילת שלב האלפא, יפחת סכום ערבות החוזה לסך של 2,500,000 ₪ (שני מיליון וחמש מאות אלף שקלים חדשים).

48.1.2 בתום 36 חודשים ממועד תחילת שלב ההפעלה יפחת סכום ערבות החוזה לסך של 1,500,000 ₪ (מיליון וחמש מאות אלף שקלים חדשים).

48.2 במקרה של הרחבת מערך שיתוף הרכבים, בכל אופן שהוא, כך שיכלול יותר מ-300 (שלוש מאות) רכבים, תמציא השותפות לידי הרשות ערבות חוזה מוגדלת, בנוסח ובתנאים הזהים לערבות החוזה, בסכום מוגדל של 150,000 ₪ בגין כל פעם בה נוספים 50 רכבים למערך שיתוף הרכבים, לעומת סכום ערבות החוזה טרם ההוספה ("ערבות החוזה המוגדלת").

במקרה שבו יופחת מספר הרכבים שהוגדל שבגיניו ניתנה ערבות החוזה המוגדלת תופחת ערבות החוזה המוגדלת לפי אותם עקרונות לפיהם הוגדלה ערבות החוזה ("ערבות החוזה המופחתת").

**דוגמא להמחשה בלבד:**

בהנחה כי ערבות החוזה היא 1,500,000 ₪ והרשות החליטה על הגדלת מספר הרכבים במערך ל-311 רכבים, תומצא ערבות חוזה מוגדלת בסכום של 150,000 ₪ (דהיינו סכום ערבות כולל של 1,650,000 ₪).

במקרה שהרשות החליטה על הגדלה נוספת של מספר הרכבים במערך שיתוף הרכבים ל-352, תומצא ערבות חוזה מוגדלת בסכום של 150,000 ₪ נוספים (סה"כ 1,800,000 ₪ נוספים).

החלטה הרשות על הקטנת מספר הרכבים במערך שיתוף הרכבים ל-324 (מ-352 רכבים) תפחת ערבות החוזה לסך של 1,650,000 ₪.

48.3 במקרה שבו נדרשת החלפת ערבות החוזה בערבות חוזה מוגדלת או בערבות חוזה מופחתת על פי העניין, תוחזר ערבות החוזה שמוחזקת באותה עת בידי הרשות לידי השותפות, כנגד ערבות חוזה מוגדלת או ערבות חוזה מופחתת לפי העניין ("ערבות החוזה החדשה"). החל ממועד המצאת ערבות החוזה החדשה, היא תהווה את ערבות החוזה.

48.4 על ערבות החוזה יחולו התנאים הבאים:

48.4.1 כתב ערבות החוזה יהיה בנוסח המצורף כנספח 1.3.20 לחוזה זה.

48.4.2 הסכום המופיע על גבי ערבות החוזה ינקב בשקלים חדשים בלבד.

48.4.3 לסכום ערבות החוזה יתווספו הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן, כאשר המדד הקובע יהיה המדד הידוע במועד חתימת חוזה זה.

48.4.4 ערבות החוזה תהיה בתוקף עד תום שישים יום מתום תקופת החוזה, אולם השותפות תהיה רשאית להמציא לרשות ערבות חוזה לתקופה שלא תפחת משנים עשר (12) חודשים. השותפות תאריך את תוקף ערבות החוזה מעת לעת, לפחות עשרה (10) יום לפני מועד פקיעתה של ערבות החוזה.

ה.ב.ש  
ה.ב.ל

הרשות למתחם גלילי  
Document Number: 1522520  
ת.ל.צ.י.נ.י.נ.ע"מ



48.4.5. כל ההוצאות הכרוכות בהוצאת ערבות החוזה ו/או בעדכונה ו/או בהארכתה, לרבות עמלות, יחולו על השותפות בלבד.

48.4.6. אי המצאת ערבות חוזה במועדים כאמור בסעיף 48.1 לעיל ו/או ערבות חוזה מוגדלת כאמור בסעיף 48.2 לעיל, עקב הגדלת מספר הרכבים במערך שיתוף הרכבים ו/או אי הארכת תוקף ערבות מעת לעת, כאמור לעיל, יהווה הפרה יסודית של חוזה זה ויקנו לרשות, בנוסף ומבלי לגרוע מכל זכות העומדת לרשות על פי החוזה ו/או הדין, זכות לחלט כל ערבות חוזה המצויה בידיה באותה עת.

48.4.7. מבלי לפגוע בכל סעד או זכות, המוקנים לרשות עפ"י חוזה זה ו/או עפ"י כל דין, בגין הפרה יסודית של חוזה זה על ידי השותפות, תהא הרשות זכאית לממש את ערבות החוזה, ולגבות מתוך הסכום שיתקבל ממימוש ערבות החוזה, כל סכום אותו חייבת השותפות לרשות עפ"י חוזה זה ו/או עפ"י כל דין. הרשות תיתן לשותפות הודעה בכתב בקשר לכוונתה לממש את ערבות החוזה 7 ימים מראש. ככל שלא תוקנה ההפרה היסודית בפרק זמן זה הרשות תהיה זכאית לממש את ערבות החוזה.

48.4.8. מומשה ערבות החוזה כאמור לעיל, תהיה השותפות חייבת להפקיד בידי הרשות בתוך שבעה ימים לאחר דרישתה הראשונה בכתב, ערבות חוזה חדשה בתנאים ובסכום זהים לערבות החוזה. הרשות תשיב לשותפות כנגד הפקדת ערבות החוזה החדשה את יתרת הסכום שנשאר בידיה ממימוש ערבות החוזה ככל שתיוותר. על ערבות החוזה החדשה שתופקד בהתאם להוראות סעיף זה יחולו כל הוראות חוזה זה המתייחסות לערבות החוזה. אין במתן ערבות החוזה ו/או מימושה, משום ויתור מצד הרשות על זכותה לסעדים אחרים כנגד השותפות, בין אם אלה סעדים מפורטים בגוף החוזה ובין אם אלה סעדים העומדים לרשות מכוח כל דין הקיים בעת חתימת החוזה או דין שיהיה קיים במועד ההפרה.

48.4.9. אי השלמת ערבות החוזה בתוך שבעה ימים מדרישת הרשות בכתב, אם מומש חלקה, תחשב להפרה יסודית של חוזה זה על ידי השותפות מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשות על פי חוזה זה ו/או על פי דין.

48.4.10. השותפות מצהירה ומתחייבת כי ידוע לה שאין במתן ערבות החוזה ו/או במימושה על ידי הרשות משום ויתור ו/או פגיעה בכל זכות שהיא של הרשות, לרבות, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, זכותה לכל סעד אחר המוקנה לה על פי חוזה זה ו/או על פי דין.

48.4.11. מימוש ערבות החוזה על ידי הרשות, כאמור, לא יעניק לשותפות כל זכויות שהן במערך שיתוף הרכבים ואין בו משום ויתור או התנאה על איזה מזכויות הרשות או מהתחייבויות השותפות על פי הוראות חוזה זה והוא אינו בא במקום איזו מהן.

48.4.12. מומשה ערבות החוזה, ייקבע סדר זקיפת חובות השותפות מתוך סכום ערבות החוזה, על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרשות.

48.5. לכל סכומי הערבויות האמורים לעיל יתווסף מע"מ כדין, ככל שיחול על פי הדין ובמקרה כאמור תפנה הרשות לשותפות לצורך עדכון סכום הערבות כאמור.

48.6. התחייבויות השותפות על פי סעיף 48 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

#### כתב ערבות חברות

49.

49.1. בנוסף לערבות החוזה ולכל הוראות סעיף 48 לעיל, ולהבטחת קיום כל התחייבות השותפות על פי חוזה זה, במלואן ובמועדן, חותמת קאר 2 גו על כתב התחייבות וערבות בנוסח המצורף **בנספח 1.3.21 לחוזה זה ("כתב ערבות והתחייבות קאר 2 גוי")** וחותרמת קבוצת שגריר שירותי רכב בע"מ, מ.ת. 515158665 על כתב ערבות בנוסח המצורף **בנספח 1.3.22 לחוזה זה ("ערבות חברת שגריר")**. (ערבות קאר 2 גו וערבות חברת שגריר, ביחד: **"ערבות החברות"**).

49.2. הרשות תהיה רשאית לממש את ערבות החברות, מבלי לפגוע בכל סעד או זכות, המוקנים לרשות עפ"י חוזה זה ו/או עפ"י כל דין, בגין הפרה יסודית של חוזה זה על ידי השותפות, ולגבות מתוך הסכום שיתקבל ממימוש ערבות החוזה, כל סכום אותו חייבת השותפות לרשות עפ"י חוזה זה ו/או עפ"י כל דין. הרשות תיתן לשותפות ולשותפות הערבה הרלוונטית הודעה בכתב בקשר לכוונתה לממש את ערבות החברות 7 ימים מראש. ככל שלא תוקנה ההפרה היסודית בפרק זמן זה הרשות תהיה זכאית לממש את ערבות החברות.

49.3. השותפות מצהירה ומתחייבת כי ידוע לה שאין במתן ערבות החברות ו/או במימושה על ידי הרשות משום ויתור ו/או פגיעה בכל זכות שהיא של הרשות, לרבות, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, זכותה לכל סעד אחר המוקנה לה על פי חוזה זה ו/או על פי דין.

השותפות לפיתוח מלכילי  
תל אביב-יפו

- 49.4. מימוש ערבות החברות על ידי הרשות, כאמור, לא יעניק לשותפות ואו לחברות כל זכויות שהן במערך שיתוף הרכבים ואין בו משום ויתור או התנאה על איזה מזכויות הרשות או מהתחייבויות השותפות על פי הוראות חוזה זה והוא אינו בא במקום איזו מהן.
- 49.5. התחייבויות השותפות על פי סעיף 49 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

## פרק ז' – שימוש בשירות מערך שיתוף הרכבים, חוזה הצטרפות לשירות, דמי גישה ודמי שימוש

50. שימוש בשירות מערך שיתוף הרכבים
- 50.1. שימוש במערך שיתוף הרכבים יתאפשר רק למנוי, לאחר ביצוע הרשמה לשירות כמפורט בפרק זה להלן.
- 50.2. ההרשמה לשירות ואופן ביצוע ההרשמה לשירות יהיו כאמור בנספח 1.3.5 לחוזה זה.
- 50.3. אופן השימוש בשירות, הזמנת רכב ושימוש בו במסגרת שירות המערך, יהיו בהתאם לאמור בנספח 1.3.5 לחוזה זה.
- 50.4. תנאי השימוש למנוי במערך לרבות ברכב ובחניות הייעודיות, יהיו בהתאם לאמור בחוזה הצטרפות לשירות כאמור בסעיף 51 להלן.
- 50.5. רשאי יהיה להירשם כמנוי בשירות רק אדם שיענה על כל הקריטריונים הבאים במצטבר ובכפוף להוראות הדין:
- 50.5.1. מעל גיל 24; על אף האמור, הרשות תהיה רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי לאפשר רישום של מנוי אשר גילו הינו מעל גיל 21 ועד לגיל 24 וזאת לאחר שהשותפות המציאה לרשות הצעת לביטוח רכבים בהתאם והרשות אישרה בכתב את ההצעה. במקרה כזה יתווסף למרכיב D סכום של 30 ש"ח לחודש לרכב. אם מספר המנויים מתחת לגיל 24 יעלה על שיעור של 10% מכלל המנויים בתאריך 31.12 בשנה הרלוונטית, יתווסף למרכיב D סכום של 30 ש"ח נוספים לחודש לרכב. אחת לשנה קלנדרית תיערך בדיקה של מספר המנויים שגילם נמוך מגיל 24 שנים ותבוצע התאמה במסגרת ההתחשבות השנתית בגין אותה שנה קלנדרית. מספר מנויים שגילם נמוך מגיל 24, יימדד באותו אופן של מספר המנויים הכולל. בנוסף, עלות הפער בפרמיה בין פוליסות הביטוח (חובה + צד ג') עבור נהג מעל גיל 24 לבין פוליסות ביטוח כאמור עבור נהג מתחת לגיל 24, תתווסף לרכיב ההוצאות הקבועות בנוסחת עלות התפעול השוטף.
- 50.5.2. מחזיק ברישיון נהיגה ישראלי תקף ובעל וותק של לפחות שנתיים, או רישיון נהיגה בינלאומי תקף, הרשאי לנהוג בישראל בהתאם לדין כפי שיהיה באותה עת ובעל וותק של לפחות שנתיים, או בעל רישיון נהיגה זר תקף הרשאי לנהוג בישראל בהתאם לדין בישראל, כפי שיהיה באותה העת, ובעל וותק של לפחות שנתיים.
- 50.5.3. הוא אינו "נהג חדש" בהתאם לדין כפי שיקבע מעת לעת.
- 50.5.4. מחזיק בכרטיס אשראי בתוקף.
- 50.5.5. על פי הצהרתו, הוא לא הורשע בעבירות נהיגה או שעברה תקופת ההתיישנות על עבירות בהן הורשע בעבר, כפי שיפורטו בחוזה הצטרפות לשירות כאמור בסעיף 51 להלן. מובהר בזאת כי אין בידי השותפות אמצעים לאמת את הצהרת המנוי והיא נסמכת על הצהרה זאת באופן מלא.
- 50.6. השותפות לא תהיה רשאית לשנות את הקריטריונים האמורים בסעיף 50.5 לעיל, אלא בכפוף לאישור הרשות בכתב ומראש ואו על מנת להתאים את הקריטריונים כאמור להוראות ודרישות הדין, כולל הוראות משרד התחבורה וחברות ביטוח, תוך מתן הודעה בכתב לרשות ולפחות שבעה (7) ימים טרם ביצוע השינוי בפועל.
- 50.7. השותפות תבדוק באמצעות עובדיה או מי מטעמה, את רישיון הנהיגה של מגיש הבקשה להירשם כמנוי או את העתקו כפי שיועבר לה, ועל פיו תבחן את גיל הנהג, תוודא שאין רישום של "נהג חדש" על גבי רישיון הנהיגה ושוותק הנהיגה שלו הוא כנדרש בהתאם לאמור בסעיף 51.5.2 לעיל ותבדוק שתאריך התפוגה הרשום על גבי רישיון הנהיגה טרם חלף. כמו כן תבצע השותפות בדיקת מסגרת אשראי של כרטיס האשראי של המנוי בהתאם לאמור בחוזה הצטרפות לשירות שיצורף בנספח 1.3.23 לחוזה.

הוצגו לפחות שלוש  
תל אביב-יפו בע"מ

- 50.8. שינוי תחום הנסיעה המוגדר יקבע על ידי הצדדים מעת לעת בהסכמה.
- 50.9. השותפות מתחייבת להעניק את שירותי הדרך בכל תחומי מדינת ישראל לרבות יהודה ושומרון ולרבות תיקוני דרך וגרירה כאמור **בנספח 1.3.4** לחוזה.
- 50.10. הרשות תהיה רשאית להחליט על פי שיקול דעתה, אם לגבות עמלת הסבה מהמנוי ואם לאו. ככל שתיגבה עמלת הסבה כאמור העמלה תהיה חלק מהכנסות מערך שיתוף רכבים.
- 50.11. השותפות תכלול בחוזה ההצטרפות לשירות הצהרה של המנוי כי הוא יעשה שימוש בשירות בהתאם להוראות הדין וכי עליו לעדכן את השותפות על כל שינוי שחל במצבו המאפשר או מגביל שימוש במערך, דוגמת שלילת רישיון זמנית או קבועה, שינוי במצב הבריאותי באופן שאינו מאפשר נהיגה וכיו"ב. השותפות תקפא מנוי ממנו נתקבלה הודעה כאמור או מנוי לגביו נמסרה לשותפות הודעה בכתב בנדון מכל גורם רשמי.
- 50.12. השותפות תהיה רשאית לבטל את חברותו של מנוי בכל עת במקרה שישתמש בשירות שלא בהתאם להוראות חוזה ההצטרפות לשירות ו/או שלא בהתאם להוראות כל דין.
- 50.13. למען הסר ספק, מובהר כי האמור לעיל אינו גורע מאחריות השותפות על פי החוזה ו/או הדין.
- 50.14. התחייבויות השותפות על פי סעיף 50 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

#### 51. חוזה הצטרפות לשירות

- 51.1. ממשקי ההרשמה יכללו חוזה הצטרפות לשירות בנוסח שיצורף **בנספח 1.3.23** לחוזה זה, תוך שישים (60) ימים ממועד חתימת חוזה זה. במקרה של מחלוקת בין הצדדים לגבי הוראות חוזה ההצטרפות לשירות, יכריע במחלוקת מנכ"ל הרשות והכרעתו תחייב את הצדדים.
- 51.2. לא יבוצע כל תיקון בחוזה ההצטרפות לשירות, אלא אם תיקון זה אושר על ידי הרשות מראש ובכתב. הרשות לא תסרב לתת אישור זה אלא מטעמים סבירים בלבד.
- 51.3. ממשק ההרשמה במערך שיתוף הרכבים, יחייב חתימה ו/או תחליף חתימה דיגיטלי על חוזה ההצטרפות לשירות כתנאי לרכישת מנוי ו/או לביצוע שימוש במערך שיתוף הרכבים.
- 51.4. ככל שהרשות תעדכן את דמי הגישה ו/או דמי השימוש ו/או גובה קנסות השימוש במערך שיתוף הרכבים, תעדכן השותפות את חוזה ההצטרפות וממשקי ההרשמה, כך שבכל עת, יהיה חוזה ההצטרפות לשירות הקיים בממשקי ההרשמה מעודכן.
- 51.5. השותפות מתחייבת לשמור ולתעד את כל הגרסאות של חוזה ההצטרפות לשירות, כולל מספר גרסה ותאריכי עדכון ותעבירם לרשות, בכל עת, לפי דרישתה.
- 51.6. התחייבויות השותפות על פי סעיף 51 זה, למעט על פי סעיפים 51.4 ו-51.5, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

#### 52. דמי גישה ודמי שימוש במערך שיתוף הרכבים

- 52.1. הרשות תקבע, מעת לעת, על פי שיקול דעתה הבלעדי, את דמי הגישה, דמי השימוש והמסלולים האפשריים השונים בהצטרפות לשירות ושימוש בו.  
בחוזה זה -
- "**דמי גישה**" - סכום קבוע לתשלום ליום או לחודש, או לשנה או לחלק מהתקופות הנ"ל, בהתאם למסלולי הצטרפות לשירות כפי שיקבעו מעת לעת על ידי הרשות.
- "**דמי שימוש**" - סכום לתשלום עבור כל יחידת זמן או חלק ממנה ו/או על פי יחידת מרחק, כפי שיקבע על ידי הרשות מעת לעת, על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרשות תהיה רשאית להחליט על קביעת דמי שימוש ביחידת מדידה אחרת בכפוף לתשלום לשותפות, כפי שיוסכם בין הצדדים.
- 52.2. דמי הגישה ודמי השימוש ישתנו בהתאם למסלולי הצטרפות לשירות כפי שיקבעו מעת לעת על ידי הרשות.
- 52.3. מובהר כי הרשות רשאית לקבוע דמי גישה ו/או דמי שימוש בסכומים שונים בימים שונים ו/או בתקופות שונות (**לדוגמא**: סכומים גבוהים יותר בשבתות ובחגים, בשעות שיא ובתקופות שיא).
- 52.4. כמו כן הרשות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהיה רשאית לקבוע תשלומים נוספים בגין השימוש במערך בנוסף לתשלומים האמורים לעיל וכן להחליט על הנחות לתקופות מסוימות ו/או סבסוד ו/או הנחות בתנאים מסוימים שיקבעו על ידה ו/או ביטול דמי הגישה ו/או דמי השימוש באופן קבוע או לתקופה מסוימת.

ג.ל.

ר.ב.ש.

- 52.5. למרות האמור לעיל, במקרה של החלטת הרשות לשנות את דמי השימוש בלבד, מיוזמתה ועל פי שיקול דעתה, תחולנה ההוראות הבאות כדלקמן:
- 52.5.1. הרשות תהיה זכאית, לשנות את דמי השימוש על פי שיקול דעתה הבלעדי בכפוף למגבלות המערכת, ללא כל שינוי בעלות התפעול השוטף עד פעמיים בשנה קלנדארית וזאת, בכפוף לקיום שני תנאים מצטברים: לאחר שינויים, לא יפחתו דמי השימוש מסך של 1 ₪ לדקה, או דמי שימוש בסכום שווה ערך לדקה (**לדוגמא**): שילוב מחיר של זמן וקילומטר) ("דמי השימוש המינימאליים") ותינתן התראה בכתב על ידי הרשות לשותפות, בדבר שינוי דמי השימוש, 3 חודשים מראש.
- 52.5.2. בגין שינוי בדמי השימוש, ביוזמת הרשות ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, נועל פעמיים בשנה קלנדארית ו/או מתן התראה בדבר שינוי דמי השימוש, במועד שיהיה פחות מ-3 חודשים מראש, תבוצע התאמה של עלות התפעול השוטף, ככל שתידרש, בהתאם לתנאים שיוסכמו בין הצדדים וכתנאי לביצוע השינוי בדמי השימוש בתנאים אלו.
- 52.5.3. דמי השימוש המינימאליים יופחתו, בהסכמה בין הצדדים, במקרה של שינויים, ככל שיהיו, בתעריפי תחבורה ציבורית ו/או תחבורה שיתופית אחרת.
- 52.5.4. למרות האמור לעיל, במקרה של בו תחליט הרשות ביוזמתה ועל פי שיקול דעתה, להעניק הנחה מיוחדת בדמי השימוש לזמן קצר, לא יחול שינוי בהתחשבות השוטפת ולא תחול הגבלה בדבר דמי שימוש מינימאליים, אך יינתן פרק זמן סביר להיערכות להנחה מיוחדת זו. הענקת הנחה מיוחדת בדמי השימוש לזמן קצר, תבוצע לא יותר מפעמיים ברבעון קלנדארי, ולכל היותר 6 פעמים בשנה קלנדארית, אלא אם כן יוסכם אחרת בין הרשות לשותפות.
- המונח "זמן קצר" בסעיף זה, משמעו, פרק זמן רציף של עד 48 שעות.
- 52.6. למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי דמי הגישה ודמי השימוש שיחויבו על ידי השותפות מהמנויים יהיו רק בהתאם לקביעת הרשות כאמור והשותפות לא תהיה רשאית לחייב כל סכום ו/או תשלום אחר ו/או נוסף, אלא אם נאמר במפורש אחרת בחוזה זה.
- 52.7. בעת יציאת רכב מתחום הנסיעה המוגדר, דמי השימוש אשר ייגבו מהמנוי, יעמדו על סכום בשיעור של כפל דמי השימוש, או סך של 3 ₪ לדקה הגבוה מבין השניים ("דמי השימוש המוגדלים"). במקרה כאמור תישלח הודעת התראה למנוי באמצעות המערכת המותקנת ברכב ו/או באמצעות מסרון (sms) ו/או בדרך אחרת שתוסכם בין הצדדים, בנוגע לחיוב בדמי השימוש המוגדלים, עקב יציאת רכב מתחום הנסיעה המוגדר. שיעור של 80% מדמי השימוש המוגדלים ייחשב כחלק מהכנסות מערך שיתוף הרכבים ויתרת דמי השימוש המוגדלים (שיעור של 20% מדמי השימוש המוגדלים) יועבר לידי השותפות מחשבון הפרויקט במסגרת ההתחשבות החודשית.
- 52.8. התחייבויות השותפות על פי סעיף 52.6 לעיל, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.
53. **קנסות שימוש**
- 53.1. בחוזה זה "קנסות שימוש לשותפות" ו/או "קנסות שימוש לרשות", משמעם סנקציות כספיות שיוטלו על המנויים בגין הפרת תנאי השימוש במערך הרכבים בהתאם **לנספח 1.3.24**.
- 53.2. מדיניות חיוב קנסות שימוש תיקבע מעת לעת בהסכמה על ידי הצדדים.
- 53.3. שינוי קנסות השימוש לשותפות יהיה בהסכמה של הצדדים. הרשות תהיה רשאית להחליט על ביטול או שינוי קנסות השימוש לרשות על פי שיקול דעתה.
- 53.4. למרות האמור לעיל, הרשות תהיה רשאית להחליט על ביטול או שינוי קנסות השימוש לשותפות. במקרה כאמור הרשות תישא בעלות הישירה שהשותפות נשאה בה בגין המקרה נשוא קנס השימוש לשותפות, בהתאם לעניין ובכל מקרה לא יותר מסכום קנס השימוש לשותפות בגין אותו מקרה, בהתאם **לנספח 1.3.24**.
- 53.5. קנסות שימוש לשותפות, שיוטלו על מנויים במערך שיתוף הרכבים כפי שיקבעו על ידי הרשות בהתאם למדיניות חיוב קנסות שתהיה בתוקף באותה עת, לא יהוו חלק מהכנסות מערך שיתוף הרכבים, כהגדרת מונח זה לעיל. קנסות שימוש לרשות, שיוטלו על מנויים במערך שיתוף הרכבים כפי שיקבעו על ידי הרשות בהתאם למדיניות חיוב קנסות שתהיה בתוקף באותה עת, יהוו חלק מהכנסות מערך שיתוף הרכבים, כהגדרת מונח זה לעיל, אך לא יחושבו לצורך תשלום עמלת הגברת הכנסות.

י.ב.ש  
י.ב.ש

- 54.1. השותפות תפעל להסבה על שמו של מנוי כל עבירת תנועה ו/או חניה שהוא ביצע בהתאם לרישומי המערכת ו/או קנס בגינן ("קנס רשויות").
- 54.2. ככל ולא תתאפשר הסבת העברה ו/או קנס הרשויות, כאמור, מסיבות שאינן תלויות בשותפות, השותפות תהיה רשאית להטיל על המנוי כל תשלום ו/או חוב כתוצאה מדו"ח תנועה ו/או חניה ו/או כל דו"ח אחר שיתקבל בקשר עם הרכב שהיה בשימוש בהתאם לרישומי המערכת.
- 54.3. ככל לא תבוצע הסבה כאמור ועל אף מאמצי הגביה כאמור בסעיף 55.5 להלן, לא ייגבה מהמנוי קנס הרשויות הנובע מדו"ח כאמור, החיוב ישולם על ידי השותפות והסכום ייחשב כחוב אבוד ויחול האמור בסעיף 41.7 לעיל.
- 54.4. מובהר כי השותפות תהיה זכאית לגבות מהמנוי דמי טיפול בסכום סביר בגין הטיפול בקנס הרשויות שהוטל כאמור, בין אם שולם על ידי המנוי ובין אם שולם על ידי השותפות.

### 55. גביית דמי גישה, דמי השימוש, קנסות רשויות וקנסות שימוש לרשות ולשותפות

- 55.1. השותפות תנהל מערך לגביית תשלום דמי גישה, דמי שימוש קנסות שימוש לרשות ולשותפות וקנסות רשויות שלא הוסבו למנוי, מן המנויים במערך שיתוף הרכבים.
- 55.2. השותפות תקבע נוהל לחיוב ו/או זיכוי ו/או ביטול דמי גישה ודמי שימוש באופן חלקי או מלא בכפוף לאישור הרשות מראש ובכתב. כל שינוי בנוהל הנ"ל יהיה כפוף לאישור הרשות כאמור.
- 55.3. נוהל חיוב/זיכוי/ביטול קנסות יקבע בהתאם למדיניות גביית קנסות.
- 55.4. קנסות שימוש הן לשותפות והן לרשות בהם יחויבו המנויים לא יהו חלק מהכנסות מערך שיתוף הרכבים לצורך תשלום עמלת הגברת הכנסות.
- 55.5. לצורך גביית דמי גישה ו/או דמי שימוש ו/או קנסות רשויות שלא הוסבו למנוי ו/או קנסות שימוש לרשות ("חוב המנוי"), תנקוט השותפות בכל ההליכים הנדרשים, לרבות גבייה באמצעות כרטיס אשראי ו/או הליכים משפטיים, כנגד המנוי, בלוח זמנים סביר בנסיבות העניין. ככל שהליכי הגביה כאמור יצריכו טיפול משפטי על ידי עורך דין, ינוכה שכר טרחתו של עורך הדין מחוב המנוי שייגבה מהמנוי בפועל. ככל שלא יוסכם עם עורך הדין שמלוא שכר הטרחה יהיה מתוך הגביה בפועל, שכר טרחתו (ככל שלא ישולם מהגבייה בפועל) יתווסף לנוסחת עלות התפעול השוטף. בכל מקרה, תנאי ההתקשרות עם עורך הדין יאושרו על ידי הרשות.
- 55.6. במקרים בהם השותפות תסבור כי אין הצדקה כלכלית בהמשך הליכי גבייה נגד המנוי שאז היא תפנה לרשות בבקשה שלא לפתוח בהליכים כאמור והרשות על פי שיקול דעתה, תקבע את אופן המשך הליכי הגביה, או סיומם והשותפות תפעל בהתאם לקביעת הרשות. ככל ויוחלט על ידי הרשות כי יש להמשיך בהליכי הגבייה והמשך הליכים אלו מצריך טיפול משפטי על ידי עורך דין ינוכה שכר טרחתו של עורך הדין מחוב המנוי שייגבה מהמנוי בפועל. ככל שלא יוסכם עם עורך הדין שכר טרחה מתוך הגביה בפועל, שכר טרחתו (ככל שלא ישולם מהגבייה בפועל) יתווסף לנוסחת עלות התפעול השוטף. בכל מקרה, תנאי ההתקשרות עם עורך הדין יאושרו על ידי הרשות.
- 55.7. התחייבויות השותפות על פי סעיף 55 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

## פרק ח' – שקיפות מידע ודיווחים

### 56. דיווחים - כללי

מבלי לגרוע באמור בחוזה זה, השותפות תדאג לכך שהמערכת תוכל להפיק את הדיווחים המפורטים להלן ותעביר לרשות דיווחים בקשר עם הקמת מערך שיתוף הרכבים, תפעולו, ניהולו, תחזוקתו ותיקון תקלות בו, במשך כל תקופת החוזה, כמפורט להלן.

### 57. דיווחים שוטפים, אשר ניתנים לצפייה, בכל עת בזמן אמת, על ידי הרשות באמצעות חיבורה למערכת -

- 57.1. דיווח על כמות המנויים שהצטרפו, סוג המנוי, כמות מנויים שהסתיימו וסוגם, כמות המנויים שחודשו וסוגם.
- 57.2. דיווח על פירוט הכנסות מערך שיתוף הרכבים, בין היתר, פירוט על הכנסות מדמי שימוש, דמי גישה, חסויות.
- 57.3. דיווח בהתאם לכל הרכיבים והפרמטרים האמורים במנגנון ההתחשבות השוטפת כאמור בסעיף 38 לעיל.

ת.ל. אביב-יפ"מ

- 57.4. דיווח שימושים בקשר לכמות השכרות ברכבים לפי סוג המנוי, מספר השכרת רכבים בכל מערך שיתוף הרכבים, מספר השכרת רכבים בכל חניה ייעודית, זמן נסיעה ממוצע וכיוב', בפילוח לפי ימים (כולל אבתנה בין ימי חול, סופ"ש וחגים) וקנסות.
- 57.5. דיווחים ממערכות הרכבים, כגון: מרחק ומשך נסיעה וכדו'.
- 57.6. דו"חות המבוססים על נתוני GPS, כגון: יעד נסיעה, משך השימוש ברכב וכדו'.
- 57.7. דיווחים בדבר סטאטוס עדכני של הרכבים, כגון: בשימוש, בחניה ייעודית, בחניה בכחול לבן, בהזמנה, מושבת (בפילוח בהתאם לסיבת השבתת רכב כאמור **בנספח 1.3.4**).
- 57.8. דיווחים בדבר סטאטוס עדכני של חניות ייעודיות, כגון: מיקום החניה הייעודית והאם היא בשימוש/לא בשימוש.
- 57.9. דיווח על תקלות במערך שיתוף הרכבים, סוג התקלה, הגורם המדווח, מועד דיווח, משך הטיפול, סיום טיפול וכמות תקלות פתוחות וסגורות.
58. דיווחים שיועברו לרשות אחת לחודש או על פי דרישת הרשות מעת לעת (ובכל מקרה לא יותר מפעמיים בחודש)
- 58.1. דיווחים בקשר עם מוקד השירות –
- 58.1.1. כמות שיחות נכנסות בחלוקה לפי שיחות שנענו ושיחות ננטשות וזמני המתנה ממוצעים ומקסימאליים ושיחות חוזרות.
- 58.1.2. דיווחים כאמור יינתנו בפילוח לפי שעות וימים (כולל אבתנה בין ימי חול, סופ"ש וחגים), סיבת הפניה (כגון: תקלה ברכב, ביטול מנוי, חיוב עודף, בקשה לזיכוי, עדכון פרטים וכי"ב) והזמן שלקח בפועל לטפל בלקוח.
- 58.2. דיווח בדבר רכישת פריטי מערך שיתוף הרכבים, כגון: רכישת רכבים, רכישת מסופי הרשמה (ככל שיותקנו).
- 58.3. דיווח על קנסות למנויים, מועד לתשלום והאם הקנס שולם במועד ואם לא, בפילוח לפי סיבת הקנס (כגון: החזרת רכב מלוכלך, תאונה וכדו').
- 58.4. דיווח על חיוב וגביה של סכומי השתתפות עצמית ממנוי /או תשלומים אחרים שנגבו ממנויים (כגון: תשלום בגין מלוא נזק), מועד לתשלום והאם הם שולמו במועד ואם לא, בפילוח לפי סיבת הטלת ההשתתפות העצמית או התשלום האחר, לפי העניין.
- 58.5. דיווח בדבר הצבה של רכבים חדשים ומסופי הרשמה (ככל שיותקנו) במערך שיתוף הרכבים, שינוי במיקומם, פריסתם וריכוז של הרכבים, החניות הייעודיות ומסופי ההרשמה (ככל שיותקנו).
- 58.6. דיווח על זיכויים למנויים ומועד הזיכוי בפועל, בפילוח לפי סיבת הזיכוי (כגון: תמתור שגוי, זיכוי לאחר בירור טענת לקוח וכדו').
- 58.7. דו"ח הכנסות מדמי גישה ודמי שימוש, אשר יכלול פילוח לפי תעריפים שונים של דמי גישה ודמי שימוש שנגבו.
- 58.8. דיווח על נזקים ברכבים אשר יכלול את סוג הנזק, מועד הנזק, שווי הנזק (ירידת ערך לרכב או אובדן מוחלט), עלות תיקון, סכום השתתפות עצמית, האם הנזק מבוסס, תקופת השבתת הרכב, מועד תיקון הרכב, מועד החזרת הרכב לשימוש במערך שיתוף הרכבים וכדו'.
- 58.9. דיווח על פריטי מערך שיתוף הרכבים שהוחלפו (רכבים/אבזור הרכבים/מסופי הרשמה) (ככל שיותקנו).
59. בנוסף, הרשות תהיה זכאית, לכל היותר ארבע פעמים בשנה, לדרוש קבלת דוחות כדלקמן-
- 59.1. דו"ח מרכז הכולל את ריכוזי הדו"חות שפורטו לעיל והמסכם תקופה אשר לא תעלה על שלושים ושישה (36) חודשים, בקשר עם הפעלת המערך על כל היבטיו.
- 59.2. דו"ח עדכני, לתקופה שתקבע על ידי הרשות אשר לא תעלה על שלושים ושישה (36) חודשים, המשקף סיכום של כל הכנסות מערך שיתוף הרכבים.
- 59.3. דו"חות אשר יציגו את נצילות מערך שיתוף הרכבים, לפי קריטריונים של סוגי מנויים, מועדי שימוש, משך השימוש, מרחק ומשך נסיעה, המאפשרים ניתוח ברמת מנוי, חניה ייעודית, רכב, תפוסת רכבים בחניות ייעודיות, שעות, ימים, אזורים.
- 59.4. דו"ח פרטי מנוי, אשר יכלול את כל פרטי המנוי ואת היסטוריית השימוש שלו במערך שיתוף הרכבים, לרבות כל האינטראקציה שהייתה לאותו מנוי עם מערך שיתוף הרכבים.

ה.ל.

ה.ב.ש.

59.5. פירוט לגבי שינוי מיקומים של רכבים בחניות הייעודיות.

60. זוחות כספיים של השותפות ערוכים בהתאם לתקנים חשבונאיים מקובלים וכדין יועברו לרשות פעם בשנה בסמוך לאחר אישורם על ידי השותפות.
61. מבלי לגרוע באמור לעיל, מובהר כי הרשות זכאית, מעת לעת, על פי שיקול דעתה, לדרוש מן השותפות, דיווחים לגבי מערך שיתוף הרכבים כאמור לעיל או אחרים, על פי פרמטרים ופורמט סבירים שתקבע הרשות (לא כולל זוחות כספיים וזוחות הוצאות) ובמועדים שתקבע הרשות והשותפות מתחייבת למסור לרשות דיווחים אשר יכללו את כל הפרמטרים הנ"ל בפורמט ובמועדים שתקבע הרשות. יובהר, כי ככל והרשות תדרוש מן השותפות פרטים לגבי מערך שיתוף הרכבים אשר אינם נתמכים על ידי המערכת על פי האפיון **1.3.7** לחוזה זה ו/או נכלל במידע הקיים בה, הרשות תישא באופן בלעדי בעלות הפיתוח בהתאם לדרישותיה, לפי הצעת מחיר מאושרת על ידי הרשות אשר השותפות תמציא.
62. מובהר בזאת, כי הרשות תהיה רשאית לדרוש בכל עת ועל פי שיקול דעתה, לקבל לידיה העתק של מלוא המסמכים שימצאו ברשות השותפות המעידים ו/או הקשורים להצעות מחיר שהרשות נדרשת לשלם על פיהן ו/או להכנסות מערך שיתוף הרכבים ובכלל זה, חוזה התקשרות בין השותפות לספקים ו/או קבלני משנה ו/או צדדים שלישיים.
63. כל הדיווחים אשר יימסרו לרשות, יהיו מאושרים על ידי מנכ"ל או סמנכ"ל הכספים או יו"ר הדירקטוריון של השותפות.
64. כל דיווח כספי לתקופה של לפחות שנה, אשר יימסרו לרשות, יהיו מאושרים על ידי רואה חשבון מבקר של השותפות (CPA). בכל שנה הרשות לא תדרוש יותר מדוח אחד כאמור.
65. מבלי לגרוע מן האמור בסעיף זה לעיל, הרשות תהיה רשאית לדרוש מהשותפות, מעת לעת, כל דיווח, כאמור לעיל אשר יאושר על ידי מנכ"ל השותפות ו/או סמנכ"ל הכספים ו/או יו"ר הדירקטוריון.
66. הדוחות יועברו לרשות במדיה דיגיטלית בפורמט פתוח ובר-עיבוד, למעט הדוחות הכספיים של השותפות כאמור בסעיף 60 לעיל אשר יועברו בפורמט PDF.

## פרק ט' – ניהול עסקיה של השותפות והפרדת פעילויות

67. **ניהול עסקיה של השותפות**
- 67.1. השותפות הוקמה כתאגיד ייעודי לצורך ביצוע חוזה זה והיא תפעל, בכל תקופת החוזה, לצורך ביצוע האמור בחוזה זה בלבד. עיסוקו הבלעדי של השותף הכללי בכל תקופת החוזה הוא ניהול עסקי השותפות.
- 67.2. השותפות הוקמה לתקופה בלתי מוגבלת ושותף בשותפות לא יהיה רשאי להודיע על כוונתו לפרק את השותפות והשותפות לא תפורק בשל כך. עילות הפירוק הקבועות בפקודת השותפויות (נוסח חדש), התשל"ה – 1975 לא יחולו לגבי פירוק השותפות, למעט בגין עילות פירוק קוגנטיות הקבועות בדין אשר לא ניתן להתנות עליהן. השותפות תפורק רק במקרה שחוזה זה הסתיים והשותפות מילאה את כל התחייבויותיה כלפי הרשות.
- 67.3. השותפים בשותפות במועד חתימת חוזה זה וזכויותיהם בשותפות הינם כאמור בהסכם השותפות המצורף **1.3.25** לחוזה זה ("הסכם השותפות"). הסכם השותפות לא ישונה בכל תקופת החוזה אלא בכפוף לאישור הרשות מראש ובכתב. מבלי לגרוע באמור לעיל, לא ייעשה כל שינוי בזהות השותפים בשותפות ובזכויותיהם בשותפות ובעלי המניות בשותף הכללי, כאמור בהסכם השותפות, אלא בכפוף לאישור הרשות מראש ובכתב. כל עוד השליטה בשותפות ובשותף הכללי של השותפות תיוותר בידי קאר 2 גו, הרשות לא תסרב ליתן אישור לשינוי בשותפים בשותפות ובעלי המניות בשותף הכללי אלא מטעמים סבירים בלבד. המונח "שליטה" בסעיף זה - החזקה במישרין ו/או בעקיפין של לפחות 50% מזכויות הניהול בשותפות ומזכויות לרווחים בשותפות וכן החזקה של לפחות 50% מזכויות ההצבעה ומהזכויות למנות את רוב חברי הדירקטוריון בשותף הכללי.
- 67.4. דירקטוריון השותף הכללי יהווה את הנהלת השותפות ונושאי המשרה בשותף הכללי יעדיפו את טובת השותפות על פני טובת השותף הכללי.
- 67.5. השותפות והשותפים בה, נושאי המשרה בה ובשותף הכללי מתחייבים לגרום לכך, שבמהלך תקופת החוזה, השותפות תתנהל באופן תקין ובהתאם להוראות כל דין וכן לא יבצעו כל פעולה שיש בה כדי לפגוע בשותפות ו/או בעסקיה ו/או במצבה הכספי ו/או בהתחייבויותיה בחוזה זה.

הרשות לפיתוח מבלי  
Document Number: 1522520  
תל-אביב-יפו בע"מ

ג.ל  
ג.ב.ש

- 67.6. השותפות, השותפים בה, נושאי המשרה בה ובשותף הכללי יקפידו על ניהולם התקין של ענייניה הכספיים של השותפות ועל תשלום במועד של כל ההוצאות והתשלומים שיחולו על השותפות ו/או בקשר אליה (לרבות לעובדים).
- 67.7. השותפות תמנע מפגיעה בשם הטוב של הרשות ו/או העירייה ו/או במוניטין שלהן.
- 67.8. השותפות מתחייבת למנות רואה חשבון מבקר ושכל תקופת החוזה יהיה לה רואה חשבון מבקר.
- 67.9. השותפות מתחייבת לנהל חשבונות וכן לערוך דוחות כספיים. השותפות תערוך לכל שנה דוחות כספיים מבוקרים, שיכללו מאזן ליום 31 בדצמבר ודוח רווח והפסד לתקופה של שנה שהסתיימה באותו יום, וכן דוחות כספיים נוספים, הכל בהתאם לנדרש לפי כללי חשבונאות מקובלים ("הדוחות הכספיים"). הדוחות הכספיים של השותפות ייערכו לפי כללי חשבונאות מקובלים, וישקפו במדויק ובצורה נאותה את מצב עסקי השותפות לתאריך הדוחות הכספיים ואת תוצאות פעולותיה העסקיות בתקופת דו"ח.
- 67.10. רואה החשבון המבקר יבקר את הדוחות הכספיים.
- 67.11. הדוחות הכספיים יאושרו בידי דירקטוריון השותף הכללי ייחתמו בשם השותף הכללי ובשם השותפות.
- 67.12. הדוחות הכספיים של השותפות ייערכו ויאושרו בתוך שלושה (3) חודשים מתום כל שנה קלנדרית כל עוד השותפות בשליטת חברה ציבורית ובתוך 6 חודשים מתום כל שנה קלנדרית בכל מקרה אחר.
- 67.13. הוראות סעיפים 301, 302, 310 ו-311 שבחוק החברות, התשנ"ט – 1999 ("חוק החברות" ו-"הוראות החלוקה שבחוק החברות", בהתאמה), יחולו על השותפות בשינויים המחוייבים, כך שהשותפות לא תהיה רשאית לבצע "חלוקה" כמשמעות המונח בסעיף 1 לחוק החברות, אלא אם החלוקה מותרת בהתאם להוראות החלוקה שבחוק החברות ולאחר שדירקטוריון השותף הכללי קבע כי החלוקה הינה מותרת ואינה אסורה בהתאם להוראות החלוקה שבחוק החברות.
- 67.14. השותפות תודיע לרשות בהקדם האפשרי, בהודעה בכתב, על כל עניין ו/או אירוע ו/או נסיבה המשפיעים או עלולים להשפיע לרעה באופן מהותי על השותפות ו/או התחייבויותיה ו/או הצהרותיה במסגרת חוזה זה, לרבות על כל עניין ו/או אירוע ו/או נסיבה או חשד סביר לכל עניין ו/או אירוע ו/או נסיבה –
- 67.14.1. המשבש או העלול לשבש את פעילותה הסדירה של השותפות ו/או של מערך שיתוף הרכבים;
- 67.14.2. המשפיע או עלול להשפיע באופן מהותי על עסקי השותפות, פעילותה ו/או מצבה הפיננסי, לרבות הליכים משפטיים (תלויים או שקיימת הסתברות לפתיחתם) העלולים להשפיע על יכולתה של השותפות למלא אחר התחייבויותיה לפי חוזה זה;
- 67.14.3. המשפיע או עלול להשפיע על תוקף חוזה זה או מהווה או עלול להוות הפרה יסודית שלו, לרבות, אך לא רק, בגינו ניתן לבטל חוזה זה באופן מיידי ותיאור נסיבותיו והתוצאות האפשריות שלו;
- 67.14.4. בקשר עם כל טענה ו/או תביעה מהותיים כנגד השותפות או טענה ו/או תביעה מהותיים של השותפות כלפי צדדים אחרים בקשר עם חוזה זה, וכן טענה ו/או תביעה בין השותפים בשותפות ו/או בין בעלי המניות בשותף הכללי ו/או טענה ו/או תביעה בין השותפים בשותפות לבין בעלי שליטה בשותפים בשותפות, בקשר עם עניינים הנוגעים לחוזה זה והעלולים להשפיע על התחייבויות השותפות או השותפים בשותפות או בעלי המניות בשותף הכללי או הערבים על פי כתב ערבות החברות על פי החוזה או בקשר אליו, לרבות הודעה על הפרה או הפרה צפויה, נסיבותיה והתוצאות האפשריות שלה;
- 67.15. השותפות מתחייבת כי תפעל בהקדם האפשרי עם היוודע לה האמור בסעיף 67.14 לעיל, בכל האמצעים הסבירים על פי העניין וחומרתו, למניעת התקיימות העניין או האירוע או הנסיבה כאמור או תיקונם, לפי העניין, כך שהשותפות תוכל לעמוד בהתחייבויותיה על פי חוזה זה.
- 67.16. השותפות מתחייבת לפעול לגיוס כל המימון שיידרש לה לצורך עמידה בהתחייבויותיה בחוזה זה.
- 67.17. הסכם השותפות יכלול בכל תקופת החוזה הוראות בהתאם לאמור בסעיף 67 זה.
- 67.18. השותפות מתחייבת כי ייחתמו כל המסמכים הנדרשים לצורך החלפת מסמכי היסוד של השותפות בהתאם להסכם השותפות המצורף **בנספח 1.3.25** לחוזה, וכן כי מסמכי היסוד של השותף הכללי יותאמו לאמור בהסכם השותפות ותפעל בהקדם האפשרי ולא יאוחר מתום

הרשות לפיקוח על  
תל-אביב-יפו נע"מ



שישים (60) יום ממועד חתימת החוזה, לשם השלמת כל רישום ו/או דיווח לגבי השינויים במסמכי היסוד כאמור. למען הסר ספק מובהר כי תוקפו של הסכם השותפות הינו ממועד חתימתו על ידי השותפים בשותפות והוא מבטא את ההסכמות ביניהם.

67.19. למען הסר ספק ומבלי לגרוע מאחריותה של השותפות על פי חוזה זה ו/או כל דין, מובהר בזאת כי השותפות, תישא בכל חבות או אחריות בכל הקשור לניהול ענייניה של השותפות ובכלל זאת מערך שיתוף הרכבים ושמירת הדינים הקשורים לניהולה.

67.20. התחייבויות השותפות על פי סעיף 67 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

#### 68. הפרדת פעילות מערך שיתוף הרכבים

68.1. השותפות מתחייבת כי תפריד לחלוטין ובאופן ברור, בעסקיה, לרבות בחשבונות הבנקים, ביחסיה עם צדדים שלישיים, במסמכיה ובהנהלת החשבונות, בין פעילות ורכיבי מערך שיתוף הרכבים על פי חוזה זה לבין יתר עסקיה כולל בפעילות הקבוצה (כהגדרת מונח זה להלן) ורכיבי פעילות הקבוצה, ובכלל זאת:

68.1.1. הרכבים ומיתוגם בפעילות הקבוצה יהיו שונים מהרכבים ומיתוגם במערך שיתוף הרכבים.

68.1.2. החניות וסימונן בפעילות הקבוצה יהיו שונים מהחניות הייעודיות וסימונן במערך שיתוף הרכבים והשותפות לא תשתמש בכל צורה שהיא לצרכי פעילות הקבוצה בחניות הייעודיות ו/או בתווי החניה.

68.1.3. המסופים ומיתוגם, ככל שיהיו, בפעילות הקבוצה יהיו שונים ממסופי ההרשמה ומיתוגם במערך שיתוף הרכבים, ככל שיהיו.

68.1.4. המערכת במערך שיתוף הרכבים תהיה נפרדת לחלוטין מהמערכת המשמשת בפעילות הקבוצה.

68.1.5. כל המידע בקשר עם מערך שיתוף הרכבים (כולל בקשר עם לקוחות מערך שיתוף הרכבים) יותזק בנפרד מפעילות הקבוצה ולא ישמש לפעילות מערך התפעול והתחזוקה במערך שיתוף הרכבים, ויהיה נפרד ומובחן ממערך התפעול והתחזוקה בפעילות הקבוצה.

68.1.6. כל מערכי שירות הלקוחות, השיווק והמכירות במערך שיתוף הרכבים יהיה נפרד ומובחן ממערך שירות הלקוחות, השיווק והמכירות בפעילות הקבוצה.

68.1.7. כל הכספים הקשורים למערך שיתוף הרכבים ינוהלו בנפרד ובמובחן מכספי השותפות בקשר עם פעילות הקבוצה.

"פעילות הקבוצה" משמעה - כל פעילות של קאר 2 גו ו/או כל תאגיד השולט, במישרין ו/או בעקיפין, בקאר 2 גו ו/או בשותפות ו/או פעילות כל תאגיד הנשלט במישרין ו/או בעקיפין על ידי קאר 2 גו ו/או השותפות ו/או פעילות של בעל שליטה בתאגידים הנ"ל, שאינה פעילות בקשר עם מערך שיתוף הרכבים על פי חוזה זה. המונח "שליטה" בסעיף זה, כמשמעותו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.

68.2. השותפות תדאג שבפעילות הקבוצה לא יהיה כדי להטעות ו/או שהיא תחזה להיות כחלק ממערך שיתוף הרכבים ו/או קשורים לרשות ו/או לעירייה.

68.3. כמו כן השותפות תדאג שנושאי המשרה בה ו/או עובדיה ו/או נותני השירות שלה ו/או מי מטעמה לא ייתנו כל מצג ו/או מידע אשר יש בו כדי להטעות ו/או יטעו, בכל דרך שהיא, במפורש או במשתמע, כי הפעילות הנפרדת של השותפות קשורה באיזשהו אופן למערך שיתוף הרכבים ו/או לרשות ו/או לעירייה.

68.4. למרות האמור לעיל, תהיה רשאית השותפות להתקשר עם ספקים המעניקים שירותים לפעילות הקבוצה בתנאים דומים, או מיטיבים לתנאים שספקים אלו מעניקים לפעילות הקבוצה.

68.5. התקשרות השותפות, בקשר עם מערך שיתוף הרכבים, עם גורמים הקשורים לפעילות הקבוצה תהיה בתנאי שוק, או בתנאים מיטיבים מהם.

68.6. התחייבויות השותפות על פי סעיף 68 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

הרשות לפיקוח השוק  
תל אביב - יפו נע"מ

69.1. פרסום שוטף

השותפות מתחייבת לפרסם ולשווק באופן שוטף את מערך שיתוף הרכבים בהתאם לכל הרכבים הכלולים בעלויות הפרסום והשיווק השוטפות (כהגדרת המונח להלן) ובהתאם לתכנית הפרסום המאושרת כאמור בסעיף 69.2.1 להלן ("הפרסום השוטף"). מובהר כי במסגרת עלות התפעול השוטף כלולים כל התשלומים בגין עלויות הפרסום והשיווק השוטפות.

המונח, "עלויות הפרסום והשיווק השוטפות", משמעו – כל עלויות הפרסום והשיווק בקשר עם משרד פרסום (כולל קריאייטיב, קופי וגרפיקה), משרד יחסי ציבור, משרד רשתות חברתיות, פייסבוק ממומן שוטף, גוגל ממומן קידום שוטף, גוגל קידום חיפוש אורגני SEO, יוטיוב ממומן שוטף, גלויות דפוס שוטף וגלויות חלוקה שוטף ו/או כל מדיה חברתית רלוונטית אחרת.

69.2. תכנית ותקציב פרסום בין בשוטף ובין בשנתית

69.2.1. השותפות ו/או מי מטעמה תכין ותגיש לאישור הרשות עד ליום 1 בספטמבר בכל שנה קלנדרית תכנית שנתית לשיווק ופרסום מערך שיתוף הרכבים, אשר תכלול בין היתר את הפרטים הבאים: תוכן הפרסום, אופן הפרסום, אמצעי הפרסום (באם באמצעים עירוניים או באמצעים אחרים), תדירות הפרסום, מועדי הפרסום ותקציב מפורט (אשר מחולק לעלויות הפרסום והשיווק השוטפות ובקשה לתקציב נוסף לפעילות שיווקית מעבר לפרסום השוטף, ככל שנדרש) ("תכנית הפרסום"). הרשות תעיר הערותיה לתכנית הפרסום לרבות לעניין התקציב העומד לרשותה בתוך 45 ימים והשותפות תתקן את תכנית הפרסום בהתאם להערות הרשות ותגיש לרשות לאישור תוך 15 ימים וזאת עד לאישור בכתב של הרשות לתכנית הפרסום ועל פי שיקול דעתה הבלעדי ("תכנית הפרסום המאושרת").

69.2.2. תכנית הפרסום המאושרת יכול שתכלול פרסום באמצעים עירוניים, כגון דיזור נילוה לחשבונות הארנונה, פרסום על גבי שטחי פרסום עירוניים בעיר תל אביב - יפו והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרשות ("הפרסום באמצעים עירוניים"). מוסכם בזאת, כי הרשות תישא בעלות הפרסום באמצעים עירוניים, ככל שתהיה עלות כאמור, ועלות זו תופחת מהתקציב שיאושר בתכנית הפרסום המאושרת.

69.2.3. הפרסום בפועל על כל רכיביו, יבוצע אך ורק על פי תכנית הפרסום המאושרת. כל שינוי בתכנית הפרסום המאושרת, לרבות באמצעי הפרסום ובתקציב, כפוף לקבלת אישור הרשות מראש ובכתב ועל פי תקציב לעלויות פרסום שיאושר על ידי הרשות, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרשות.

69.2.4. השותפות תהיה אחראית להתקשר עם גורמים חיצוניים על מנת לבצע את תוכנית הפרסום המאושרת (שלא באמצעים עירוניים), בין היתר, על פי תקציב הפרסום.

69.2.5. השותפות מתחייבת לפעול על פי תכנית הפרסום המאושרת ותדאג לביצוע הפרסום בהתאם לתכנית הפרסום המאושרת.

69.2.6. למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי אין באמור לעיל, כדי למנוע מכל אחד מן הצדדים, להשקיע בביצוע הפרסום, באופן עצמאי ועל חשבונו, ובלבד שפרסום אשר יעשה על ידי השותפות יהיה כפוף לקבלת אישור הרשות מראש ובכתב.

69.3. התחייבויות השותפות על פי סעיף 69 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

70. חסויות

70.1. הרשות תקבע באופן בלעדי ועל פי שיקול דעתה בלבד, האם יוצבו חסויות במערך שיתוף הרכבים ואם לאו, ובכלל זה, זהות נותן החסות, אופן מתן החסות, אמצעי החשיפה בקשר עם החסויות, תכני החסויות, החומרים הפרסומיים והאחרים בקשר עם החסויות, מועדי ותדירות החסויות, הצבת החסויות, עלות והתמורה בגין החסויות ויתר התנאים הקשורים בחסויות במערך שיתוף הרכבים.

70.2. ההתקשרות עם נותני החסות, ככל ותאושר על ידי הרשות כאמור בסעיף 70.1 לעיל ובתנאים שהרשות תקבע, תבוצע על ידי השותפות.

- 70.3. ככל שבביצוע החסויות יידרש מהשותפות לשלם תשלומים מסוימים כגון: עלות עיצוב, הפקה התקנה וכיו"ב, אשר אושרו על ידי הרשות כאמור בסעיף 70.1 לעיל, הרשות תישא בתשלומים אלה, ככל שיחולו, כנגד הצגת חשבוניות מאת צד ג' בגין תשלומים אלה ("התשלומים בגין החסויות"). כל התקבולים בקשר עם החסויות, בניכוי התשלומים בגין החסויות, יהוו חלק מהכנסות מערך שיתוף הרכבים ויופקדו בחשבון הפרויקט בלבד ויכללו ברכיב Y.
- 70.4. אין באמור לעיל, בכדי לגרוע מחובת השותפות לבצע מיתוג כאמור להלן ולשאת בכל העלויות הכרוכות בו.
- 70.5. התחייבויות השותפות על פי סעיף 70 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

## מיתוג .71

- 71.1. מיתוג מערך שיתוף הרכבים, לרבות לעניין השם המסחרי של מערך שיתוף הרכבים, צבעי המערך ועיצובו, יקבעו על ידי הרשות על פי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לעקרונות האמורים **בנספח 1.3.19** לחוזה זה ("המיתוג הראשוני").
- 71.2. מוסכם בין הצדדים כי עלות המיתוג הראשוני תעמוד על 350 ₪, בתוספת מע"מ, לכל רכב בתוספת הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן. עלות המיתוג הראשוני תתווסף להצעת המחיר המאושרת כאמור בסעיף 13.3.4 לעיל.
- 71.3. בכל מקרה בו תציע השותפות מיתוג ראשוני שונה מהמוגדר **בנספח 1.3.19**, תסוכס בין הצדדים עלות המיתוג הראשוני עקב כך. בכל מקרה בו תחליט הרשות על מיתוג שונה מהמיתוג הראשוני, הרשות תישא בכל עלויות בקשר עם מיתוג מערך שיתוף הרכבים מחדש בכל תקופת החוזה, מעבר לתשלום הרשות עבור המיתוג הראשוני כאמור.
- 71.4. תחזוקת המיתוג תבוצע על ידי השותפות ובאחריותה במשך כל תקופת החוזה.
- 71.5. התחייבויות השותפות על פי סעיפים 71.1 ו-71.2 לעיל, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

## כללי .72

הפרסום, שיווק, חסויות ומיתוג יבוצעו בנוסף על פי התנאים המפורטים להלן:

- 72.1. הם אינם נוגדים הוראות חוזה זה ו/או הדין ו/או מסיתים לעבירה על פי כל דין.
- 72.2. הם אינם פוגעים ו/או עלולים לפגוע ברגשות הציבור.
- 72.3. השותפות לא תהא רשאית להצמיד ו/או להציב ברכיבי מערך שיתוף הרכבים, בכל צורה ואופן שהם, תווית ו/או מדבקה ו/או שלט הנושאים את שמה, סימנה המסחרי והלוגו שלה, אלא אם ניתן לכך אישור על ידי הרשות מראש ובכתב לרבות התנאים להצבתם.. כל העלויות בקשר עם הצבת תווית כאמור יחולו על השותפות.
- 72.4. חל איסור מוחלט לבצע פרסום מסחרי או כל פרסום אחר על גבי מערך שיתוף הרכבים, על כל רכיביו, ללא אישור הרשות מראש ובכתב.
- 72.5. למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי חל איסור מוחלט על השותפות להתקשר עם כל גורם שהוא או לבצע בעצמה או באמצעות אחרים, קבלה או מתן חסות, פרסום מסחרי, או כל פרסום מסוג אחר, בכל הנוגע למערך שיתוף הרכבים, לרבות על גבי הרכבים, החניות הייעודיות, מסופי ההרשמה (ככל שיותקנו) ועל כל רכיב של מערך שיתוף הרכבים ללא אישור מראש ובכתב מאת הרשות, ובתנאים שתקבע הרשות על פי שיקול דעתה.
- 72.6. התחייבויות השותפות על פי סעיף 72 זה למעט סעיף 72.2, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

ר.ב.ש. א.ג.ל.

**פרק יא' – הגדלת מספר הרכבים במערך שיתוף הרכבים ו/או הרחבת מערך שיתוף הרכבים ושינויים במערך שיתוף הרכבים**

**73. הגדלת מספר הרכבים במערך שיתוף הרכבים**

73.1. הרשות תהיה זכאית, בתקופת החוזה, לדרוש מהשותפות, מעת לעת, להגדיל את כמות הרכבים במערך שיתוף הרכבים כפי שיהיה מעת לעת, והכל בהתאם לאמור בתנאי חוזה זה והשותפות תרכוש רכבים נוספים בהתאם.

73.2. ככל שהרשות תחליט, על פי שיקול דעתה הבלעדי על הגדלת מספר הרכבים במערך שיתוף הרכבים כאמור בסעיף 73.1 לעיל, יתווספו לרכיב ה"הוצאות הקבועות" כהגדרת מונח זה **בנספח 1.3.11** סכומים כמפורט להלן:

73.2.1. בגין תוספת של 40 רכבים נוספים למערך שיתוף הרכבים מעבר לכמות המינימאלית של הרכבים (דהיינו, מערך שיתוף הרכבים יכול לכולל עד 300 רכבים), לא יתווסף כל סכום לרכיב ההוצאות הקבועות.

73.2.2. בגין תוספת של כל קבוצת רכבים נוספת, בין במועד אחד או בין במספר מועדים, מרכב אחד ועד 25 רכבים נוספים (במצטבר) למערך שיתוף הרכבים מעבר ל-300 רכבים, יתווסף לרכיב ההוצאות הקבועות סך כולל של ₪23,490.

**דוגמא להמחשה בלבד:**

החליטה הרשות על הגדלת מספר הרכבים במערך שיתוף הרכבים, בין רכב אחד ועד 25 רכבים נוספים מעל 300 רכבים, יתווסף לרכיב ההוצאות הקבועות סך כולל של ₪23,490, בגין תוספת של כל הרכבים (במצטבר), החל מהרכב הראשון אשר יתווסף למערך שיתוף הרכבים מעל 300 רכבים ועד הרכב ה-25 אשר יתווסף למערך שיתוף הרכבים כאמור (דהיינו עד 325 רכבים).

החליטה הרשות על הגדלת מספר הרכבים במערך שיתוף הרכבים, בין רכב אחד ועד 25 רכבים נוספים מעל 325 רכבים, יתווסף לרכיב ההוצאות הקבועות סך כולל נוסף של ₪23,490, בגין תוספת של כל הרכבים (במצטבר), החל מהרכב הראשון אשר יתווסף למערך שיתוף הרכבים מעל 325 רכבים ועד הרכב ה-50 אשר יתווסף למערך שיתוף הרכבים כאמור (דהיינו עד 350 רכבים).

73.2.3. לסכומים המפורטים לעיל יתווספו הפרשי הצמדה, מחושבים לתקופה שממועד חתימת חוזה זה, בהתאם למנגנון ההצמדה הקבוע בהוראות חוזה זה, לעניין רכיב ההוצאות הקבועות.

**74. הרחבת שטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים לתחום שיפוטה של רשות מקומית גובלת:**

74.1. הרשות תהא רשאית, על פי שיקול דעתה, לפנות לרשות מקומית גובלת (או לרשות מקומית שתחום שיפוטה גובל ברשות מקומית אשר לתחום שיפוטה הורחב שטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים) ("רשות מקומית גובלת"), בהצעה להרחיב את מערך שיתוף הרכבים, לרבות באמצעות שימוש במספר הרכבים הקיים באותו מועד, בכפוף לקבלת כל האישורים הנדרשים להרחבה זו על פי הדין ככל שיידרשו וככל שתושג הסכמה בין הרשות לרשות המקומית הגובלת, תתאים השותפות את מערך שיתוף הרכבים להרחבה כאמור.

74.2. לשותפות יש זכות לפנות לכל רשות מקומית גובלת, בהצעה להרחיב את מערך שיתוף הרכבים, בכפוף לכך שקודם יוצע לרשות להרחיב את מערך שיתוף הרכבים לאותה רשות מקומית גובלת והרשות תהיה צד לפנייה כאמור. ככל שהמו"מ בין הרשות לבין הרשות המקומית הגובלת לא יסתיים בהתקשרות, תוך תקופה סבירה שתוסכם בין הרשות לשותפות, תהיה השותפות רשאית להתקשר עם אותה רשות מקומית גובלת בהקמת מערך שיתוף רכבים נפרד.

74.3. ככל שרשות מקומית גובלת תפרסם מכרז להקמת והפעלת מערך שיתוף רכבים, וככל שהרשות תחליט על פי שיקול דעתה שלא להשתתף במכרז כאמור, תהיה השותפות רשאית להשתתף במכרז ולהתקשר עם אותה רשות מקומית גובלת, ככל שתזכה במכרז, להקמת מערך שיתוף רכבים נפרד, או בכפוף להסכמת הרשות ובתנאים שתקבע הרשות, להרחבת מערך שיתוף הרכבים.

74.4. ככל שהרשות תחליט, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להרחיב את שטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים, גם לתחום שיפוטה של רשות מקומית גובלת, כאמור לעיל, יתווספו לרכיב ההוצאות הקבועות סכומים כמפורט להלן:

הרשות לפיתוח כלכלי  
חל-אגב-גופא  
Document Number: 222520

75  
ר.ה.ש

74.4.1. ככל ששטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים יורחב לתחום שיפוט של רשות מקומית ששטח תחום השיפוט שלה הינו עד 10 קמ"ר, לא יתווסף לרכיב ההוצאות הקבועות כל סכום שהוא.

74.4.2. ככל ששטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים יורחב לתחום שיפוט של רשות מקומית ששטח תחום השיפוט שלה הינו מעל 10 קמ"ר ועד 20 קמ"ר, יתווסף לרכיב ההוצאות הקבועות סך של 22,980 ₪.

74.4.3. ככל ששטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים יורחב לתחום שיפוט של רשות מקומית ששטח תחום השיפוט שלה הינו מעל 20 קמ"ר, יתווסף לרכיב ההוצאות הקבועות סך של 36,250 ₪.

74.4.4. לסכומים המפורטים לעיל יתווספו הפרשי הצמדה, מחושבים לתקופה שממועד התימת חוזה זה, בהתאם למנגנון ההצמדה הקבוע בהוראות חוזה זה, לעניין רכיב ההוצאות הקבועות.

74.4.5. ככל וידרשו שינויים טכנולוגיים או תפעוליים אחרים ונפרדים הנובעים מהרחבת שטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים (כגון שיווק מיתוג וכד') הם יתומחרו בהסכמה בין הצדדים וייכללו בהתחשבות בין הצדדים, בהתאם.

74.4.6. במקרה בו תחליט הרשות על פי שיקול דעתה הבלעדי, להרחיב את שטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים לתחום שיפוט של רשות מקומית גובלת כאמור בסעיף 74 זה, וכן להגדיל את מספר הרכבים, כאמור בסעיף 73 לעיל, במקביל, הסכומים אשר יתווספו לרכיב ההוצאות הקבועות כמפורט בסעיפים 73.2 ו-74.4, יהיו סכומים מצטברים. ככל שהרשות תחליט להגדיל את מספר הרכבים במערך שיתוף הרכבים, ללא הרחבת שטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים, יתווספו לרכיב ההוצאות הקבועות אך ורק הסכומים הקבועים בסעיף 73.2 לעיל. ככל שהרשות תחליט להרחיב את שטח מערך הפעלת שיתוף הרכבים ללא הגדלת מספר הרכבים, יתווספו לרכיב ההוצאות הקבועות אך ורק הסכומים הקבועים בסעיף 74.4 לעיל.

74.5. ככל ויורחב מערך שיתוף הרכבים כאמור, יורחב גם תחום הנסיעה המוגדר, בהתאמה להרחבת מערך שיתוף הרכבים.

74.6. למען הסר ספק, מובהר כי ככל ויורחב מערך שיתוף הרכבים כאמור, לא תפגע ו/או תפחת רמת השירות שתספק השותפות בהתאם לאמור בחוזה זה (לרבות שירות הלקוחות, שירותי התפעול, התחזוקה ותיקון ליקויים) והשותפות תפעל לכך שרמת השירות תהיה באותה רמה בהתאמה להיקף המערך לאחר ההרחבה כאמור.

74.7. התחייבויות הצדדים על פי סעיף 74 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

#### 75. הרחבת שטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים לתחום שיפוט של רשות מקומית שאינה גובלת:

75.1. הרשות רשאית לפנות לרשות מקומית שאינה רשות מקומית גובלת ("רשות מקומית שאינה גובלת"), בהצעה להרחיב את מערך שיתוף הרכבים, בכפוף לקבלת כל האישורים הנדרשים להרחבה זו על פי הדין ככל שיידרשו וככל שתושג הסכמה בין הרשות המקומית שאינה גובלת לבין הרשות והשותפות, לגבי הרחבת מערך שיתוף הרכבים, ותנאים השותפות את מערך שיתוף הרכבים להרחבה כאמור, בהתאם לתנאים שיוסכמו בין השותפות, הרשות והרשות המקומית שאינה גובלת.

75.2. לשותפות יש זכות לפנות לכל רשות מקומית שאינה גובלת, בהצעה להרחיב את מערך שיתוף הרכבים, בכפוף לכך שקודם יוצע לרשות להרחיב את מערך שיתוף הרכבים לאותה רשות מקומית שאינה גובלת והרשות תהיה צד לפניה כאמור. ככל שהמו"מ בין הרשות המקומית שאינה גובלת לבין הרשות והשותפות לא יסתיים בהתקשרות, תוך תקופה סבירה שתוסכם בין הרשות לשותפות, תהיה השותפות רשאית להתקשר עם אותה רשות מקומית שאינה גובלת בהקמת מערך שיתוף רכבים נפרד.

75.3. ככל שרשות מקומית שאינה גובלת תפרסם מכרז להקמת והפעלת מערך שיתוף רכבים, וככל שהרשות תחליט על פי שיקול דעתה שלא להשתתף במכרז כאמור, תהיה השותפות רשאית להשתתף במכרז ולהתקשר עם אותה רשות מקומית שאינה גובלת, ככל שתזכה במכרז, להקמת מערך שיתוף רכבים נפרד, או בכפוף להסכמת הרשות ובתנאים שתקבע הרשות, להרחבת מערך שיתוף הרכבים.

75.4. התחייבויות הצדדים על פי סעיף 75 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

הרשות לפיתוח גבולי  
Document Number: 522520  
תל-אביב-יפו בע"מ

76. ככל שהתקשרות בקשר עם הרחבת מערך שיתוף הרכבים לרשות מקומית גובלת ו/או לרשות מקומית שאינה גובלת ו/או הקמת מערך שיתוף רכבים נפרד ברשות מקומית גובלת ו/או ברשות מקומית שאינה גובלת, תהיה בתנאים ו/או בעלויות, מיטיבים לרשות המקומית הגובלת ו/או לרשות המקומית שאינה גובלת, לעומת תנאי ההתקשרות והעלויות על פי חוזה זה, יותאמו בכפוף לדין, התנאים והעלויות בחוזה זה, לתנאים המיטיבים.

77. מובהר כי לא תהיה על השותפות כל מגבלה להקמת מערך שיתוף רכבים כלשהו מחוץ לישראל. אין באמור לגרוע מהתחייבויות השותפות על פי הוראות חוזה זה, לרבות תשלומים לרשות כאמור בסעיף 18.

#### 78. שינויים במערך שיתוף הרכבים

78.1. השותפות לא תבצע כל שינוי מהאמור בחוזה זה ביחס למערך שיתוף הרכבים, מרכיביו, פרטיו, הקמתו, תפעולו, ניהולו, תחזוקתו ותיקון וליקויים בו, אלא בכפוף לקבלת אישור הרשות מראש ובכתב.

78.2. הרשות תהיה רשאית לבקש כל שינוי ביחס למערך שיתוף הרכבים מרכיביו, פרטיו, הקמתו, תפעולו, ניהולו ותחזוקתו, אשר אינו מופיע בחוזה ו/או בנספחיו והשותפות תפעל בהתאם להנחיות הרשות, לביצוע השינוי בכפוף למפורט בסעיף 78.3 להלן.

#### 78.3. עלות ביצוע שינויים

##### 78.3.1. שינויים ביוזמת הרשות

78.3.1.1. הרשות תסבסד את מלוא עלות השינויים לעומת האמור בחוזה או נספחיו אשר הינם ביוזמת הרשות, ככל שביצוע שינויים אלו מצריך עלות כספית נוספת מצד השותפות.

78.3.1.2. הורתה הרשות על ביצוע שינויים כאמור, במערך שיתוף הרכבים וביוזמתה, תבצע השותפות את השינויים במערך שיתוף הרכבים, בכפוף להסכמה בין הרשות לשותפות בדבר סבסוד ביצוע השינויים במערך שיתוף הרכבים.

##### 78.3.2. שינויים בדין

78.3.2.1. ככל שיחול שינוי בהוראות הדין בישראל, לעומת הדין במועד חתימת חוזה זה ויידרש ביצועם של שינויים במערך שיתוף הרכבים, ועקב ביצוע זה תיגרס לשותפות הוצאה ישירה, עלות ההוצאה הישירה תסובסד על ידי הרשות, בכפוף לקבלת הצעת מחיר בכתב מהשותפות המפרטת את ההוצאה הישירה ואישורה על ידי הרשות.

78.3.2.2. למרות האמור לעיל, ככל שעל פי הוראות הדין בישראל, יחול שינוי בעלויות רישוי, ביטוח, היטל או אגרה במערך שיתוף הרכבים, אשר יש בהם כדי לשנות את נוסחת עלות התפעול השוטף, תותאם נוסחת עלות התפעול השוטף בהתאם לשינוי.

78.3.3. סבסוד בגין שינוי, כאמור לעיל, יבוצע בכפוף לקבלת אסמכתאות מתאימות.

##### 78.4. שינוי בסוגי ההנעה

78.4.1. מבלי לגרוע באמור לעיל, הרשות תהיה רשאית להחליט, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, כי ברצונה לערוך שינוי במערך שיתוף הרכבים לצורך התאמתו ו/או שילוב בו ו/או החלפתו על מנת לאפשר את השירות בסוגי הנעת רכבים נוספים (כגון: רכבים חשמליים ורכבים ממונעי גז) ("מערך הרכבים הנוספים").

78.4.2. במקרה כאמור, הרשות תפנה לשותפות ותאפשר לשותפות להציע הצעה בקשר עם מערך הרכבים הנוספים. ככל שהצדדים יגיעו להסכמות בכתב, בקשר עם התנאים לשינוי ו/או התאמתו ו/או שילוב ו/או החלפת מערך שיתוף הרכבים למערך הרכבים הנוספים, ישונה ו/או יותאם ו/או ישולב ו/או יוחלף מערך שיתוף הרכבים למערך הרכבים הנוספים בהתאם להסכמות כאמור בכתב.

78.4.3. למען הסר ספק ומבלי לגרוע מכל זכות של הרשות על פי החוזה, ככל והצדדים לא יגיעו לידי הסכמה בדבר התנאים למערך הרכבים הנוספים, לרשות תהיה הזכות להביא חוזה זה לידי סיום מוקדם באמצעות מתן הודעת סיום מוקדם כאמור בסעיף 4.3.1, ללא כל פיצוי לשותפות ומבלי שלשותפות תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין כך, לרבות בגין חוסר תום לב מצד הרשות.

78.5. סבסוד על ידי הרשות בהתאם להוראות סעיף 78 זה, ככל שיהיה, יהווה מרכיב ברכיב ה- "Z" יבוצע במסגרת ההתחשבות השוטפת ("עלות ביצוע השינויים").

78.6. התחייבויות השותפות על פי סעיפים 78.1 ו-78.2 לעיל, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

## פרק יב' – כללי

### 79. הצהרות השותפות

- 79.1. השותפות מצהירה כי הועמד לה הידע של קאר 2 גו לצורך הקמה, הפעלה ותחזוקה של מערך שיתוף רכבים ובהתאם לכך יש לה את הידע והיא מסוגלת להקים, להפעיל ולתחזק את מערך שיתוף הרכבים בהתאם להוראות חוזה זה.
- 79.2. השותפות מצהירה, כי בדקה היטב את חוזה זה ונספחיו וברורים לה היטב מהות ההתקשרות ויתר התחייבויותיה על פי חוזה זה.
- 79.3. השותפות מצהירה בזאת, כי אין כל מניעה בדיון ו/או בחוזה, להתקשרות בחוזה זה ולבצע את האמור בו, לרבות להקמת מערך שיתוף הרכבים, תפעולו ותחזוקתו בהתאם להוראות חוזה זה.
- 79.4. השותפות מצהירה בזאת כי היא קיבלה את כל האישורים הדרושים להתקשרות בחוזה זה.
- 79.5. השותפות מצהירה, כי ידוע לה שאין בכל האמור בחוזה זה, או בכל הודעה שניתן על פיו, כדי לשחררה מכל חובה או צורך לקבל כל רישיון, היתר או רשות או מן הצורך לשלם מס, היטל, אגרה, תשלומי חובה וכיו"ב, המוטלים עליה על פי כל דין.
- 79.6. השותפות מצהירה כי תפעל, שבכל פעולותיה ו/או על ידי מי מטעמה (לרבות ספקים וקבלני משנה), בקשר עם מערך שיתוף הרכבים ו/או הנובע ממנו, לא יהיה משום הפרת הוראות הדין.
- 79.7. השותפות מצהירה, כי היא בקיאה בכל מגבלות הדין בנוגע להקמת, תפעול ותחזוקת מערך שיתוף הרכבים ומתחייבת להתעדכן כל העת לגבי כל חידוש ו/או תיקון בדין הקשור אליהם.
- 79.8. השותפות מצהירה כי היא מודעת לכך שהרשות רשאית, בכל עת, לסיים את תקופת החוזה, בכל עת, בתנאים האמורים בסעיף 4.3 לעיל ולאחר סיום החוזה, להפעיל את מערך שיתוף הרכבים באמצעות גורם אחר.
- 79.9. השותפות מצהירה ומסכימה שהרשות תהיה זכאית להשתמש בידע אותו צברה הרשות בקשר עם הקמת מערך שיתוף הרכבים, בכל עת, שלא במסגרת חוזה זה, לרבות להעבירו לאחר.
- 79.10. השותפות מצהירה, כי אין בהתקשרות על פי חוזה זה פגיעה בכל זכויות יוצרים, זכויות פטנטים או כל זכות אחרת של צד ג' כל שהוא.
- 79.11. השותפות מצהירה, כי ידוע לה שאין ברשות השימוש הניתנת לה בחניות הייעודיות, על פי חוזה זה, משום הרשאה לזכות כלשהי במקרקעין וכי אין בחוזה זה משום עסקה במקרקעין כהגדרתה בחוק במקרקעין, התשכ"ט - 1969.
- 79.12. השותפות מצהירה ומתחייבת, כי לא תעשה כל מעשה או מחדל מכוונים אשר עלול לפגוע בשמן הטוב של הרשות ו/או של העירייה ובאינטרסים שלהן.
- 79.13. השותפות מצהירה כי היא האחראית המלאה והבלעדית למילוי כל התחייבויותיה על פי חוזה זה, בין אם התחייבויות אלה מבוצעות על ידיה ובין אם הן מבוצעות באמצעות אחרים.
- 79.14. השותפות תדווח לרשות על כל ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא, בין היתר, בשים לב לפעילות קאר 2 גו, בקשר עם האמור בחוזה זה. השותפות מצהירה ומתחייבת שלא תפעל בניגוד עניינים אלא אם דיווחה כאמור לרשות וקיבלה אישורה לפעול בעניין נשוא הדיווח.
- 79.15. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 79.14 לעיל, השותפות מצהירה שקאר 2 גו מפעילה מערך שיתוף מכוניות במתכונת מסוג A2A לרבות בשטחי העיר תל-אביב-יפו וכן בערים נוספות בישראל ומערך טכנולוגיה לשיתוף מכוניות בארץ ובח"ל.
- 79.16. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 79.14 לעיל, השותפות מצהירה שהיא חלק מקבוצת חברות אשר פעילות בתחום שירותים לרכבים, לרבות חברת "שגריר" המספקת שירותי דרך וחברת "פוינטר" המספקת שירותי איתור לרכב.
- 79.17. הצהרות השותפות על פי סעיף 79 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

### 80. הצהרות הרשות

- 80.1. הרשות מצהירה בזאת כי היא קיבלה את כל האישורים הדרושים להתקשרות בחוזה זה.
- 80.2. הרשות מצהירה כי תפעל מול העירייה ו/או כל רשות סטטוטורית רלוונטית, כך שתוקצנה, ככל שניתן, חניות ייעודיות בכמות ובפיזור הנדרשים בחוזה זה וכן כי יאושר שימוש במקום חניה לא על פי האמור בחוזה זה.

הרשות למתחם תל-אביב-יפו  
Document Number: 1522520  
תל-אביב-יפו בע"מ

ת.ד. 50





81.13. השותפות מתחייבת לאפשר לרשות ו/או למנהל ו/או למי למטעמים, לבדוק בכל עת, את דרך פעולתה של השותפות וקיומן של הוראות חוזה זה על ידה, לרבות תתיר לרשות לבקר בתיאום מראש ובשעות העבודה, במשרדי השותפות, חצרית ומחסניה ובכל מקום בו מבוצעות פעילות על ידי השותפות ומי מטעמה בקשר עם חוזה זה, תסייע לרשות בביצוע הבדיקות והביקורת הדרושה.

81.14. ככל שיוכח לאחר ביצוע בדיקה ו/או ביקורת כאמור, כי השותפות אינה מקימה ו/או מפעילה את מערך שיתוף הרכבים על פי הוראות חוזה זה על השותפות יהיה לתקן את הנדרש תיקון ו/או לפעול לתיקון כאמור. אין באמור כדי לפגוע בכל סעד של הרשות על פי חוזה זה ו/או הדין.

81.15. הרשות ומי מטעמה, רשאית, מעת לעת בהתראה ובתיאום מראש עם השותפות לזמן את מנהלי השותפות ונציגיה לישיבות שוטפות ומיוחדות ו/או דיונים ולערוך בדיקות של מערך שיתוף הרכבים כדי לוודא שהשותפות ממלא אחר מלוא התחייבויותיה על פי החוזה והשותפות תגיע לכל ישיבות כאמור, תשתף פעולה ותסייע לרשות לערוך כל בדיקה ובחינה כפי שתמצא לנכון.

81.16. השותפות מתחייבת כי במסגרת הסכמים בהם היא תתקשר עם גורמים אחרים לצורך ביצוע התחייבויותיה על פי חוזה זה, לא תיכלל כל מגבלה על הרשות ו/או מי מטעמה, לרבות להתקשר עם קבלנים ו/או ספקים ו/או כל גורם אחר אשר הועסק על ידי השותפות ו/או נתן לה שירותים בקשר עם מערך שיתוף הרכבים.

81.17. השותפות מתחייבת שלא תבצע כל שינוי במערך שיתוף הרכבים ו/או ברכיביו, שלא בהתאם להוראות חוזה זה ונספחיו, אלא אם תקבל אישור לביצוע השינוי כאמור מאת הרשות ו/או מי שתסמך מטעמה לעניין, מראש ובכתב.

81.18. למעט אחריות הרשות לקבלת האישורים הנדרשים כאמור בסעיף 8 לעיל, השותפות תהא מתחייבת ותהיה אחראית לקבלת כל האישורים, הרישיונות וההיתרים, מכל מין וסוג שהם, הדרושים על פי כל דין להקמה, תפעול ותחזוקה של מערך שיתוף הרכבים, בכל תקופת החוזה.

81.19. השותפות תבטיח בכל התקשרויותיה עם צדדים שלישיים כלשהם בקשר עם מערך שיתוף הרכבים שלא תפגענה זכויות הרשות והעירייה כאמור בחוזה זה במובן זה שלא יכללו בהתקשרויות אלה תנאים שיגבילו את הרשות ו/או העירייה.

81.20. התחייבויות השותפות על פי סעיף 81 זה, למעט סעיפים 81.6, 81.9 ו-81.15, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

## 82. אישורים ורישיונות

82.1. השותפות אחראית לקבל וכן שיהיו ברשותה (לרבות באמצעות אחר בעבור השותפות) בכל תקופת החוזה, כל האישורים, הרישיונות וההיתרים, מכל מין וסוג שהם, הדרושים על פי כל דין לביצוע התחייבויותיה על פי החוזה, לרבות לשם הקמת מערך שיתוף הרכבים, תחזוקתו, תפעולו ותיקון תקלות בו ומתן השירות למנוי.

82.2. השותפות תבצע כל הגשה, פרסום, הודעה או פעולה אחרת הנדרשת כדי לקבל, לשמר ולחדש את האישורים כאמור.

82.3. השותפות מצהירה, כי היא מכירה את ההליכים לקבלת האישורים השונים, וכי היא הביאה אותם בחשבון במסגרת התקשרותה בחוזה, לרבות כל הסיכונים והעלויות הקשורים בכך.

82.4. למען הסר ספק מובהר, כי הכנת הבקשות לאישורים, והטיפול בהן עד להשגתם, כלולים בלוחות הזמנים לפי חוזה זה, ובפרט בשלבי הקמת והפעלת המערך.

82.5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תסייע הרשות לשותפות, ככל שניתן, לצורך קבלת האישורים, הרישיונות וההיתרים הדרושים מהעירייה. למען הסר ספק, מובהר, כי הרשות לא תהיה אחראית לפעולות כלשהן שתניקטנה נגד השותפות או כל צד שלישי אם לא יתקבלו אישורים כ"ל והאחריות המלאה לכך תחול על השותפות.

82.6. התחייבויות השותפות על פי סעיף 82 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

## 83. קניין רוחני

83.1. השותפות מצהירה ומתחייבת, כי למעט תוכנות המדף ולמעט רכיבי המערכת המהווים קניינים של הרשות והעירייה כאמור בסעיף 83.2 מטה, תהא קאר 2 גו הבעלים היחיד בזכויות הקניין הרוחני במערכת כשהן נקיות וחופשיות מזכויות כלשהן של צד שלישי, וכי המערכת, השימוש בה הפעלתה ו/או תחזוקתה לא יפרו זכויות צד שלישי.

83.2. הרשות והעירייה יהיו, יחד ולחוד, הבעלים היחיד בשם המתחם של אתר האינטרנט, מידע המערכת, השמות המסחריים וסמני המסחר והשירותים הקשורים במערך שיתוף הרכבים ובכל

הרשות לפיתוח כלכלי  
Document Number: I522520  
תל אביב-יפו בע"מ

הרכיבים ואלמנטים החזותיים של המערכת (visual), לרבות הגרפיקות, הטקסטים, העיצובים ועיצוב ממשקי המשתמש (GUI) כל המוניטין הקשור בהם והקניין הרוחני הגלום בהם, לרבות זכויות היוצרים והשותפות לא תהא רשאית לעשות בהם כל שימוש, למעט לצורך ביצוע התחייבויותיה על פי הסכם זה ובהתאם להוראותיו.

83.3. השותפות מצהירה ומתחייבת כי יש בידיה או יהיו בידיה ו/או בידי קאר 2 גו עד ולא יאוחר ממועד הטמעתן במערכת כל ההרשאות והרישיונות הנדרשים בקשר עם כל רכיב, לרבות רכיבי תוכנה וחומרה בו נעשה שימוש בקשר עם המערכת ככל וקאר 2 גו אינה הבעלים של הרכיב כאמור.

83.4. השותפות מצהירה ומתחייבת כי לא יוטמעו ו/או יכללו במערכת, באתר האינטרנט ו/או באפליקציה הסלולארית קניין רוחני אשר אינו בבעלות קאר 2 גו ואשר אינו נמנה על תוכנות המדף כהגדרתן לעיל, אם לא קיבלה טרם הטמעתו את הסכמת הרשות, בכתב ומראש.

83.5. התחייבויות השותפות על פי סעיף 83 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

#### 84. הגנת הפרטיות ומאגרי מידע

84.1. השותפות מצהירה ומתחייבת בזאת לפעול, בכל הקשור והנובע ממערך שיתוף הרכבים, בהתאם לחוק הגנת הפרטיות, התשמ"א – 1981, התקנות לפיו וכל הוראה רגולטורית אחרת בנוגע להגנת הפרטיות ("דיני הגנת הפרטיות") וכי תנקוט בכל האמצעים העומדים לרשותה על מנת לוודא כי שדיני הגנת הפרטיות נשמרים, כולל בפעולות המבוצעות על ידי מי מטעמה כולל מנהליה, עובדיה, קבלנים, ספקים וכל גורם אחר איתו מתקשר בקשר עם חוזה זה.

84.2. הרשות תירשם כבעל מאגר בקשר לכל מאגרי המידע שירשמו בקשר עם חוזה זה בהתאם לסעיף 84.5 להלן. כל המידע במאגרי הנתונים ובכלל זאת מאגרי המידע שירשמו על פי דיני הגנת הפרטיות יהיה בבעלות הרשות והעירייה בלבד.

84.3. השותפות תירשם כמחזיק של כל מאגרי המידע שירשמו בקשר עם חוזה זה ותהיה מורשית לעשות בהן את כל הפעולות הנדרשות לצורך ביצוע התחייבויותיה וקיום הוראות חוזה זה.

84.4. כל מידע במאגרי הנתונים ייאסף על ידי השותפות בהתאם להוראות כל דין ובכלל זאת בהתאם לדיני הגנת הפרטיות ולשמירה על מידע.

84.5. האחריות לניהול רישומו, החזקתו והשימוש במאגר מידע בהתאם לדיני הגנת הפרטיות, מוטלת על השותפות בלבד. אין האמור גורע מהיות הנתונים והמידע בבעלות הרשות והעירייה. מובהר כי השותפות לא תהיה אחראית לשימוש הרשות במידע ו/או במאגר המידע.

מבלי לגרוע מהאמור, הרשות תחתום על כל המסמכים הנדרשים לצורך הקמתם ותחזוקתם של מאגרי המידע שבבעלותה ובכלל זה על בקשות לרישום מאגרי מידע (ככל שתידרשנה), כתבי מינוי מנהל מאגר המסמך את מנכ"ל השותפות (או מי שיוסמך על ידו) להיות מנהל המאגרים, טפסי הסכמה לשמירת המידע ו/או תקנון שימוש ו/או מדיניות פרטיות, יפוי כוח לבאי כח השותפות לעניין רישום וטיפול במאגרי המידע וכן כל מסמך אחר הנדרש לצורך רישום ותחזוקת מאגרי המידע.

84.6. השותפות מתחייבת לקבל את כל האישורים הנדרשים, כולל ממנויים, על מנת שהמידע שייאסף אצל השותפות יהיה שייך לרשות ולעירייה, גלוי בפני הרשות והעירייה וניתן להעברה לרשות ולעירייה, מבלי שהרשות והעירייה ידרשו לקבל אישור נוסף כלשהו לשם כך.

84.7. כל שימוש שיעשה במאגרי המידע, הן של הרשות, הן של העירייה והן של השותפות, ייעשה בהתאם ובכפוף להוראות כל דין ובכלל זאת הוראות חוק הגנת הפרטיות.

84.8. השותפות מתחייבת כי כל שימוש שיעשה על ידה במאגרי המידע או בקשר אליהם, יעשה לצורכי מערך שיתוף הרכבים בלבד ולא לכל מטרה אחרת.

84.9. מובהר כי אין באמור בסעיף זה לעיל כדי להטיל על הרשות ו/או העירייה אחריות כלשהי לרבות החובה לבדוק האם השותפות פועלת לפי דיני הגנת הפרטיות ברישום מאגרי מידע והאם הם עומדים בדרישות הדין.

84.10. מבלי לגרוע באמור בחוזה זה, בסיום החוזה, מכל סיבה שהיא, בין בתום תקופת החוזה ובין בביטול החוזה, השותפות תימחק מתפקדה כ"מחזיק" במאגרי המידע שנרשמו מכח חוזה זה אצל רשם מאגרי המידע ולא תהיה לה כל גישה למאגרי המידע והיא תעביר לרשות את המידע ואת האחזקה במאגרי המידע בהתאם להנחיות הרשות בכפוף לכל דין.

84.11. התחייבויות השותפות על פי סעיף 84 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

- 85.1. השותפות מצהירה בזאת, כי בביצוע התחייבויותיה על פי חוזה זה היא פועלת כעצמאית.
- 85.2. השותפות מצהירה בזאת, כי אין בחוזה זה, או בתנאי מתנאיו, כדי ליצור בינה או בין מי מטעמה, לרבות מי מבין עובדיה לבין הרשות ו/או מי מטעמה, יחסי עובד ומעביד וכי כל העובדים שיועסקו על ידה ו/או מטעמה במערך שיתוף הרכבים יהיו ויחשבו כעובדים של השותפות בלבד וכן כי אין בחוזה זה או בתנאי מתנאיו, כדי ליצור יחסי שותפות ו/או יחסי שליחות ו/או נציגות ו/או סוכנות ו/או כל יחסים דומים אחרים.
- 85.3. השותפות מתחייבת כי תישא בכל התשלומים, ההוצאות והמסים, בקשר עם העסקתם של עובדיה ו/או מי מטעמה, לרבות שכר עבודה, מס הכנסה, ביטוח לאומי, מס בריאות וכל מס ו/או היטל ו/או מלווה ו/או כל תשלום סוציאלי אחר. כמו כן השותפות מתחייבת לבטח את עובדיה בכל הביטוחים הנדרשים על פי הדין.
- 85.4. אין לראות בכל זכות הניתנת על פי חוזה זה לרשות ו/או לעירייה ו/או למנהל ו/או למי מטעמם הרשות, לרבות לפקח, להדריך או להורות לשותפות ו/או לעובדים מטעמה ו/או למי מטעם השותפות, אלא אמצעים להבטחת ביצוע הוראות חוזה זה במלואן בלבד, וכי כל זכות הניתנת לשותפות ו/או למי מטעמה (לרבות לעובדיה) ברכוש הרשות ו/או העירייה, ככל שניתן, הינה אך ורק לצורך ביצוע התחייבות השותפות על פי חוזה זה, ולא תהיינה לשותפות ו/או לעובדים מטעמה ו/או לכל מי מטעמה, כל זכויות של עובד המועסק על ידי הרשות ו/או העירייה ו/או מי מטעמן והם לא יהיו זכאים לכל תשלומים, פיצויים, או הטבות, או זכויות של עובד כלפי מעבידו מטעם הרשות ו/או העירייה ו/או מי מטעמן.
- 85.5. השותפות מתחייבת כי תשלם לעובדיה את כל התשלומים, ההוצאות והמסים בקשר עם העסקתם, לרבות זכויות סוציאליות, בהתאם להוראות הדין והרשות תהא רשאית לדרוש, מעת לעת, לעיין בכל המסמכים ו/או בספרי הנהלת החשבונות של השותפות המעידים על כך, לרבות לעיין בתלושי השכר של עובדי השותפות.
- 85.6. אם מכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד או עובדים של השותפות או כל מי מטעמה הנם עובדים של הרשות ו/או העירייה ו/או מי מטעמן, בין ביחד עם השותפות ובין בנפרד ו/או כי עובדי השותפות זכאים לתשלום כלשהו מהרשות ו/או מהעירייה, כי אז מתחייבת השותפות לפצות ולשפות את הרשות ו/או את העירייה ו/או את מי מטעמן, מייד לפי דרישתם הראשונה, בגין כל סכום, ללא יוצא מן הכלל, שהרשות ו/או העירייה ו/או מי מטעמן, יידרשו לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל. הרשות תהא רשאית לקזז כל סכום, שישולם ו/או יידרש ממנה לשותפות ו/או למי מטעמה (לרבות ומבלי לגרוע, עובדיו) ו/או לצד ג' כלשהו בקשר עם או עקב קיומם של יחסי עובד-מעביד, מכל סכום שיגיע מן הרשות לשותפות, אם בכלל. אין בהוראת הקיזוז כאמור, כדי לפטור את השותפות מהתחייבויותיה להחזר החוב. האמור בסעיף זה כפוף לתנאים הבאים: (א) הרשות הודיעה לשותפות סמוך לאחר שקיבלה פניה בכתב בדבר הכוונה להגיש תביעה ו/או לפתוח בהליכים ו/או הגשת תביעה כנגדה או כנגד העירייה, ו-(ב) ניתנה לשותפות האפשרות לנהל את ההגנה בתביעה ו/או בהליך בשם הרשות ו/או העירייה, ו-(ג) הרשות ו/או העירייה ו/או מי מטעמן לא הגיעו לפשרה ו/או להסדר ו/או להבנות כלשהן עם התובעים ללא הסכמת השותפות לכך מראש ובכתב.
- למען הסר ספק מובהר בזאת כי הוראות סעיף זה יוסיפו לחול ולחייב את השותפות גם לאחר תום תוקפו של חוזה זה מכל סיבה שהיא.

**העברת זכויות**

.86

- 86.1. השותפות מתחייבת לא להמחות ו/או להעביר חוזה זה ו/או כל חלק ממנו ו/או כל זכות הנובעת ממנו ו/או כל חבות הנובעת ממנו לאחר וכן לא למסור לאחר את רשות השימוש במערך שיתוף הרכבים, או חלק ממנו, לא להעניק לאחר כל זכות שהיא במערך שיתוף הרכבים אלא בהתאם לאמור בחוזה זה ובהסכמת הרשות מראש ובכתב.
- 86.2. על העברת זכויות בשותפות ו/או בשותף הכללי או הקצאת זכויות בשותפות ו/או בשותף הכללי יחול האמור בסעיף 67.3 לעיל.
- 86.3. זכויותיה ונכסיה של השותפות מכוח חוזה זה, כולן או מקצתן, אסורות בשעבוד מסוג כלשהו או מדרגה כלשהי, למעט שעבודים לטובת הרשות כאמור בחוזה זה ולמעט שיעבוד זכותה לקבלת כספים ישירות מהרשות ו/או כספים שיועברו אליה מחשבון הפרויקט, לכל צד שלישי.
- 86.4. הרשות, רשאית למשכן ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או למכור ו/או להשכיר ו/או להחכיר ו/או להעביר את זכויותיה ו/או להמחות את זכויותיה, כולן או מקצתן, על פי חוזה זה ו/או במערך שיתוף הרכבים, או חלק ממנו, והכל באופן שתמצא לנכון, לעירייה או לתאגיד עירוני של העירייה או לשותפות ממשלתית או איגוד ערים על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ובלי שיהיו

לשותפות כל תביעות או טענות בקשר לכך והכל, ובלבד שזכויות השותפות על פי חוזה זה לא תיפגענה.

86.5. התחייבויות הצדדים על פי סעיף 86 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

#### 87. שמירת דינים

87.1. השותפות מתחייבת לפעול בהתאם לחוזה זה תוך ציות לכל דין ובכלל זה חוקים, תקנות, הוראות, צווים וחוקי עזר שהוצאו או שיוצאו מטעם כל רשות מוסמכת וכן, לבצע כל הוראה חוקית שיצאה ו/או שתצא מכל רשות מוסמכת וכל הכרוך בכך ולמלא אחר הוראות כל דין לרבות בדבר מתן הודעות, קבלת רישיונות, השכרת רכבים, דיני הגנת הצרכן, דיני הגנת הפרטיות, דינים כלליים, דיני משפט, טכנולוגיה ומידע, דיני הנגישות לאנשים עם מוגבלויות ותשלום מסים, אגרות וכל תשלום אחר אשר חל ו/או יחול בקשר עם חוזה זה.

87.2. השותפות מתחייבת להבטיח קיומם של כל תנאי הבטיחות והגהות לשם שמירה על שלומם של עובדיה ו/או של כל אדם אחר במהלך תקופת החוזה. השותפות תדאג כי יהיה לעובדיה ו/או לשלוחיה ו/או לכל הפועלים מטעמה, על חשבונה והוצאותיה, כל ציוד מגן וציוד בטיחותי הדרוש בהתאם להוראות הדין לשם הקמת, תפעול ואחזקת מערך שיתוף הרכבים ותיקון תקלות בו.

87.3. השותפות מתחייבת לשמור אחר כל תנאי של כל היתר ו/או רישיון אשר יינתן בקשר להקמת, תפעול, ותחזוקת מערך שיתוף הרכבים ותיקון תקלות בו ולא לחרוג מהם בכל אופן שהוא.

87.4. התחייבויות השותפות על פי סעיף 87 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

#### 88. אחריות

88.1. מבלי לפגוע בכל הוראה מהוראות חוזה זה, או מכל דין, תהא השותפות אחראית באופן מוחלט ובלעדי בהתאם לחבות המוטלת עליה על פי דין לכל פגיעה, הפסד, הוצאה ונזק (לגוף ולרכוש) שייגרם לרשות ו/או לעירייה ו/או לכל אדם אחר לרבות למנוי, בכל הקשור והנובע מחוזה זה לרבות בקשר עם מערך שיתוף הרכבים, כולו או חלקו ו/או כל מעשה ו/או מחדל של השותפות והפועלים מטעמה בביצוע חוזה זה.

88.2. השותפות אחראית כלפי העירייה והרשות באחריות מלאה, בלעדית ומוחלטת כל מקרה של פגיעה, פגיעה, נכות מוות, נזק או הפסד שיקרו או יגרמו לעובדיה ו/או למי מטעמה תוך כדי או עקב, ביצוע או מחדל מהתחייבויותיה של השותפות על פי חוזה זה, ובלבד שהפגיעה לא נגרמה עקב רשלנות של הרשות או העירייה ו/או שליחיהן ו/או עובדיהן ואשר נקבע בפסק דין חלוט.

88.3. למען הסר ספק, השותפות מקבלת על עצמה אחריות לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש - ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לרשות ו/או לעירייה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל של השותפות ו/או עובדיה ו/או הפועלים מטעמה תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין (נוסח חדש), או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנות או זדון של הרשות או העירייה ו/או שליחיהן ו/או עובדיהן ואשר נקבע בפסק דין חלוט.

88.4. אלא אם נאמר אחרת במפורש בחוזה זה, השותפות תהיה האחראית הבלעדית לכל אובדן ו/או נזק ו/או פגיעה שייגרמו למערך שיתוף הרכבים, לרכיבי ולפרטי, לרבות אך לא רק, לרכבים, לאבזור הרכבים, וחלקיהם, למסופי ההרשמה ככל שיהיו, למערכת, למוקדי ומרכזי השירות, לאתר האינטרנט, לאפליקציה הסלולארית, למערך התחזוקה והתפעול, ולכל רכיבי מערך שיתוף הרכבים ומובהר כי העירייה ו/או הרשות, תבאים מכוחן ו/או המועסקים על ידן לא יהיו חייבים לשאת בכל תשלום, הוצאה, דמי נזק ו/או פיצויים שייגרמו לשותפות ו/או שישולמו על ידה תוך ו/או בקשר לכך ולשותפות לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בשל כך, ובלבד שהאובדן ו/או הנזק ו/או הפגיעה לא נגרמו עקב רשלנות של הרשות או העירייה ו/או שליחיהן ו/או עובדיהן ואשר נקבע בפסק דין חלוט. אין באמור בסעיף זה מלהגביל את השותפות מלחזור לצד שלישי שגרם ו/או הנושא באחריות על פי דין לאובדן ו/או לנזק ו/או לפגיעה במערך שיתוף הרכבים.

88.5. אלא אם נקבע אחרת במפורש בחוזה זה, השותפות הינה האחראית הבלעדית, לתשלום כל קנס, מס ו/או תשלום אחר שיוטלו בקשר עם מערך שיתוף הרכבים, הקמתו, תפעולו, תחזוקתו ותיקון תקלות בו, ותישא באחריות המלאה בגין כך. אין באמור לגרוע מזכותה של השותפות לתבוע תשלום קנס ממנוי ו/או מחייב אחר ו/או למנוע מהשותפות מלהעלות טענות בשל חבותו של קנס, מס ו/או תשלום כאמור כנגד מטיל הקנס, מס ו/או תשלום כאמור.

88.6. אם הרשות ו/או העירייה תידרשנה לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, בקשר עם מערך שיתוף הרכבים, ואשר האחראיות

המקרה נשוא תשלומים אלה אינה חלה עליהן על פי החוזה ושהאחריות בגינם לא הוחרגה מאחריותה של השותפות על פי החוזה, מתחייבת בזאת השותפות לשפות את הרשות ו/או העירייה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרשנה לשלמו, ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לרשות מאת השותפות על פי חוזה זה, ובלבד שהרשות נתנה בהקדם האפשרי לשותפות הודעה על דרישה כאמור ואפשרה לשותפות להתגונן מפניה.

88.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ובנוסף, תישא השותפות באחריות מלאה ומוחלטת לעניין הפרתה של כל זכות קניין רוחני, לרבות זכות יוצרים, בידי העירייה ו/או הרשות ו/או מי מטעמן בקשר עם מערך שיתוף הרכבים. למען הסר ספק, האחריות לקבלת כל זכות קניין רוחני, לרבות זכות יוצרים, בקשר עם מערך שיתוף הרכבים, כך שכל הזכויות כאמור תהיינה שייכות לשותפות ו/או לעירייה ו/או לרשות או שתיתן למי מהם זכות שימוש ו/או רישיון שימוש בגינם, חלה על השותפות בלבד.

88.8 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזאת בין הצדדים במפורש, כי העירייה או הרשות, הבאים מכוחן ו/או המועסקים על ידן לא יהיו חייבים לשאת בכל תשלום, הוצאה, דמי נזק ו/או חבות פיצויים מכל סוג או סיבה שהם שייגרמו לשותפות ו/או שישולמו על ידה תוך ו/או בקשר עם חוזה זה ואשר לא נקבע במפורש בחוזה זה, כי על הרשות ו/או העירייה ו/או מי מטעמן לשאת בהם.

88.9 אין לראות בכל זכות הניתנת על פי חוזה זה לרשות ו/או למנהל, לרבות לפקח, להדריך או להורות לשותפות ו/או לעובדים מטעמה ו/או למי מטעם השותפות, אלא אמצעים להבטחת ביצוע הוראות חוזה זה במלואן בלבד והם לא מטילים על הרשות ו/או העירייה ו/או המנהל ו/או מי מטעמם אחריות כלשהי בקשר עם חוזה זה וביצועו והאחריות הבלעדית, אלא אם נאמר אחרת במפורש בחוזה זה, הינה של השותפות בלבד.

88.10 אלא אם נאמר אחרת במפורש בחוזה זה, תהא השותפות אתראית לכל הליך משפטי ו/או מנהלי (בסעיף זה – "ההליך") שיוגש בקשר עם חוזה זה גם אם השותפות ו/או מי מטעמה אינם צד להליך ובין אם צורפו הרשות ו/או העירייה כצד להליך ובין אם לאו, והשותפות תטפל בעצמה ועל חשבונה בכל הליך כאמור, לרבות תישא בכל התשלומים וההוצאות בגין הליך כאמור לרבות הוצאות משפטיות הנובעות מכך, שכר טרחת עורך דין, שכר שמאי וכדו' וכן תישא באחריות לכל החלטה ו/או פסק דין ו/או תשלום ו/או פיצוי ו/או הוצאות שייפסקו, בקשר לכל הליך כאמור. מובהר כי הרשות ו/או העירייה יהיו רשאיות להחליט כי הטיפול בהליך כאמור יעשה על ידי מי מטעמן, לרבות עורכי דין שהן תבחרנה, ובמקרה זה ההוצאות והתשלומים כאמור בסעיף זה לעיל יהיו על חשבון.

88.11 השותפות לא תגיע לכל הסדר פשרה בהליך (כהגדרתו לעיל) ללא אישור הרשות ו/או העירייה. במקרה בו הרשות מתנגדת לתוכן הסדר הפשרה המוצע, תהא השותפות רשאית להציג לבחינת ואישור הרשות כתב ויתור מטעם התובע בהליך הפוטר את הרשות ו/או העירייה (וכל מי מטעמה וכן צדדים שלישיים לפי הנתיחה) באופן מוחלט ומלא מכל אחריות, במישרין ו/או בעקיפין, בקשר להליך, ואז תהיה הרשות מנועה מלהתנגד לפשרה כאמור.

88.12 הרשות תהא רשאית להגיע להסדר פשרה בהליך, ובלבד שניתנה הסכמת השותפות לכך מראש ובכתב. השותפות לא תהיה רשאית לסרב להתפשר בהליך כאמור אלא מנימוקים סבירים. מובהר כי התפשרות בהליך כאמור על ידי הרשות לא תשחרר את השותפות מחובת השיפוי כאמור בחוזה זה או על פי כל דין (לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הוצאות משפטיות, שכר טרחת עורכי דין והוצאות שהוצאו למטרת אכיפת התחייבות השיפוי של השותפות על פי החוזה) לעניין הפשרה לה הסכימה השותפות.

88.13 התחייבויות השותפות על פי סעיף 88 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

## 89. ביטוח

89.1 מבלי לגרוע מאחריות השותפות על פי חוזה זה או על פי כל דין, על השותפות לערוך ולקיים, על חשבון השותפות, למשך כל תקופת החוזה, את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח המצורף לחוזה זה **כנספח 1.3.12**, והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו ("ביטוחי השותפות" ו"אישור עריכת הביטוח", לפי העניין), אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל ובעלת מוניטין.

על אף האמור לעיל, לשותפות הזכות שלא לערוך את ביטוח הרכוש המפורט באישור עריכת הביטוח, במלואו או בחלקו, אך הפטור המפורט בסעיף 89.6 להלן, יחול כאילו נערך הביטוח בגינו במלואו.

89.2 ללא צורך בכל דרישה מצד הרשות, על השותפות להמציא לידי הרשות, לפני תחילת מתן השירותים נשוא חוזה זה וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי מבטחיו. כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על

ר.ב.ש.ת.ל.

השותפות להמציא לידי הרשות אישור עריכת ביטוח מעודכן בגין חידוש תוקף ביטוחי השותפות לתקופת ביטוח נוספת, ומידי תקופת ביטוח, כל עוד חוזה זה בתוקף. בכל פעם שמבטח השותפות יודיע לרשות כי מי מביטוחי השותפות עומד להיות מבוטל או עומד לחול בו שינוי לרעה, כאמור בסיפא לאישור עריכת הביטוח, על השותפות לערוך את אותו הביטוח מחדש ולהמציא אישור עריכת ביטוח חדש, לפני מועד הביטול או השינוי לרעה בביטוח כאמור.

89.3 מובהר כי גבולות האחריות הנדרשים במסגרת ביטוחי השותפות כמפורט באישור עריכת הביטוח הינם בבחינת דרישה מזערית המוטלת על השותפות, שאין בה כדי לגרוע מכל התחייבות של השותפות לפי החוזה ו/או על פי כל דין ואין בה כדי לשחרר את השותפות ממלוא החבות על פי חוזה זה ו/או על פי דין, ולשותפות לא תהיה כל טענה כלפי הרשות או מי מטעם הרשות בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.

89.4 לרשות תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור עריכת הביטוחים שיומצא על ידי השותפות כאמור לעיל, ועל השותפות לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה שיידרשו על מנת להתאים את הביטוחים נושא האישור להתחייבויות השותפות על פי חוזה זה.

89.5 מוצהר ומוסכם כי זכויות הרשות לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על הרשות או על מי מטעם הרשות כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי הביטוחים נושא אישור עריכת הביטוחים, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על השותפות על פי חוזה זה או על פי כל דין, וזאת בין אם דרשו עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם בדקו את אישור עריכת הביטוחים ובין אם לאו.

89.6 השותפות פוטר את הרשות, העירייה ואת הבאים מטעם הרשות או העירייה מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש או ציוד כלשהו המובא על ידי השותפות או מי מטעם השותפות להצרי הרשות או המשמש את השותפות לצורך מתן השירותים, ולא תהיה לשותפות כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן ו/או נזק כאמור. פטור כאמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.

89.7 **ביטוח הרכבים:** בנוסף, על השותפות לערוך את הביטוחים הבאים: ביטוח חובה כנדרש בהוראות פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970 וחוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975, כאשר תעודת הביטוח נמצאת בכל אחד מהרכבים בהתאם לדרישות הדין, בגין פגיעה גופנית עקב השימוש בכלי הרכב (וזאת ללא/עם הגבלה בקשר עם גיל הנהג וותק רישיון הנהיגה, על פי הוראות החוזה ושינויו מעת לעת), וכן ביטוח אחריות בגין רכוש של צד שלישי עקב השימוש בכלי רכב עד לסך 498,000 ש"ח בגין נזק אחד שלא יפחת מתנאיה של הפוליסה התקנית כהגדרתה בתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח (תנאי חוזה לביטוח רכב פרטי), תשמ"ו-1986;

89.8 השותפות תהיה אחראית לתשלום ההוצאות המשפטיות להגנה בפני תביעות צד שלישי וזאת אף מעבר לגבולות האחריות הנזכרים לעיל. בקרות מקרה של נזק לצד שלישי, ייטול השותפות על עצמו ועל חשבונו את הטיפול בנוזקי צד שלישי וסילוק הנזקים, ובמקרה של תביעה משפטית, את הטיפול בתביעות צד שלישי לרבות הוצאות משפטיות הנובעות מכך, שכר שמאי, הוצאות תקורה וכו' וזאת אף מעבר לגבולות האחריות הנזכרים לעיל.

89.9 על השותפות האחריות הבלעדית לתשלום הפרמיות וההשתתפויות העצמיות הנקובות בפוליסות הביטוח המפורטות בנספח זה, לרבות בסעיף 7 לעיל ומבלי לגרוע מהוראות החוזה לעניין גביית סכום השתתפות עצמית מהמנויים.

89.10 בנוסף, וככל שהשותפות תבצע בעצמה או באמצעות מי מטעמה עבודות תשתית לצורך מתן השירותים אשר ערכן עולה על סך 250,000 ש"ח, תערוך השותפות ביטוח עבודות קבלניות מפני אבדן, נזק או אחריות הקשורים או הנובעים מביצוע עבודות תשתית (להלן: "העבודות"). ביטוח העבודות הקבלניות ייערך למשך כל תקופת העבודות לרבות תקופת התחזוקה. ביטוח העבודות הקבלניות יורתב לכלול את הרשות ו/או העירייה ו/או קבלנים וקבלני משנה בשם המבוטח וכן יכלול סעיף ויתור על זכות התחלוף כלפי הרשות ו/או עיריית תל אביב יפו והבאים מטעמם וכן ייכלול סעיף "ראשוניות" כלפי ביטוחי הרשות ו/או העירייה ולא יחול עליו סעיף השותפות כלפי מבטחי הרשות ו/או העירייה. טרם ביצוע העבודות, יומצא אישור ביטוח המעיד על עריכת ביטוח בהתאם לסעיף זה.

89.11 בכל ביטוח רכוש נוסף או משלים שיערך על ידי השותפות ייכלול סעיף בדבר ויתור המבטחים על זכות התחלוף כלפי הרשות, העירייה והבאים מטעם הרשות או העירייה; הוויתור על זכות התחלוף כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

89.12 מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות חוזה זה לעניין הסבת החוזה, ובמקרה בו השירותים נושא חוזה זה או חלק מהם יינתנו על ידי קבלני משנה מטעם השותפות ולרבות מוסכים, על השותפות לכלול סעיף ביטוח בהסכמים מול קבלני המשנה, בהתאם לאופי והיקף ההתקשרות. ככל שייכללו סעיפי ביטוח בחוזה מול קבלן המשנה, יכללו סעיף לפיו כל הזכויות במסגרת פרק

ר.ב.ש.ג.ל

הביטוח ואישור הביטוח בהסכמים אלו, מוקנות גם לרשות ולעירייה (כגון, וויתור על תחלוף, הרחבות שיפוי, קדימות הביטוחים וכו').

89.13. הפרת הוראות סעיף 89 זה תהווה הפרה יסודית. על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור הביטוח במועד לא תהווה הפרה יסודית אלא אם חלפו 10 יום ממועד בקשת הרשות בכתב, להמצאת אישור כאמור.

## 90. הפרות וסעדים

90.1. על חוזה זה יחול חוק החוזים (תרונות בשל הפרת חוזה), התשל"א – 1970.

90.2. כל הפרה של חוזה זה, שאינה הפרה יסודית, אשר לא תתוקן על ידי השותפות תוך עשרים ואחד (21) ימים ממועד קבלת הודעה בדבר ההפרה, תיחשב כהפרה יסודית של חוזה זה.

90.3. כל הפרה של התחייבות קאר 2 גו, על פי כתב ערבות והתחייבות קאר 2 גו נספח 1.3.21 ו/או על פי אישור, רישיון וכתב התחייבות לעניין תנאי רישיון נספח 1.3.16 ו/או על פי כתב התחייבות לתשלום תמלוגים נספח 1.3.17, אשר לא תתוקן על ידי קאר 2 גו, תוך עשרים ואחד (21) ימים ממועד קבלת הודעה בדבר ההפרה, תיחשב כהפרה יסודית של חוזה זה על ידי השותפות.

## 90.4. פיצויים

90.4.1. אי קיום הוראות החוזה בנוגע לתפעול, תחזוקה או תיקון תקלות:

90.4.1.1. בגין כל הפרה בקשר עם תיקון תקלה מגבילה כהגדרתה בסעיף 2.1 נספח 1.3.4 תשלם השותפות לרשות, על פי דרישה בכתב, הסך הנמוך מבין (א) אלף ₪ בגין כל שעה בה לא תוקנה התקלה המגבילה מעבר למועד שנקבע לתיקונה נספח 1.3.4 או (ב) 10,000 ₪ (עשרת אלפים שקלים חדשים) בגין כל יממה (24 שעות) בה לא תוקנה התקלה המגבילה. מובהר כי החישוב המצטבר של הפיצוי בסעיף קטן זה ייעשה על בסיס יממה.

90.4.1.2. בגין כל הפרה בקשר עם תיקון תקלה שאינה "תקלה מגבילה" כהגדרתה בסעיף 2.1 נספח 1.3.4 תשלם השותפות לרשות, על פי דרישה בכתב, 1,000 ₪ לכל יום או חלק ממנו בו לא תוקנה התקלה שאינה תקלה מגבילה מעבר למועד אשר נקבע לתיקונה נספח 1.3.4 ("פיצוי בגין תקלה שאינה תקלה מגבילה").

90.4.1.3. ככל שהתקלה שאינה תקלה מגבילה תהיה במערכת ו/או באחד מרכיביה בקשר עם הרכבים, הפיצוי בגין הפרת מועדי תיקונה יוכפל במספר הרכבים אשר בקשר אליהם מתבצעת ההפרה, אולם בכל מקרה לא יעלה הפיצוי היומי מכוח סעיף קטן זה על 10,000 ₪ ליום.

90.4.2. אי קיום הוראות החוזה בנוגע לנושאים אשר אינם כאמור בסעיף 89.4.1 לעיל

בגין כל הפרה בקשר עם חוזה זה אשר אינה הפרה כאמור בסעיף 89.4.1 לעיל, תשלם השותפות לרשות, לאתר שההפרה לא תוקנה תוך 24 שעות ממועד קבלת התראה על ההפרה, על פי דרישה בכתב, סך של 500 ש"ח (חמש מאות שקלים חדשים), בגין כל יום בו לא תוקנה ההפרה.

90.4.3. למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי הפיצויים שפורטו לעיל, הינם מצטברים ואינם חופפים.

90.4.4. אין באמור בכל ההוראות לעיל, כדי לגרוע מכל סעד ו/או פיצוי אחר לו זכאית הרשות, על פי חוזה זה ו/או הדין, לרבות מימוש הערבות ביטול החוזה ותביעת מלוא נזקיה.

## 90.5. ביטול עקב הפרה

מבלי לפגוע באמור בסעיף 90.4 לעיל וכל סעד לו זכאית הרשות על פי חוזה זה ו/או על פי הדין, הרשות תהיה רשאית לבטל חוזה זה באופן מיידי, בקרות אחד או יותר, מן המקרים המפורטים להלן:

90.5.1. השותפות הפרה חוזה זה בהפרה יסודית או מי מהשותפים בשותפות גרם להפרה יסודית של חוזה זה.

- 90.5.2. הרשות מתחייבת לעשות שימוש בזכות הביטול המוקנית לה עקב הפרה יסודית, בסבירות, בתום לב ובהתחשב בחומרת ההפרה היסודית, היקפה, היקף הנזק שגרמה ובהישנותה.
- 90.5.3. השותפות הפרה חוזה זה או הוראה מהוראותיו, שאינה הפרה יסודית, ולא תיקנה את ההפרה תוך עשרים ואחד (21) ימים ממועד קבלת הודעה בדבר ההפרה.
- 90.5.4. הרשות מתחייבת לעשות שימוש בזכות הביטול המוקנית לה מכוח סעיף זה, בסבירות, בתום לב ובהתחשב בחומרת, היקפה, היקף הנזק שגרמה ובהישנותה.
- 90.5.5. הוגשה בקשה על ידי השותפות ו/או על ידי מי מהשותפים ו/או בהסכמת השותפות ו/או בהסכמת מי מהשותפים להסדר נושים של השותפות.
- 90.5.6. הוטל עיקול על נכסי השותפות, באופן שיש בעיקול כדי לפגוע באפשרותה לעמוד בהתחייבויותיה על פי חוזה זה והכל במקרה שהעיקול לא בוטל תוך שלושים (30) ימים. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, יראו בעיקול חשבון הפרויקט כעיקול שיש בו כדי לפגוע באפשרותה של השותפות לעמוד בהתחייבויותיה.
- 90.5.7. השותפות תקבל החלטת פירוק ו/או מי מהשותפים יפעל לפירוק השותפות ו/או יינתן נגדה צו פירוק ו/או צו כינוס ו/או צו הקפאת הליכים ו/או צו לביצוע הסדר או פשרה עם נושיה או השותפים בה ו/או בין השותפים בה ו/או צו אחר דומה במהותו לצווים אלה ו/או ימנה לשותפות מפרק זמני או קבוע ו/או כונס נכסים זמני או קבוע ו/או מנהל מיוחד ו/או נאמן ו/או כל בעל תפקיד אחר הדומה במהותו לאלה ו/או - אם תוגש בקשה על ידי השותפות ו/או אחד משותפיה למתן צו כאמור לעיל או למינוי בעל תפקיד כאמור לעיל.
- 90.5.8. ימחק שמה של השותפות מרישום כלשהו המתנהל על פי דין ומחיקה זו יש בה כדי לפגוע באפשרותה של השותפות לעמוד בהתחייבויותיה על פי חוזה זה.
- 90.5.9. תוגש נגד השותפות בקשה למתן צו ו/או למינוי בעל תפקיד, כאמור בסעיף 90.5.7 לעיל, אשר לא בוטלה, הוסרה או נמחקה בתוך שישים (60) יום ממועד הגשתה.
- 90.5.10. ניתן לבקשת צד ג', נגד השותפות צו לפירוק ו/או צו כינוס נכסים וצו כזה לא בוטל תוך ארבעה עשר (14) יום ממועד הינתנו.
- 90.5.11. השותפות או מי מהשותפים בשותפות המחו ו/או הסבו ו/או שיעבדו את החוזה, כולו או מקצתו, ללא אישור הרשות כמפורט בחוזה זה;
- 90.5.12. השותפות או השותף הכללי חדלו בפועל מלנהל עסקים ו/או מלבצע את הקמת ו/או תפעול, ו/או תחזוקת ו/או תיקון תקלות במערך שיתוף הרכבים בהתאם לאמור בחוזה זה;
- 90.5.13. שונו זהות השותפים בשותפות או זכויותיהם או הסכם השותפות בניגוד לאמור בחוזה זה.
- למען הסר ספק, מובהר כי במקרה של ביטול החוזה כאמור בסעיף זה השותפות לא תהיה זכאית לפיצוי כאמור בסעיף 4.3.3 לעיל.

**91. כוח עליון**

נגרם עיכוב בלוח הזמנים להקמת מערך שיתוף הרכבים, מסיבות של כוח עליון או עקב תנאים אחרים שלשותפות לא היתה כל שליטה עליהם ויכולת למנעם, ואשר אינם נובעים ממעשה או מחדל של השותפות, והשותפות פעלה בכל האמצעים העומדים לרשותה למניעת העיכוב, לא תהיה השותפות אחראית לעיכוב בלוח הזמנים כאמור ובתנאי, שהשותפות תודיע למנהל, בכתב, על העיכוב וגורמיו מיד עם היווצרותו.

**92. אופן סיום ההתקשרות בין הצדדים**

92.1. במועד סיום חוזה זה מכל סיבה, הוראות החוזה תחדלנה מלחול ולא יהיה להן תוקף, למעט הוראות, אשר על פי לשונן או מטבען, ממשיכות לחול לאחר ביטול החוזה או סיומו, ובפרט הוראות סעיפים 17, 18, 48.4.4 ו-49 לחוזה וסעיף זה להלן, אשר תמשכנה לחול, למשך התקופה הקבועה בהן, ככל שקבועה תקופה כזו.

י.ב.ש. ג.ל.



- 92.2. השותפות מתחייבת כי במקרה של סיום החוזה, מכל סיבה שהיא, בין בתום תקופת החוזה, בין בהודעת סיום מוקדם ובין בביטול החוזה, מערך שיתוף הרכבים (על כל רכיביו וחלקיו) יהיה במצב תקין לפעולה על פי הוראות חוזה זה בכפוף לבלאי סביר וכשיר לפעולה ובהתאם להוראות חוזה זה.
- 92.3. במהלך תקופה של 60 הימים האחרונים לפני תום תקופת החוזה מכל סיבה שהיא ("תקופת הסגירה") תחדל השותפות להפעיל את מערך שיתוף הרכבים. החל מתחילת תקופת הסגירה ובמהלכה, יועמדו כל הרכבים של מערך שיתוף הרכבים למכירה אלא אם הרשות תורה אחרת לשותפות.
- 92.4. בתקופת הסגירה תסבסד הרשות סך של 250,000 ₪ לחודש בגין רכיב ההוצאות הקבועות, רכיב A יישאר כמות שהוא, רכיבים B ו-C יבוטלו ורכיב D יהפוך ל-D1. במקרה של הודעת סיום מוקדם כאמור בסעיף 4.3 לעיל, תיכלל תקופת הסגירה בתקופת ההודעה המוקדמת בגין הסיום המוקדם (שישה חודשים).
- 92.5. השותפות תחדל, להפעיל, לתחזק ולנהל את מערך שיתוף הרכבים וכל הקשור והנובע ממנו ובכלל זאת:
- 92.5.1. השותפות תעביר את רכבי המערך לרשות או למי שהרשות תורה את רכבי המערך, ככל שיוותרו.
- 92.5.2. השותפות תחדל להפעיל האפליקציה הסלולארית, את אתר האינטרנט ולהשתמש בדומיין של אתר האינטרנט ותעביר לידי הרשות את כל הזכויות שיש לה בקשר לאתר האינטרנט והאפליקציה הסלולארית. ככל שהרשות תרצה להמשיך לעשות שימוש באתר האינטרנט, באפליקציה הסלולארית ובקניין הרוחני הגלום בהם, היא תישא בעלויות הנובעות מהשימוש כאמור.
- 92.5.3. שלושים יום לאחר תום תקופת הסגירה, השותפות תסגור את חשבון הפרויקט לאחר תשלום הסכומים המגיעים לצדדים, ככל שמגיעים, מכוח חוזה זה ולאחר תשלום כל העמלות בחשבון הפרויקט. הרשות תשתף פעולה עם השותפות בקשר עם סגירת חשבון הפרויקט ככל שנדרש שיתוף פעולה מצידה.
- 92.5.4. השותפות תחדל לעשות כל שימוש בחניות מותרות בקשר עם מערך שיתוף הרכבים.
- 92.5.5. השותפות תפעל לגבות את הסכומים והתשלומים שנוותר לגבות ממנויים ו/או צדדים אחרים בגין התקופה שעד לתקופת הסגירה. כל זכות לקבלת סכומים שלא נגבו כאמור בתוך תקופת הסגירה תומחה לידי הרשות.
- 92.5.6. השותפות תמסור לרשות מידע רלוונטי (שאינו כולל סודות מסחריים של השותפות) לעניין אופן הקמה, הפעלה ותחזוקת המערך והרשות תהיה זכאית להעבירו לצד שלישי כלשהו.
- 92.5.7. לבקשת הרשות, השותפות תעביר את כל המסמכים הקשורים למערך שיתוף הרכבים, לרבות מסמכי עבודה, מסמכי תכנון, תוכניות, כל חומר הקשור לרכיבי המערך ומערכותיו, לרבות הוראות תפעול ותחזוקה, תיק רכב וכל מסמך או מידע אחר הקשור למערך שיתוף רכבים, לרבות במדיה מגנטית;
- 92.5.8. ימחק רישומה של השותפות כמחזיקה במאגרי המידע הרשומים אצל רשם מאגרי המידע ותעביר לרשות ו/או לעירייה ו/או לגורם אחר שהרשות תורה את כל המידע והנתונים במאגרי המידע, לרבות בקשר עם מנויים ופרטיהם ולא תעשה כל שימוש במאגר המידע והמידע הכלול בו, לכל מטרה שהיא.
- 92.5.9. השותפות תחדל לעשות כל שימוש בשם, סימני המסחר ולוגו מערך שיתוף הרכבים ותפעל בהתאם להוראות הרשות באם להסיר את כל התוויות ו/או מדבקה ו/או שלטים ו/או חלקים, הנושאים את שם ו/או סימני מסחר ו/או לוגו מערך שיתוף הרכבים או להשאירם. אין באמור למנוע מהשותפות מלציין כי הייתה המפעילה של מערך שיתוף הרכבים.

92.5.10. השותפות תחדל לבצע כל פרסום ו/או שיווק ו/או מתן חסות בקשר עם מערך שיתוף הרכבים.

92.5.11. השותפות תמחה לטובת הרשות ו/או העירייה (או מי מטעמן) ו/או למי שהן יורו את כל ההסכמים ואם ככל שיתאפשר, ובכפוף לתשלום החלק היחסי בפרמיית הביטוח בגין יתרת התקופה, פוליסות הביטוח בקשר עם מערך שיתוף הרכבים, כפי שיתבקש על ידי הרשות.

92.5.12. לבקשת הרשות, השותפות תמחה לרשות ו/או מי מטעמה והרשות ו/או מי מטעמה תקבל מהשותפות את כל חוזי ההצטרפות לשירות, כפי שהם. ככל שהרשות לא תבקש כי יומחו לה חוזי ההצטרפות לשירות כאמור תהיה השותפות רשאית לבטלם בהתאם להוראותיהם.

92.5.13. השותפות תמחה לטובת הרשות ו/או העירייה (או מי מטעמן) והרשות ו/או העירייה (או מי מטעמן) תסכים לקבל את כל תעודות האחראיות, האישורים הסטאטוטוריים והרישיונות הסטאטוטוריים, לגבי כל רכיב, מוצר או מערכת המותקנים למערך שיתוף הרכבים, וזאת אם וככל שהדבר יתאפשר ובכפוף לתשלום עלות הסבתם והחלק היחסי בעלות קבלת האישורים, הרישיונות ותעודות האחראיות בגין יתרת התקופה.

92.6. כל הנכסים והזכויות שיועברו מהשותפות כאמור לעיל, יועברו כשהם נקיים מכל בטוחה ו/או זכות של השותפות ו/או צד שלישי כלשהו;

92.7. השותפות תעביר לרשות במועד שיקבע על ידי הרשות דו"ח מפורט על מצאי, מצב עדכני של מערך שיתוף הרכבים ורכיביו, תפקודו ומצבו הכספי ולרבות בהתאם לסעיף 56 לעיל.

92.8. במקרה שמצב וכשירות רכיבי מערך שיתוף הרכבים אשר יועברו לרשות, לא יעמדו בתנאי חוזה זה השותפות תישא על חשבונה בסכום השווה לאומדן עלות עבודות התיקון ו/או ההחלפה, מכל מין וסוג, הנדרשות לצורך התאמת רכיבי מערך שיתוף הרכבים לחוזה זה. מבלי לגרוע מכל זכות וסעד העומדים לרשות בקשר לכך, הרשות תהיה רשאית לנכות את הסכום הנ"ל מכל תשלום לשותפות לרבות במסגרת ההתחשבות השוטפת.

92.9. הרשות תהא רשאית לבחור גורם שייכנס לנעלי השותפות ("המחליף") ולהקנות לו ו/או למי מטעמו את הנכסים והזכויות של הרשות במערך שיתוף הרכבים לרבות כאמור בסעיף 92 זה, או חלק מהם, או להורות לשותפות להעביר לכל גורם ישירות את הנכסים והזכויות כאמור או חלק מהם. בכפוף לאמור בסעיפים 17.2 ו-17.5 לעיל וככל והרשות ו/או המחליף יהיו מעוניינים לעשות שימוש בנכסים ו/או בזכויות ו/או בקניין רוחני של השותפות במערך שיתוף הרכבים, לרבות במערכת, אזי השותפות תהיה זכאית לתשלום נוסף בגין השימוש בהם כפי שיוסכם על ידי הצדדים.

92.10. מבלי לפגוע באמור לעיל ובכל סעד ו/או זכות לו זכאית הרשות על פי חוזה זה ו/או על פי הדין, תהיה הרשות זכאית לעשות את כל הדרוש להבטחת המשך הפעלתו התקינה והשוטפת של מערך שיתוף הרכבים, כולל באמצעות אחר, לרבות אך לא רק, להתקשר עם כל גוף ו/או עם ספק ו/או יבואן, לרבות אלו אשר השותפות התקשרה עימם בקשר לחוזה זה, בין היתר, לצורך אספקת רכיבי מערך שיתוף הרכבים וקבלת הידע ו/או המידע ו/או השירותים הנדרשים בקשר עם מערך שיתוף הרכבים, הכל בכפוף לשמירת זכויות הקניין הרוחני של השותפות ולשותפות לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בשל כך.

92.11. הרשות תהא רשאית לבצע כל פעולה אחרת ו/או נוספת על פי חוזה זה ו/או על פי דין מפירה במישרין או בעקיפין את זכויות השותפות לשם מימוש מלוא זכויותיה עקב סיום חוזה זה.

92.12. השותפות מתחייבת לשתף פעולה עם הרשות ו/או מי מטעמה לצורך ביצוע האמור לעיל, לרבות חפיפה בקשר עם תפעול ותחזוקת מערך שיתוף הרכבים. כמו כן, השותפות מתחייבת כי לא תבצע כל פעולה או מחדל אשר יש בהם כדי לפגוע ו/או להזיק ו/או לסכל את ביצוע האמור בסעיף 92 זה.

92.13. תוך 60 ימים ממועד תום תקופת הסגירה, תמסור השותפות לרשות ו/או למי מטעמה, דיווח מפורט בכתב, כאמור בסעיף 41.1 לעיל, לגבי התקופה שמיום תחילתו של חוזה זה ועד לתום תקופת החוזה ועל התחשבות זו יחולו הוראות סעיף 41 בהתאמה.

92.14. תוך 90 ימים ממועד תום תקופת הסגירה, השותפות והרשות יבצעו התחשבות סופית ביניהם בהתאם לעקרונות ההתחשבות השוטפת הקבועים בהוראות חוזה זה (למעט תשלומים שנקבע במפורש בחוזה זה אשר ימשיכו לחול גם לאחר סיום החוזה) בהתאם לאמור בחוזה זה.

ה.ל.  
ה.ש.

92.15. האמור לעיל הינו בנוסף לכל סעד לו זכאים הצדדים, על פי חוזה זה ו/או על פי הדין, לרבות קבלת פיצויים ומימוש ערבות החוזה על ידי הרשות.

### 93. בקרה על ידי הרשות

השותפות תאפשר לרשות ו/או למנהל ו/או למי למטעמם, לבדוק בצורה מקיפה על פי דרישת הרשות, במידת הצורך ובתדירות סבירה, לאחר מתן הודעה מוקדמת זמן סביר מראש, את דרך פעולתה וכותן השירות במסגרת מערך שיתוף הרכבים וכן תמסור לרשות כל מידע (לא כולל נתונים כספיים) שיידרש על ידה.

### 94. ויתור על סעדים

השותפות מצהירה ומתחייבת בזה, כי לעניין כל טענה, תביעה או דרישה, מכל סוג שהוא, שתהיינה לה לפי חוזה זה או מכוחו או בקשר אליו, במישרין או בעקיפין, הינה מוותרת ולא תהיה זכאית, לזכות עיכבון או לכל סעד או תרופה שתכליתם אכיפת החוזה, בין זמניים ובין קבועים, לרבות בדרך של צו עשה, צו אל תעשה, צו עיכוב, צו מניעה. במקרה של הבאת חוזה זה לידי סיום, מכל סיבה שהיא, לא תמנע השותפות העברת ו/או הקמת מערך שיתוף הרכבים על ידי גוף ו/או תאגיד ו/או גורם אחר.

### 95. שיפוי

השותפות מתחייבת לשפות ו/או לפצות, באופן מלא, את הרשות ו/או העירייה ו/או את עובדיהן ו/או שלוחיהן ו/או מי מטעמן ("המשופה"), בגין כל נזק וכנגד כל תביעה או דרישה, מכל עילה שהיא שתוגש, אם ומיד כאשר תוגש, על ידי כל אדם, בלי יוצא מן הכלל, בגין כל מעשה ו/או מחדל לו אחראית השותפות על פי חוזה זה ו/או על פי הדין, לרבות שכ"ט עו"ד וההוצאות המשפטיות שיגורמו למי מהם במלואם ו/או בכל סכום אשר ייפסק בפסק דין לחובתם בקשר לנזקים, אשר השותפות אחראית להם על פי חוזה זה ו/או על פי הדין ובתנאי, שהמשופה יודיע לשותפות, מיד עם קבלת הדרישה ו/או התביעה נשוא השיפוי, ותיתן לשותפות הזדמנות להתגונן כנגד הדרישה ו/או התביעה כאמור. המשופה לא יתפשר עם מגיש הדרישה ו/או התביעה ללא הסכמת השותפות מראש ובכתב.

התחייבויות השותפות על פי סעיף 95 זה, מהוות התחייבויות עיקריות, שהפרת איזה מהן מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

### 96. ויתור או שינוי

96.1. הסכמה של צד לסטות מתנאי החוזה במקרה מסוים לא תהווה תקדים ולא ילמדו ממנה גזירה שווה במקרה אחר. לא השתמש מי מהצדדים בזכויות שניתנו לו על לפי החוזה במקרה מסוים, אין לראות בכך ויתור על אותן זכויות במקרה אחר ואין ללמוד מהתנהגות זו ויתור כלשהו על זכויות וחובות לפי חוזה זה.

96.2. שום ויתור, או הימנעות מפעולה במועדה, או ארכה שתינתן, לא יחשבו כויתור של צד על זכות מזכויותיו והוא יהיה רשאי להשתמש בזכויותיו, כולן או מקצתן בכל עת שימצא לנכון.

### 97. עוסק מורשה

השותפות מתחייבת, כי במשך כל תקופת החוזה תהא רשומה כעוסק מורשה לעניין חוק מס ערך מוסף וכן תנהל ספרי תשבונו כדין.

### 98. תיקון לחוזה

כל תיקון או תוספת לחוזה זה ייערכו בכתב ויחתמו על ידי שני הצדדים, שאם לא כן, לא יהא להם כל תוקף.

### 99. קיזוז

99.1. השותפות מוותרת בזה על כל זכות קיזוז שהיא הנתונה לה על פי כל דין כנגד הרשות.

99.2. הרשות תהיה זכאית לקזז ו/או לעכב תחת ידה ו/או לגבות כל סכום שמגיע ו/או שיגיע לה מן השותפות, מתוך כספים שיגיעו ממנה לשותפות, מכל מין וסוג שהם, לרבות כל סכום שהיא עלולה לשאת בו ו/או תישא בו, בגין מעשי ו/או מחדלי השותפות, בין שהסכום קצוב ובין שאינו קצוב ובלבד שהרשות נתנה לשותפות הודעה לפחות עשרה (10) ימים מראש ובכתב בדבר כוונתה לבצע קיזוז כאמור.

### 100. תשלום במקום השותפות

100.1. הרשות רשאית לשלם במקום השותפות, כל סכום שתשלמו חל על פי חוזה זה על השותפות, וזאת לאחר שניתנה על ידה לשותפות התראה בכתב לשלמו, והשותפות לא שילמה, תוך שבעה (7) ימים מיום שנדרשה לעשות כן.

100.2. שילמה הרשות סכום כלשהו החל על פי חוזה זה על השותפות, תשיב השותפות לרשות כל סכום אשר שולם על ידה כאמור, מיד עם דרישתה הראשונה של הרשות, בתוספת ריבית פיגורים, מחושבת לתקופה שמיום תשלום הסכום על ידי הרשות ועד ליום השבתו בפועל והכל בתוספת מע"מ כחוק.

**101. סמכות שיפוט והדין החל**

101.1. הצדדים מסכימים כי הדין הישראלי יחול על חוזה זה, ללא כללי ברירת הדין שלו.  
101.2. הסמכות הייחודית לדון בכל עניין הנוגע לחוזה זה או הנובע ממנו מוקנית לבית המשפט, המוסמך מבחינה עניינית, בעיר תל אביב - יפו, ולא תהיה סמכות לכל בית משפט אחר בעניין זה.

**102. מיצוי התנאים המוסכמים**

מוסכם כי חוזה זה מכיל, מגלם, ממוזג ומבטא את כל התנאים המוסכמים בין הצדדים. כל הבטחות, ערובות, הסכמים בכתב או בעל-פה, התחייבויות או מצגים בכל הקשור לחוזה זה שניתנו או נעשו על-ידי הצדדים לפני כריתת חוזה זה ואשר לא באו לידי ביטוי מפורש בו, אין בהם כדי להוסיף על החיובים והזכויות הקבועים בחוזה זה או הנובעים הימנו, לגרוע מהם או לשנותם, והצדדים לא יהיו קשורים בהם החל מתאריך חוזה זה.

**103. הודעות**

103.1. כל הודעה שנמסרה ביד על ידי צד למשנהו - לנמען המצוין להלן - תחשב כמתקבלת בעת מסירתה.  
103.2. כל הודעה שתשלח על ידי צד למשנהו בדואר רשום, על פי הכתובת המצוינת להלן ותוך ציון הנמען המצוין להלן - תחשב כאילו התקבלה על ידי הצד השני תוך חמישה (5) ימי עסקים ממועד השליחה, מבית דואר בישראל.

**104. כתובות הצדדים**

104.1. הרשות - הנמען: הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב יפו; קריית עתידים, בניין מס' 2,  
104.2. השותפות - הנמען: קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת, קרליבך 1 תל אביב יפו;

ולראיה באו הצדדים על החסום  
קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי.,  
קאר 2 גו טי.אל.וי. בע"מ שותפות מוגבלת  
#50268536 ח.פ. 515455483  
הרשות לפיתוח כלכלי  
תל אביב-יפו בע"מ  
הרשות

על ידי:	נשה גיל צר, לקו טלמר
תואר:	זירקטור, מנכ"ל
על ידי:	א'ס בן
תואר:	ינכ

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, עו"ד אמית כהן, המשמש כיועץ המשפטי של השותפות מאשר בזאת כי א'ס בן 034445783 ת.ז. אשר חתמו על חוזה זה בפני, בשם השותפות, הינם מוסמכים לחתום מטעמה, וכי נתקבלה החלטה כדן על ידי השותפות בהתאם למסמכי ההתאגדות שלה להתקשר בחוזה זה ולהסמיך את הנ"ל לחתום על החסום.  
**עמית כהן, עו"ד**  
**AMIT COHEN, ADV.**  
מ.ר. 25409

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, עו"ד בילי פלפ, המשמש כיועץ המשפטי של הרשות מאשר בזאת כי א'ס בן 02742494 ת.ז. אשר חתמו על חוזה זה בפני, בשם הרשות, הינם מוסמכים לחתום מטעמה וכי נתקבלה החלטה כדן על ידי הרשות בהתאם למסמכי ההתאגדות שלה להתקשר בחוזה זה ולהסמיך את הנ"ל לחתום על החוזה ונספגו.  
**בילי פלפ, עו"ד**  
**Billie Felp, Adv.**  
מ.ר. 33495

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל אביב-יפו בע"מ  
Document Number: 1522520

אישור השותף הכללי

הריני לאשר ולהתחייב בזאת כי כשותף כללי בשותפות אפעל בהתאם לאמור בחוזה זה ובנספחיו ובפרט בהתאם להוראות הספציפיות החלות עליי במסגרת חוזה זה.

אך 2 בן/טי.א.ל.וי בע"מ

ח.פ. 515455483

קארגו טי.א.ל.וי. בע"מ

על ידי: יוסי בן שאול ו- אילן  
תואר: יו"ר מנכ"ל

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד רונן אילן יוסי בן שאול ת.ז. 539.19247 ו- אילן ת.ז. 034445783 המשמש כיועץ המשפטי של השותף הכללי מאשר בזאת כי אשר חתמו על ההתחייבות לעיל בפני, בשם השותף הכללי הינם מוסמכים לחתום מטעמו וכי נתקבלה החלטה כדין על ידי השותף הכללי בהתאם למסמכי ההתאגדות שלו להתחייב כאמור לעיל ולהסמיך את הנ"ל לחתום בשמו על ההתחייבות.

עמית כהן, עו"ד  
AMIT COHEN, ADV.

מ.ר. 25409, עו"ד



נספח 1.3.1

# שלבי הקמת מערך שיתוף הרכבים

ג.ל

י.ב.ש

הרשות לפיתוח מכללי  
תל אביב-יפו בע"מ

**שלבי הקמת מערך שיתוף הרכבים**

1. השותפות תקים ותפעיל את מערך שיתוף הרכבים, בשלבים כאמור להלן, ועל פי העקרונות האמורים בחוזה ובנספחים.
2. השותפות מתחייבת להקים את מערך שיתוף הרכבים על פי צרכי מערך שיתוף הרכבים באופן שיתאים להוראות החוזה, בהתאם לשלבים וללוח הזמנים האמורים להלן, באופן רציף ובקצב הנדרש לצורך עמידתה בלוחות הזמנים.
3. **שלב ההכנה ("שלב ההכנה")**
  - 3.1 מועד תחילת שלב ההכנה יחול במועד הקובע ויסתיים עד שמונה (8) חודשים מהמועד הקובע ("תקופת שלב ההכנה" ו- "תום תקופת שלב ההכנה", בהתאמה).
  - 3.2 בשלב ההכנה, השותפות מתחייבת לפעול ולבצע את כל ההכנות הנדרשות לצורך הקמת מערך שיתוף הרכבים כמוגדר בחוזה, ובכלל זאת:
    - 3.2.1 רכישה של עד 40 רכבים (כולל אבזור הרכבים) על פי אפיון הרכבים כאמור בנספח 1, בהתאם למנגנון רכישת רכבים האמור בסעיף 13 לחוזה ("כמות הרכבים המקסימאלית בשלב ההכנה"). רכישת רכבים תבצע לשיעורין בסמוך למועד הנדרש לשימוש בהם בפועל.
    - 3.2.2 פיתוח והקמת רכיבי המערכת כאמור בסעיפים 3.4.1 - 3.4.6 בנספח זה ובהתאם לאפיונים הרלוונטיים של כל רכיב כאמור בנספח 1.3.7;
    - 3.2.3 גיוס כוח אדם ייעודי מתאים לניהול, תפעול ותחזוקה של מערך שיתוף הרכבים, לרבות מערכי השירות, הנדרש על מנת לעמוד ביעדים של שלב ההכנה וגיוס כוח אדם אשר יתבצע בסמוך לתחילת שלב האלפא, על מנת לעמוד ביעדים של שלב האלפא, כולל הדרכתו והכשרתו;
    - 3.2.4 שכירת משרדים למערך שיתוף הרכבים כאמור בסעיף 15 לחוזה;
    - 3.2.5 הקמת מוקדי שירות טלפוני ומערך תפעול ותחזוקה כך שיהיו מוכנים ומאוישים לשלב האלפא כמפורט בסעיף 4.3.3 להלן;
    - 3.2.6 אפיון תמהיל מנויים לצורך הרצה וניסיון שירות מערך שיתוף הרכבים בשלב האלפא, אשר יאושר על ידי הרשות ("אפיון מנויים נבחרים");
    - 3.2.7 בחירת קבוצה של כ-500 מנויים לשלב האלפא בהתאם לאפיון מנויים נבחרים בתיאום ובאישור הרשות ("מנויים נבחרים בשלב האלפא"), הדרכתם, הכנתם, אספקת ציוד וחומר נדרש (לדוג': אמצעי גישה) וביצוע כל הנדרש על מנת שהמנויים הנבחרים בשלב האלפא יבצעו שימוש פשוט, תקין ובטיחותי במערך שיתוף הרכבים;
    - 3.2.8 הצעה לתכנית פרסום, כאמור בסעיף 69 לחוזה וכן הצעה לתכנית מיתוג בהתאם לסעיף 71 לחוזה. מובהר כי מועדי ביצוע, פרסום, שיווק ומיתוג בקשר עם מערך שיתוף הרכבים ייקבעו על ידי הרשות בהתייעצות עם השותפות.
    - 3.2.9 קבלת כל האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך ההקמה של מערך שיתוף הרכבים והפעלת שלב אלפא;
    - 3.2.10 לסיים את אפיון המערכת ולחתום על האפיון הסופי והמחייב של המערכת, לא יאוחר מ-60 יום לפני מועד תום שלב ההכנה, אשר יצורף כנספח אפיון המערכת לחוזה. האפיון הסופי של המערכת יהיה בנוסח מוסכם על הצדדים ובהיעדר הסכמה יפסוק במחלוקות הפוסק המקצועי. הפוסק יתייחס במסגרת הכרעתו להוראות החוזה ולמשא ומתן שהתקיים בין הצדדים בנושאים הרלוונטיים לאפיון המערכת, טרם חתימת החוזה. אין באמור בכדי לגרוע מהוראות החוזה.
    - 3.2.11 כל פעולה אחרת הנדרשת לדעת השותפות לצורך שלב ההכנה והפעלת שלב האלפא (כהגדרתו להלן).

ג.ל  
י.ב.ש



- 3.3 בשלב ההכנה, הרשות מתחייבת, כי היא תפעל לכך שעד לתום שלב ההכנה, העירייה תקצה מקומות חניה ייעודיים ו/או תווי חניה לרכב בהתאם למספר הרכבים שיהיו בפועל במועד תחילת שלב האלפא בהתאם להוראות סעיף 8 לחוזה. השותפות תמסור לרשות הודעה בדבר כמות הרכבים המתוכננת בתחילת מועד שלב האלפא, במהלך שלב האלפא ובמהלך שלב הבטא, לפחות 90 ימים לפני תום שלב ההכנה. הקצאת מקומות חניה ייעודיים, ככל שיוקצו, תכלול את סימונם, הצבת תמרורים ומיתוג בהתאם לאפיון מקומות החניה הייעודיים ובכפוף להוראות כל דין. תווי החנייה ימסרו בסמוך למועד הצבת הרכבים בפועל. ידוע לרשות כי הקצאת מקום חניה ייעודי ו/או תווי חניה בכמות מתאימה כנדרש לעיל ובכפוף לאמור בסעיף 8 לחוזה, הינה תנאי הכרחי לתחילת ביצוע שלב אלפא.
- 3.4 השותפות תבצע את כל ההכנות והפעולות הנדרשות לצורך הקמת מערך שיתוף הרכבים כאמור בסעיף זה לעיל בהתאם לתנאים, לדרישות ולמפרטים על פי החוזה, כך שלפחות ארבעה עשר (14) ימים טרם תום תקופת שלב ההכנה תושלמנה כל התחייבויות השותפות לפי סעיף 3.2 לעיל ויהיו ברשות השותפות רכיבי המערך המנויים להלן כשהם פועלים ומוכנים לשימוש ותפעול על פי תפקידים וייעודם במסגרת מערך שיתוף הרכבים לצורך שלב האלפא ("הדרישות להשלמת שלב ההכנה")-
- 3.4.1 Backoffice ומערכת ניהול צי רכב (AVL).
- 3.4.2 מערכת ניהול לקוחות (CRM).
- 3.4.3 מערכת מחוללת דוחות (BI).
- 3.4.4 אתר אינטרנט.
- 3.4.5 מערכת טלמטיקס.
- 3.4.6 בדיקות אבטחת מידע.
- 3.5 לצורך מתן התייחסות המנהל ו/או מי מטעמו ובדיקת הדרישות להשלמת שלב ההכנה, תעביר השותפות לא יאוחר מ- 30 ימים מהמועד הקבוע בסעיף 3.6 להלן, פירוט בכתב של מבחני הקבלה (ATP, הכולל STD, STP STR) ("מבחני הקבלה לשלב ההכנה") שעתידה השותפות לבצע כחלק מהשלמת שלב ההכנה. המנהל יהיה רשאי לדרוש מהשותפות לבצע כל בדיקה נוספת, אשר נדרשת לדעתו לצורך ביצוע מבחני הקבלה לשלב ההכנה. השותפות תבצע את כל הבדיקות הקבלה הנוספות לשלב ההכנה כפי שנדרשו על ידי המנהל ו/או מי מטעמו.
- 3.6 השותפות תודיע בכתב, לא יאוחר מארבעה עשר (14) ימים לפני תום תקופת שלב ההכנה למנהל כי השלימה את שלב ההכנה בהתאם לדרישות להשלמת שלב ההכנה, לאחר שביצעה את כל הבדיקות להשלמת שלב ההכנה, כולל ביחס לתסריטים שנקבעו במבחני הקבלה לשלב ההכנה, ובצירוף ניתוח והסבר בכתב על תוצאות הבדיקות להשלמת שלב ההכנה ומסקנות (כולל פעולות נוספות נדרשות, שיפורים והתאמות) וכן תתאם עם המנהל מועד, שלא יאוחר מעשרה (10) ימים לפני תום תקופת שלב ההכנה, לצורך בדיקת השלמת שלב ההכנה ("הודעת השותפות להשלמת שלב ההכנה").
- 3.7 בנוסף לאמור לעיל, לצורך הוכחת עמידת השותפות בדרישות להשלמת כל אחת מהדרישות המפורטות בסעיפים 3.4.1 עד 3.4.6 לעיל, השותפות תספק לרשות עותק ממבחני הקבלה לשלב ההכנה שבוצעו, כאשר הם חתומים הן על ידי הספק שאחראי לפיתוח כל רכיב והן על ידי מנהל מערכות המידע של השותפות וכן תכלול התייחסות ופירוט כאמור בהודעת השותפות להשלמת שלב ההכנה.
- 3.8 המנהל ו/או מי מטעמו, יעביר התייחסות בכתב להודעת השותפות להשלמת שלב ההכנה בתוך חמישה (5) ימים ממועד קבלת הודעת השותפות להשלמת שלב ההכנה. המנהל יהיה רשאי לדרוש מהשותפות לבצע בדיקות חוזרות או פעולות אשר נדרשת לדעתו לצורך הוכחת עמידת השותפות בדרישות להשלמת שלב ההכנה. השותפות תבצע את כל הבדיקות החוזרות או פעולות כפי שנדרשו על ידי המנהל ו/או מי מטעמו כאמור.
- 3.9 אישר המנהל בכתב כי בוצעו הדרישות להשלמת שלב ההכנה, ייראו בכך הודעת הרשות כי ניתן להמשיך לשלב האלפא.
- 3.10 לא ניתנה מטעם המנהל הודעה כלשהי לגבי הדרישות להשלמת שלב ההכנה ו/או אישור כי בוצעו הדרישות להשלמת שלב ההכנה כאמור בסעיפים 3.8 ו/או 3.9 לעיל, אזי מבלי לגרוע מכל זכות ו/או סעד של הרשות, השותפות תהיה רשאית להמשיך לשלב האלפא והרשות תהיה רשאית להעביר את התייחסותה ו/או דרישותיה בכל שלב לאחר מכן ולא יאוחר מ- 30 יום טרם מועד תחילת שלב ההפעלה.

- 3.11. ככל שידרשו תיקונים ו/או התאמות לצורך השלמת שלב ההכנה, הם לא יגרמו להארכת לוחות הזמנים הקבועים לשלב ההכנה ו/או שלב אחר משלבי ההקמה וההפעלה של מערך שיתוף הרכבים. במידה והרשות לא תגיב במועדים הקבועים בנספח זה ובשל כך יגרמו עיכובים בהשלמת שלב ההכנה, תתווסף לתקופת שלב ההכנה התקופה בה התעכבה תגובת הרשות.
- 3.12. ככל שתיקונים ו/או התאמות כאמור יהיו, כאלו שאין בהם כדי למנוע באופן סביר את תחילת ביצוע שלב האלפא, הם יושלמו במהלך שלב האלפא ולא יהיה בהם כדי לגרום לעיכוב בלוחות הזמנים ובמעבר לשלב האלפא.
- 3.13. אישור הרשות להשלמת שלב ההכנה או אי מתן הודעה ו/או אישור מצד מנהל כאמור בסעיפים 3.8 ו/או 3.9 לעיל, אין בו כדי לגרוע מאחריות והתחייבויות השותפות לפי החוזה ו/או כל דין לרבות בכל הקשור לתקינות רכיבי מערך שיתוף הרכבים, לטיבם והתאמתם למטרות חוזה זה. כמו כן אין באישור הרשות כאמור כדי להטיל על הרשות ו/או מי מטעמה אחריות כלשהי ו/או לגרוע מכל זכות ו/או סעד ו/או טענה של הרשות בהתאם לחוזה ולכל דין.
- 3.14. הרשות תמנה לא יאוחר מתום 30 ימים לאחר המועד הקובע איש קשר/מנהל פרויקט מטעמה אשר יהיה זמין לשותפות לצורך ריכוז שאלות, מתן תשובות והודעה על החלטות מטעם הרשות.

#### 4. שלב אלפא ("שלב האלפא")

- 4.1. מועד תחילת שלב האלפא יחול ביום העסקים למחרת תום תקופת שלב ההכנה ("מועד תחילת שלב האלפא") ויסיים עד ארבעה (4) חודשים ממועד תחילת שלב האלפא ("תקופת שלב האלפא" ו-"תום תקופת שלב האלפא", בהתאמה).
- 4.2. בשלב האלפא השותפות מתחייבת לבצע ניסיון בהפעלת ותחזוקת מערך שיתוף הרכבים, כולל, שימוש בשירות, בדיקת תקינות והרצה של מערך שיתוף הרכבים לרבות, בחינת מערכי התפעול והשירות (למעט שיווק ומכירות), בקרת איכות של המערכת ותפעולה (למעט מערכת הבילינג) ואינטגרציה של כל המערכות הטכנולוגיות במערך, הכשרות והדרכות וכן איתור תקלות ופתרון. בנוסף השותפות מתחייבת לבצע את כל התיקונים והתאמות הנדרשים לדעת הרשות על פי הוראות החוזה בקשר עם שלב האלפא.
- 4.3. השותפות מתחייבת כי בכל תקופת שלב האלפא מערך שיתוף הרכבים יכלול -
- 4.3.1. בין 40 ל-85 רכבים ("כמות הרכבים המקסימלית בשלב האלפא") על פי אפיון הרכבים כאמור בנספח 1.3.8 לחוזה, תקינים ומתאימים לשימוש במסגרת מערך שיתוף הרכבים בשלב האלפא. מובהר כי השותפות תבצע את רכישת הרכבים כאמור (כולל אבזור הרכבים) בהתאם למנגנון רכישת רכבים האמור בסעיף 13 לחוזה ובכפוף להתחייבויות הרשות בקשר עם רכישת רכבים כאמור בחוזה. רכישת רכבים תבצע לשיעורין בסמוך למועד הנדרש לשימוש בהם בפועל.
- 4.3.2. המערכת (למעט מערכת הבילינג), מוקדי שירות (למעט שירות שיווק ומכירות), מערך תפעול ותחזוקה, ואפליקציה סולארית, כשהם תקינים ומוכנים לשימוש ותפעול על פי תפקידים ויעודם במסגרת מערך שירות הרכבים כאמור בחוזה זה.
- 4.3.3. על אף האמור בנספח מפרט מוקדי ומרכזי שירות ומכירה - נספח 1.3.2 לחוזה, כוח האדם אשר יאויש במוקדי השירות ובמערך התפעול והתחזוקה בשלב האלפא יכלול צוות שירות מצומצם אשר יכלול שני נציגי שירות בלבד ויתן שירות בימים א - ה, בשעות 09:00 עד 18:00.
- 4.3.4. בהתאם לדרישת הרשות, שתועבר לשותפות מראש ובכתב כאמור בחוזה, השותפות תדאג לביצוע פעולות שיווק, אם וככל שתהיה דרישה כאמור, ובכפוף לתשלום בגין פעולות השיווק כאמור בחוזה.

ה.ל.  
י.ב.ש.

- 4.3.5 כ-500 מנויים נבחרים בשלב האלפא כאמור בסעיף 3.2.7 לעיל אשר יהיו רשאים להשתמש בשרות ללא עלות כלשהי מצידם. השותפות תהיה רשאית להחליף את המנויים הנבחרים, כל עוד המנויים הינם בהתאם לאפיון מנויים נבחרים.
- 4.3.6 כל האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך ביצוע שלב האלפא.
- 4.4 בנוסף השותפות מתחייבת כי במסגרת שלב האלפא היא תפעל ותבצע את כל ההכנות הנדרשות לצורך שלב הבטא ובין היתר -
- 4.4.1 רכישה של רכבים נוספים (כולל אבזור הרכבים) כאמור בסעיף 4.3.1. רכישת רכבים תתבצע לשיעורין בסמוך למועד הנדרש לשימוש בהם בפועל.
- 4.4.2 המשך פיתוח המערכת כולל מערכת הבילינג, תיקון תקלות וביצוע התאמות נדרשות, לרבות לפי אפיון המערכת בנספח 3;
- 4.4.3 תיקון תקלות וביצוע התאמות נדרשות ברכיבי מערך שיתוף הרכבים בהתאם לאפיון ולמפרטים שבחוזה, לרבות לפי אפיון המערכת בנספח 1.3.7;
- 4.4.4 גיוס כוח אדם ייעודי מתאים לניהול ולמערכי השירות, התפעול והתחזוקה של מערך שיתוף הרכבים, הנדרש על מנת לעמוד ביעדים של שלב הבטא, בסמוך לשלב הבטא, כולל הדרכתם והכשרתם;
- 4.4.5 גיוס מנויים לשלב הבטא;
- 4.4.6 קבלת כל האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך שלב הבטא;
- 4.4.7 הקמה, תכנון ועיצוב אפליקציה סולארית עבור מערך שיתוף הרכבים בהתאם למפרט המצורף בנספח 1.3.7.2 לחוזה;
- 4.4.8 תכנון והתקנת מסך המגע ברכבים בהתאם לאמור בחוזה ובאפיון האמור בנספח 1.3.7 לחוזה.
- 4.4.9 השותפות תדאג לקבל ממנויי שלב האלפא התייחסות בנוגע לשימוש במערך שיתוף הרכבים. השותפות תבצע ניתוח ממצאים בכתב לצורך הפקת לקחים. ניתוח הממצאים כאמור יידון עם הרשות והצדדים יחליטו על שינויים ו/או התאמות שיידרשו לביצוע.
- 4.4.10 כל פעולה אחרת הנדרשת לדעת השותפות לצורך שלב הבטא.
- 4.5 בשלב האלפא, הרשות מתחייבת כי בכפוף לקבלת האישורים הנדרשים, תפעל לכך שהעירייה תקצה מקומות חניה ייעודיים ו/או תווי חניה לרכב בהתאם למספר הרכבים שיידרש במהלך ועד תום שלב האלפא בהתאם להודעת השותפות כאמור בסעיף 3.3 לעיל ובהתאם להוראות סעיף 8 לחוזה. הקצאת מקומות החניה הייעודיים, ככל שיוקצו, תכלול את סימונם, הצבת תמרורים ומיתוג בהתאם לאפיון מקומות החניה הייעודיים ובכפוף להוראות כל דין.
- למען הסר ספק, מובהר כי הרשות תהיה רשאית לשנות את כמות הרכבים ומקומות החניה המותרים בשלב האלפא בכפוף להוראות החוזה, ידוע לרשות כי הקצאת מקום חניה ייעודי ו/או תווי חניה בכמות מתאימה כנדרש לעיל ובכפוף לאמור בסעיף 8 לחוזה הינה תנאי הכרחי לביצוע שלב האלפא.
- 4.6 השותפות מתחייבת כי השירות שינתן על ידה ו/או מי מטעמה, בשלב האלפא, יהיה על פי הקבוע בחוזה זה למתן שירות, תפעול, תחזוקה ותיקון תקלות של מערך שירות הרכבים בכל תקופת החוזה וכי מערך שיתוף הרכבים, רכיביו וכח האדם שיגויס, יהיו מוכנים וערוכים למתן שירות כאמור, בשים לב להיקף מערך שיתוף הרכבים בשלב האלפא כאמור בסעיף זה לעיל. הרשות מודעת כי בשלב אלפא מתבצעת הרצה ראשונית של מערך שיתוף הרכבים, שהינו ייחודי ונבנה במיוחד לצורך חוזה זה באופן ראשוני, ולפיכך צפוי כי רמת השירות והזמינות בפועל תהיה בהתאם לכך.

י.ב.ש  
ג.ל

4.7. השותפות תפעל ותבצע את כל ההכנות והפעולות הנדרשות להשלמת שלב האלפא בהתאם לתנאים, לדרישות ולמפרטים על פי החוזה, כך שלפחות שבעה (7) ימים טרם תום תקופת שלב האלפא תושלמה כל התחייבויות השותפות לפי סעיף 4.4 לעיל יהיו ברשות השותפות רכיבי המערך המפורטים להלן כשהם פועלים ומוכנים לשימוש ותפעול על פי תפקידם וייעודם במסגרת מערך שירות הרכבים לצורך שלב הבטא ("הדרישות להשלמת שלב האלפא").

4.7.1. מערכת חיוב כספי (Billing);

4.7.2. מערכת מולטימדיה לרכב;

4.7.3. אפליקציה סלולארית;

4.7.4. בדיקות אבטחת מידע.

4.8. לצורך מתן התייחסות המנהל ו/או מי מטעמו ובדיקת הדרישות להשלמת שלב האלפא, תעביר השותפות לא יאוחר מ-30 ימים מהמועד הקבוע בסעיף 4.9 להלן, פירוט בכתב של מבחני הקבלה (ATP, הכולל STD, STP STR) ("מבחני הקבלה לשלב האלפא") שעתידיה השותפות לבצע כחלק מהשלמת שלב האלפא. המנהל יהיה רשאי לדרוש מהשותפות לבצע כל בדיקה נוספת, אשר נדרשת לדעתו לצורך ביצוע מבחני הקבלה לשלב האלפא. השותפות תבצע את כל בדיקות הקבלה הנוספות לשלב האלפא כפי שנדרשו על ידי המנהל ו/או מי מטעמו.

4.9. השותפות תודיע בכתב, לא יאוחר משבעה (7) ימים לפני תום תקופת שלב האלפא למנהל כי השלימה את שלב האלפא בהתאם לדרישות להשלמת שלב האלפא, לאחר שביצעה את כל הבדיקות להשלמת שלב האלפא כולל ביחס לתסריטים שנקבעו במבחני הקבלה לשלב האלפא, ובצירוף ניתוח והסבר בכתב על תוצאות הבדיקות להשלמת שלב האלפא ומסקנות (כולל פעולות נוספות נדרשות, שיפורים והתאמות) וכן תתאם עם המנהל מועד, שלא יאוחר מארבעה (4) ימים לפני תום תקופת שלב האלפא, לצורך בדיקת השלמת שלב האלפא ("הודעת השותפות להשלמת שלב האלפא").

4.10. בנוסף לאמור לעיל, לצורך הוכחת עמידת השותפות בדרישות להשלמת כל אחת מהדרישות המפורטות בסעיפים 4.7.1 - 4.7.3 לעיל, השותפות תספק לרשות עותק ממבחני הקבלה לשלב האלפא שבוצעו, כאשר הם חתומים הן על ידי הספק שאחראי לפיתוח כל רכיב והן על ידי מנהל מערכות המידע של השותפות וכן תכלול התייחסות ופירוט כאמור בהודעת השותפות להשלמת שלב האלפא.

4.11. המנהל ו/או מי מטעמו, יעביר התייחסות בכתב להודעת השותפות להשלמת שלב האלפא בתוך חמישה (5) ימים ממועד קבלת הודעת ההשותפות להשלמת שלב האלפא. המנהל יהיה רשאי לדרוש מהשותפות לבצע בדיקות חוזרות או פעולות אשר נדרשת לדעתו לצורך הוכחת עמידת השותפות בדרישות להשלמת שלב האלפא. השותפות תבצע את כל הבדיקות החוזרות או פעולות כפי שנדרשו על ידי המנהל ו/או מי מטעמו כאמור.

4.12. אישר המנהל בכתב כי בוצעו הדרישות להשלמת שלב האלפא, ייראו בכך הודעת הרשות כי ניתן להמשיך לשלב הבטא.

4.13. לא ניתנה מטעם המנהל הודעה כלשהי לגבי הדרישות להשלמת שלב האלפא ו/או אישור כי בוצעו הדרישות להשלמת שלב האלפא כאמור בסעיפים 4.11 ו/או 4.12 לעיל, אזי מבלי לגרוע מכל זכות ו/או סעד של הרשות, השותפות תהיה רשאית להמשיך לשלב הבטא והרשות תהיה רשאית להעביר את התייחסותה ו/או דרישותיה בכל שלב לאחר מכן ולא יאוחר מ-30 יום טרם מועד תחילת שלב ההפעלה.

4.14. ככל שידרשו תיקונים ו/או התאמות לצורך השלמת שלב האלפא, הם לא יגרמו להארכת לוחות הזמנים הקבועים לשלב האלפא ו/או שלב אחר משלבי ההקמה וההפעלה של מערך שיתוף הרכבים. במידה והרשות לא תגיב במועדים הקבועים בנספח זה ובשל כך יגרמו עיכובים בהשלמת שלב האלפא, תתווסף לתקופת שלב האלפא התקופה בה התעכבה תגובת הרשות.

4.15. ככל שתיקונים ו/או התאמות כאמור יהיו, כאלו שאין בהם כדי למנוע באופן סביר את תחילת ביצוע שלב הבטא, הם יושלמו במהלך שלב הבטא ולא יהיה בהם כדי לגרום לעיכוב בלוחות הזמנים ובמעבר לשלב הבטא.

4.16. אישור הרשות להשלמת שלב האלפא או אי מתן הודעה ו/או אישור מצד מנהל כאמור בסעיפים 4.11 ו/או 4.12 לעיל, אין בו כדי לגרוע מאחריות והתחייבויות השותפות לפי החוזה ו/או כל דין לרבות בכל הקשור לתקינות רכיבי מערך שיתוף הרכבים, לטיבם והתאמתם למטרות חוזה זה. כמו כן אין באישור הרשות כאמור כדי להטיל על הרשות ו/או מי מטעמה אחריות כלשהי ו/או לגרוע מכל זכות ו/או סעד ו/או טענה של הרשות בהתאם לחוזה ולכל דין.

Document Number: 1516078

- 5.1 מועד תחילת שלב הבטא יחול ביום העסקים למחרת תום תקופת שלב האלפא ("מועד תחילת שלב הבטא") ויסתיים עד שלושה (3) חודשים ממועד תחילת שלב הבטא ("תקופת שלב הבטא" ו-"תום תקופת שלב הבטא", בהתאמה).
- 5.2 בשלב הבטא השותפות מתחייבת להפעיל את מערך שיתוף הרכבים למנויים מהציבור, תוך מתן דגש על תפעול המערכת ובעיקר מערכת הבילינג, הקמת מערך שיווק ומכירות, התמקצעות בהפעלת ובתחזוקת מערך שיתוף הרכבים ובמתן שירות למנויים. כמו כן השותפות תבחן ותבדוק את תקינות מערך שיתוף הרכבים לרבות, בחינת מערכי התפעול והשירות, בקרת איכות של המערכת ותפעולה ואינטגרציה של כל המערכות הטכנולוגיות במערך וכן איתור תקלות ופתרון. בנוסף, השותפות מתחייבת לבצע את כל התיקונים והתאמות הנדרשים לדעת הרשות על פי הוראות החוזה בקשר עם שלב הבטא.
- 5.3 השותפות מתחייבת כי בשלב הבטא מערך שיתוף הרכבים יכלול -
- 5.3.1 בין 90 ל-170 רכבים ("כמות הרכבים המקסימלית בשלב הבטא") על פי אפיון הרכבים כאמור **בנספח 1** לחוזה, כשהם תקינים ומתאימים לשימוש במסגרת מערך שיתוף הרכבים בשלב הבטא. מובהר כי השותפות תבצע את רכישת הרכבים כאמור (כולל אבזור הרכבים) בהתאם למנגנון רכישת רכבים האמור בסעיף 13 לחוזה ובכפוף להתחייבויות הרשות בקשר עם רכישת רכבים כאמור בחוזה. רכישת רכבים תבצע לשיעורין בסמוך למועד הנדרש לשימוש בהם בפועל;
- 5.3.2 הרכבים יהיו ממותגים בהתאם לאמור בנספח 15 לחוזה זה;
- 5.3.3 המערכת (כולל מערכת הבילינג), מוקדי השירות, מרכז שליטה ותפעול, אתר אינטרנט ואפליקציה סלולארית, כשהם תקינים ומוכנים לשימוש ותפעול על פי תפקידים וייעודם במסגרת מערך שירות הרכבים כאמור בחוזה.
- 5.3.4 מובהר כי כוח האדם אשר יאויש במוקדי השירות ובמערכת התפעול והתחזוקה יהיה כפי שיידרש לצורך ביצוע שלב הבטא. על אף האמור בנספח מפרט מוקדי ומרכזי שירות ומכירה, נספח ב' לחוזה, שירות לקוחות יבוצע באופן חלקי: בימים א - ה, בשעות 9:00 עד 18:00 ע"י צוות שירות מצומצם אשר יכלול שלושה נציגי שירות בלבד.
- 5.3.5 בהתאם לדרישת הרשות, שתועבר לשותפות מראש ובכתב כאמור בחוזה, השותפות תדאג לביצוע פעולות שיווק, אם וככל שתהיה דרישה כאמור, ובכפוף לתשלום בגין פעולות השיווק כאמור בחוזה.
- 5.3.6 בין 500 ל-1,500 מנויים אשר יהיו רשאים להשתמש בשרות בתשלום דמי שימוש בלבד (קרי, ללא תשלום דמי גישה כהגדרתו בחוזה), אלא אם תקבע הרשות האחרת.
- 5.3.7 כל האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך ביצוע שלב הבטא.
- 5.4 בנוסף השותפות מתחייבת כי במסגרת שלב הבטא היא תפעל ותבצע את כל ההכנות הנדרשות לצורך שלב ההפעלה ובין היתר -
- 5.4.1 רכישת של רכבים נוספים (כולל אבזור הרכבים) כאמור בסעיף 5.3.1 לעיל, תבצע לשיעורין בסמוך למועד הנדרש לשימוש בהם בפועל.
- 5.4.2 תיקון תקלות וביצוע התאמות נדרשות ברכיבי מערך שיתוף הרכבים, לרבות לפי דרישת הרשות בהתאם לאפיון ולמפרטים שבחוזה;
- 5.4.3 גיוס כוח אדם ייעודי מתאים לניהול ולמערכי השירות, התפעול והתחזוקה של מערך שיתוף הרכבים, הנדרש על מנת להתחיל את שלב ההפעלה, בסמוך לשלב ההפעלה, הדרכתם והכשרתם;

ג.ל  
י.ב.ש

5.4.4. השותפות תדאג לקבל ממנויי שלב הבטא התייחסות בנוגע לשימוש במערך שיתוף הרכבים. השותפות תבצע ניתוח ממצאים בכתב לצורך הפקת לקחים. ניתוח הממצאים כאמור יידון עם הרשות והצדדים יחליטו על שינויים ו/או התאמות שיידרשו לביצוע.

5.4.5. קבלת כל האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך שלב ההפעלה;

5.4.6. כל פעולה אחרת הנדרשת לדעת השותפות לצורך שלב ההפעלה.

5.5. בשלב הבטא, הרשות מתחייבת כי בכפוף לקבלת האישורים הנדרשים, תפעל לכך שהעירייה תקצה מקומות חניה ייעודיים ו/או תווי חניה לרכב בהתאם למספר הרכבים שיידרש במהלך ועד תום שלב הבטא בהתאם להודעת השותפות כאמור בסעיף 3.3 לעיל ובהתאם להוראות סעיף 8 לחוזה. הקצאת הייעודיות מקומות חניה ייעודיים, ככל שיוקצו, תכלול את סימונם, הצבת תמרורים ומיתוג בהתאם לאפיון מקומות החניה הייעודיים ובכפוף להוראות כל דין.

למען הסר ספק, מובהר כי הרשות תהיה רשאית לשנות את כמות הרכבים ומקומות החניה המותרים בשלב הבטא בכפוף להוראות החוזה, ידוע לרשות כי הקצאת מקום חניה ייעודי ו/או תווי חניה בכמות מתאימה כנדרש לעיל ובכפוף לאמור בסעיף 8 לחוזה הינה תנאי הכרחי לביצוע שלב בטא.

5.6. השותפות מתחייבת כי השירות שינתן על ידה ו/או מי מטעמה, בשלב הבטא, יהיה על פי הקבוע בחוזה זה למתן שירות, תפעול, תחזוקה ותיקון תקלות של מערך שירות הרכבים בכל תקופת החוזה וכי מערך שיתוף הרכבים, רכיביו וכח האדם שיגויס, יהיו מוכנים וערוכים למתן שירות כאמור, בשים לב להיקף מערך שיתוף הרכבים בשלב הבטא כאמור בסעיף זה לעיל. הרשות מודעת כי בשלב בטא מתבצעת הרצה מורחבת של מערך שיתוף הרכבים, שהינו ייחודי ונבנה במיוחד לצורך חוזה זה באופן ראשוני, ולפיכך צפוי כי רמת השירות והזמינות בפועל תהיה בהתאם לכך.

5.7. השותפות תפעל ותבצע את כל ההכנות והפעולות הנדרשות להשלמת שלב הבטא בהתאם לתנאים, לדרישות ולמפרטים על פי החוזה, כך שלפחות ארבעה עשר (14) ימים טרם תום תקופת שלב הבטא, תושלמנה כל התחייבויות השותפות לפי סעיף 5.4 לעיל ויהיו ברשות השותפות רכיבי המערך כשהם פועלים ומוכנים לשימוש ותפעול על פי תפקידם וייעודם במסגרת מערך שירות הרכבים ובהתאם לאמור להלן ("הדרישות להשלמת שלב הבטא") -

5.7.1. כל תיקון ו/או התאמה אשר נדרשו במהלך כל אחד מהשלבים ועד להשלמת שלב הבטא.

5.7.2. בדיקות אבטחת מידע.

5.7.3. אינטגרציה בין כל רכיבי המערכת מערך שיתוף הרכבים הכוללת בדיקת עומסים וביצועים.

5.8. לצורך מתן התייחסות המנהל ו/או מי מטעמו ובדיקת הדרישות להשלמת שלב הבטא, תעביר השותפות לא יאוחר מ- 30 ימים מהמועד הקבוע בסעיף 5.9 להלן, פירוט בכתב של מבחני הקבלה (ATP, הכולל STD, STP, STR) ("מבחני הקבלה לשלב הבטא") שעתידה השותפות לבצע כחלק מהשלמת שלב הבטא. המנהל יהיה רשאי לדרוש מהשותפות לבצע כל בדיקה נוספת, אשר נדרשת לדעתו לצורך ביצוע מבחני הקבלה לשלב הבטא. השותפות תבצע את כל בדיקות הקבלה הנוספות לשלב הבטא כפי שנדרשו על ידי המנהל ו/או מי מטעמו.

5.9. השותפות תודיע בכתב, לא יאוחר מארבעה עשר (14) ימים לפני תום תקופת שלב הבטא למנהל כי השלימה את שלב הבטא בהתאם לדרישות להשלמת שלב הבטא, לאחר שביצעה את כל הבדיקות להשלמת שלב הבטא כולל ביחס לתסריטים שנקבעו במבחני הקבלה לשלב הבטא, ובצירוף ניתוח והסבר בכתב על תוצאות הבדיקות להשלמת שלב הבטא ומסקנות (כולל פעולות נוספות נדרשות, שיפורים והתאמות) וכן תתאם עם המנהל מועד, שלא יאוחר מעשרה (10) ימים לפני תום תקופת שלב הבטא, לצורך בדיקת השלמת שלב הבטא ("הודעת השותפות להשלמת שלב הבטא").

5.10. בנוסף לאמור לעיל, לצורך הוכחת עמידת השותפות בדרישות להשלמת כל אחת מהדרישות המפורטות בסעיפים 5.7.1 - 5.7.3 לעיל, השותפות תספק לרשות עותק ממבחני הקבלה לשלב הבטא שבוצעו, כאשר הם חתומים הן על ידי הספק שאחראי לפיתוח כל רכיב והן על ידי מנהל מערכות המידע של השותפות וכן תכלול התייחסות ופירוט כאמור בהודעת השותפות להשלמת שלב הבטא.

י.ב.ש. היל

- 5.11. המנהל ו/או מי מטעמו, יעביר התייחסות בכתב להודעת השותפות להשלמת שלב הבטא בתוך עשרה (10) ימים ממועד קבלת הודעת ההשותפות להשלמת שלב הבטא. המנהל יהיה רשאי לדרוש מהשותפות לבצע בדיקות חוזרות או פעולות אשר נדרשת לדעתו לצורך הוכחת עמידת השותפות בדרישות להשלמת שלב הבטא. השותפות תבצע את כל הבדיקות החוזרות או פעולות כפי שנדרשו על ידי המנהל ו/או מי מטעמו כאמור.
- 5.12. אישר המנהל בכתב כי בוצעו הדרישות להשלמת שלב הבטא, ייראו בכך הודעת הרשות כי ניתן לעבור לשלב ההפעלה.
- 5.13. ככל שידרשו תיקונים ו/או התאמות לצורך השלמת שלב הבטא, הם לא יגרמו להארכת לוחות הזמנים הקבועים לשלב הבטא ו/או לשלב אחר משלבי ההקמה וההפעלה של מערך שיתוף הרכבים. במידה והרשות לא תגיב במועדים הקבועים בנספח זה ובשל כך יגרמו עיכובים בהשלמת שלב הבטא, תתווסף לתקופת שלב הבטא התקופה בה התעכבה תגובת הרשות.
- 5.14. ככל שתיקונים ו/או התאמות כאמור יהיו, כאלו שאין בהם כדי למנוע באופן סביר את תחילת ביצוע שלב ההפעלה, הם יושלמו בתוך שלושה (3) חודשים מתחילת שלב ההפעלה ולא יהיה בהם כדי לגרום לעיכוב בלוחות הזמנים ובמעבר לשלב ההפעלה.
- 5.15. אישור הרשות להשלמת שלב הבטא אין בו כדי לגרוע מאחריות והתחייבויות השותפות לפי החוזה ו/או כל דין לרבות בכל הקשור לתקינות רכיבי מערך שיתוף הרכבים, לטיבם והתאמתם למטרות חוזה זה. כמו כן אין באישור הרשות כאמור כדי להטיל על הרשות ו/או מי מטעמה אחריות כלשהי ו/או לגרוע מכל זכות ו/או סעד ו/או טענה של הרשות בהתאם לחוזה ולכל דין.

## 6. הפוסק המקצועי

- 6.1. מסר המנהל הודעה בכתב לפיה עמדתו הינה שהשותפות לא השלימה כל שלב מהשלבים המפורטים בחוזה ובנספח זה ו/או את דרישת המנהל ו/או מי מטעמו לביצוע בדיקות נוספות ו/או פעולות והשותפות תחלוק על הודעת המנהל או על חלק ממנה, הנושא שבמחלוקת יופנה להכרעתו של אדם בעל ניסיון ורקע עסקי מתאים מתחום מערכות המידע שימונה לפי דרישת צד מעוניין, אשר זהותו תקבע בהסכמת שני הצדדים ("הפוסק המקצועי"). בהעדר הסכמה כאמור בתוך שבעה (7) ימים מדרישת צד מעוניין או במידה והפוסק המקצועי שזהותו הוסכמה על ידי הצדדים, לא יוכל או יסרב לתפקיד האמור, תיקבע זהות של הפוסק המקצועי על ידי מנהלת אגף המחשוב של עיריית תל אביב יפו, כאשר יהיה מומחה בתחום מערכות המידע בעל מוניטין ואשר אינו מעניק שירותים באופן שוטף לאחד מהצדדים לחוזה. כל צד יהיה רשאי להגיש לפוסק המקצועי מסמכים מטעמו תוך חמישה ימי עסקים ממועד מינויו ולענות לשאלות ו/או הבהרות שיופנו אליו על ידי הפוסק המקצועי.
- 6.2. הפוסק המקצועי יפסוק בעניין בתוך שבעה (7) ימי עסקים מיום קבלת המסמכים מאת הצדדים והחלטתו תהא סופית, תחייב את הצדדים ולא תהא ניתנת לערעור. החלטתו תינתן בכתב ותהיה מנומקת. הפוסק המקצועי ייחשב כמומחה ועל הפוסק המקצועי ועל בירור מחלוקת שתובא בפניו לא יחולו הוראות חוק הבוררות, תשכ"ח-1968, ועל בירור כאמור לא יחולו דיני הראיות לתקנות סדר הדין האזרחי. שכרו של הפוסק ישולם ע"י הצדדים בחלקים שווים.
- 6.3. ככל והפוסק המקצועי יקבע כי הוא מקבל את עמדת השותפות, ובשל סירוב הרשות לאשר מעבר שלב נגרם עיכוב בלוחות הזמנים המפורטים בסעיף 20 לחוזה, יתווסף ללוחות הזמנים הקבועים בסעיף 20 לחוזה, פרק הזמן שבין המועד בו נמסרה הודעת השותפות ועד למועד בו ניתנה החלטת הפוסק המקצועי.

## 7. הוראות כלליות

- 7.1. הרשות ו/או מי מטעמה תהיה רשאית בכל עת מהשלבים האמורים בנספח זה, להתלוות ו/או להיגש עם כל גורם בשותפות ו/או מי מטעמה, אשר אחראי על ביצוע בדיקות הקבלה לכל אחד מרכיבי המערכת בזאת בתיאום מראש.
- 7.2. השותפות לא תתחיל בביצוע כל שלב משלבי הקמת מערך שיתוף הרכבים טרם קבלת כל ההיתרים, האישורים והרישיונות הנדרשים (ככל שנדרשים), לרבות על פי הדין, לביצוע אותו שלב.
- 7.3. הרשות רשאית לדרוש, בכל שלב, תיקונים ו/או התאמות בכל הקשור למערך שיתוף הרכבים ורכיביו לרבות תקינותם, טיבם אופן השימוש בהם והתאמתם למטרות חוזה זה ובהתאם להוראותיו.

י.ב.ש

נספח 1.3.2

# מפרט מוקדי ומרכזי שירות ומכירה

ג.ל.ב.י

הרשות לפיתוח תעשיית הנדסה  
תל-אביב-יפו בע"מ



מפרט מוקדי ומרכזי שירות ומכירה

מוקדי שירות ומכירה טלפוניים ("מוקד השירות")

1. השותפות תפעיל מוקד שירות טלפוני ייעודי למערך שיתוף הרכבים שיפעל בשעות כמפורט בנספח זה להלן.
  2. מוקד השירות יחולק למוקד שירות ותמיכה טכנית, מוקד מכירות ומוקד שימור לקוחות ותתאפשר גלישת שיחות בין המוקדים בשעת הצורך.
  3. השותפות תתבר את מוקד השירות הטלפוני בקו תקשורת, באופן קבוע למוקד העירוני – 106 ("מוקד 106"). הרשות תאפשר לשותפות לבצע חיבור כאמור.
  4. בכפוף לאמור בסעיף 5 להלן ולנספח שלבי הקמת מערך שיתוף הרכבים, נספח 1.3.1 לחוזה, יפעל מוקד השירות הטלפוני במשך עשרים וארבע (24) שעות ביממה ובמשך כל ימות השנה (למעט יום כיפור), בשפות עברית ואנגלית, למעט אם יוסכם בין הצדדים אחרת בכתב, כדלקמן:
    - 4.1 בימי א' – ה' בשבוע, בין השעות 08:00 ועד 21:00 ובימי שישי/ערבי חג בין השעות 07:00 ועד השעה 14:00, יינתן מענה טלפוני מלא לכל הפניות מכל סוג ומין שהם, בקשר עם מערך שיתוף הרכבים.
    - 4.2 בימי א' – ה' בשבוע, בין השעות 21:00 ועד 08:00 וכן, בימי שישי/ערבי חג התל מן השעה 14:00 ועד השעה 08:00 בבוקר יום העבודה הבא, יינתן מענה מלא כאמור בסעיף 4.1 לעיל, למעט האמור בסעיפים 10.1, 10.5, 10.6 ו-10.7 להלן.
    - 4.3 השותפות לא תהיה רשאית לשנות את המועדים והשעות הנ"ל אלא רק בהסכמת הרשות מראש ובכתב.
- "חג", משמעו: חגי ישראל שבהם לא מתקיימים ימי עסקים בישראל.
5. במוקד הטלפוני יינתן מענה בשפות עברית ואנגלית בכל שעות הפעילות. מענה בשפה הערבית יינתן לפי צורך ובסיוע מוקד 106 (ככל שבמוקדי השירות של השותפות לא יהא נציג דובר ערבית).
  6. למען הסר ספק, מובהר, כי האמור בסעיף 4 לעיל, הינו בכפוף לכל דין ולאישורו של שר העבודה, ככל שנדרש על פי דין לעניין זה, מובהר כי האחריות לקבלת כל אישור הנדרש על פי הדין, לרבות אישור משר העבודה, מוטלת על השותפות בלבד, אשר תפעל לקבלת כל אישור כאמור, ככל שנדרש, ותישא בכל העלויות הכרוכות בכך. אין באמור בסעיף זה, כדי לגרוע מאחריות השותפות לפעול בכל אמצעי חוקי על מנת שמוקד השירות הטלפוני יפעל במשך עשרים וארבע (24) שעות.
  7. מוקד השירות הטלפוני ימסור מידע עדכני, מדויק ומלא, באופן שירותי, לפונים אליו. למען הסר ספק, מובהר כי השירות שיוצע במוקד השירות הינו שירות מערך שיתוף הרכבים בלבד.
  8. עלות שיחה למוקד השירות תהיה לכל היותר בעלות שיחה מקומית. לפונים מחוץ לישראל יחולו עלויות שיחה הנהוגות על ידי מפעיל התקשורת במדינה הרלוונטית.
  9. מספר הטלפון למוקד השירות יהיה מספר ייעודי מקוצר (דוגמת \* וארבע ספרות), קליט ופשוט.
  10. באמצעות מוקד השירות ניתן יהיה, בין היתר:
    - 10.1 להירשם לשירות מערך שיתוף הרכבים ולחדש מנוי.
    - 10.2 לבצע הזמנת רכב.
    - 10.3 לדווח על תקלות.
    - 10.4 להפנות תלונות בקשר למערך שיתוף הרכבים.
    - 10.5 לברר ולהסדיר נושאים כספיים.
    - 10.6 לקבל מידע פרטני למנוי ביחס לשימושיו בשירות.
    - 10.7 לקבל מידע כללי והסברים על השימוש במערך שיתוף הרכבים, תקנות השימוש, התעריפים, מידע על הצטרפות ורכישת מנוי וכל נתון נדרש נוסף.
    - 10.8 לקבל מידע על, מקום הימצאות כלי רכב זמינים, מיקום חניה ייעודית פנויה ומצב תדלוק הרכב.

ג.ל.י.ב.ש

10.9. לקבל סיוע טכני ללקוחות והסבר על תפעול הרכבים, לרבות סיוע מרחוק.

10.10. מענה למקרי חירום ותיאום בין הגורמים השונים הנדרשים במצב חירום.

10.11. מענה לפניות ציבור.

11. זמן ההמתנה הממוצע למענה באמצעות מוקד השירות הטלפוני, לא יעלה על שתיים וחצי (2.5) דקות. השותפות תהיה רשאית לאפשר לפונים למוקד לעשות שימוש בשירות שיחה חוזרת תוך שמירה על מקום התור של הפונה, על פי בחירת הפונה, ובמקרה שיעשה שימוש כאמור יראו את השותפות כעומדת בדרישת סעיף זה.

12. זמן ההמתנה הממוצע למענה באמצעות מוקד המכירות הטלפוני, לא יעלה על שלוש (3) דקות. השותפות תהיה רשאית לאפשר לפונים למוקד לעשות שימוש בשירות שיחה חוזרת תוך שמירה על מקום התור של הפונה, על פי בחירת הפונה, ובמקרה שיעשה שימוש כאמור יראו את השותפות כעומדת בדרישת סעיף זה.

### מרכז קבלת קהל מאויש

13. השותפות תפעיל מרכז קבלת קהל מאויש לקבלת קהל, ייעודי למערך שיתוף הרכבים.

14. מרכז קבלת הקהל המאויש ימוקם במיקום מרכזי בעיר תל אביב – יפו.

15. בנוסף לאמור לעיל, יובהר כי הרשות רשאית לדרוש מהשותפות, בכל עת ולכל תקופה שתורה, בהודעה של 30 יום מראש ובכתב, להציב אדם בעמדת קבלת קהל שתפעל בבניין עיריית תל אביב ו/או בכל מקום אחר שהרשות תורה ("עמדת השירות") ובגין כך הרשות תשלם לשותפות סכום תודשי קבוע בסך של 8,500 ₪ (בתוספת מע"מ), צמוד בהתאם למנגנון ההצמדה כאמור בסעיף 2.1.5.5 **בנספח 1.3.11** לחוזה. הרשות רשאית לדרוש להפסיק, בכל עת, את הצבת כח האדם בעמדת השירות כאמור בהודעה של 30 יום מראש ובכתב. עוד מוסכם כי במקרה שיעלה הצורך בכח אדם נוסף בעמדת השירות לדוג' במקרה של עומס, זמן המתנה ארוך וכיוצ"ב, הרשות רשאית לדרוש מהשותפות להציב אדם נוסף בעמדת השירות ללא תמורה נוספת לשותפות (לרבות באמצעות העברת נציג ממרכז קבלת הקהל המאויש לעמדת השירות). ככל שיידרש כוח אדם נוסף לעמדת השירות, מעבר לאמור לעיל, יידון הנושא בין הצדדים.

16. האחריות לקבלת כל האישורים הנדרשים על פי דין, לצורך הקמת והפעלת מרכז קבלת מאויש, על כל הכרוך והמשתמע מכך, מוטלת על השותפות בלבד, אשר תפעל לקבלת כל אישור כאמור, ככל שנדרש, ותישא בכל העלויות הכרוכות בכך. מובהר כי ככל ויוצב כח אדם בעמדת השירות כאמור בסעיף 15 לעיל, הרשות תישא בכל העלויות שתידרשנה על ידי העירייה בקשר עם הקמת והפעלת עמדת השירות ותהיה אחראית לקבלת האישורים הרלוונטיים אשר נדרשים מהעירייה וכן חיבור העמדה בעירייה לחשמל ולתקשורת (נקודות חיבור) בלבד ואספקת עמדת עבודה תקינה.

17. מוסכם בזאת, כי הרשות ו/או העירייה ו/או כל גורם אחר לא יגבו דמי שכירות, דמי שימוש וכיו"ב מהשותפות עבור השימוש בעמדת השירות.

18. זמני הפעילות של מרכז קבלת קהל מאויש יהיו בימי א' – ה' בשבוע, בין השעות 09:00 ועד 18:00 ובימי שישי/ערבי חג בין השעות 09:00 ועד השעה 14:00.

19. זמני הפעילות של עמדת השירות יהיו זהים לשעות פעילות מרכז השירות של העירייה כפי שייקבעו על ידי העירייה, מעת לעת, על פי שיקול דעתה הבלעדי ובלבד שתינתן לשותפות הודעה של 30 יום מראש ובכתב לכל שינוי. כל הגדלה במספר שעות הפעילות השבועית תהיה כפופה לתשלום שיוסכם בין הצדדים.

20. במרכז קבלת קהל יינתן שירות בשפות עברית ואנגלית. מענה בשפה הערבית יינתן לפי צורך ובהסתייעות במוקד 106 ואופן מתן המענה לא יהיה באחריות השותפות.

21. מרכז השירות ימסור מידע עדכני מדויק מלא, באופן שירותי ואדיב, לפונים אליו. למען הסר ספק, מובהר כי השירות שיוצע במרכז השירות ובעמדת השירות הינו שירות מערך שיתוף הרכבים בלבד.

22. באמצעות מרכז קבלת הקהל המאויש ועמדת השירות ניתן יהיה, בין היתר:

22.1. להירשם לשירות מערך שיתוף הרכבים ולחדש מנוי.

22.2. לבצע הזמנת רכב.

22.3. לדווח על תקלות.

22.4. להפנות תלונות על השימוש במערך שיתוף הרכבים.

22.5. לברר ולהסדיר נושאים כספיים (כולל מתן שירותי תשלום, חשבוניות וקבלות).

י.ב.ש  
ג.ל

הרשות לפיתוח תל אביב  
Document Number: IS16084  
תל אביב - יפו

- 22.6. לקבל מידע כללי והסברים על השימוש במערך שיתוף הרכבים, תקנות השימוש, התעריפים, הצטרפות לשירות ורכישת מנוי וכל נתון נדרש נוסף.
- 22.7. לקבל כרטיס חכם לרכב באופן מיידי הן לאחר הרשמה לשירות והן במקרה שנדרש כרטיס חכם חלופי לכרטיס חכם פגום.
- 22.8. למסור ולקבל מסמכים.
- 22.9. לקבל מענה כשירות לקוחות כללי.

#### מענה לפניית ציבור

23. השותפות מתחייבת כי יינתן מענה לכל פניה שתתקבל, בין בעל פה ובין בכתב, ברשות ו/או בעירייה ו/או אצל מי מטעמן בקשר עם מערך שיתוף הרכבים ואשר הועברו אל השותפות לגורם האחראי על פניות הציבור, וזאת בתוך זמן סביר.

י.ב.ש  
ה.ל

נספח 1.3.3

# נוסחת עלות התפעול השוטף

י.ב.ש  
ג.ל

הרשות לפיקוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

נוסחת עלות התפעול השוטף

			"הוצאות קבועות"
+	"A"	X	"מס' קילומטרים"
+	"B"	X	"מס' מנויים חדשים"
+	"C"	X	"מס' מנויים כולל"
+	"D"	X	"מס' הרכבים"
+	"D1"	X	"מס' רכבים שנגרעו מהמערך"
+	"D2"	X	"מס' הרכבים שפחת בפועל"
"עלות התפעול השוטף" =			

מועד ההפעלה בפועל	שלב בטא	שלב אלפא	חלק שני של שלב הכנה (מתום החלק הראשון של שלב הכנה ועד תום שלב ההכנה)	חלק ראשון של שלב הכנה (עד תום 4 חודשים מהמועד הקובע)
"הוצאות קבועות" =				
649,000 ₪ לחודש	649,000 ₪ לחודש	649,000 ₪ לחודש	579,850 ₪ לחודש	467,280 ₪ לחודש
במהלך התקופה של 12 החודשים הראשונים מהמועד הקובע יתווסף לסכום ההוצאות הקבועות סך של 5,000 ₪ לחודש. במהלך התקופה של חודשים 13-24 מהמועד הקובע יתווסף לסכום ההוצאות הקבועות סך של 10,000 ₪ לחודש.				
= A				"מס' קילומטרים"
0.632 ₪ לקילומטר				עבור כל קילומטר החל מהקילומטר הראשון
= B				"מס' מנויים חדשים"
29,084 ₪ לחודש	29,084 ₪ לחודש	14,542 ₪ לחודש	0	עד להצטרפות של 174 מנויים חדשים
14,542 ₪ נוספים לחודש	0	0	0	175-245 מנויים חדשים
14,542 ₪ נוספים לחודש	0	0	0	246 - 315 מנויים חדשים
היה ולהערכת השותפות צפי הצטרפות המנויים החודשים בחודש מסוים עשוי לעלות על האמור לעיל, תהיה השותפות רשאית לפנות לרשות ולבקש את הגדלת רכיב זה בהתאם לכללים שלעיל והרשות על פי שיקול דעתה הבלעדי רשאית לאשר או לסרב לבקשה כאמור.				

ג.ל.י.ג.ש

= C					"מס' כולל" מנויים
107,651	107,651	37,333	37,333	0	תשלום קבוע עד ל-7,499 מנויים
14.43	0	0	0	0	תשלום נוסף החל ממנוי 7500 ואילך
= D					"מס' הרכבים"
65,690					0-9
1,823	שם בגין כל רכב לחודש				10-29
	1,981				30-49
	1,825				50-99
	1,564				100-149
	1,460				+150
1,823					הקבוע
= D1					"מס' רכבים שנגרעו מהמערך"
667	0				בגין כל רכב שנגרע מהמערך החל מהרכב הראשון
המחיר האמור אינו כולל שכירות שטח חניה לצורך העמדת הרכבים שנגרעו מהמערך. היה והרשות לא תקצה שטח חניה לצורך העמדת רכבים כאמור, על חשבונה, יתווסף סך של 400 שם לרכב לחודש בגין כל רכב שהרשות לא תקצה לגביו שטח חניה.					
= D2					"מס' הרכבים שפחת בפועל"
938	0				בגין כל רכב שהופחת מהמערך על ידי הרשות החל מהרכב הראשון

**הערות:**

1. כל הסכומים לעיל אינם כוללים מע"מ.
2. כל הסכומים לעיל לא ישתנו בכל תקופת החוזה, למעט תוספת הפרשי הצמדה כאמור בסעיף 2.1.5 **בנספח 1.3.11** לחוזה.
3. ככל שהשותפות והרשות יסכימו בנייהן על קיצור תקופות שלבי הקמת והפעלת מערך שיתוף הרכבים כאמור בסעיף 22 לחוזה, התקופות הקבועות בנספח זה ישונו בהתאמה.
4. במקרה שתקופת שלב מסוים משלבי החקמה וההפעלה תוארך כאמור בסעיף 22 לחוזה, אזי התקופות הקבועות בנספח זה יותאמו לתקופה המוארכת ויחול האמור בסעיף 22 לחוזה.

י.ב.ש  
ג.ל

נספח 1.3.4

**מפרט טכני לטיפול  
בתקלות במערך שיתוף  
הרכבים**

י.ב.ש  
ג.ל

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

## נספח 1.3.4 לחוזה

### מפרט טכני לטיפול בתקלות במערך שיתוף הרכבים

#### 1. כללי

- 1.1. השותפות תבצע טיפול בתקלות במערך שיתוף הרכבים עם קבלת הודעה מאת מוקד השירות ו/או ממנוי ו/או מהמנהל ו/או גורם עירוני רלוונטי ו/או עם איתור התקלה ע"י צוותי התחזוקה של השותפות ו/או חיווי מהמערכת. זמן התגובה להשלמת הטיפול בתקלה יהא בהתאם לסוג התקלה, כפי שיפורט להלן.
- 1.2. כל תקלה תטופל במסגרת הזמן המוקצה לטיפול בה, כמפורט בנספח זה להלן, ברמה מקצועית וע"י אנשי צוות מיומנים ותוך עמידה בכל התקנים, ההנחיות ובהתאם לכל דין.

#### 2. תקלות במערך שיתוף הרכבים

- 2.1. במקרה של תקלה מגבילה (כהגדרתה להלן) הטיפול בתקלה יחל באופן מיידי ויימשך באופן רציף עד לפתרון התקלה. המועד המקסימאלי להשלמת הטיפול בתקלה מגבילה הינו עד 8 שעות ממועד קבלת הודעה על תקלה כאמור.
- 2.2. "תקלה מגבילה" - תקלה במערכת ו/או באחד מרכיביה אשר בהתרחשותה לא ניתן לשכור ו/או לסיים השכרה של 15% או יותר מהרכבים הפעילים במערך שיתוף הרכבים (לא כולל רכבים מושבתים) ו/או תקלה שלא ניתן לקבל ו/או ליתן שירות לקוחות (לרבות שירות טלפוני) ו/או תקלה הגורמת לחיוב שגוי ו/או תקלה שבעקבותיה לא ניתן לבצע הזמנות של רכבים.
- 2.2. במקרה של תקלה במערך שיתוף הרכבים (שאינה ברכבים עצמם) שאינה תקלה מגבילה, הטיפול בתיקון התקלה יחל לכל המאוחר ביום העבודה הראשון למחרת היום בו אירעה התקלה. המועד המקסימאלי להשלמת הטיפול בתקלה שאינה מגבילה הינו עד שבעה (7) ימים ממועד אירוע התקלה.
- 2.3. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, ככל שלדעת השותפות קיים ספק האם תקלה במערך שיתוף הרכבים מהווה תקלה מגבילה ואם לאו, מנכ"ל השותפות ומנכ"ל הרשות יידונו בסיווג התקלה כתקלה מגבילה ואם לאו וקביעת מנכ"ל הרשות תהיה סופית ותחייב את השותפות.

#### 3. תקלות ברכבים (לרבות אבזור, מערבות ותוכנות ברכבים)

- 3.1. במקרה שייודע לשותפות על תקלה אשר אינה מאפשרת שימוש בטיחותי ברכב על פי כל דין ו/או המונעת את השימוש ברכב בהתאם לחוזה זה (גם אם אינה מהווה תקלה בטיחותית) ו/או אשר לדעת השותפות או הרשות יש בה כדי למנוע שימוש ברכב בהתאם לחוזה, השותפות תשבית באופן מיידי את הרכב ולא תאפשר כל שימוש בו והתקלה תתוקן תוך זמן סביר.
- 3.2. במקרה שייודע לשותפות על כל תקלה אחרת אשר אינה כאמור בסעיף 3.1 לעיל, השותפות תתקן את הרכב תוך השבתתו במהלך התיקון, במועד המוקדם ביותר הניתן ותוך עמידה בהוראות חוזה זה ונספחיו.
- 3.3. על השבתת הרכבים יחולו ההוראות האמורות בסעיף 0 להלן.

#### 4. שירותי דרך, גרירה וחילוץ

- 4.1. השותפות תספק שירותי דרך, גרירה וחילוץ מכל מקום בו נמצא כל רכב השייך למערך שיתוף הרכבים.
- 4.2. שירותי דרך וגרירה יינתנו על ידי השותפות ו/או מי מטעמה, בכל ימות השבוע והשנה (למעט יום כיפור) ובמשך 24 שעות ביממה.
- 4.3. ניתן יהיה לחזמין שירותי דרך באמצעות מוקד השירות הטלפוני ו/או אמצעי מתאים ברכב.
- 4.4. זמן הגעת גרר או ניידת שירות יהיה תוך שלוש שעות ממועד קריאת השירות הראשונית.

ג.ל  
י.ב.ש



5.1. רכב אשר מכל סיבה שהיא, אינו זמין לשימוש למנויי מערך שיתוף הרכבים, לרבות, אך לא רק, בגין ניקיון, תדלוק, תחזוקה ותקלה, ייחשב כרכב מושבת, למעט רכב אשר נקבע על ידי שמאי כי הוא במצב של אובדן מוחלט או רכב שנגנב כאמור בסעיף 14.2 לחוזה ("הרכב המושבת"). רכב שהוחרם על ידי המשטרה או רשות אחרת לרבות מקומית ייחשב כרכב מושבת החל מהמועד שבו ניתן יהיה לשחרר את הרכב על ידי המשטרה או הרשות כאמור. השותפות תפעל לשחרור הרכב בהקדם האפשרי.

מובהר כי רכב אשר נגרם לו נזק כאמור בסעיף 14.2.1.1 לחוזה /או בסעיף 14.2.1.2 לחוזה ייחשב כרכב מושבת החל ממועד הנזק ועד להחזרתו לשימוש במערך שיתוף הרכבים, למעט במקרה בו יקבע על ידי שמאי כי רכב אשר נגרם לו נזק כאמור הינו במצב של אובדן מוחלט כאמור בסעיף 14.2 לחוזה, שאז הרכב ימחק ממצבת הרכבים במערך שיתוף הרכבים בתוקף למועד קרות הנזק.

5.2. תקופת ההשבתה המצטברת של רכבים מושבתים במהלך חודש קלנדארי לא תעלה על מספר שעות אשר יחושב על פי הנוסחה הבאה: ממוצע מספר הרכבים במערך שיתוף הרכבים ביום הראשון וביום האחרון לאותו חודש קלנדארי (לא כולל רכבים שאינם בשימוש ואשר אינם מוגדרים כרכבים מושבתים כאמור בסעיף 5.1 לעיל) מוכפל ב-24 שעות, מוכפל במספר הימים באותו חודש קלנדארי, מוכפל ב-8% ("מכסת שעות ההשבתה החודשית המותרת").

ככל שבמהלך חודש קלנדארי, נעשתה חריגה ממכסת שעות ההשבתה החודשית המותרת, יופחת מסכום עלות התפעול השוטף, סך של 2.5 ₪ (לא כולל מע"מ) בגין כל שעה חריגה, או חלק ממנה, מעל מכסת שעות ההשבתה המותרת, באותו חודש קלנדארי.

**דוגמא להמחשה בלבד:**

ככל שבמהלך חודש קלנדארי-

מספר הרכבים ב- 1 לחודש היה: 265 רכבים<sup>1</sup>; מספר רכבים ביום האחרון של החודש: 255<sup>2</sup>; ממוצע רכבים לחישוב = 260.

מספר הימים בחודש: 30 יום;

מכסת שעות ההשבתה החודשית המותרת (260 \* 24 \* 30 \* 8%) : 14,976 שעות;

אזי - יופחת סך של 2.5 ₪ (לא כולל מע"מ) מסכום עלות התפעול השוטף בגין כל שעה חריגה, או חלק ממנה, מעל 14,976 שעות המהוות את מכסת שעות ההשבתה החודשית המותרת.

5.3. מבלי לגרוע מן האמור בסעיף 5.2 לעיל ובנוסף לו, מספר הרכבים המושבתים בכל רגע נתון במערך שיתוף הרכבים לא יעלה על 10% ממספר הרכבים הכלולים באותו רגע במערך שיתוף הרכבים (לא כולל אובדן מוחלט וגניבה בהתאם לאמור בסעיף 14.2 לחוזה) ("כמות רכבים החודשית המושבתת המותרת");

ככל שבמהלך חודש קלנדארי, נעשתה חריגה מכמות הרכבים החודשית המושבתת המותרת, יופחת סך של 150 ₪ (לא כולל מע"מ) בגין כל רכב מושבת מעל כמות רכבים החודשים המושבתת המותרת, באותו חודש קלנדארי.

5.4. אחת לחודש קלנדארי, בתחילת כל חודש, יוגש לרשות על ידי השותפות דו"ח רכבים מושבתים עבור החודש שחלף. לרשות תהיה גישה והרשאה למערכת המידע למעקב באופן שוטף אחר רכבים מושבתים ולהפיק הן דו"ח השבתה חודשי והן דו"ח השבתה שוטף בכל רגע נתון, באופן עצמאי.

<sup>1</sup> לא כולל רכבים שאינם בשימוש ואינם מוגדרים כרכבים מושבתים כאמור בסעיף 5.1 לעיל.  
<sup>2</sup> ראה הערה 1 לעיל.

י.ב.ש  
ג.ל

השירות לפיתוח בלנדי  
Document Number: 1516083  
תל-אביב-יפו 6100000

6.1. הודעות על תקלות

- 6.1.1. השותפות תהיה ערוכה, בכל עת, לקבלת דיווחים שוטפים על תקלות במערך שיתוף הרכבים, מכל סוג שהוא, הן על ידי מנויים והן על ידי כל גורם אחר (לרבות המנהל, גורם עירוני).
- 6.1.2. דיווח על תקלה יכול שיהא טלפוני, בכתב, באמצעות מערכת קשר/מחשוב או כל אמצעי תקשורת אחר.
- 6.1.3. מרגע גילוי תקלה, או מרגע קבלת הודעה על תקלה מכל גורם שהוא, השותפות מחויבת לתקן את התקלה, בהתאם להוראות בנספח זה.
- 6.1.4. המנהל רשאי לבצע ביקורת ובדיקה בכל הקשור בטיפול בתקלות ותיקון התקלות ורשאי להעביר הערות והסתייגויות במידה וישנן.

6.2. יומן עבודה

- 6.2.1. באחריות השותפות לערוך יומן תקלות/יומן עבודה.
- 6.2.2. כל תקלה תתועד ביומן, בציון הפרטים הבאים:
  - 6.2.2.1. תאריך ושעת קבלת ההודעה על תקלה.
  - 6.2.2.2. מקום התקלה בציון הרכיב בו יש תקלה.
  - 6.2.2.3. מוסר ההודעה.
  - 6.2.2.4. תיאור התקלה וסיווגה.
  - 6.2.2.5. זמן טיפול בתיקון התקלה.
  - 6.2.2.6. תיאור הפעולה שננקטה.
  - 6.2.2.7. מועד תחילת וסיום הטיפול בתקלה.
  - 6.2.2.8. מועד תחילת וסיום השבתת רכב.
  - 6.2.2.9. שם ופרטי מבצע הטיפול בתקלה.
  - 6.2.2.10. חתימת מבצע הטיפול בתקלה/ השותפות.
- 6.2.3. יומן העבודה יערך בחתכים לפי תאריכי דיווח על תקלה, אופן הטיפול בה, סיום הטיפול, סוגי תקלות והרכיב הבודד בו היתה תקלה. הרשות תהיה רשאית לבקש מהשותפות מעת לעת, דוחות בהתבסס על יומן העבודה על פי חתכים כאמור לעיל ו/או אחרים והשותפות תספק לרשות דוחות כאמור ובמועדים שיקבעו על ידי הרשות.
- 6.2.4. על פי בקשת המנהל, תעביר השותפות את יומן התקלות/יומן העבודה המעודכנים למנהל, או מי מטעמו, באמצעות מדיה דיגיטלית.

7. אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריות והתחייבויות השותפות לפי החוזה ו/או כל דין לרבות בכל הקשור לתחזוקת ותקינות רכיבי מערך שיתוף הרכבים, לטיבם והתאמתם למטרות החוזה. כמו כן אין באמור לעיל כדי להטיל על הרשות ו/או מי מטעמה אחריות כלשהי ו/או לגרוע מכל זכות ו/או סעד ו/או טענה של הרשות בהתאם לחוזה ולכל דין.

י.ב.ש  
ג.ל

נספח 1.3.5

# שימוש בשירות מערך שיתוף הרכבים

י.ב.ש  
א.ל

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו, צ"מ

שימוש בשירות מערך שיתוף הרכבים

1. ההרשמה לשירות

- 1.1. הרשמה לשירות תתאפשר באחד מהממשקים הבאים ("ממשקי ההרשמה"), לבחירת מנוי:
  - 1.1.1. באתר האינטרנט של השירות ובאפליקציה הסלולארית כאמור בסעיף 11 לחוזה.
  - 1.1.2. במרכז שירות מאויש כאמור בסעיף 12 לחוזה.
  - 1.1.3. במסוף ההרשמה כאמור בסעיף 9 לחוזה, ככל שיוקמו.
  - 1.1.4. במוקד שירות טלפוני כאמור בסעיף 12 לחוזה.
- 1.2. הליך הרישום לשירות ייקבע על ידי השותפות, כך שיתאים באופן מלא להוראות החוזה והדין ובכל מקרה, יכלול בין היתר, את האמור להלן:
  - 1.2.1. אופן ההצטרפות, הסבר על השירות, תעריפים, מסמכים נדרשים לצורך ההרשמה, אופן התשלום, אופן ההתקשרות של השותפות עם מנוי, העברת מסמכים, וכיוב'.
    - 1.2.2. הנפקת אמצעי שימוש במערך למנוי, ככל שנדרש (כגון: כרטיס חכם) ("אמצעי השימוש במערך"). אמצעי השימוש במערך יהיה מקודד לפחות ברמת אבטחה המקובלת ונהוגה עבור הנפקת כרטיסים חכמים כפי שתהיה מעת לעת.
    - 1.2.3. הרשות תהא רשאית לקבוע מתן הטבה לציבור כלשהו אשר לגבי מאפייניו יש לשותפות מידע/פילוח אמין. ככל שיוכח שלצורך מתן ההטבה נדרש לאפיין מידע/פילוח אמין נוסף והאפיון כרוך בעלויות נוספות, הצדדים יגיעו להסכמה באשר לעלויות אלה.
    - 1.2.4. לאחר סיום הליך הרישום מנוי יקבל ערכת הצטרפות אשר תכלול לפחות את הפרטים הבאים: העתק חוזה הצטרפות חתום, אמצעי השימוש במערך, מסמך הסבר קצר על השירות ומסלולי שירות אפשריים במועד הרישום, מדריך למנוי, חומר שיווקי בקשר עם מערך שיתוף הרכבים, וכל מסמך אחר שיידרש על פי דין.
- 1.3. מנוי יוכל לשנות את מסלול השירות שבחר בכל מועד, בהתאם להוראות הסכם השימוש כפי שיקבעו מעת לעת ובכפוף להוראות כל דין
- 1.4. ההרשמה לשירות תהיה פשוטה, מהירה וידידותית ואופיינה על ידי מומחי UI/UX, ובהתאם לקווים מנחים שיגובשו על ידי הצדדים וכפי שהוגדר בנספח 1.3.7.
- 1.5. ממשקי ההרשמה יהיו מאובטחים ברמת אבטחה גבוהה כפי שתוגדר בנספח 1.3.7 ותיבדק כאמור בנספח 1.3.1 לחוזה ופרטי המנויים יהיו מוגנים בהתאם לתקנים הרלוונטיים ולדרישות כל דין.
- 1.6. את אמצעי השימוש במערך ניתן לקבל במרכז השירות המאויש, במסופי ההרשמה, במשרדי השותפות או באמצעות הדואר.
- 1.7. אמצעי השימוש במערך יישלח בדואר תוך שלושה (3) ימי עסקים לכתובת המנוי כפי שהוזנה בהליך הרישום.
- 1.8. השותפות תבצע מעקב ובקרה בקשר עם ממשקי ההרשמה, לרבות אופן ההרשמה לשירות, כך שהם יעמדו, בכל עת, בדרישות כל דין ותעדכן אותם בהתאם.

י.ב.ש

ג.ל

- 2.1. למנוי תינתן אפשרות לשכור רכב הכלול במערך באחת החלופות הבאות:
- 2.1.1. לשכור רכב חונה, פנוי וזמין לשימוש מיידי, באמצעות אמצעי השימוש במערך, וזאת ככל שהרכב האמור אינו בהשכרה פעילה על ידי מנוי אחר או שורין על ידי מנוי אחר.
- 2.1.2. לבצע הזמנה של רכב אשר מאפשרת שריון רכב לפרק זמן של עד 15 דקות מרגע ההזמנה. היה והמנוי לא הגיע לרכב תוך פרק זמן זה, הרכב יעמוד לשימוש מנויים אחרים.
- 2.2. לא יתאפשר למנוי לשכור יותר מרכב אחד בו זמנית באמצעות אמצעי השימוש במערך.
- 2.3. תקופת השכרת רכב תחל עם העברת אמצעי השימוש במערך בממשק הקרבה ("מועד תחילת השכרת רכב").
- 2.4. תקופת השכרת רכב תסתיים במועד לחיצה במסך הרכב על "סיום השכרה" או שלוש דקות לאחר נעילת הרכב במידה והמנוי לא לחץ במסך הרכב על "סיום השכרה", בכפוף לכך שהרכב נמצא בשטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים ("מועד סיום השכרת הרכב").
- 2.5. השותפות תאפשר למנוי במועד סיום השכרת הרכב המנוי לקבל הודעת אישור באמצעות מסרון (SMS) לטלפון הסלולארי הרשום במאגרי השותפות, על כך שהשכירות הסתיימה ותזכורת לא שכוח חפצים ו/או הודעת דוא"ל בה סיכום כל פרטי ההזמנה לרבות סכום החיוב, משך תקופת ההשכרה וכיוצ"ב, הכל כפי שמוגדר ב**נספח 1.3.7** לחוזה.
- 2.6. המנוי יחויב בגין השימוש ברכב החל ממועד תחילת השכרת הרכב ועד למועד סיום השכרת הרכב ("תקופת השכרת הרכב").
- 2.7. החל ממועד תחילת השכרת הרכב ו/או שריונו, הרכב יסווג במערכת כרכב בשימוש שאינו פנוי.
- 2.8. 3 דקות לאחר מועד סיום השכרת הרכב, הרכב יסווג במערכת כרכב פנוי לשימוש כל המנויים.
- 2.9. עד לתום 3 דקות ממועד לחיצה במסך הרכב על "סיום השכרה", המנוי יהיה רשאי לחזור לרכב וייראו בכך המשך רציף של ההשכרה ובמקרה כאמור המנוי יחוייב גם בגין פרק הזמן מעת שלחץ "סיום השכרה" ועד ששב לרכב; מובהר כי במידה והמנוי לא חזר לרכב במהלך 3 דקות אלה הוא לא יחוייב בגינן.
- 2.10. הרשות תהיה רשאית מעת לעת לקבוע את משך הזמן, התעריפים והתנאים, בו יהיו רשאים מנויים להחנות את הרכבים לחניית ביניים במהלך תקופת השכרת הרכב ("חניית ביניים"). השותפות תתאים את רכיבי מערך שיתוף הרכבים, לרבות אמצעי להפעלת חניית ביניים, כך שתתאפשר חניית ביניים כאמור. ככל שלצורך ביצוע בקשת הרשות כאמור בסעיף זה יהיה צורך בביצוע שינויים מהקבוע לגבי חניית ביניים ב**נספח 1.3.7** לחוזה יחול סעיף 78 לחוזה.
- 2.11. אופן הזמנת רכב:
- 2.11.1. הזמנת רכב תתאפשר רק למנוי שנרשם לשירות כאמור בסעיף I לעיל.
- 2.11.2. ניתן יהיה להזמין רכב באמצעות אתר האינטרנט של השירות (לרבות האתר המותאם), באפליקציה הסלולארית ובאמצעות המוקד הטלפוני.
- 2.11.3. הזמנת הרכב תבוצע מתוך היצע של רכבים פנויים אשר יוצעו על ידי המערכת.
- 2.11.4. השותפות תאפשר למנוי לאחר ביצוע ההזמנה לקבל הודעת אישור באמצעות מסרון (SMS) לטלפון הסלולארי אשר פרטיו נמסרו לשותפות, ואשר תכלול את פרטי ההזמנה.
- 2.11.5. הזמנת רכב תיעשה באמצעות ממשקי המנוי, באופן מהיר וידידותי ואופיינה על ידי מומחי UI/UX, ובהתאם לקווים מנחים שיגובשו על ידי הצדדים וכפי שהוגדר ב**נספח 1.3.7** לחוזה.

2.12. ביטול הזמנת רכב שבוצעה כאמור בסעיף 2.1.2 לעיל

2.12.1. ביטול הזמנת רכב תתאפשר באמצעות אתר האינטרנט של השירות (לרבות האתר המותאם), באפליקציה הסלולארית ובאמצעות המוקד הטלפוני.

2.12.2. הרשות תהיה רשאית לקבוע מנגנון לגבי תנאי החיוב או אי החיוב בקשר עם הזמנת רכב שבוטלה והמועדים שבהן ניתן לבטל הזמנת רכב.

2.13. אופן השימוש ברכב ובשירות

2.13.1. פתיחת ונעילת הרכב תתאפשר רק עם אמצעי השימוש במערך באמצעות קורא אמצעי השימוש במערך אשר יותקן ברכב במיקום מזוהה וברור ("ממשק הקרבה"), או דרך האפליקציה הסלולרית או בכל דרך אחרת שיחליטו הצדדים.

2.13.2. ניתן יהיה לסיים את תקופת השכרת הרכב רק בשטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים וכפי שיקבע על ידי הרשות מעת לעת בהתאם להוראות החוזה. אם מגוי ישאיר את הרכב מחוץ לשטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים ולא בהתאם לחוזה ההצטרפות לשירות המצורף כנספח 1.3.23 לחוזה, השותפות תהא רשאית לגבות קנס כאמור בנספח הקנסות המצורף כנספח 1.3.24 לחוזה.

2.13.3. תנאי השימוש במערך לרבות השימוש ברכב וחנייה במקומות חנייה מותרים יהיו בהתאם לאמור בחוזה ההצטרפות לשירות המצורף כנספח 1.3.23 לחוזה.

י.ב.ש  
ג.ל

האגף לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו

Document Number: 1516086

נספח 1.3.6

**מפרט טכני לעבודות  
תחזוקה של מערך שיתוף  
הרכבים**

י.ב.ש  
ג.ל

הרשות לפיתוח תל אביב  
תל-אביב-יפו בע"מ

**מפרט טכני לעבודות תחזוקה של מערך שיתוף הרכבים**

**1. הנחיות כלליות**

- 1.1 בכפוף להוראות החוזה, השותפות תהיה אחראית באופן בלעדי לתחזוקת מערך שיתוף הרכבים לרבות רכיבי מערך שיתוף הרכבים.
- 1.2 כל מרכיבי ורכיבי מערך שיתוף הרכבים יופעלו ויתחזקו באופן רציף על מנת לשמרם במצב תקין בתקופת החוזה.
- 1.3 בכפוף לסעיף 78 לחוזה, פעולות התפעול והתחזוקה של מערך שיתוף הרכבים יתואמו עם כל גורם, עירוני או אחר, ככל שנדרש, לרבות (אך לא רק) הנחיות המנהל ו/או מי מטעמו ובהתאם לכל דין.
- 1.4 השותפות תדאג לקבל את כל האישורים ותווי התקן הנדרשים על פי כל דין בקשר עם תחזוקת מערך שיתוף הרכבים ורכיביו.
- 1.5 השותפות ו/או מי מטעמה לא יעשו כל שימוש ברכיבי מערך שיתוף הרכבים לרבות ברכבים, אלא רק לצורך תפעול ותחזוקת מערך שיתוף הרכבים, כאמור בחוזה בלבד.
- 1.6 מנגנון שוטף של בקרה, תיאום, דיווח ותיעוד הפעילות יתקיים לכל אורך תקופת החוזה.

**2. שמישות מערך שיתוף הרכבים**

- 2.1 בכל עת יכלול מערך שיתוף הרכבים את מלוא כמות הרכבים שנרכשו למעט רכבים שהוצאו משימוש מערך שיתוף הרכבים בהתאם לחוזה, כשהם תקינים ושמישים על כל מרכיביהם, ובכפוף להשבתת רכבים מותרת כאמור בסעיף 5 לנספח 1.3.4 (מפרט טכני לטיפול בתקלות).
- 2.2 מוקדי השרות הטלפוני, מרכז השירות, מערך תפעול ותחזוקה, אתר האינטרנט והאפליקציה הסלולארית, מסופי ההרשמה והמערכת יפעלו כל העת בהתאם להוראות החוזה ונספחיו.

**3. הפסקת פעילות מערך שיתוף הרכבים**

- 3.1 על פי הנחיית הרשות, מראש ובכתב, תפסיק השותפות את פעילות מערך שיתוף הרכבים, כולו או חלקו, לפרק זמן עליו תורה הרשות ובתנאים שתקבע הרשות (מובהר כי הפסקת הפעילות כאמור לא תגרע מחובתה של הרשות לסבסוד בעבור תפעול המערך באופן שוטף בהתאם להוראות החוזה).
- 3.2 בכפוף לאישור הרשות, מראש ובכתב, שלא ימנע אלא מטעמים סבירים ולתנאים סבירים שתקבע הרשות, תהיה השותפות רשאית, להשבית חלקים שונים ממערך שיתוף הרכבים לצרכי שדרוג/תחזוקה. הפסקת הפעילות לא תגרע מחובתה של הרשות לסבסוד בעבור תפעול מערך שיתוף הרכבים בהתאם להוראות החוזה.
- 3.3 מובהר כי אין באמור לעיל כדי להגביל את השותפות בביצוע פעילות התחזוקה השוטפת של מערך שיתוף הרכבים לפי שיקול דעתה ובכפוף להוראות החוזה.

**4. התחזוקה השוטפת של מערך שיתוף הרכבים**

**4.1 כללי**

- 4.1.1 מערך שיתוף הרכבים, על כל רכיביו, יתחזק ויתופעל באופן רציף ושוטף, לרבות תחזוקה מונעת כך שיהיה תקין, נקי ושמיש.
- 4.1.2 לצורך כך תפעיל השותפות מערכי כוח אדם וציוד, ככל הנדרש, ותפעל תוך תאום עם כל גורם עירוני או אחר נדרש, ותוך פגיעה מינימאלית, ככל שניתן בנסיבות העניין, בנחות שימוש הציבור במערך שיתוף הרכבים ובמרחב הציבורי בכלל.
- 4.1.3 במהלך עבודות התפעול והתחזוקה של מערך שיתוף הרכבים תנקוט השותפות בכל אמצעי הבטיחות הנדרשים על פי דין.
- 4.1.4 כוח האדם שתעסיק השותפות, בביצוע עבודות התחזוקה והתפעול, יהיה מיומן בביצוע מטלותיו ויפעל במקצועיות לביצוע המטלות.

ג.ל. י.ב.ש



4.1.5. השותפות תפעיל מנגנון שוטף של בקרה, תיאום, דיווח ותיעוד פעילות התחזוקה במערך שיתוף הרכבים, לרבות הדיווח והתיעוד הנדרשים בתיק הרכב (כהגדרתו בסעיף 32.5 לחוזה).

4.1.6. השבתת רכב לצורך תחזוקתו השוטפת, לרבות תדלוקו וניקיונו, תבוצע ככל שניתן בשעות בהן השבתת הרכב תפגע באופן מינימאלי ככל שניתן בפעילות מערך שיתוף הרכבים.

4.1.7. השותפות תהיה אחראית לביצוע כל התשלומים והאגרות הנדרשים בקשר עם תחזוקת והפעלת מערך שיתוף הרכבים, לרבות רישוי וביטוחים על פי כל דין.

4.1.8. עם השלמת ביצוע עבודות התפעול והתחזוקה, תדאג השותפות לכך שסביבת ביצוע העבודה תיוותר נקייה, ללא כל פסולת או מטרד כלשהוא שנגרמו על ידי השותפות במהלך ביצוע עבודות התפעול והתחזוקה.

#### 4.2. תחזוקה, טיפולים שוטפים ותיקונים - רכבים

4.2.1. כל רכב ייבדק, יתוחזק, יטופל, יתוקן וינוקה באופן שוטף ולפי הצורך ו/או מצבו לרבות, על פי הנדרש לפי הוראות היצרן ו/או היבואן, כך שיעמוד לרשות המנויים ובמצב תקין, תקני ובטיחותי בהתאם להוראות היצרן ו/או היבואן ודרישות הדין. בנוסף, ומבלי לגרוע באמור לעיל השותפות תדאג כי -

4.2.1.1. יבוצעו בדיקות וטיפולים שוטפים ותקופתיים ברכב ובכלל זאת, בדיקה כללית של הרכב, חלקיו, רכיביו ואביזריו.

4.2.1.2. השותפות מתחייבת לטפל ולתקן תקלות ו/או נזקים ברכבים, תיקון חיצוני ו/או פנימי ו/או מכני ו/או חשמל/אלקטרוני ו/או כל תיקון אחר לרבות החלפת חלקים, למעט רכבים שמתקיים לגביהם אחד או יותר מהמקרים המנויים בסעיף 14.2.1 לחוזה בהתאם לקביעת שמאי (למעט במקרה של גניבת). מבלי לגרוע באמור לעיל, טיפולים ותיקונים יכללו גם מערכות נלוות (כולל כל המערכות אשר קיימות ו/או הותקנו ו/או יותקנו ברכבים, מעת לעת, בין שפורטו בחוזה ובנספחיו ובין אם לאו), תיקונים מכאניים, עבודות חשמל ברכבים, עבודות מרכב, עבודות פחותות, צבע, שלדה, מנעולים, ידיות, סגרים, צירים, שמשות, החלפת שמנים, סיכה, נוזל קירור, נוזל ניקוי, החלפת צמיגים, מערכת מגבים, נורות, החלפת חלקים פגומים או שפג תוקפם ועוד.

4.2.1.3. יבוצעו בדיקות וטיפולים מונעים ברכב, חלקיו, רכיביו ואביזריו כפי הנדרש ממערך שיתוף רכבים, לרבות בהתאם להנחיות יבואן הרכב ו/או הדין.

4.2.1.4. יבוצעו ביקורות כנדרש ממערך שיתוף רכבים ובדיקות בטיחות והכל לפחות כנדרש על פי דין.

4.2.1.5. יבוצעו בדיקות וטיפולים כמתחייב בהוראות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובמועדים הנדרשים (כולל טסט שנתי).

4.2.1.6. יבוצעו טיפולים ותיקונים ברכב, חלקיו, רכיביו ואביזריו, מכל סוג ומכל סיבה שהיא, לרבות (אך לא רק) -

- טיפולים ותיקונים עקב בלאי.
- טיפולים ותיקונים כתוצאה מפגם ביצור.
- טיפולים ותיקונים בתקלות ו/או נזקים שנגרמו על ידי מנויים ו/או השותפות ו/או מי מטעמה ו/או על ידי צד ג' כלשהו, למעט ברכב אשר נקבע על ידי שמאי כי הוא במצב של אבדן מוחלט.
- טיפולים ותיקונים שאירעו עקב פריצה, שריפה, גרירה וכדו'.
- תיקונים יזומים על ידי היצרן/יבואן בכל הרכבים במערך במקרה של תקלה החוזרת על עצמה, בכל הרכבים או בחלקם. האחריות לרכבים ולתקינותם הינה של השותפות בכפוף לאחריות היצרן ו/או היבואן לרכבים ומבלי לגרוע מאחריות השותפות לטפל מול היצרן ו/או היבואן בכל הנדרש לאחריותם לתקינות הרכבים.

י.ב.ש  
ה.ל

- כל פגם ו/או תקלה ו/או נזק הדורשים טיפול ו/או תיקון על מנת שהרכב יעמוד בדרישות החוזה ובנספחיו ועל פי כל דין.

4.2.2. טיפולים ותיקונים ברכב כאמור כוללים החלפת חלקים ו/או אביזרים ו/או מערכות, במקוריים, או תחליפיים תקינים המאושרים על ידי יצרן/יבואן הרכב.

4.2.3. כל הרכיבים, חלקים והאבזור ברכב שיתוקנו ו/או יוחלפו יהיו מקוריים/תחליפיים תקינים המאושרים על ידי יצרן/יבואן הרכב וינהגו בהם בהתאם להוראות יצרן ו/או יבואן ו/או לפי תקן ישראלי ובהתאם להוראות כל דין.

4.2.4. אחזקה, טיפול ותיקון הרכבים תיעשה במוסכים מורשים של יבואן הרכב המורשים מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובהתאם להוראות כל דין.

4.2.5. למען הסר ספק, האמור לעיל, יחול גם על מערכות, חלקים ואביזרים אשר הותקנו ו/או יותקנו ו/או הורכבו ו/או יורכבו על ידי היבואן ו/או ספק כלשהו ו/או קבלן כלשהו.

4.2.6. השותפות מתחייבת לדאוג כי כל הרכבים יהיו בעלי רישיון רכב ותעודות ביטוח חובה כדין ובתוקף ובכפוף להוראות משרד התחבורה. השותפות תהא אחראית לקבלת רישיון רכב, לטיפול ועריכת פוליסות ביטוח חובה וצד ג' לרכבים כמתואר בחוזה זה ונספחיו, הארכת תוקפם ועדכונם.

4.2.7. השותפות תדאג שבכל רכב, יימצאו, באופן מסודר, כל המסמכים הדרושים לשימוש תקין ובטיחותי ברכב ובמערך שירות הרכבים, לרבות העתק רישיון רכב, העתק פוליסת ביטוח חובה, דרכי התקשרות למוקדי ומרכזי השירות ומערך תפעול ותחזוקה.

4.2.8. הרכבים יישמרו במצב תקין וללא מדבקות, אלא כאלה שאושר להדביקן על הרכבים על פי הוראות החוזה. כל מדבקה ושילוט אשר מותקנים ברכבים על פי הוראות החוזה לרבות על פי מפרט הרכב, יישמרו תקינים, שלמים ונקיים באופן סביר.

#### 4.3. תדלוק רכבים:

4.3.1. השותפות אחראית לתדלוק הרכבים מפעם לפעם, כך שהרכבים יהיו מתודלקים לצורך שימוש שוטף ורציף בהתאם למטרות מערך שיתוף הרכבים.

4.3.2. המערכת תציג בכל עת את מצב התדלוק העדכני של הרכב, הן לחדר הבקרה של מערך התפעול והתחזוקה והן למנוי, ותהיה בעלת אפשרות להשבית את הרכב ולא לאפשר השכרתו במקרה בו כמות הדלק ברכב תהיה בכמות פחותה מרבע מיכל.

4.3.3. ברכבים יהיה מותקן מכשיר לתדלוק אוטומטי, אשר יאפשר למנויים, ככל שיהיו מעוניינים בכך, לתדלק בכל עת, ללא עלות מצידם, בכל תחנת תדלוק של אחת או יותר מחברות הדלק הגדולות בישראל כפי שייבחר ויתעדכן ע"י השותפות מעת לעת. מובהר כי אין באמור בסעיף זה בכדי לחייב את המנויים לתדלק את הרכבים ואין להטיל עליהם כל חיוב או קנס בגין אי תדלוק.

4.3.4. השותפות תהיה רשאית להפעיל תכנית תמריצים לעידוד תדלוק רכבים על ידי מנויים, אשר תוגש לאישור הרשות בכתב ותופעל רק לאחר קבלת אישור הרשות לכך בכתב. הרשות תהיה רשאית בכל עת להורות על שינוי תכנית התמריצים הנ"ל או חלקה ועל פי שיקול דעתה הבלעדי בלבד, בהתראה מראש של 30 יום ובכתב.

#### 4.4. תחזוקה, טיפולים שוטפים ותיקונים - יתו רכיבי מערך שיתוף הרכבים

4.4.1. השותפות תספק את כל שירותי התחזוקה והתמיכה הנדרשים לאתר האינטרנט, האפליקציה הסולארית, המערכת, מוקדי ומרכזי השירות, לרבות -

4.4.1.1. לצורך פעילותם באופן תקין, יעיל, רציף ושוטף, לרבות בהתאם לאפיונם על פי החוזה ושינויים מוסכמים, ככל שיהיו.

4.4.1.2. תחזוק, שדרוג, עדכונים, אינטגרציה והתאמות לרבות מבחינה פונקציונאלית, שימושיות, תוכן, עיצוב וטכנית, כך שיתאימו בכל עת לשימוש במערך שיתוף הרכבים בהתאם לסטנדרטים שהוגדרו בחוזה, לדרישות טכנולוגיות של אותה תקופה ומבלי לפגוע בכלליות האמור, לדרישות כל דין והכל ברמה ובאיכות כפי שהוגדרו בחוזה.

## 5. מערך תפעול ותחזוקה

- 5.1. השותפות תקים ותפעיל מערך תפעול ותחזוקה ייעודי למערך שיתוף הרכבים לצורך מתן מענה תפעולי ותחזוקתי במערך שיתוף הרכבים ("מערך התפעול והתחזוקה")
- 5.2. מערך התפעול והתחזוקה יפעל 24 שעות ביממה ושבעה ימים בשבוע (24/7) (למעט ביום כיפור), ובהתאם למפרט מוקדי ומרכזי שירות ומכירה נספח 1.3.2 לחוזה.
- 5.3. מערך השירות והתחזוקה יעניק, בכל מקום שיהיו הרכבים, את כל השירותים הנדרשים לצורך תפעול, תחזוקה ותיקון ליקויים במערך שיתוף הרכבים ובכלל זאת: סיוע במקרה של תאונה או תקלה, חילוצים, שירותי דרך וגרירה מלאים ודיווח לרשויות המוסמכות הרלוונטיות (ככל שנדרש).
- 5.4. מערך תפעול ותחזוקה יספק במישרין ו/או באמצעות התקשרות עם ספק חיצוני המתמחה בכך, מערך מבצעי המתמחה בטיפול בגניבות ואיתור רכבים כולל עבודה שוטפת מול גורמי הביטחון והמשטרה.
- 5.5. השותפות תעסיק מספר מתאים של צוותים ואנשי צוות וכן תתקשר עם כל גורם אחר נדרש לצורך מתן שירותי תפעול ותחזוקה במערך שיתוף הרכבים (ביחד – "צוות מערך תפעול ותחזוקה").
- 5.6. צוות מערך תפעול ותחזוקה יהיה בעל ידע, מיומנות, מקצועיות, מומחיות ורישוי (ככל שנדרש על פי הדין) מתאימים לביצוע שירותי התפעול והתחזוקה בהתאם לחוזה ונספחיו.

## 6. בקרה ודיווח

- 6.1. הרשות שומרת לעצמה את הזכות לבצע בקרה, בכל עת שתחפוץ בשעות העבודה המקובלות, אחר עבודות האחזקה ורמת השירות שתעניק השותפות (כולל באמצעות אחרים), לרבות לבקר בכל מקום בו מבוצעות פעילות השותפות ו/או מי מטעמה בקשר עם מערך שיתוף הרכבים כולל במוסכים וכן לזמן בהודעה סבירה מראש, את השותפות, נציגיה, עובדיה וכל מי מטעמה (לרבות קבלני משנה, נציגיהם ועובדיהם) לשיבות שוטפות ומיוחדות ו/או דיונים ולערך בדיקות כדי לוודא שהשותפות ממלאת אחר מלוא התחייבויותיה על פי החוזה. השותפות תשתף פעולה ותסייע לרשות לערוך כל בקרה, בדיקה ובחינה כפי שהרשות תמצא לנכון.
- ככל שהרשות תודיע לשותפות, לאחר ביצוע בדיקה ו/או ביקורת כאמור, כי השותפות אינה מפעילה ו/או מתחזקת את מערך שיתוף הרכבים על פי הוראות חוזה זה, תתקן השותפות את הנדרש תיקון ו/או תפעל כפי שיידרש על ידי הרשות.
- 6.2. השותפות תתעד את כל התחזוקה, הטיפולים והתיקונים במערך שיתוף הרכבים בהתאם להוראות החוזה והרשות תהיה רשאית לדרוש בכל עת דיווח בקשר עם תחזוקת מערך שיתוף הרכבים כולל טיפולים ו/או תיקונים שבוצעו כאמור, לרבות לפי חתכים שיקבעו על ידה מעת לעת והשותפות תספק לרשות דוחות כאמור וכן כל מסמך אחר שיידרש על ידי הרשות ובמועדים שיקבעו על ידה בהודעה סבירה מראש.
- 6.3. אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריות והתחייבויות השותפות לפי החוזה ו/או כל דין לרבות בכל הקשור לתחזוקת ותקינות רכיבי מערך שיתוף הרכבים, לטיבם והתאמתם למטרות חוזה זה. כמו כן אין באמור לעיל כדי להטיל על הרשות ו/או מי מטעמה אחריות כלשהי ו/או לגרוע מכל זכות ו/או סעד ו/או טענה של הרשות בהתאם לחוזה ולכל דין.

י.ב.ש  
ג.ל

נספח 1.3.8

# מפרט אפיון הרכבים

י.ב.ט

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

## אפיון הרכבים

### 1. סוג הרכבים

- 1.1. הרכבים יהיו רכבים מקטגוריית "מיני".
- 1.2. הרכבים יהיו בעלי מנוע מסוג בנזין, או מנוע היברידי.
- 1.3. הרכבים יהיו מותאמים לרישיון נהיגה מקבוצה B.
- 1.4. דרגת זיהום האויר של הרכבים תהיה לכל היותר 04 כפי שמפורסם על ידי יצרן הרכב ומצוין ברישיון הרכב.
- 1.5. הרכבים יהיו בעלי גיר אוטומטי המאפשר החלפת הילוך באופן עצמאי על ידי הרכב.
- 1.6. הרכבים יעמדו בכל התקנים והתקנות הבטיחותיים הנדרשים על פי חוק.
- 1.7. דגמי הרכב שיבחרו לשירות במערך יהיו מגובים ברמת שירות ותחזוקה במרכזי שירות מורשים על פי חוק, לצורך ביצוע טיפולים ותיקונים ברכב כנדרש בחוזה.

### 2. גיל הרכבים

הרכבים שיירכשו יהיו חדשים ("0 קילומטר"). רכבי המערך יוחלפו אחת לתקופה כמוגדר בחוזה.

### 3. אבזור הרכב

אבזור הרכבים יכלול:

- 3.1. חיישן נסיעה לאחור;
- 3.2. הפעלה וכיבוי אורות אוטומטי בהתאם למצב מתג ההצתה;
- 3.3. מחשבי הדרך כאמור בחוזה אשר כוללים:
  - 3.3.1. מחשבי טלמטיקס הכוללים:
    - 3.3.1.1. ממסר לנעילה ולשחרור מנעילה של דלתות הרכב;
    - 3.3.1.2. סנסור לזיהוי מצב הדלתות (פתוח / סגור);
    - 3.3.1.3. אימוביליזר;
    - 3.3.1.4. קורא כרטיסים RFID שיותקן מתחת לשמשה הקדמית;
    - 3.3.1.5. טלפון לביצוע שיחות למוקד (כולל: מיקרופון, רמקול ויחידת לחצנים);
    - 3.3.1.6. ממשק ל-CAN BUS;
    - 3.3.1.7. מקלט GPS;
    - 3.3.1.8. מודם סלולרי;
    - 3.3.1.9. סנסור למדידת תאוצות;

ג.ל  
ח.י.ל

3.3.2. מסכי מגע אשר כוללים :

3.3.2.1. רדיו ;

3.3.2.2. דיבורית Bluetooth ;

3.3.2.3. תוכנת ניווט ;

3.3.2.4. אפליקציה הקשורה להשכרת הרכב ;

3.3.2.5. מקלט GPS ;

3.3.2.6. מודם סלולרי ;

3.3.2.7. מיקרופון ;

3.3.2.8. ממשק לרמקולים של הרכב ;

3.4. כמו כן, מוסכם כי במסגרת הצעות המחיר שישופקו לרשות כאמור בסעיף 13.3 לחוזה, יוצגו רכבים אשר יעמדו גם בתנאים הבאים :

3.4.1. נדרש כי בדגם המוצע יהיה מקום בגדול מתאים להתקין מערכת מולטימדיה בגודל של 2DIN.

3.4.2. נדרש כי בדגם המוצע יהיה מקום מספק להתקין RFID.

3.4.3. נדרש כי בדגם המוצע יהיה מקום מספק להתקנת שני מיקרופונים (מולטימדיה עבור דיבורית בלוטוטי ומערכת מיגון עבור טלפון יעודי למוקד)

3.4.4. נדרש כי בדגם המוצע תהיה אפשרות חיבור למערכת המחשב הראשי ברכב (CAN BUS) הכוללת אפשרות להתממשק ל-CAN BUS ולכל הפחות לקרוא את הנתונים הבאים :

3.4.4.1. דלק ;

3.4.4.2. קילומטראז' ;

3.4.4.3. מתח סוללה ;

3.4.4.4. צריכת זרם מהסוללה ;

3.4.4.5. סטטוס דלתות ;

3.4.4.6. מידע לגבי תקלות (כל נוריות האזהרה האדומות והצהובות) ;

3.4.4.7. קבלת מידע לגבי לחיצה/הפעלה של כל אחד מהכפתורים שעל ההגה (חיוג, שינוי עוצמת שמע מעלה/מטה, סיום שיחה וכו') ;

3.4.5. נדרש כי בדגם המוצע תהיה אפשרות כתיבה ל-CAN BUS לטובת הפעלה של הנתונים הבאים :

3.4.5.1. נעילה ושחרור דלתות ;

3.4.5.2. הפעלת אורות מהבהבים ;

3.4.5.3. הפעלת צופר ;

ג.ל  
י.ב.ש

נספח 1.3.9

# תחום הנסיעה המוגדר

ג.ב.ש

הל

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב - יפו

נספח 1.3.9 לחוזה

תחום הנסיעה המוגדר

המונח "תחום הנסיעה המוגדר", משמעו, השטח התחום בין הגבולות המפורטים להלן:

בצפון: כביש 57 החל מחוף היום במערב ועד מחלף ניצני עוז בכביש שש ;

במזרח: כביש שש, ממחלף ניצני עוז בצפון ועד מחלף שורק ;

במערב: חוף הים התיכון ;

בדרום: מנמל אשדוד - כביש 41 ובהמשך כביש 7, מחוף הים במערב ועד מחלף שורק עם כביש שש במזרח ;

י.ב.ש  
ג.ל

הרשות לפיתוח כלכלי  
ת.ג.צ.ב.י.ל.ו.ב.ע"מ



נספח 1.3.10

**מפת אזורי הביקוש  
המומלצים למקומות חניה  
ייעודיים**

ג.ב.ש

ג.ל

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל אביב-יפו בע"מ

מפת אזורי הביקוש המומלצים למקומות חניה ייעודיים



קנה מידה - 1:18,000

הרצליה  
HERZELIYA

רמת השרון  
RAMAT HASHARON

בני ברק  
BNEI BRAK

רמת גן  
RAMAT GAN

גבעתיים  
GIVATAYIM

הולון  
HOLON

הועדה לפיתוח תחבורה  
תל-אביב-יפו בע"מ

ג.ל. ש.ב.ש

נספח 1.3.11

**פירוט רכיבי "Y" ורכיבי  
"Z" במנגנון ההתחשבות**

י.ב.ש  
ג.ל

הושגה לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

**פירוט רכיבי "Y" ורכיבי "Z" במנגנון ההתחשבות**

**1. פירוט רכיבי "Y" במנגנון ההתחשבות השוטפת ואופן חישובם**

**1.1 הכנסות מערך שיתוף הרכבים**

1.1.1. החיובים בגין דמי גישה (כאמור בסעיף 52 לחוזה), החיובים בגין דמי שימוש (כאמור בסעיף 52 לחוזה), החיובים בגין קנסות שימוש לרשות (כאמור בסעיף 53 לחוזה) והחיובים בגין חסויות (כאמור בסעיף 70 לחוזה), בניכוי עמלות סליקה יהיו את הכנסות מערך שיתוף הרכבים (ביחד: "הכנסות מערך שיתוף רכבים").

המונח "חיובים" בסעיף זה, משמעו, הסכומים הכלולים בחשבוניות מס שהופקו על ידי השותפות בחודש הרלוונטי.

1.1.2. השותפות תתקשר בהסכם סליקה עם חברת כרטיסי אשראי, אשר זהותה תאושר מראש ובכתב על ידי הרשות. רק לאחר קבלת אישור הרשות מראש ובכתב לנוסח הסכם הסליקה תחתום השותפות על הסכם הסליקה שנוסחו אושר על ידי הרשות עם חברת כרטיסי האשראי שזהותה אושרה על ידי הרשות.

**1.2 תקבולי הנזקים עבור הרשות בגין אובדן מוחלט**

1.2.1. תקבולי הנזקים עבור הרשות בגין אובדן מוחלט כמפורט בסעיף 14.2.4 לחוזה. מהווים רכיב בפרמטר "Y" במסגרת ההתחשבות השוטפת.

1.2.2. בכל חודש רלוונטי ייכללו תקבולי הנזקים עבור הרשות בגין אובדן מוחלט בפרמטר "Y" במסגרת ההתחשבות השוטפת, ככל שיהיו.

**1.3 התמורה ממכירת הרכבים**

1.3.1. התמורה ממכירת הרכבים כמפורט בסעיף 14.5 לחוזה, מהווה רכיב בפרמטר "Y" במסגרת ההתחשבות השוטפת.

1.3.2. בכל חודש רלוונטי תיכלל התמורה ממכירת הרכבים בפרמטר "Y" במסגרת ההתחשבות השוטפת, ככל שתהיה.

**1.4 תמורת המכירה לפירוק**

1.4.1. תמורת המכירה לפירוק כמפורט בסעיף 14.2.7.1 לחוזה, מהווה רכיב בפרמטר "Y" במסגרת ההתחשבות השוטפת.

1.4.2. בכל חודש רלוונטי תיכלל תמורת המכירה לפירוק בפרמטר "Y" במסגרת ההתחשבות השוטפת, ככל שתהיה.

**2. פירוט רכיבי "Z" במנגנון ההתחשבות השוטפת ואופן חישובם**

**2.1 עלות התפעול השוטף**

2.1.1. העלות השוטפת של מערך שיתוף הרכבים לרבות בגין ניהול, תפעול תחזוקה ותיקון ליקויים בו וכולל בגין הוצאות מערך שיתוף הרכבים, על כל הנובע והמשתמע מכך, תחושב על פי הנוסחאות והעקרונות האמורים בסעיף זה להלן ובהתאם לאמור **בנספח 1.3.3 לחוזה ("עלות התפעול השוטף")**.

2.1.2. עלות התפעול השוטף תחושב בגין החודש הרלוונטי, לפי הנוסחה הבאה ("נוסחת עלות התפעול השוטף"):

$$\text{"הוצאות קבועות"} + (\text{"מס' קילומטרים"} \cdot A) + (\text{"מס' מנויים חדשים"} \cdot B) + (\text{"מס' מנויים כולל"} \cdot C) + (\text{"מס' הרכבים"} \cdot D) + (\text{"מס' רכבים שנגרעו מהמערך"} \cdot D1) + (\text{"מס' הרכבים שפחת בפועל"} \cdot D2) = \text{עלות התפעול השוטף.}$$

י.ב.ש.  
ג.ל.

השפת לפיתוח כלכלי  
תל אביב 5225

### 2.1.3. למונחים בנוסחת עלות התפעול השוטף תהיה המשמעות כאמור להלן:

#### 2.1.3.1. "הוצאות קבועות" -

הוצאות קבועות בחודש הרלוונטי, בסכומים משתנים בהתאם לאמור **בנספח 1.3.3 לחוזה**, הכוללות את כל הוצאות מערך שיתוף הרכבים, למעט הפרמטרים הנוספים שבנוסחת התפעול השוטף כמפורט בסעיף זה להלן;

#### 2.1.3.2. "מס' קילומטרים" -

מס' הקילומטרים הכולל שנעשו בחודש הרלוונטי, על ידי כלל הרכבים;

#### 2.1.3.3. "מס' מנויים חדשים" -

מספר המנויים החדשים הכולל שהצטרפו בחודש הרלוונטי;

לעניין זה "מנוי חדש" - מנוי אשר לא הצטרף בעבר מעולם לשירות ואשר מופיע לראשונה במערכת בחודש הרלוונטי או מנוי אשר הצטרף בעבר לשירות וחלפו 18 חודשים מהמועד שבו חדל להיות מנוי; המערכת תבדוק מנוי חדש לפי מספר רישיון נהיגה ("אפשרות הזיהוי"). תיערך בדיקת הצלבת נתונים, כך שמנוי לא נספר יותר מפעם אחת כמנוי חדש לפי מספר רישיון הנהיגה.

#### 2.1.3.4. "מספר מנויים כולל" -

מספר מנויים כולל במערכת במהלך החודש הרלוונטי אשר ייבחנו ביום האחרון של החודש הרלוונטי, כאשר כל מנוי נספר פעם אחת בלבד במהלך החודש הרלוונטי;

לצורך חישוב מספר המנויים הכולל במהלך חודש רלוונטי יחולו בנוסף ההוראות הבאות:

(1) מנוי אשר שילם דמי גישה לתקופה אשר הינה קצרה מ-30 ימים, אך מתפרסת לתקופה של יותר מחודש קלנדארי אחד, יימנה פעם אחת בלבד וזאת באותו חודש בו שולמו על ידו דמי הגישה בלבד (ולא יימנה כמנוי בחודש העוקב לחודש התשלום);

(2) מנוי אשר שילם דמי גישה לתקופה אשר הינה ארוכה מ-30 ימים, יימנה בהתאם למספר החודשים הכולל המצטבר הוזהה לתקופה בגינה הוא משלם דמי גישה וזאת החל מהחודש הראשון בו שולמו על ידו דמי גישה (**לדוגמא**: מנוי אשר הצטרף ב-15 לחודש מסוים לתקופה כוללת של חודשיים, יימנה בסך הכל חודשיים כמנוי - בחודש בו הצטרף ושילם ובחודש העוקב לחודש התשלום בלבד);

י.ב.ש  
ג.ל



2.1.5.4.2. שיעור של 90% מסכום מקדם B בנוסחת התפעול השוטף האמור בנספח 1.3.3 לחוזה, יעודכן בהתאם לעלייה או לירידה בשיעור מדד השכר הממוצע במשק ביחס למדד שכר הממוצע במשק הבסיסי.

2.1.5.5. מקדם C יעודכן כדלקמן:

2.1.5.5.1. שיעור של 10% מסכום מקדם C בנוסחת התפעול השוטף האמור בנספח 1.3.3 לחוזה, יעודכן בהתאם לעלייה או לירידה במדד המחירים לצרכן הידוע ב-1 לחודש ינואר של כל שנה ביחס למדד הבסיסי.

2.1.5.5.2. שיעור של 90% מסכום מקדם C בנוסחת התפעול השוטף האמור בנספח 1.3.3 לחוזה, יעודכן בהתאם לעלייה בשכר המינימום כהגדרתו בחוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 ביחס לשכר המינימום הידוע במועד חתימת החוזה.

2.1.5.6. מקדמים "D", "D1" ו-"D2" יעודכנו כדלקמן:

2.1.5.6.1. שיעור של 65% מסכום מקדמים D, D1 ו-D2 בנוסחת התפעול השוטף האמור בנספח 1.3.3 לחוזה, יעודכנו בהתאם לעלייה או לירידה במדד המחירים לצרכן הידוע ב-1 לחודש ינואר של כל שנה ביחס למדד הבסיסי.

2.1.5.6.2. שיעור של 35% מסכום מקדמים D, D1 ו-D2 בנוסחת התפעול השוטף האמור בנספח 1.3.3 לחוזה, יעודכנו בהתאם לעלייה בשכר המינימום כהגדרתו בחוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 ביחס לשכר המינימום הידוע במועד חתימת החוזה.

## 2.2. עלות הטיפול במכירת רכבים

2.2.1. כאמור בסעיף 14 לחוזה, השותפות תטפל במכירת רכבים ובכל הקשור והנובע מכך.

2.2.2. עלות טיפול השותפות במכירת רכבים ("עלות הטיפול במכירת רכבים") תחושב כדלקמן, כסכום מצטבר של המדרגות הבאות:

החלק היחסי ממחיר מכירת הרכב בפועל	עלות הטיפול במכירת הרכבים - חודש הראשון ממועד תחילת העמדת הרכב למכירה	עלות הטיפול במכירת הרכבים - בחודש השני ממועד תחילת העמדת הרכב למכירה	עלות הטיפול במכירת הרכבים - בחודש השלישי והלאה ממועד תחילת העמדת הרכב למכירה
1 בגין 55% ומטה ממחיר המחירון	500 ₪	500 ₪	500 ₪
2 בגין 55.01% - 70% ממחיר המחירון	סך השווה ל-15% מהפער בין סכום המכירה בפועל לסכום השווה ל-55% ממחיר המחירון	סך השווה ל-10% מהפער בין סכום המכירה בפועל לסכום השווה ל-55% ממחיר המחירון	סך השווה ל-5% מהפער בין סכום המכירה בפועל לסכום השווה ל-55% ממחיר המחירון
3 בגין 70.01% ומעלה ממחיר המחירון	סך השווה ל-30% מהפער בין סכום המכירה בפועל לסכום השווה ל-70% ממחיר המחירון	סך השווה ל-25% מהפער בין סכום המכירה בפועל לסכום השווה ל-70% ממחיר המחירון	סך השווה ל-20% מהפער בין סכום המכירה בפועל לסכום השווה ל-70% ממחיר המחירון

י.ב.ש  
ה.ל

### דוגמא להמחשה בלבד:

מחיר המחירון של הרכב - 50,000 ₪.  
הרכב נמכר בחודש השני ממועד תחילת העמדתו למכירה. מחיר המכירה בפועל הינו 37,000 ₪  
55% ממחיר המחירון - 27,500 ₪  
70% ממחיר המחירון - 35,000 ₪

### עלות הטיפול במכירת הרכבים בנתונים לעיל:

חישוב האחוז ממחיר המחירון:  $37,000/50,000 = 74\%$ .

עלות הטיפול במכירת הרכב בנתונים לעיל תהיה: 500 ₪, בתוספת סך השווה ל-10% מהפער בין 70% ממחיר המחירון ל-55% ממחיר המחירון, בתוספת 25% מהפער בין סכום המכירה בפועל ל-70% ממחיר המחירון:

$$500 + 10\% \cdot (35,000 - 27,500) + 25\% \cdot (37,000 - 35,000) = 1,750 \text{ ₪}$$

2.2.3. עלות הטיפול במכירת הרכבים יתווסף הסכום האמור בסעיף 14.4.7 ובתנאים הקבועים בסעיף 14.4.7.

### 2.3. עלות הגברת הכנסות מערך שיתוף הרכבים

2.3.1. לעניין סעיף זה -

#### 2.3.1.1. "ההוצאות הקבועות המצטברות

בשנה קלנדרית" -

הסכום המצטבר של ההוצאות הקבועות כהגדרת המונח בסעיף 2.1.3.1 לעיל, בשנה הקלנדרית לגביה מחושבת עלות הגברת ההכנסות;

#### 2.3.1.2. "סכום ההכנסות המצטבר

בשנה קלנדרית" -

הסכום המצטבר של הכנסות מערך שיתוף הרכבים כהגדרת המונח בסעיף 1.1 לעיל, בשנה הקלנדרית לגביה מחושבת עלות הגברת ההכנסות

#### 2.3.1.3. "עלות התפעול השוטף המצטברות

בשנה קלנדרית" -

הסכום המצטבר של עלות התפעול השוטף כהגדרת המונח בסעיף 2.1 לעיל, בשנה הקלנדרית לגביה מחושבת עלות הגברת ההכנסות;

#### 2.3.1.4. "עלות הגברת ההכנסות" -

כהגדרתה בסעיף 2.3.1.6 להלן;

#### 2.3.1.5. "עלות הגברת ההכנסות

המצטברות הקלנדרית" -

הסכום המצטבר של כלל עלות הגברת ההכנסות בשנה קלנדרית לגביה מחושבת עלות הגברת ההכנסות;

#### 2.3.1.6. עלות הגברת הכנסות מערך שיתוף הרכבים, ככל שיהיו הכנסות כאמור, החל

ממועד ההפעלה ועד לתום תקופת החוזה, תחושב ביחס לכל שנה קלנדרית באופן מצטבר ובאופן מדורג ולפי המנגנון הבא ("עלות הגברת ההכנסות"):

##### 2.3.1.6.1. עלות הגברת ההכנסות תעמוד על 3.5% מסכום ההכנסות

המצטבר בשנה קלנדרית, עד לגובה סכום הכנסות מצטבר בשנה קלנדרית השווה לסכום ההוצאות הקבועות המצטברות בשנה קלנדרית;

##### 2.3.1.6.2.

ככל שסכום ההכנסות המצטבר בשנה קלנדרית יעלה על סכום ההוצאות הקבועות המצטברות בשנה קלנדרית, עלות הגברת ההכנסות בגין ההכנסות המצטברות העולות על סכום ההוצאות הקבועות המצטברות קלנדרית תעמוד על 5.5% מסכום ההכנסות המצטבר העולה על סכום ההוצאות הקבועות המצטברות עד לגובה סכום הכנסות מצטבר בשנה קלנדרית, השווה לסכום עלות התפעול השוטף המצטבר בשנה קלנדרית, וזאת בנוסף לאמור בסעיף 2.3.1.6.1 לעיל;

החברה  
7318  
77-אביב-יפו בע"מ

ב.ב.ש  
ג.ל



2.3.1.6.3. ככל שסכום ההכנסות המצטבר בשנה קלנדרית יעלה על סכום עלות התפעול השוטף המצטברת בשנה קלנדרית, עלות הגברת ההכנסות בגין ההכנסות המצטברות העולות על סכום עלות התפעול השוטף המצטברת בשנה קלנדרית תעמוד על 10.5% מסכום ההכנסות המצטבר העולה על סכום עלות התפעול השוטף המצטברת וזאת בנוסף לאמור בסעיפים 2.3.1.6.1 ו-2.3.1.6.2 לעיל.

2.3.2. עלות הגברת ההכנסות אשר תחושב בכל חודש רלוונטי, תחושב בהפחתת עלות הגברת הכנסות המצטברת אשר חושבה בחודש הרלוונטי הקודם.

2.3.3. עלות הגברת ההכנסות, כפי שתחושב בגין כל חודש רלוונטי כאמור בסעיף זה לעיל, מהווה מרכיב בפרמטר "Z" כהגדרתו לעיל כחלק מההתחשבות השוטפת בכל חודש רלוונטי כאמור בסעיף 38 לחוזה.

#### 2.4. עלות הפרסום והשיווק העודפות בפועל

2.4.1. עלויות פרסום ושיווק מעבר לנכלל בעלויות הפרסום והשיווק השוטפות, בין אם הפרסום באמצעים עירוניים ובין באמצעים אחרים: "עלויות הפרסום והשיווק העודפות".

2.4.2. עלויות הפרסום והשיווק העודפות בפועל תהיינה "עלויות הפרסום והשיווק העודפות", בניכוי עלות "הפרסום באמצעים עירוניים" כהגדרת המונח בסעיף 69.2.2, כפי שישולמו בהתאם לחשבונות מס שהוצאו בחודש הרלוונטי ("עלויות הפרסום והשיווק העודפות בפועל");

#### 2.5. עלות הטיפול בשיווק ופרסום

עלות הטיפול בשיווק ופרסום המערך תעמוד על סך השווה ל-7.5% (שבעה וחצי אחוזים) מסך עלויות הפרסום והשיווק העודפות בפועל, כפי שתאושרנה על ידי הרשות כאמור בסעיף 69.2.2 לחוזה ("עלות הטיפול בשיווק").

#### 2.6. עלות הקמה בגין הקמת מערך שיתוף הרכבים

2.6.1. השותפות תקים את מערך שיתוף הרכבים, בין היתר, בהתאם לאמור בנספח 1.3.1 לחוזה.

2.6.2. בגין הקמת מערך שיתוף הרכבים על ידי השותפות כאמור, (למען הסר ספק, כולל בגין פיתוח המערכת ומתן רישיון השימוש במערכת כאמור בחוזה זה), תשלם הרשות לשותפות על חשבון הסבסוד, סך כולל של 8,105,500 ₪ (שמונה מיליון מאה וחמישה אלף וחמש מאות שקלים חדשים) בתוספת מע"מ כחוק ("עלות ההקמה"), במועדים ובסכומים כדלקמן:

2.6.2.1. עלות ההקמה מהווה חלק ממרכיב ה-Z. עלות ההקמה תובא בחשבון בחישוב הרב שנתי המצטבר וכן בחישוב המצטבר שייערך בתום תקופת החוזה, כאמור בסעיף 41 לחוזה.

2.6.2.2. עד למועד חתימת החוזה, שילמה הרשות על חשבון סבסוד עלות ההקמה סך של 1,818,826 ₪, בתוספת מע"מ כחוק ("הסבסוד הראשון על חשבון עלות ההקמה"). השותפות בחתימתה על החוזה מאשרת כי סכום זה הועבר בעבורה לידי קאר 2 גו.

2.6.2.3. בתוך ארבעה עשר ימים מהמועד הקובע הרשות תשלם לשותפות על חשבון סבסוד עלות ההקמה סך של 2,680,000 ₪ וזאת, כנגד ובכפוף לקבלת ערבות החוזה, כמפורט בסעיף 48 לחוזה ("הסבסוד השני על חשבון עלות ההקמה").

2.6.2.4. בתוך ארבעה עשר ימים ממועד קבלת עותק ממבחני הקבלה לרכיבי BackOffice מלא ומערכת ניהול לקוחות (CRM) כאמור בסעיף 3.6 בנספח 1.3.1 לחוזה (שלבי ההקמה) הרשות תשלם לשותפות על חשבון סבסוד עלות ההקמה סך של 1,000,000 ₪ ("הסבסוד השלישי על חשבון עלות ההקמה").

2.6.2.5. בתוך ארבעה עשר ימים ממועד קבלת עותק ממבחני הקבלה לרכיבי מחולל הדוחות (BI), אתר האינטרנט וחומרת הרכב כאמור בסעיף 3.6 בנספח 1.3.1 לחוזה (שלבי ההקמה) הרשות תשלם לשותפות על חשבון סבסוד עלות ההקמה סך של 1,000,000 ₪ ("הסבסוד הרביעי על חשבון עלות ההקמה").

2.6.2.6. בתוך ארבעה עשר ימים ממועד קבלת עותק ממבחני הקבלה לרכיבי מערכת החיוב הכספית (Billing), מערכת מולטימדיה לרכב והאפליקציה הסלולארית

כאמור בסעיף 4.8 בנספח 1.3.1 לחוזה (שלבי ההקמה) הרשות תשלם לשותפות על חשבון סבסוד עלות ההקמה סך של 1,000,000 ₪ ("הסבסוד החמישי על חשבון עלות ההקמה").

2.6.2.7. בתום שלב הבטא ובכפוף לקבלת אישור הרשות להשלמת שלב הבטא כאמור בנספח 1.3.1 לחוזה, תשלם הרשות לשותפות על חשבון עלות ההקמה סך של 606,674 ₪ ("הסבסוד השישי על חשבון עלות ההקמה").

2.6.2.8. מובהר כי עלות ההקמה כוללת את כל העלויות, התשלומים וההוצאות, מכל מין וסוג שהוא, בקשר עם הקמת מערך שיתוף הרכבים ו/או הנובעים מהקמת מערך שיתוף הרכבים לרבות רווחי השותפות בגין כך ולמעט עלות רכישת הרכבים כאמור בסעיף 2.7 להלן ועלות התפעול השוטף (כהגדרתו בסעיף 2.1 לעיל) בשלב ההכנה והשותפות לא תהיה זכאית לדרוש כל תשלום נוסף בגין כך.

2.6.2.9. השותפות תהיה רשאית לבקש הקדמת תשלום מבין תשלומי עלות ההקמה המפורטים בסעיף 2.6 זה, או חלקו. לרשות שיקול דעת בלעדי האם להיעתר לבקשת השותפות ואם לאו. ככל שהרשות תיעתר לבקשת השותפות, אזי הקדמת תשלום או חלקו, תבוצע בתנאים שיקבעו על ידי הרשות ובכלל זה, הגדלת סכום הערבות הבנקאית הנדרשת והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרשות. לשותפות לא תהיה כל טענה ו/או דרישה כנגד הרשות, בין אם הרשות תסרב לבקשת השותפות כאמור, ובין לגבי התנאים שתקבע הרשות אם תיעתר לבקשת השותפות.

2.6.2.10. ככל שהרשות תיעתר לבקשת השותפות להקדים תשלום או חלקו, מבין תשלומי עלות ההקמה, כאמור בסעיף 2.6.2.9 לעיל, כל תשלום או חלקו אשר יוקדם, יקוזז מהתשלום החוזי העוקב הבא בהתאם לחוזה זה.

2.6.3. במהלך תקופת ההכנה ובהתאם להוראות סעיף 13.3.6 לעיל, הרשות תסבסד את עלות המלאי הראשוני של מחשבי דרך ("סבסוד מחשבי הדרך").

#### 2.7. עלות רכישת רכבים

עלות הרכבים תהיה בהתאם להצעת המחיר המאושרת וכאמור בסעיף 13.3 לחוזה, ובכפוף לרישום שעבוד על הרכבים שנרכשו כאמור בסעיף 13.4 לעיל ("עלות רכישת הרכבים").

#### 2.8. עלות רכישת האבזור הנוסף לרכבים

עלות רכישת האבזור הנוסף לרכבים תהיה בהתאם להצעת מחיר מאושרת לאבזור הנוסף ובהתאם לאמור בסעיף 13.6 לחוזה ("עלות רכישת האבזור הנוסף לרכבים").

#### 2.9. עלות הצבת אדם בעמדת השירות

עלות הצבת אדם בעמדת שירות קבלת קהל, אשר תפעל בבניין עיריית תל אביב ו/או בכל מקום אחר שהרשות תורה, תהיה כאמור בסעיף 15 לנספח 1.3.2 לחוזה ("עלות הצבת אדם בעמדת השירות").

#### 2.10. עלות ביצוע שינויים

עלות ביצוע שינויים, תהיה כאמור בסעיף 78.3 לחוזה.

למען הסר ספק ומבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בחוזה זה, מובהר כי ההתחשבות השוטפת על פי הוראות החוזה, כוללת את כל התשלומים והעלויות לרבות רווחי השותפות, מכל מין וסוג שהוא, בקשר עם החוזה, לרבות בגין הוצאות מערך שיתוף הרכבים והשותפות לא תדרוש מהרשות ו/או מהעירייה להשתתף ו/או לשאת בכל עלות ו/או תשלום נוספים ו/או אחרים בכל תקופת החוזה.

י.ב.ש.  
ג.ל.

נספח 1.3.12

# אישור עריכת הביטוח

א.ד.ש  
ג.ל

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל אביב-יפו בע"מ

**אישור עריכת הביטוח**

תאריך: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

לכבוד

הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב יפו בע"מ ו/או חברות בנות ו/או חברות שלובות ו/או חברות קשורות ו/או עיריית תל אביב יפו ו/או גופים עירוניים (להלן, ביחד ולחוד: "**הרשות**")

מרח' \_\_\_\_\_  
א.ג.נ.,

**הנדון: אישור עריכת ביטוחים בקשר עם הקמה תחזוקה ותפעול מערך שיתוף רכבים בעיר תל אביב יפו**  
הננו מתכבדים לאשר בואת כי חברתנו ערכה את הביטוחים המפורטים להלן על שם קאר2גו שיתוף רכבים טי. אל. וי., שותפות מוגבלת מספר שותפות 550268536 ("**השותפות**") בקשר עם **הקמה, תחזוקה ותפעול של מערך שיתוף הרכבים, בעיר תל אביב – יפו** וכן השירותים הנלווים (להלן: "**השירותים**"), בין היתר, בקשר עם הסכם שנערך ביניכם לבין השותפות (להלן: "**ההסכם**") כמפורט להלן:  
א. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_

**ביטוח רכוש מסוג "אש מורחב"** במלוא שווי ובערך כינון מלא לציוד מכל סוג ו/או רכוש אחר (למעט כלי רכב) שיובא על ידי השותפות לאתרי השירות במסגרת ו/או לצורך מתן השירותים כנגד נזק עקב אש, עשן, ברק, התפוצצות, רעידת אדמה, סערה, סופה, שטפון, נזקי נוזלים והתבקעות צינורות, פגיעה תאונתית, פגיעה על ידי כלי רכב פגיעה על ידי כלי טיס, התנגשות, שביתות, פגיעות, נזקים בודון, פריצה ושוד. הביטוח כאמור כולל סעיף לפיו מותר המבטח על זכותו לתחלוף כלפי הרשות ועובדי ומנהלי הרשות ובלבד שהאמור בדבר הוויתור על זכות התחלוף לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בודון.

ב. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_

**ביטוח תבות מעבידים** המבטח את חבות השותפות כלפי עובדים המועסקים על ידי השותפות על פי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) ו/או על פי חוק האחריות למוצרים פגומים, התשי"ם - 1980, בגין מוות ו/או נזק גוף ו/או נזק נפשי לעובד כתוצאה מתאונה או מחלה תוך כדי ועקב ביצוע השירותים בגבול אחריות של 6,000,000 ₪ (שישה מיליון שקלים חדשים) לעובד ו- 20,000,000 ₪ (עשרים מיליון שקלים חדשים) למקרה ובסה"כ לתקופת הביטוח. הביטוח מורחב לשפות את הרשות היה וייקבע, לעניין קרות תאונת עבודה ו/או מחלה מקצועית, כי על הרשות מוטלות חובות מעביד כלשהן כלפי מי מעובדי השותפות.

ג.ל  
י.ב.ש

**ביטוח אחריות כלפי צד שלישי** המבטח את חבות השותפות על פי דין, בגין אובדן ו/או נזק שייגרמו לכל אדם ו/או גוף בקשר עם או במסגרת מתן השירותים בגבול אחריות של 10,000,000 ₪ (עשרה מיליון שקלים חדשים) למקרה ובסה"כ לתקופת הביטוח. ביטוח זה אינו כפוף להגבלה בדבר חבות הנובעת מכל דבר מזיק במזון או במשקה, תבות בגין קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם ותביעות תחלוף מצד המוסד לביטוח לאומי. הביטוח מורחב לכלול את הרשות בשם המבטח בקשר עם השירותים וזאת בכפוף לסעיף אחריות צולבת.

הפוליסה מורחבת לכסות "אחריות בעלי מוסכים" בגבול אחריות בסך 2,500,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח.

### כללי

1. הביטוחים כוללים וויתור על תחלוף כלפי הרשות ועובדיה ומנהליה ובלבד שהאמור בדבר הוויתור על זכות התחלוף לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.
2. על השותפות האחריות הבלעדית לתשלום הפרמיות וההשתתפויות העצמיות הנקובות בפוליסות הביטוח המפורטות לעיל.
3. הביטוחים המפורטים לעיל הינם ראשוניים וקודמים לביטוח הנערך על ידי הרשות, ואנו מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בדבר שיתוף ביטוחי הרשות.
4. הננו מתחייבים כי הביטוחים המפורטים לעיל לא יבוטלו ולא יצומצמו במשך תקופת הביטוח המצוינת בהם, אלא בהודעה מראש של 30 יום לרשות לפיתוח כלכלי תל אביב יפו בע"מ, בכתב, בדואר רשום.

**הביטוחים המפורטים באישור זה הינם בהתאם לתנאי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו באישור זה, ובלבד שאין בשינוי האמור כדי לגרוע מתנאי הפוליסות המקוריות.**

_____ (תפקיד החותם)	_____ (שם החותם)	_____ (חותמת המבטח)	_____ (חותמת המבטח)
---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------

ג.ב.ש  
ג.ל  
ג.ל

החשבת לביטוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

נספח 1.3.13

# הסכם שעבוד ואגרת חוב חשבון הפרויקט

ג.ל  
ג.ב.ש

התע"ת לפיתוח בלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

**הסכם שעבוד ואגרת חוב**

שנחתם בתל-אביב ביום \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, 2016

בין: הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב – יפו בע"מ ("הרשות")

קריית עתידים, בניין מס' 2, תל אביב יפו

**- מצד אחד -**

לבין: קארגו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת, שותפות מס' 550268536

על ידי השותף הכללי קארגו טי.אל.וי. בע"מ, חברה מס' 515455483 ("השותף הכללי")

("השותפות")

קרליבך 1 תל אביב יפו

**- מצד שני -**

הואיל: וביום 27.06.2016 נחתם בין הרשות לבין השותפות חוזה להקמה, תחזוקה ותפעול של מערך שיתוף הרכבים ("החוזה") אשר הסכם שעבוד זה מהווה נספח לו והינו חלק בלתי נפרד הימנו;

והואיל: ובהתאם להוראות החוזה, התחייבה השותפות לשעבד לטובת הרשות, להבטחת כלל התחייבויות השותפות כלפי הרשות על פי החוזה, את חשבון הפרויקט (כהגדרתו בחוזה) ואת כלל הזכויות הקשורות אליו כמפורט להלן, וזאת בנוסף לכל הביטחונות האחרים שניתנו על ידי השותפות ו/או על ידי אחרים;

**אשר על בן הוצאה, הותנה והוסכם כדלהלן:**

**1. מבוא, פרשנות והגדרות**

- 1.1. המבוא להסכם שעבוד זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. כותרות סעיפי הסכם שעבוד זה נועדו לשם הנוחות בלבד והן לא תשמשנה לצרכי פרשנות.
- 1.3. לכל המונחים בהסכם שעבוד זה תהיה המשמעות שניתנה להם בחוזה, על נספחיו, אלא אם נאמר במפורש אחרת.
- 1.4. הוראות הסכם שעבוד אגרת חוב זה באות להוסיף על הוראות החוזה ונספחיו, ובשום מקרה לא לגרוע ממנו.

**2. מהות הסכם השעבוד/אגרת החוב**

אגרת חוב זו נערכת להבטחת הקיום המלא והמדויק של כל התחייבויותיה של השותפות מכח החוזה על נספחיו, מכל מין וסוג, בין במישרין ובין באמצעות אחרים, ולרבות להבטחת התשלום המלא והמדויק של כל הסכומים המגיעים ו/או שיגיעו בעתיד לרשות ו/או מהשותפות בקשר עם החוזה על נספחיו ו/או מכוחו, והכל באופן מלא ומדויק וללא הגבלה בסכום, בין המגיעים ו/או שיגיעו מהשותפות לבדה, בין המגיעים ו/או שיגיעו מהשותפות ביחד עם אחרים, בין שמגיעים ו/או יגיעו בכל אופן ודרך מכל מקור וסיבה, לרבות עמלות, הפרשי הצמדה, ריביות פיגורים, הוצאות לסוגיהן (לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור הוצאות הכרוכות במימוש אגרת חוב זו), תשלומי חובה לסוגיהם שהשותפות לא שילמה במועדם ותשלומים אחרים שהשותפות מחויבת בהם (כל האמור לעיל וכל חלק ממנו ייקרא – "התחייבויות המובטחות").

י.ב.ש  
ג.ל

להבטחת התחייבויות המובטחות באופן מלא, מדויק ובלתי מותנה, משעבדת בזאת השותפות לטובת הרשות בשעבוד יחיד וקבוע מדרגה ראשונה וללא הגבלה בסכום את כל זכויותיה של השותפות בחשבון מס' \_\_\_\_\_ המתנהל ע"ש השותפות בבנק \_\_\_\_\_ סניף \_\_\_\_\_ ("חשבון הפרויקט") וכן שעבוד שוטף יחיד בדרגה ראשונה וללא הגבלה בסכום על הכספים ו/או הפיקדונות ו/או ניירות הערך ו/או כל נכס אחר המופקדים ו/או שיופקדו מעת לעת בחשבון הפרויקט וכל התמורה שתקבל בגינם לרבות פירותיהם (השעבודים המפורטים בסעיף זה לעיל, ייקראו ביתד ולחוד: "הנכסים המשועבדים" ו/או "השעבודים").

**רישום השעבודים**

4.

השותפות מתחייבת לגרום לכך שהשעבודים הנוצרים בזה לטובת הרשות וכן כל תוספת ו/או תיקון לשעבודים הנ"ל (ולשם מניעת ספק מובהר בזה ששום תיקון כאמור לא יעשה אלא בהסכמת הרשות מראש ובכתב) ירשמו ברשם המשכונות ובכל מרשם אחר שנדרש על ידי הרשות, ככל שנדרש, והכל במועדים האמורים בחוזה. כמו כן השותפות מתחייבת לחתום על כל מסמך שיהיה דרוש לצורך ביצועו של רישום כאמור או בקשר עמו, ובכלל זה לחתום על הסכם שעבוד חדש ו/או נוסף ו/או על תיקון לו וכן על כל המסמכים האחרים שידרשו למטרות אלו לדעת הרשות. מבלי לגרוע באמור לעיל, הרשות תשתף פעולה ככל הנדרש בכל הנוגע לרישום השעבודים.

**הצהרות והתחייבויות השותפות**

5.

השותפות מצהירה ומתחייבת כדלקמן:

- 5.1. כי היא רשאית לשעבד לטובת הרשות את הנכסים המשועבדים כמפורט בהסכם שעבוד זה, וכי לא קיימת כל מניעה או מגבלה על פי כל דין ו/או הסכם ו/או מסמך אחר להתקשרותה בהסכם זה וליצירת השעבודים על הנכסים המשועבדים, תוקפם ו/או מימושם וכי יש בידה כל האישורים הנדרשים לשם כך.
- 5.2. כי השותפות תהיה בכל תקופת החוזה והסכם השעבוד בעלת מלוא הזכויות בנכסים המשועבדים וכי הנכסים המשועבדים יהיו בכל תקופת החוזה והסכם השעבוד נקיים וחופשיים מכל שעבוד, משכון, עיקול, קיזוז וזכות צד ג' כלשהו.
- 5.3. כי התקבלו בכל מוסדותיה הרלבנטיים כל ההחלטות הנדרשות על פי כל דין לשם מילוי התחייבויותיה על פי הסכם שעבוד זה, לרבות רישום השעבודים על הנכסים המשועבדים.
- 5.4. לא למכור, לשעבד ו/או למשכן בכל צורה שהיא, בין בזכות בכורה, שווה או נחותה לשעבוד המוענק לרשות ביחס לאיזה מהנכסים המשועבדים, כולם או חלקם, וכן לא להעביר לא להמחות ולא למסור את הנכסים המשועבדים או כל חלק מהם, לא להרשות לאחר לעשות פעולה מהפעולות הנ"ל ולא להתחייב לעשות פעולה מהפעולות האמורות לעיל.
- 5.5. כי לא תעשה או תנקוט כל פעולה או הליך בקשר עם הנכסים המשועבדים שיש בהם כדי לפגוע בזכויות הרשות לפי הסכם השעבוד והחוזה ובכלל זאת בערכם של הנכסים המשועבדים או מהזכויות בהם או לסכל או להגביל את השעבודים, תוקפם ו/או מימושם.
- 5.6. לעשות כל שיהיה דרוש, על מנת שכוחם של השעבודים הנוצרים בזה על הנכסים המשועבדים יהיו תקפים כלפי צדדים שלישיים, לרבות נושים אחרים - קיימים או עתידיים - של השותפות ויגברו על זכויותיהם.
- 5.7. להודיע לרשות בכתב, מיד עם היוודע על כך לשותפות, על כל מקרה של הטלת עיקול ו/או הליכי הוצאה לפועל כלשהם ו/או הגשת בקשה למינוי מפרק או כונס נכסים ו/או כל מקרה של תביעת זכות כלשהי בקשר עם הנכסים המשועבדים ו/או צווי מניעה ו/או צווי עשה ו/או צווי עיקול ו/או הליכים אחרים אשר ננקטו בקשר עם הנכסים המשועבדים או חלקם וכן להודיע מיידית לגורם הרלוונטי בהתאם לאמור לעיל על דבר השעבודים לטובת הרשות, ולנקוט על חשבונה, באופן מידי וללא דיחוי, בכל האמצעים לשם ביטול ההליכים המפורטים לעיל.
- 5.8. השותפות תמציא לרשות על פי דרישתה, העתק של כל מסמך רלוונטי בקשר עם הנכסים המשועבדים לרבות עותק ממסמכי רישום השעבודים.

י.ב.ש

ג.ל



6.1 כל השעבודים המפורטים בהסכם שעבוד זה וכן בטוחות נוספות או אחרות, ככל שניתנו ו/או תינתנה לרשות, תהיינה מצטברות ובלתי תלויות זו בזו, והן לא תשפענה אחת על השניה, לרבות לא על בטוחות אחרות קיימות ו/או שתהיינה קיימות ולא תושפענה מהן, וכן לא יהיה בקיומן ו/או במימושן של בטוחות נוספות כדי למנוע או לעכב את מימוש השעבודים על איזה מהנכסים המשועבדים כמפורט בהסכם שעבוד זה.

6.2 כל השעבודים הניתנים על פי הסכם שעבוד זה הם בעלי אופי מתמיד ויישארו בתוקפם, אף אם יחולו שינויים בחוזה, וזאת עד למועד ביטולם על ידי הרשות בהודעה בכתב לשותפות.

6.3 מהות השעבודים והתחייבויות השותפות בהסכם שעבוד זה לא ישונו והם יישארו בתוקפם המלא גם במקרה והרשות תתפשר או תיתן ארכה או תקלה לשותפות או תשונה התחייבות כלשהי מהתחייבות השותפות בקשר עם ההתחייבויות המובטחות או שהרשות תשחרר ו/או תוותר על בטוחות שניתנו לטובתה.

**מימוש השעבודים**

7

7.1 הרשות תהיה רשאית לממש את השעבודים ו/או להוציא לפועל את השעבודים באופן מייד, בכל מקרה בו עומדת לרשות הזכות לבטל את החוזה בהתאם לאמור בחוזה עקב הפרתו על ידי השותפות, ו/או בכל מקרה של הפרה של השותפות את הוראות הסכם שעבוד ואגרת חוב זה, אשר לא תוקנה תוך 21 ימים מהיום בו הודיעה הרשות בכתב לשותפות על ההפרה. מובהר כי הרשות לא תידרש ליתן התראות ו/או הודעות אחרות ו/או נוספות על האמור בסעיף זה לעיל לצורך מימוש השעבוד.

7.2 הרשות תהא רשאית לממש ו/או להוציא לפועל הסכם שעבוד ואגרת חוב זה בכל דרך שתמצא לנכון ולנקוט בכל הליך שיהיה דרוש לדעת הרשות לצורך שמירת זכויותיה לפי הסכם שעבוד ואגרת חוב זה, וכמו-כן, בלי לגרוע מכלליות זכויותיה, על ידי מינוי כונס נכסים אשר, בין יתר סמכויותיו, יהא רשאי:

7.2.1 לקבל לחזקתו את הנכסים המשועבדים כולם או חלקם;

7.2.2 למכור ו/או להסכים למכירת הנכסים המשועבדים, כולם או חלקם, או להעביר או להסכים להעברתם של הנכסים המשועבדים, בכל אופן אחר בתנאים כלשהם אשר ימצא לנכון.

7.2.3 לעשות כל הסדר אחר ביחס לנכסים המשועבדים, כולם או חלקם, כפי שימצא לנכון.

8 הרשות תהיה רשאית לממש את הנכסים המשועבדים בכל סדר שתמצא לנכון. הרשות תהיה רשאית לפצל תביעותיה למימוש השעבודים, בין אם הן נובעות מעילות אחדות ובין אם הן נובעות מעילה אחת, ולממש את השעבודים בחלקים, באופן שכל חלק ישמש בידיה של הרשות באופן נפרד ובלתי תלוי בכל חלק אחר. מובהר כי אין במימוש של בטוחה כלשהי כדי לפגוע או לגרוע מזכויותיה של הרשות בקשר עם כל בטוחה אחרת הקיימת ושתהיה קיימת לטובתה.

9 הרשות תהיה זכאית לזקוף כל סכום שייגבה על ידה ממימוש זכויותיה על פי הסכם זה לרבות לצורך שמירת זכויותיה על פי הסכם זה, ראשית על חשבון הוצאותיה שנגרמו כתוצאה ממימוש זכויותיה ו/או שמירה על זכויותיה כאמור, לאחר מכן על חשבון הפרשי הצמדה וריבית פיגורים ואת היתרה על חשבון קרן החוב.

**שונות**

10

10.1 מקום השיפוט הבלעדי לצורך הסכם שעבוד זה נקבע בבית המשפט המוסמך בתל אביב - יפו, תוך שלילת סמכות יתר בתי המשפט.

10.2 כל ההוצאות בקשר לפדיונו או ביטולו לרבות הוצאות הקשורות למימוש השעבודים, כולם או חלקם, יחולו וישולמו על ידי השותפות, למעט אגרות רישום/ביטול/שינוי המשכון/שעבוד שיחולו על הרשות.

10.3 השותפות אינה רשאית להמחות ו/או להסב ו/או להעביר הסכם שעבוד ואגרת חוב זה ו/או את הזכויות הנובעות ממנו בדרך כלשהי, בין בתמורה ובין שלא בתמורה.

10.4 הרשות רשאית בכל עת להמחות ו/או להסב ו/או להעביר הסכם שעבוד ואגרת חוב זה ו/או את הזכויות הנובעות ממנו, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, לאחר ו/או לאחרים מבלי לקבל על כך את הסכמת השותפות.

י.ב.ש

ג.ל

- 10.5. ויתור הרשות לשותפות על הפרה כלשהי או על אי קיום של תנאים כל שהוא/הם, בין שאותה התחייבות או תנאי כלולים בהסכם שעבוד זה ובין שהם כלולים או יכללו בחוזה או בכל מסמך אחר שנחתם/ייחתם על ידי הצדדים, לא יחשב כהסכמה מצד הרשות להפרה נוספת או לאי קיום נוסף של איזה תנאי או התחייבות כאמור. הימנעותה של הרשות משימוש בזכות כלשהי, הניתנת לה על פי הסכם שעבוד זה או על פי החוזה או כל מסמך אחר או על פי כל דין, לא תפורש כויתור על אותה זכות.
- 10.6. השותפות מוותרת בזה על כל זכות קיזוז שהיא הנתונה לה, ככל שנתונה לה על פי כל דין כנגד הרשות.
- 10.7. כל שינוי בהסכם זה ייעשה במסמך בכתב חתום בידי הצדדים.
- 10.8. כתובות הצדדים הן כמפורט במבוא להסכם זה. כל הודעה למי מהצדדים תעשה בהתאם לקבוע בחוזה.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

<p>קארזגו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת. על ידי השותף הכללי קארזגו טי.אל.וי. בע"מ</p>	<p>הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב יפו בע"מ</p>
--	--

**אישור**

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי הי"ה \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ (נ) - \_\_\_\_\_ ת.ז. חתמו בפני על הסכם זה בשם קארזגו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת על ידי קארזגו טי.אל.וי. בע"מ [השותף הכללי], וכי חתימתם מחייבת את הנ"ל. עוד הריני לאשר כי כל ההחלטות הנדרשות לשם יצירת ורישום השעבודים נשוא ההסכם דלעיל, התקבלו כדין בהתאם למסמכי ההתאגדות של התאגידים הנ"ל.

תאריך: \_\_\_\_\_ 2016.

\_\_\_\_\_  
עו"ד,

י.ב.ש  
ג.ל

נספח 1.3.14

# הסכם שעבוד ואגרת חוב רכבים

י.ב.ש  
ג.ל

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב/יפו בע"מ

**הסכם שעבוד ואגרת חוב**

שנתם בתל-אביב ביום \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, 2016

בין: הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב – יפו בע"מ ("הרשות")  
קריית עתידים, בניין מס' 2, תל אביב יפו

**- מצד אחד -**

לבין: קאר2גו שיתוף דכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת, שותפות מס' 550268536  
על ידי השותף הכללי קאר2גו טי.אל.וי. בע"מ, חברה מס' 515455483 ("השותף הכללי")  
("השותפות")  
קרליבך 1 תל אביב יפו

**- מצד שני -**

הואיל: וביום 27.06.2016 נחתם בין הרשות לבין השותפות חוזה להקמה, תחזוקה ותפעול של מערך שיתוף הרכבים ("החוזה") אשר הסכם שעבוד זה מהווה נספח לו והינו חלק בלתי נפרד הימנו;  
והואיל: ובהתאם להוראות החוזה, השותפות קיבלה ועתידה לקבל מהרשות סבסוד כספי בקשר עם החוזה לרבות לצורך רכישת רכבים כהגדרתם בחוזה, לשימוש בהם במסגרת מערך שיתוף הרכבים בלבד;  
והואיל: ובהתאם להוראות החוזה, התחייבה השותפות לשעבד לטובת הרשות, להבטחת כלל התחייבויות השותפות כלפי הרשות על פי החוזה, את הנכסים והזכויות המפורטים בהסכם זה להלן, וזאת בנוסף לכל הביטחונות האחרים שניתנו על ידי השותפות ו/או על ידי אחרים;

**אשר על כן הוצהר, הותנה והוסכם כדלהלן:**

**1. מבוא, פרשנות והגדרות**

- 1.1. המבוא להסכם שעבוד זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. כותרות סעיפי הסכם שעבוד זה נועדו לשם הנוחות בלבד והן לא תשמנה לצרכי פרשנות.
- 1.3. לכל המונחים בהסכם שעבוד זה תהיה המשמעות שניתנה להם בחוזה, על נספחיו, אלא אם נאמר במפורש אחרת.
- 1.4. הוראות הסכם שעבוד אגרת חוב זה באות להוסיף על הוראות החוזה ונספחיו, ובשום מקרה לא לגרוע ממנו.

**2. מהות הסכם השעבוד/אגרת החוב**

אגרת חוב זו נערכת להבטחת הקיום המלא והמדויק של כל התחייבויותיה של השותפות מכח החוזה על נספחיו, מכל מין וסוג, בין במישרין ובין באמצעות אחרים, ולרבות להבטחת התשלום המלא והמדויק של כל הסכומים המגיעים ו/או שיגיעו בעתיד לרשות ו/או מהשותפות בקשר עם החוזה על נספחיו ו/או מכוחו, והכל באופן מלא ומדויק וללא הגבלה בסכום, בין המגיעים ו/או שיגיעו מהשותפות לבדה, בין המגיעים ו/או שיגיעו מהשותפות ביחד עם אחרים, בין שמגיעים ו/או יגיעו בכל אופן ודרך מכל מקור וסיבה, לרבות עמלות, הפרשי הצמדה, ריביות פיגורים, הוצאות לסוגיהן (לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור הוצאות הכרוכות במימוש אגרת חוב זו), תשלומי חובה לסוגיהם שהשותפות לא שילמה במועדם ותשלומים אחרים שהשותפות מחויבת בהם (כל האמור לעיל וכל חלק ממנו ייקרא – "התחייבויות המובטחות").

ג.ל.ש  
ג.ל.

להבטחת התחייבויות המובטחות באופן מלא, מדויק ובלתי מותנה, משעבדת בזאת השותפות לטובת הרשות את כל הנכסים והזכויות כמפורט להלן (השעבודים המפורטים בסעיף 3 זה להלן, ייקראו ביחד ולחוד: "הנכסים המשועבדים" ו/או "השעבודים"):

- 3.1. שעבוד יחיד וקבוע מדרגה ראשונה, ללא הגבלה בסכום, על כל הרכבים במערך שיתוף הרכבים, וכפי שיפורטו ברשימת הרכבים אשר תצורף להסכם שעבוד ואגרת חוב זה ואשר תעודכן מעת לעת ("הרכבים המשועבדים"); כל רכב שיירכש על ידי השותפות בתקופת החוזה בהתאם למנגנון האמור בסעיף 13 לחוזה ישועבד לטובת הרשות באמצעות חתימה על תיקון להסכם השעבוד המצורף כנספח א להסכם זה ויתווסף לרשימת הרכבים המשועבדים ויחולו עליו התנאים האמורים בהסכם זה. וכן -
- 3.2. שעבוד יחיד וקבוע והמחאה על דרך השעבוד, ראשון בדרגה ללא הגבלה בסכום, של כל זכויות השותפות, קיימות ועתידיות, על כל הזכויות והתקבולים בקשר ו/או הנובעים מהרכבים המשועבדים, ככל שיגיעו ועם הגעתם, ובכלל זאת של זכויות השותפות לקבלת תגמולי ביטוח אם וככל שיהיו, בגין אבדן מוחלט או גניבת רכב, ככל שיגיעו ושל תמורה שתתקבל ממכירת הרכבים המשועבדים.

**רישום השעבודים**

4

השותפות מתחייבת לגרום לכך שהשעבודים הנוצרים בזה לטובת הרשות וכן כל תוספת ו/או תיקון לשעבודים הנ"ל (ולשם מניעת ספק מובהר בזה ששום תיקון כאמור לא יעשה אלא בהסכמת הרשות מראש ובכתב) ירשמו ברשם המשכונות וכן לרישום השעבודים על הרכבים המשועבדים במשרד הרישוי, ובכל מרשם אחר שנדרש על ידי הרשות, ככל שנדרש, והכל במועדים האמורים בחוזה. כמו כן השותפות מתחייבת לחתום על כל מסמך שיהיה דרוש לצורך ביצועו של רישום כאמור או בקשר עמו, ובכלל זה לחתום על הסכם שעבוד חדש ו/או נוסף ו/או על תיקון לו וכן על כל המסמכים האחרים שידרשו למטרות אלו לדעת הרשות. מבלי לגרוע באמור לעיל, הרשות תשתף פעולה ככל הנדרש בכל הנוגע לרישום השעבודים.

**הצהרות והתחייבויות השותפות**

5

השותפות מצהירה ומתחייבת כדלקמן:

- 5.1. כי היא רשאית לשעבד לטובת הרשות את הנכסים המשועבדים כמפורט בהסכם שעבוד זה, וכי לא קיימת כל מניעה או מגבלה על פי כל דין ו/או הסכם ו/או מסמך אחר להתקשרותה בהסכם זה וליצירת השעבודים על הנכסים המשועבדים, תוקפם ו/או מימושם וכי יש בידה כל האישורים הנדרשים לשם כך.
- 5.2. כי השותפות תהיה בכל תקופת החוזה והסכם השעבוד בעלת מלוא הזכויות בנכסים המשועבדים וכי הנכסים המשועבדים יהיו בכל תקופת החוזה והסכם השעבוד נקיים וחופשיים מכל שעבוד, משכון, עיקול, קיזוז וזכות צד ג' כלשהו.
- 5.3. כי התקבלו בכל מוסדותיה הרלבנטיים כל ההחלטות הנדרשות על פי כל דין לשם מילוי התחייבויותיה על פי הסכם שעבוד זה, לרבות רישום השעבודים על הנכסים המשועבדים.
- 5.4. לא למכור, לשעבד ו/או למשכן בכל צורה שהיא, בין בזכות בכורה, שווה או נחותה לשעבוד המוענק לרשות ביחס לאיזה מהנכסים המשועבדים, כולם או חלקם, וכן לא להעביר לא להמחות ולא למסור את הנכסים המשועבדים או כל חלק מהם, לא להרשות לאחר לעשות פעולה מהפעולות הנ"ל ולא להתחייב לעשות פעולה מהפעולות האמורות לעיל.
- 5.5. כי לא תעשה או תנקוט כל פעולה או הליך בקשר עם הנכסים המשועבדים שיש בהם כדי לפגוע בזכויות הרשות לפי הסכם השעבוד והחוזה ובכלל זאת בערכם של הנכסים המשועבדים או מהזכויות בהם או לסכל או להגביל את השעבודים, תוקפם ו/או מימושם.
- 5.6. לעשות כל שיהיה דרוש, על מנת שכוחם של השעבודים הנוצרים בזה על הנכסים המשועבדים יהיו תקפים כלפי צדדים שלישיים, לרבות נושים אחרים - קיימים או עתידיים - של השותפות ויגברו על זכויותיהם.
- 5.7. להודיע לרשות בכתב, מיד עם היוודע על כך לשותפות, על כל מקרה של הטלת עיקול ו/או הליכי הוצאה לפועל כלשהם ו/או הגשת בקשה למינוי מפרק או כונס נכסים ו/או כל מקרה של תביעת זכות כלשהי בקשר עם הנכסים המשועבדים ו/או צווי מניעה ו/או צווי עשה ו/או צווי עיקול ו/או הליכים אחרים אשר ננקטו בקשר עם הנכסים המשועבדים או חלקם וכן להודיע מיידי לגורם הרלוונטי בהתאם לאמור לעיל על דבר השעבודים לטובת הרשות, ולנקוט על חשבונה, באופן מיידי וללא דיחוי, בכל האמצעים לשם ביטול ההליכים המפורטים לעיל.

י.ב.ש

ג.ל

- 5.8. כי היא מוותרת בזאת על כל טענה ו/או תביעה ביחס לבעלות על הנכסים המשועבדים.
- 5.9. לשעבד לטובת הרשות כל רכב שיירכש על ידי השותפות כאמור בסעיף 14 לחוזה ואת כל הזכויות בקשר אליו בהתאם לשעבודים האמורים בהסכם שעבוד זה ולחתום על תיקון להסכם שעבוד ואגרת חוב בדבר הוספת כלי רכב לשעבוד הרכבים המשועבדים הרצויב כנספח א' להסכם זה.
- 5.10. השותפות תמציא לרשות על פי דרישתה, העתק של כל מסמך רלוונטי בקשר עם הנכסים המשועבדים לרבות עותק ממסמכי רישום השעבודים ו/או רישיון רכב של כל אחד מהרכבים המשועבדים.

#### מהות השעבודים

6.

- 6.1. כל השעבודים המפורטים בהסכם שעבוד זה וכן בטוחות נוספות או אחרות, ככל שניתנו ו/או תינתנה לרשות, תהיינה מצטברות ובלתי תלויות זו בזו, והן לא תשפענה אחת על השנייה, לרבות לא על בטוחות אחרות קיימות ו/או שתהיינה קיימות ולא תושפענה מהן, וכן לא יהיה בקיומן ו/או במימושן של בטוחות נוספות כדי למנוע או לעכב את מימוש השעבודים על איזה מהנכסים המשועבדים כמפורט בהסכם שעבוד זה.
- 6.2. כל השעבודים הניתנים על פי הסכם שעבוד זה הם בעלי אופי מתמיד ויישארו בתוקפם, אף אם יחולו שינויים בחוזה, וזאת עד למועד ביטולם על ידי הרשות בהודעה בכתב לשותפות.
- 6.3. מהות השעבודים והתחייבויות השותפות בהסכם שעבוד זה לא ישונו והם יישארו בתוקפם המלא גם במקרה והרשות תתפשר או תיתן ארכה או הקלה לשותפות או תשונה התחייבות כלשהי מהתחייבות השותפות בקשר עם ההתחייבויות המובטחות או שהרשות תשחרר ו/או תוותר על בטוחות שניתנו לטובתה.
- 6.4. יובהר כי אין בהוראות סעיף זה כדי למנוע שחרור רכבים משועבדים משעבוד כאמור בהסכם שעבוד זה, והכל בהתאם ובכפוף להוראות החוזה.

#### מימוש השעבודים

7.

- 7.1. הרשות תהיה רשאית לממש את השעבודים ו/או להוציא לפועל את השעבודים באופן מידי, במקרה, בו הביאה הרשות את החוזה לסיום מוקדם בהתאם לאמור בחוזה או בכל מקרה בו עומדת לרשות הזכות לבטל את החוזה בהתאם לאמור בחוזה עקב הפרתו על ידי השותפות, ו/או בכל מקרה של הפרה של הפרה של השותפות את הוראות הסכם שעבוד ואגרת חוב זה, אשר לא תוקנה תוך 21 ימים מהיום בו הודיעה הרשות בכתב לשותפות על ההפרה. מובהר כי הרשות לא תידרש ליתן התראות ו/או הודעות אחרות ו/או נוספות על האמור בסעיף זה לעיל לצורך מימוש השעבוד.
- 7.2. הרשות תהא רשאית לממש ו/או להוציא לפועל הסכם שעבוד ואגרת חוב זה בכל דרך שתמצא לנכון ולנקוט בכל הליך שיהיה דרוש לדעת הרשות לצורך שמירת זכויותיה לפי הסכם שעבוד ואגרת חוב זה, וכמו-כן, בלי לגרוע מכלליות זכויותיה, על ידי מינוי כונס נכסים אשר, בין יתר סמכויותיו, יהא רשאי:
- 7.2.1. לקבל לתזקתו את הנכסים המשועבדים כולם או חלקם ;
- 7.2.2. למכור ו/או להסכים למכירת הנכסים המשועבדים, כולם או חלקם, או להעביר או להסכים להעברתם של הנכסים המשועבדים, בכל אופן אחר בתנאים כלשהם אשר ימצא לנכון.
- 7.2.3. לעשות כל הסדר אחר ביחס לנכסים המשועבדים, כולם או חלקם, כפי שימצא לנכון.
- 7.3. הרשות תהיה רשאית לממש את הנכסים המשועבדים בכל סדר שתמצא לנכון. הרשות תהיה רשאית לפצל תביעותיה למימוש השעבודים, בין אם הן נובעות מעילות אחדות ובין אם הן נובעות מעילה אחת, ולממש את השעבודים בחלקים, באופן שכל חלק ישמש בידיה של הרשות באופן נפרד ובלתי תלוי בכל חלק אחר. מובהר כי אין במימוש של בטוחה כלשהי כדי לפגוע או לגרוע מזכויותיה של הרשות בקשר עם כל בטוחה אחרת הקיימת ושתהיה קיימת לטובתה.
- 7.4. הרשות תהיה זכאית לזקוף כל סכום שייגבה על ידה ממימוש זכויותיה על פי הסכם זה לרבות לצורך שמירת זכויותיה על פי הסכם זה, ראשית על חשבון הוצאותיה שנגרמו כתוצאה ממימוש זכויותיה ו/או שמירה על זכויותיה כאמור, לאחר מכן על חשבון הפרשי הצמדה וריבית פיגורים ואת היתרה על חשבון קרן החוב.

י.ב.ש

ג.ל

8.1. הסרת שעבוד הרכבים תבוצע על ידי השותפות לאחר קבלת אישור בכתב מהרשות. השותפות תפנה לרשות לצורך הסרת שעבוד על רכב בהתאם למועדים הנדרשים בחוזה למכירת רכב או לאחר גניבת רכב.

8.2. השותפות תפעל להסרת שעבוד על רכב וכן תבצע את כל הפעולות הנדרשות לשם כך, והצדדים יחתמו על תיקון להסכם השעבוד לענין גריעת רכב מהשעבוד המצורף כנספח ב להסכם זה, על הודעה/ות לרשם המשכונות על שינוי פרטי משכון וכן על מסמכי הסרת השעבוד נדרשים במשרד הרישוי.

8.3. כמות הרכבים לגביהם יוסר השעבוד לצורך מכירה בו זמנית לא תעלה על 20 רכבים, אלא אם יוסכם אחרת על ידי הצדדים.

9. שונות

9.1. מקום השיפוט הבלעדי לצורך הסכם שעבוד זה נקבע בבית המשפט המוסמך בתל אביב - יפו, תוך שלילת סמכות יתר בתי המשפט.

9.2. כל ההוצאות בקשר לפדיונו או ביטולו לרבות הוצאות הקשורות למימוש השעבודים, כולם או חלקם, יחולו וישולמו על ידי השותפות, למעט אגרות רישום/ביטול/שינוי המשכון/שעבוד שיחולו על הרשות.

9.3. השותפות אינה רשאית להמחות ו/או להסב ו/או להעביר הסכם שעבוד ואגרת חוב זה ו/או את הזכויות הנובעות ממנו בדרך כלשהי, בין בתמורה ובין שלא בתמורה.

9.4. הרשות רשאית בכל עת להמחות ו/או להסב ו/או להעביר הסכם שעבוד ואגרת חוב זה ו/או את הזכויות הנובעות ממנו, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, לאחר ו/או לאחרים מבלי לקבל על כך את הסכמת השותפות.

9.5. ויתור הרשות לשותפות על הפרה כלשהי או על אי קיום של תנאים כל שהיא/הם, בין שאותה התחייבות או תנאי כלולים בהסכם שעבוד זה ובין שהם כלולים או יכללו בחוזה או בכל מסמך אחר שנחתם/יחתם על ידי הצדדים, לא יחשב כהסכמה מצד הרשות להפרה נוספת או לאי קיום נוסף של איזה תנאי או התחייבות כאמור. הימנעותה של הרשות משימוש בזכות כלשהי, הניתנת לה על פי הסכם שעבוד זה או על פי החוזה או כל מסמך אחר או על פי כל דין, לא תפורש כויתור על אותה זכות.

9.6. השותפות מוותרת בזה על כל זכות קיזוז שהיא הנתונה לה, ככל שנתונה לה על פי כל דין כנגד הרשות.

9.7. כל שינוי בהסכם זה ייעשה במסמך בכתב חתום בידי הצדדים.

9.8. כתובות הצדדים הן כמפורט במבוא להסכם זה. כל הודעה למי מהצדדים תעשה בהתאם לקבוע בחוזה.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת.

הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב - יפו בע"מ

על ידי השותף הכללי קאר2גו טי.אל.וי. בע"מ

**אישור**

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ה"ה \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_- \_\_\_\_\_ ת.ז. חתמו בפני על הסכם זה בשם קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת על ידי קאר2גו טי.אל.וי. בע"מ [השותף הכללי], וכי חתימתם מחייבת את הנ"ל. עוד הריני לאשר כי כל ההחלטות הנדרשות לשם יצירת ורישום השעבודים נשוא ההסכם דלעיל, התקבלו כדין בהתאם למסמכי ההתאגדות של התאגידים הנ"ל.

תאריך: \_\_\_\_\_ 2016.

\_\_\_\_\_  
עו"ד

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

ת.ש  
ג.ל

תיקון מס' \_\_\_\_\_ להסכם שעבוד ואגרת חוב מתאריך \_\_\_\_\_ בדבר הוספת רכב/ים לשעבוד  
שנחתם בתל-אביב ביום \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, 2016

בין: הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב – יפו בע"מ ("הרשות")

- מצד אחד -

לבין: קארגו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת, מ.ש. 550268536  
באמצעות השותף הכללי קארגו טי.אל.וי. בע"מ מ.ח. 515455483 ("השותפות")

- מצד שני -

- הואיל: וביום 27.06.2016 נחתם בין הרשות לבין השותפות חוזה להקמה, תחזוקה ותפעול של מערך שיתוף הרכבים ("החוזה");
- והואיל: וביום \_\_\_\_\_ נחתם בין הרשות לשותפות הסכם שעבוד ואגרת חוב (אשר הינו נספח 1.3.14 לחוזה) כפי שתוקן מעת לעת (ביחד - "הסכם השעבוד"), לפיו, בין היתר, נרשם שעבוד לטובת הרשות על רכבים, אשר פרטיהם צוינו ברשימת הרכבים המצורפת להסכם השעבוד ("רשימת הרכבים" ו-"שעבוד הרכבים");
- והואיל: והצדדים מעוניינים לתקן את הסכם השעבוד בדרך של עדכון רשימת הרכבים ועדכון רישום שעבוד הרכבים;

אשר על כן הוצהר, הותנה והוסכם כדלהלן:

1. בנוסף לרכבים המשועבדים המפורטים ברשימת הרכבים שצורפה להסכם השעבוד, השותפות משעבדת לטובת הרשות בשעבוד יחיד קבוע ראשון בדרגה, ללא הגבלה בסכום את כל הרכבים המפורטים ברשימת הרכבים המשועבדים המצורפת כנספח מס' 1 לתיקון זה ומהווה חלק בלתי נפרד הימנו וכן משעבדת לטובת הרשות בשעבוד יחיד קבוע והמחאה על דרך השעבוד, ראשוני בדרגה ללא הגבלה בסכום, של כל זכויות השותפות ברכבים המשועבדים המפורטים ברשימת הרכבים המשועבדים המצורפת כנספח מס' 1, קיימות ועתידיות, על כל הזכויות והתקבולים בקשר ו/או הנובעים מהרכבים המשועבדים, ככל שיגיעו ועם הגעתם, ובכלל זאת של זכויות השותפות לקבלת תגמולי ביטוח אם וככל שיהיו, בגין אבדן מוחלט או גניבת רכב, ככל שיגיעו ושל תמורה שתתקבל ממכירת הרכבים המשועבדים.
2. לאור האמור בסעיף 1 לעיל, מתוקן בזאת הסכם השעבוד באופן שהרכבים המשועבדים המפורטים בנספח 1 מתווספים בזאת לרשימת הרכבים, באופן שהשעבוד וכל תנאי הסכם השעבוד לרבות הוראות החוזה, יחולו לכל דבר ועניין גם ביחס לרכבים המפורטים בנספח 1.
3. השותפות מצהירה ומתחייבת כי הצהרותיה והתחייבויותיה כאמור בהסכם השעבוד תקפות לתאריך כתיבת תיקון זה.
4. למעט האמור במפורש בכתב תיקון זה, לא יחול כל שינוי ביתר תנאי הסכם השעבוד.

י.ב.ש.  
ג.ל.



**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב – יפו בע"מ  
קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות  
מוגבלת. על ידי השותף הכללי קאר2גו  
טי.אל.וי. בע"מ

**אישור**

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ה"ה \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_  
ו- \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ חתמו בפני על הסכם זה בשם קאר2גו שיתוף  
רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת על ידי קאר2גו טי.אל.וי. בע"מ [השותף הכללי], וכי תתימתם מחייבת את  
הני"ל. עוד הריני לאשר כי כל ההחלטות הנדרשות לשם יצירת ורישום השעבודים נשוא ההסכם דלעיל, התקבלו  
כדין בהתאם למסמכי ההתאגדות של התאגידים הני"ל.

תאריך: \_\_\_\_\_ 2016.

\_\_\_\_\_  
עו"ד, \_\_\_\_\_

נספח ב' להסכם השעבוד ואגרת חוב

תיקון מס' \_\_\_\_\_ להסכם שעבוד ואגרת חוב מתאריך \_\_\_\_\_ בדבר גריעת רכבים מהשעבוד  
שנחתם בתל-אביב ביום \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, 2016

בין: הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב – יפו בע"מ ("הרשות")

- מצד אחד -

לבין: קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת, מ.ש. 550268536  
באמצעות השותף הכללי קאר2גו טי.אל.וי. בע"מ מ.ח. 515455483 ("השותפות")

- מצד שני -

והואיל: וביום 27.06.2016 נחתם בין הרשות לבין השותפות חוזה להקמה, תחזוקה ותפעול של מערך שיתוף הרכבים ("החוזה");

והואיל: וביום \_\_\_\_\_ נחתם בין הרשות לשותפות הסכם שעבוד ואגרת חוב (אשר הינו נספח \_\_\_\_\_ לחוזה) וכפי שתוקן מעת לעת (ביחד - "הסכם השעבוד"), לפיו, בין היתר, נרשם שעבוד לטובת הרשות על רכבים, אשר פרטיהם צוינו ברשימת הרכבים המצורפת להסכם השעבוד ("רשימת הרכבים" ו-"שעבוד הרכבים");

והואיל: והצדדים מעוניינים לתקן את הסכם השעבוד בדרך של עדכון רשימת הרכבים ועדכון רישום שעבוד הרכבים;

אשר על כן הוצהר, הותנה והוסכם כדלהלן:

1. הצדדים מבקשים להסיר את שעבוד הרכבים מהרכבים המפורטים בנספח 2 לתיקון זה ומהווה חלק בלתי נפרד הימנו.
2. לאור האמור בסעיף 1 לעיל, מתוקן בזאת הסכם השעבוד באופן שהרכבים המשועבדים המפורטים בנספח 2 נגרעים בזאת מרשימת הרכבים, באופן שהשעבוד וכל תנאי הסכם השעבוד לא יחולו ביחס לרכבים המפורטים בנספח 2 לתיקון זה. אין באמור כדי לגרוע מזכות הרשות לקבל את התמורה בגין מכירת הרכבים כאמור בחוזה.
3. למעט האמור במסמך תיקון זה, לא יחול כל שינוי בהסכם השעבוד.
4. כתב תיקון זה מהווה חלק בלתי נפרד מהסכם השעבוד.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת. על ידי השותף הכללי קאר2גו טי.אל.וי. בע"מ

הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב – יפו בע"מ

אישור

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ה"ה \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ ו- \_\_\_\_\_ התמו בפני על הסכם זה בשם קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת על ידי קאר2גו טי.אל.וי. בע"מ [השותף הכללי], וכי חתימתם מחייבת את הנ"ל. עוד הריני לאשר כי כל ההחלטות הנדרשות לשם יצירת ורישום השעבודים נשוא ההסכם דלעיל, התקבלו כדן בהתאם למסמכי ההתאגדות של התאגידים הנ"ל.

תאריך: \_\_\_\_\_ 2016.

עו"ד, \_\_\_\_\_

הרשות לפיתוח כלכלי  
Document Number: 1512761  
תל-אביב-יפו בע"מ  
2.7

י.ב.ש  
ה"ה

נספח 1.3.15

# רשימת השמאים המוסכמים

י.ב.ש

ג.ל

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

נספח 1.3.15 לחוזה

רשימת השמאים המוסכמים

מס'ד	שם ספק	כתובת	טלפון	נייד
1	שלמה אסרף	דרך רמתיים 73 הוד השרון	09-7459127	505240258
2	דיויד אוזר	יהודה לייב פינסקר 11 ראשל"צ	03-9418801	506966260
3	עזרא גינדי	אורלוב 102 פ"ת	03-9041617	505926926

ג.ל. י.ב.ש

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

נספח 1.3.16

**אישור, רישיון וכתב  
התחייבות לעניין תנאי  
רישיון מאת קאר 2 גו**

נוסח אישור רישיון וכתב התחייבות לעניין תנאי רישיון

תאריך: 27.6.2016

לכבוד  
הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב – יפו בע"מ (להלן: "הרשות")

הנדון: אישור, רישיון וכתב התחייבות לעניין תנאי רישיון

הרינו לאשר, להצהיר ולהתחייב בפניכם בקשר עם רישיון אשר הענקנו לשותפות קארנגו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת, מספר רישום 550268536 (להלן: "השותפות") המצורף כנספח א' לאישור זה ("הרישיון") לצורך ביצוע חוזה להקמה ותפעול של מערך שיתוף רכבים בעיר תל אביב-יפו, אשר נחתם בין הרשות לבין השותפות ביום 27.06.2016 ("הסכם הרשות") כדלקמן:

1. הרישיון כולל, בין היתר, הרשאה לשימוש במערכת C2G Logic המבוססת על פיתוח שפיתחנו באמצעות צדדים שלישיים, בין היתר, באמצעות חברת קונסיסט מערכות בע"מ.
2. הרישיון ניתן ביחס לכל הקניין הרוחני הגלום במערכת ו/או הנדרש לצורך הפעלתה, תחזוקתה וניהולה והכל בהתאם להוראות הסכם הרשות.
3. בכפוף להוראות הסכם הרשות, תישאר הבעלות בקניין הרוחני הגלום במערכת בבעלותנו למעט במידע המערכת כהגדרתו בהסכם הרשות, אשר הינו בבעלותה של הרשות.
4. הרישיון יהיה בתוקף למשך תקופה אשר לא תפחת מ-209 חודשים החל מהמועד הקובע כהגדרתו בהסכם הרשות ("תקופת הרישיון"). בכל מהלך תקופת הרישיון למעט במקרה בו הסכם הרשות הסתיים בשל הפרתו על ידי הרשות, לא נוכל לבטל ו/או לטעון כנגד תקפות הרישיון ו/או רישיונות המשנה שניתנו מכוחו מכל סיבה שהיא והרשות תהיה רשאית, בעצמה ו/או באמצעות מי מטעמה לעשות בהם שימוש בזכויות המוקנות מכוח הרישיון ללא כל תמורה נוספת לנו או לשותפות בגין כך.
5. לכל אורך תקופת הרישיון, אנחנו נישאר, בעלי הידע והזכויות במערכת (למעט תוכנות מדף, בכפוף להוראות ולתנאים המפורטים בהסכם הרשות) והמערכת והשימוש בה יהיו חופשיים ונקיים מכל משכון, שעבוד, עיקול, התחייבות ו/או זכות כלשהי של צד שלישי, ולא יפרו כל זכות צד שלישי. והננו מתחייבים להסיר כל עיקול כאמור תוך שלושים (30) ימים.
6. כי לא קיימות, מכוח הדין או כל הסכם, מניעה או הגבלה כלשהן מבחינתנו, המונעות בעדנו מלהעניק את הרישיון, לרבות כי הרישיון אינו עומד בסתירה לכל הסכם ו/או התחייבות אחרת שאנחנו צד להן.
7. המערכת וכל הפיתוחים, התוכנות, שיפורים, התוכנות החדשות, הידע, ההתאמות והמידע אשר יפותחו בקשר עם המערכת, לרבות על ידי צדדים שלישיים, למעט (א) תוכנות מדף ו-(ב) מידע המערכת (להלן: "פיתוחי מערכת"), יהיו קנייננו הבלעדי ומידע עם השלמת פיתוחם הם יכללו בהגדרת המערכת, בין אם הופקו במסגרת הקמת והפעלת המערך ובין אם לאו.
8. התוכנות, השיפורים והתוכנות החדשות אשר אנחנו נפתח ו/או אשר יפותחו עבורנו בקשר עם המערכת, ולמעט תוכנות מדף, יכללו במסגרת הרישיון, כשהם חופשיים ונקיים מכל זכות צד שלישי.
9. בגין קבלת הרישיון ובעבור ביצוע כל התחייבויותיה של החברה על פי הסכם זה תשלם השותפות לחברה את התמורה שתוסכם ביננו ובין השותפות. אין באמור בסעיף זה לגרוע מהאמור בסעיף 4 לעיל.

ג.ל

י.ב.ש

10. בכל מועד ולפי דרישתכם נפקיד את קוד המקור של רכיבי המערכת, לרבות קוד קאר 2 גו כהגדרתו בהסכם הרשות ולרבות אלה המפורטים בנספח א' בנאמנות בידי נאמן אשר זהותו תקבע על ידכם (נאמן קוד המקור) בהתאם להסכם הנאמנות בנוסח מקובל ("הסכם הנאמנות"). נאמן קוד המקור יחזיק ולפי העניין ישחרר את קוד המקור המוחזק בנאמנות בהתאם ובכפוף להוראות ההסכם הנאמנות. מובהר כי בהתקיים התנאים לשחרור קוד המקור על ידי נאמן קוד המקור, תתאפשר גם העברת קוד המקור לידי הרשות.
11. הרשות הינה צד שלישי מוטב להסכם הרישיון ואנו לא נהיה רשאים לעשות כל שינוי ו/או עדכון להסכם הרישיון, ללא קבלת הסכמת הרשות בכתב ומראש.
12. מבלי לגרוע מהוראות כתב זה וככל ועל אף האמור בסעיף 4 לעיל יפקע, יתבטל ו/או יבוא הרישיון לכדי סיום מוקדם, מכל סיבה שהיא, לפני תום תקופת הרישיון, יראו בכתב התחייבות זה רישיון, ולצורך כך אנו מעניקים בזאת לרשות ולמי מטעמה רישיון לא בלעדי תחת הקניין הרוחני הגלום במערכת, אשר אינו נושא תמלוגים ואשר אין כל חבות כספית בצידו, לצורך ההקמה, הניהול, ההפעלה, התפעול והתחזוקה של מערך שיתוף הרכבים ולצורך כך לשכפל, לעדכן, להטמיע, להתקין, לשפר, לשדרג, לשנות, לערוך ולבצע כל פעולה אחרת בקשר עם המערכת ללא הגבלה ולפי שיקול דעתה של הרשות, בעצמה ו/או באמצעות צד שלישי ("הרישיון המקביל"). מבלי לגרוע מהאמור לעיל אנו מתחייבים להמחות לבקשתכם את הרישיונות בתוכנות המדף, אשר הוענקו לנו ואשר נדרשות בקשר עם המערכת, לכם או למי שתורו לנו, במועד סיום הסכם הרשות מכל סיבה שהיא ולמעט כמפורט בהסכם הרשות. על אף האמור לעיל מוסכם, כי כל עוד לא נתתם הודעת ביטול כהגדרתה בהסכם הרשות לא תממשו את זכויותיכם בקשר עם הרישיון המקביל, אלא בהינתן הסכמת השותפות, בכתב ומראש.
13. במידה ולאחר תום תקופת הרישיון תבקשו להמשיך להפעיל את מערך שיתוף הרכבים, בין בעצמכם ובין באמצעות מי מטעמכם, ובתוך כך לעשות שימוש בקוד קאר 2 גו ו/או ברישיון המקביל, תהיו רשאים לעשות כן. הח"מ ו/או השותפות מחד והרשות מאידך ינהלו משא ומתן בתום לב לקביעת התמורה אשר על הרשות לשלם לשותפות ו/או לח"מ בגין שימוש כאמור. אם לא תושג הסכמה בין הצדדים באשר לתמורה כאמור תוך 60 יום מהמועד בו ביקשה הרשות לנהל משא ומתן בעניין יחולו הוראות סעיפים 18.2 ו-18.3 להסכם הרשות, בשינויים המתחייבים.
14. למונחים במסמך זה תהא המשמעות אשר ניתנה להסכם בהסכם הרשות, אלא אם צוין אחרת.

**בברכה,**

**קאר 2 גו בע"מ**

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, המשמש כיועץ המשפטי של קאר 2 גו בע"מ, מאשר בזאת כי \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ ו- \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ אשר חתמו על חוזה זה בפני, בשם קאר 2 גו בע"מ, הינם מוסמכים לחתום מטעמה, וכי נתקבלה החלטה כדין על ידי קאר 2 גו בע"מ, בהתאם למסמכי ההתאגדות שלה למסור לרשות לפיתוח כלכלי תל אביב יפו בע"מ, אישור, רישיון וכתב התחייבות זה, לעניין תנאי רישיון ולהסמך את הנ"ל לחתום על מסמך זה ונספחיו.

עו"ד

ג.ל

י.ב.ש

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ  
Document Number: 1516419

מפרט מכלולי המערכת

1. מערכת ה-Back Office ;
2. ממשקי תכנות היישומים שנכתבו לצורך המערכת (APIs) ;
3. פיתוחי המערכת כהגדרתם בסעיף 5 לאישור לעניין תנאי הרישיון, ככל שיהיו.

הועתק לפיתוח מכלול  
תל אביב 10/10/2014

י.ב.ש ג.ל



נספח 1.3.17

# כתב התחייבות לתמלוגים

ג.ל

ב.ש.

מחלקת המכירות והשיווק  
מחלקת המכירות והשיווק  
ל

**כתב התחייבות לתמלוגים**

תאריך: 27/06/2016

לכבוד

הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב – יפו בע"מ (להלן: "הרשות")

**הנדון: כתב התחייבות**

הואיל וביום 27.06.2016 נחתם חוזה בין קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת, שותפות מס' 550268536 ("השותפות"), לבין הרשות ("החוזה");

והואיל ועל פי הוראות החוזה לרשות הזכות לקבל תמלוגים במקרים מסוימים של מתן רישיונות שימוש במערכת ו/או במקרה של העברה, מכירה, הסבה ו/או הקניית זכויות לצד שלישי כלשהו במערכת;

והואיל ואנו הח"מ, קאר 2 גו בע"מ מספר חברה 51414503, הננו בעלי הזכויות במערכת (כהגדרתה בחוזה);

**אנו מתחייבים בזאת כלפיכם כדלקמן:**

1. בגין כל רישיון אשר נעניק בין בתמורה ובין ללא תמורה, במישרין ו/או בעקיפין, בקשר עם המערכת לגבי מערך שיתוף רכבים בתצורת A2B, בחו"ל או בארץ ולמעט אם הרשות שותפה למיזם, תהא הרשות זכאית ואנו מתחייבים, ביחד ולחוד עם השותפות, לשלם לרשות תמלוגים בשיעור של ארבע וחצי אחוזים (4.5%) בתוספת מע"מ כדין מכל תמורה שתשולם, במישרין ו/או בעקיפין, לנו ו/או למי מטעמנו בגין רישיון כאמור ("התמלוגים בגין רישיון") כנגד חשבונית מס כדין. התמלוגים בגין הרישיון ישולמו לרשות תוך 30 יום מתום כל רבעון קלנדרי בגין תמורות אשר התקבלו ברבעון החולף וזאת עד למאוחר מבין – (1) תום 10 שנים ממועד ההפעלה (כהגדרתו בחוזה); (2) המועד בו סך התמלוגים המצטבר בגין הרישיון יעמוד על 5 מיליון ש"ח צמוד למדד המחירים לצרכן. מאחר והתחייבותנו כלפי הרשות לתשלום התמלוגים בגין רישיון הינה ביחד ולחוד עם התחייבות מקבילה של השותפות, מובהר כי זכאות הרשות הינה לתמלוג כולל בסך של 4.5% בגין רישיון כאמור, שישולמו על ידינו ו/או על ידי השותפות.
2. במקרה והרישיון יוענק ללא תמורה ו/או למיזם אשר יבוצע/יופעל על ידנו ו/או על ידי השותפות או תאגיד בשליטת השותפות או שליטתנו או גוף השולט בנו (במישרין או בעקיפין) או גוף בשליטת גוף כאמור, אזי התמלוגים בגין רישיון יחושבו, לפי דרישת הרשות, על פי מחיר עסקאות קודמות שביצע מי מהצדדים הנ"ל עם צד שלישי בלתי קשור להענקת רישיון במערכת, בשלוש השנים שקדמו למיזם או בהיעדר עסקה כאמור - על פי מחיר השוק ההוגן של דמי השימוש האמורים, כפי שייקבע בהסכמת הצדדים ובהעדר הסכמה כאמור - על ידי הפוסק המקצועי. אנו נציג אסמכתאות לבקשת הרשות ולשביעות רצונה, לאמור לעיל.

לעניין זה: "הפוסק המקצועי" – אדם בעל ניסיון ורקע עסקי מתאים מתחום הכלכלה והכספים שימונה לפי דרישת צד מעוניין, אשר זהותו תקבע בהסכמת הרשות, השותפות ובהסכמתנו. בהעדר הסכמה כאמור בתוך 14 ימים מדרישת צד מעוניין, ימונה הפוסק על ידי נשיא לשכת רואי החשבון בישראל.

ג.ל

י.ב.ש

עמוד 1 מתוך 2

7130  
הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב-יפו בע"מ

3. הפוסק המקצועי יפסוק בעניין בתוך 30 ימים מיום מינויו והחלטתו תהא סופית, תחייב את הצדדים ולא תהא ניתנת לערעור. החלטתו תינתן בכתב ותהיה מנומקת. על הפוסק המקצועי ועל בירור מחלוקת שתובא בפניו לא יחולו הוראות חוק הבוררות, תשכ"ח-1968, וכי על בירור כאמור לא יחולו דיני הראיות ותקנות סדר הדין האזרחי. שכרו של הפוסק ישולם ע"י הצדדים או ע"י אחד מהם, עפ"י קביעתו של הפוסק המקצועי.
4. ניתנת לרשות זכות עיון בספרינו בקשר עם הענקת רישיונות וקבלת תמלוגים בגין רישיון, לרבות במקרה בו הובא חוזה זה לידי סיום ו/או בקשר עם העברה, מכירה, הסבה ו/או הקניית זכויות לצד שלישי כלשהו במערכת.
5. מבלי לגרוע מזכותנו להעניק רישיונות במערכת ובתמורה לרשות כאמור בסעיף 1 לעיל, אנו נהיה רשאים לבצע העברה, מכירה, הסבה ו/או הקניית זכויות לצד שלישי כלשהו במערכת ("מכירת המערכת") בכפוף לקבלת הסכמתכם, בכתב ומראש, בתנאים המצטברים להלן: (i) נגיע עימכם להסכמות בדבר התמורה המגיעה לכם בגין מכירת המערכת ובהיעדר הסכמה בינינו לביניכם בתוך ארבעה עשר (14) יום, ממועד פנית השותפות בכתב אליכם בעניין התמורה, כאמור, בגין מכירת המערכת, יועבר הנושא להכרעת הפוסק המקצועי כאמור בסעיפים 2 ו-3 לעיל; ו-(ii) לדעתכם, מכירת המערכת כאמור אינה פוגעת ו/או עשויה לפגוע בזכויותיכם על פי החוזה ו/או ביכולת השותפות ו/או ביכולתנו לקיים את התחייבויות השותפות והתחייבויותינו על פי החוזה על נספחיו במלואן ובמועדן; ו-(iii) זהות הנעבר, תאושר על ידיכם בכתב ומראש ולא תסרבו ליתן את אישורכם כאמור, אלא מנימוקים סבירים.
6. אנו מתחייבים להודיע לרשות בכתב, על כל משא ומתן בקשר עם מתן רישיון בקשר עם המערכת ו/או בקשר עם העברה, מכירה, הסבה ו/או הקניית זכויות לצד שלישי כלשהו במערכת, וכן להעביר לרשות עותק שלם מכל הסכם ו/או התחייבות המעניקים לרשות זכות לקבלת תמלוגים, על פי חוזה ו/או כתב התחייבות זה.
7. לכל המונחים בנספח זה תהיה המשמעות אשר ניתנה להם בחוזה, אלא אם נאמר אחרת במפורש בנספח זה.

**בברכה,**

**קאר 2 גו בע"מ**

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, המשמש כיועץ המשפטי של קאר 2 גו בע"מ, מאשר בזאת כי \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ ו- \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ אשר חתמו על חוזה זה בפני, בשם קאר 2 גו בע"מ, הינם מוסמכים לחתום מטעמה, וכי נתקבלה החלטה כדין על ידי קאר 2 גו בע"מ, בהתאם למסמכי ההתאגדות שלה למסור לרשות לפיתוח כלכלי תל אביב יפו בע"מ, כתב התחייבות זה ולהסמיך את הנ"ל לחתום עליו.

ג.ל

עו"ד

י.ב.ש

עמוד 2 מתוך 2

Document Number 1517130  
הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

נספח 1.3.18

# רשימת תוכנות המדרף

נספח 1.3.18 לחוזה

רשימת תוכנות המדף

להלן תוכנות המדף של צדדים שלישיים שהשותפות עושה בהן שימוש בהתאם לאמור בסעיפים 17.12 ו- 83 לחוזה:

1. Microsoft crm dynamice 2016

2. Sysaid

3. Broad Digital

ה.ר.

י.ב.ש.

הרשמת לפיתוח כלכלי  
תל אביב - יפו 6109000  
DocuSign Envelope ID: 32938071

**נספח 1.3.19**

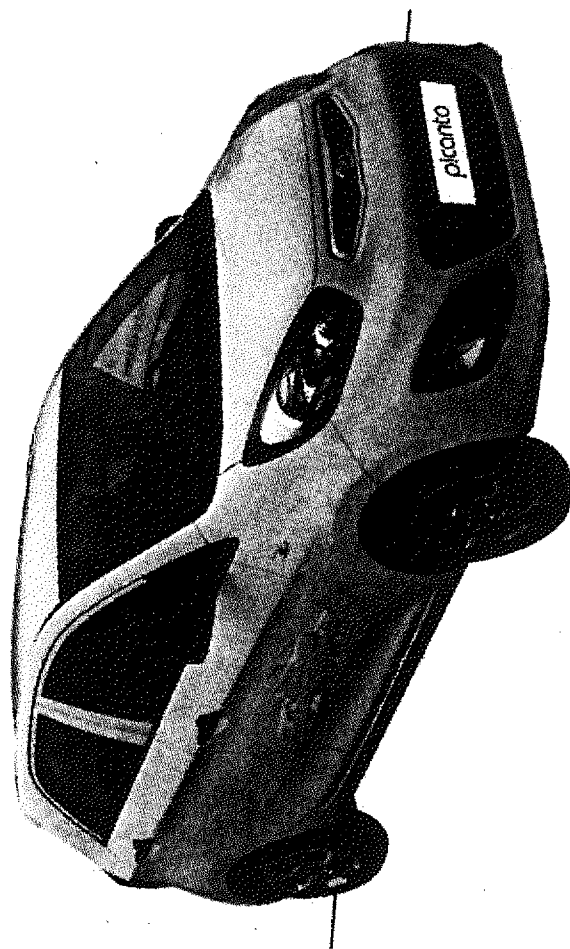
**נספח מיתוג**

**י.ב.ש ג.ל**

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

CAR2GO...

י.ב.ש ג.ל



נספח מיתוג - מערך לשיתוף רכבים

הדגשה לפיתוח כלכלי  
חל-אביב-יפו בע"מ

© 2008 CAR2GO LTD. All rights reserved.

צ"ל

י.ב.י



מדבקת גג

מדבקת שמשה קדמית

מדבקת דלת ימין צד שמאל

מדבקת מכסה מנוע



האשתי לפונות כלכלי חל-אנני-יפה-ל"ח



ג.ל

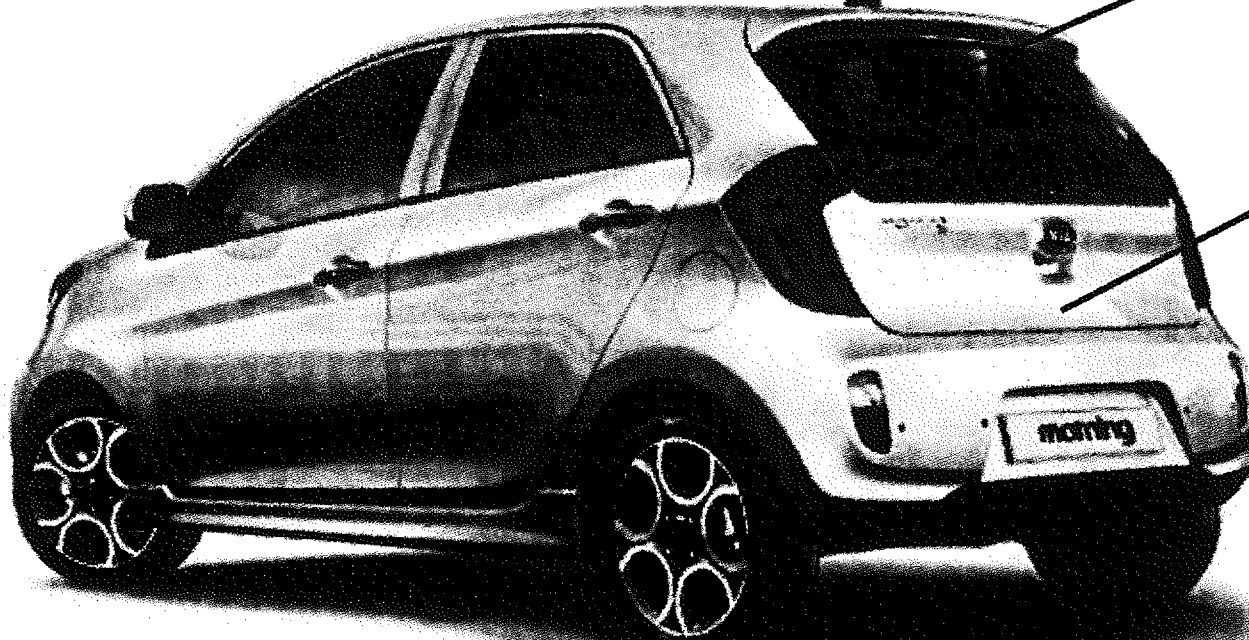
CAR2GO...

י.ד.ש

מדבקת גג

מדבקה חלון  
לטובת מספר  
מקוצר

מדבקה אחורית,  
כולל שם מתחם




האשמה לסיחת גלילי  
תל-אביב-יפו בע"מ



נספח 1.3.20

# נוסח ערבות בנקאית

י.ב.ש. 

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל אביב-יפו

נוסח ערבות החוזה

לכבוד

הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב - יפו בע"מ  
קריית עתידים, בניין מס' 2, תל אביב - יפו  
ג.א.ג.

תאריך \_\_\_\_\_

כתב ערבות מס'

1. הננו ערבים בזאת כלפיכם באופן בלתי חוזר, לסילוק כל סכום עד לסך של 3,500,000 ₪ (שלושה מליון וחמש מאות אלף שקלים חדשים) ("סכום הערבות"), המגיע או עשוי להגיע לכם מאת קארטגו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת, שותפות מס' 550268536 (להלן: "הנערב") בקשר עם חוזה להקמה, תחזוקה ותפעול של מערך שיתוף הרכבים, בעיר תל אביב יפו.
2. אנו נשלם לכם, תוך שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם, את סכום הערבות בצירוף הפרשי הצמדה למדד כמפורט בסעיף 3 להלן וזאת, מבלי שיהיה עליכם לבסס את דרישתכם או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת הנערב, בתנאי שהסכום הכולל שנשלם על פי ערבות זו, לא יעלה על סכום הערבות בצירוף הפרשי ההצמדה למדד הנקובים בסעיף 3 להלן.
3. בערבות זו:
  - "מדד המחירים לצרכן" - מדד המחירים לצרכן, המתפרסם בכל חודש, על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ו/או כל גוף אחר שיבוא במקומה, או כל מדד אחר שיתפרסם במקומו.
  - "מדד הבסיס" - מדד המחירים לצרכן אשר פורסם ביום 15.6.2016 בגין חודש מאי 2016.
  - "המדד הקובע" - מדד המחירים לצרכן אשר יתפרסם לאחרונה לפני מועד תשלום סכום הערבות.
  - "הפרשי הצמדה למדד" - שיעור עליית או ירידת המדד הקובע לעומת מדד הבסיס. אם יתברר, לפני מועד תשלום סכום הערבות, כי המדד הקובע עלה, או ירד, לעומת מדד הבסיס, ישולם סכום הערבות כשהוא מוגדל או מוקטן בהתאם לעליית או ירידת המדד הקובע לעומת מדד הבסיס.
4. ערבות זו תישאר בתוקפה מתאריך כתב ערבות זה עד לתאריך \_\_\_\_\_ ועד בכלל.
5. כל דרישה לתשלום מכוח ערבות זו, צריכה להימסר בכתב לסניפנו על פי הכתובת הרשומה \_\_\_\_\_, וצריכה להגיע לסניף זה עד יום \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_.
6. דרישה בכתב כאמור בערבות זו, אין פירושה דרישה שתגיע לבנק באמצעות פקסימיליה, טלקס או מברק או דואר אלקטרוני, ודרישה כזו לא תיחשב כדרישה בהתאם לכתב ערבות זה.
7. התחייבותנו על פי כתב זה אינה ניתנת להעברה או להסבה.

בכבוד רב,

בנק:

סניף: \_\_\_\_\_

ג.ל

י.ב.ש

הרשות לפיתוח כלכלי

נספח 1.3.21

**כתב ערבות והתחייבות**

**קאר 2 גו**

י.ב.ש ת.ר

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו, מ"מ

**כתב התחייבות וערבות**

- הואיל** ובתאריך 27.06.2016 נחתם בין קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת, שותפות מס' 550268536 ("השותפות"), לבין הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב – יפו בע"מ, חברה מס' 512853276 ("הרשות") חוזה להקמה, תפעול ותחזוקה של מערך שיתוף רכבים (החוזה על נספחיו: "החוזה");
- והואיל** ובהתאם להחלטת ועדת המכרזים של הרשות מיום 26 במאי 2014, קאר 2 גו בע"מ חברה מס' 514145036 ("קאר 2 גו"), עברה לבדה את שלב המיון המוקדם במסגרת מכרז שפרסמה הרשות ולפיכך התייתר השלב השני של המכרז ואושר לרשות על ידי ועדת המכרזים לנהל משא ומתן עם קאר 2 גו, להקמת מערך שיתוף רכבים, תפעולו ואחזוקתו, על בסיס המתווה והעקרונות שהוצגו בשלב המיון המוקדם במסגרת המכרז;
- והואיל** ובהתאם למסמכי הליך המיון המוקדם במסגרת המכרז, הוסכם כי ההקמה, התחזוקה והתפעול של מערך שיתוף הרכבים יבוצע על ידי תאגיד ייעודי בשליטה של קאר 2 גו, ובהתאם לכך קאר 2 גו הקימה את השותפות כתאגיד ייעודי לצורך ביצוע החוזה;
- והואיל** וקאר 2 גו הינה בעלת ידע, ניסיון ומיומנות בכל הקשור להקמת, תפעול ותחזוקת מערך שיתוף רכבים בתצורת A2A;
- והואיל** ובהתאם לחוזה חלות על קאר 2 גו במישרין ו/או בעקיפין התחייבויות מסוימות וכן קאר 2 גו התחייבה גם ללוות, לתמוך, לסייע ולהעניק גיבוי מקצועי לשותפות בכל הנדרש בקשר עם החוזה;
- והואיל** וקאר 2 זו התחייבה להיות ערבה באופן מלא, מוחלט ובלתי חוזר, כלפי הרשות, לקיום כל התחייבות השותפות בקשר עם החוזה;

**לפיכך הריני להצהיר ולהתחייב בזאת כלפיכם, באופן בלתי חוזר, כדלקמן:**

- למונחים המפורטים בכתב ערבות זה תהא המשמעות, המובן והפרשנות שיש לאותם מונחים בחוזה שערבות זו מהווה נספח לו.
- הנני השותפה המוגבלת בשותפות ומחזיקה בכ- 99.9% מהזכויות לרווחים בשותפות ובמלוא הון המניות המונפק של השותף הכללי בשותפות.
  - אני ערבה בזאת כלפיכם, באופן מוחלט, בערבות בלתי מסויגת, בלתי חוזרת ובלתי מותנית ולא מוגבלת בסכום כלשהו, לביצוען ולמילויין המלא והמדויק של כל אחת מההתחייבויות והחובות של השותפות על פי החוזה, מכל מין וסוג, לרבות קיימות ו/או עתידיות, במלואן ובמועדן, לרבות ומבלי לגרוע מהאמור, לתשלום מלא ובמועדו של התשלומים החלים על השותפות ו/או המגיעים לרשות מהשותפות על פי החוזה.
  - בנוסף ומבלי לגרוע מן האמור בסעיף 2 לעיל, הריני להתחייב בזאת באופן מוחלט, בלתי מסויג ובלתי מותנה לביצוען ולמילויין המלא והמדויק של כל אחת מההתחייבויות והחובות בקשר עם החוזה החלות עליי במישרין ו/או בעקיפין, מכל מין וסוג, לרבות קיימות ו/או עתידיות, במלואן ובמועדן.
  - הריני להצהיר בזאת כי אני מבינה את מהות והיקף התחייבויות השותפות ושלי בקשר עם החוזה, ומתחייבת בזאת כי עובדת היותי השותף המוגבל בשותפות והדין החל עליי מכוח היותי שותף מוגבל בשותפות, לא ישפיעו ו/או יגרעו בשום צורה שהיא, מההתחייבויותי על פי כתב התחייבות וערבות זה, וכי כל הפרטים האלו מובנים לי וברורים לי ואני מוותרת על כל טענה ו/או דרישה בקשר עם האמור.
  - הריני להצהיר בזאת, כי גם אם יחול שינוי כלשהו בהרכבה של השותפות, לא יגרע שינוי זה ולא יפגע, בתוקף המלא והמחייב של ערבותי זו וסעיף 28 לפקודת השותפויות (נוסח חדש), התשל"ה – 1975 לא יחול על ערבות זו.

11.

Document Number 1517139

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל אביב - יפו בע"מ

י.ב.ש

6. כמו כן הריני להצהיר כי הנני בעלת ידע, ניסיון ומיומנות בכל הקשור להקמת, תפעול ותחזוקת מערך שיתוף רכבים בתצורת A2A והנני מכירה את הדרישות הטכניות והתפעוליות של החוזה, לרבות דרישות הרשות בקשר עם הקמת, תפעול ותחזוקת מערך שיתוף הרכבים, וכי הנני מתחייבת בזאת ללוות, לתמוך, לסייע ולהעניק גיבוי מקצועי לשותפות בכל הנדרש בקשר עם הקמת מערך שיתוף הרכבים, תפעולו ותחזוקתו.
7. כתב התחייבות וערבות זה הינו בלתי חוזר, בלתי מוגבל בזמן ולא ניתן לביטול, והוא יחול ויעמוד בתוקף החל מיום חתימתי על כתב התחייבות וערבות זה ועד לקבלת אישור בכתב מכס על קיום כל התחייבויותיה של השותפות כלפיכם על פי החוזה.
8. כתב התחייבות וערבות זו יחול אף לגבי כל שינוי, תוספת, תיקון ונספח לחוזה, בין אם נעשו בכתב ובין אם בע"פ, בין אם הובאו לידיעתי ובין אם לאו.
9. אני מתחייבת בזאת, בהתאם לדרישתכם, להמשיך בעצמי בביצוע ובמילוי כל ההתחייבויות על פי החוזה ו/או לשלם כל סכום שעל השותפות לשלם מכוח החוזה ואשר השותפות לא שילמה לכם במועד הקבוע לכך בחוזה, וזאת תוך שבעה (7) ימים ממועד דרישתכם אלינו והודעתכם לשותפות על כוונתכם לממש את הערבות בגין הפרה יסודית של השותפות את החוזה אשר לא תוקנה תוך שבעה (7) הימים האמורים ו/או בגין הפרתי את התחייבויותיי בהתאם לחוזה, ו/או לכתב התחייבות וערבות זה וההפרה כאמור לא תוקנה תוך שבעה (7) הימים האמורים, וזאת בלי שתוטל עליכם כל חובה להוכיח או לבסס את דרישתכם ומבלי שתהיו חייבים לדרוש תחילה כל סכום מהשותפות ו/או לנקוט תחילה בפעולה כלשהי כנגד השותפות ומבלי לפגוע בכל זכות ו/או סעד העומדים לכם על פי החוזה ו/או על פי הדין. אין באמור לעיל בכדי לגרוע מזכויותינו על פי הדין.
10. כתב התחייבות וערבות זה ניתן למימוש לשיעורין.
11. ידוע לי שהתקשרותכם בחוזה בוצעה, בין היתר, בהסתמך על הצהרות והתחייבויות בכתב התחייבות וערבות זה ואני מוותרת מפורשות על זכותי, בהתאם להוראות כל דין, לרבות סעיף 8 לחוק הערבות, תשכ"ז-1967 ("החוק") ונותנת בזאת את הסכמתי שתהיו רשאים לדרוש את קיום ערבות זו מבלי שתדרשו תחילה מהשותפות לקיים את חיוביה במלואם ו/או בחלקם ומבלי שתידרשו לחליכים משפטיים עקב כך.
12. כל התשלומים אשר ישולמו לכם על ידי על פי כתב התחייבות וערבות זה ישולמו לחשבונכם כפי שתורו לי בכתב מעת לעת, בתוספת מע"מ, אם וככל שנדרש על פי דין, וזאת כנגד קבלת חשבונית מס כדין, ללא כל זכות קיזוז או תביעה שכנגד.
13. מבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, כתב התחייבות וערבות זה יישאר בתוקפו גם במקרה של פשרה ביניכם לבין השותפות ו/או הענקת הפטר, ויתור, הקלה או הנחה מטעמכם לשותפות מכל סיבה שהיא ומבלי שתהא לכם חובה לקבל את הסכמתנו לכך ו/או להודיע לנו על כך מראש.
14. כתב התחייבות וערבות זה הינו עצמאי ובלתי חוזר, והוא ניתן בנוסף לכל בטוחה ו/או ערבות שניתנה ו/או שתינתן לכם בעתיד, בין על ידי השותפות ו/או מי מטעמה ואינה פוגעת בכל סעד או זכות, המוקנים לרשות עפ"י החוזה ו/או עפ"י כל דין.
15. הריני לאשר ולהצהיר כי מימוש כתב התחייבות וערבות זה על ידכם, כאמור, לא תעניק לי ו/או לשותפות כל זכויות שהן במערך שיתוף הרכבים ואין בו משום ויתור או התנאה על איזה מזכויות הרשות או מהתחייבויות השותפות על פי הוראות חוזה זה והוא אינו בא במקום איזו מהן.
16. ידוע לי כי הינכם רשאים להמחות את זכויותיכם על פי החוזה והנני מסכימה מראש ובאופן בלתי חוזר, כי עם המחאת הזכויות כאמור יומחה גם כתב התחייבות וערבות זה. אני לא אהיה רשאית להסב כתב התחייבות וערבות זה מבלי שנתקבל לכך אישורכם מראש ובכתב.
17. מבלי לגרוע באמור בכתב התחייבות וערבות זה, בחתימתי על כתב התחייבות וערבות זו הנני מאשרת ומתחייבת בזאת כלפיכם לפעול בהתאם לאמור בחוזה בכל מקום אשר החוזה מטיל עליי התחייבות כאמור.
18. אני מסכימה כי לבתי המשפט בעיר תל-אביב-יפו תהיה סמכות שיפוט בלעדית וייחודית בכל הקשור בכל מחלוקת והליך הקשורים לכתב ערבות זה. הדין אשר יחול על כתב התחייבות וערבות זה, פרשנותו, ישומו והוצאתו אל הפועל הינו דין מדינת ישראל בלבד, ללא כללי ברירת הדין שלו.

Document Number: 1517139  
הרשות לפיתוח כלכלי

תל-אביב-יפו תש"פ

19. כתובתי להמצאת דרישות ו/או תובענות ו/או כתבי בי-דין בכל הנוגע לכתב ערבות זו הינה: רחוב קרליבך 1, ת.ד. 51922, תל אביב.

ולראיה באתי על החתום היום, \_\_\_\_ בחודש יוני, 2016

קאר 2 גו בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד, שהנני משמש יועץ משפטי של קאר 2 גו בע"מ ("החברה"), מאשר בזה כי נתקבלו כל ההחלטות הנדרשות לפי דין ובהתאם למסמכי התאגדותה של החברה, בתוקפם כיום, לשם ההתקשרות בכתב ערבות זה, וכי כתב ערבות זה נחתם על ידי \_\_\_\_\_ שהינם מורשי החתימה של החברה הרשאים לחייב את החברה לכל דבר ועניין.

חתימה + חותמת עוה"ד

ג.ל

י.ב.ש

עמוד 3 מתוך 3

Document Number: 1517139  
הרשות לפיתוח כלכלי  
הלג'אני-פילנע"מ



נספח 1.3.22

# ערבות חברת שגריר

ג.ל

י.ב.ש

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל אביב-יפו זע"מ

### כתב ערבות

למונחים המפורטים בכתב ערבות זה תהא המשמעות, המובן והפרשנות שיש לאותם מונחים בחוזה שיתוף רכבים מתאריך 27.06.2016 ("החוזה") ביניכם לבין קארגו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת, שותפות מס' 550268536 ("השותפות") חוזה להקמה, תפעול ותחזוקה של מערך שיתוף רכבים (החוזה על נספחיו: "החוזה"), שערבות זו מהווה נספח לו.

1. אני הח"מ, קבוצת שגרי שירותי רכב בע"מ, מ.ח. 515158665, שהנני מחזיקה בכ-61% מהון המניות המונפק של קאר 2 גו בע"מ, שהינה השותף המוגבל בשותפות והמחזיקה במלוא הון המניות המונפק של השותף הכללי בשותפות, ערבה בזאת כלפיכם, באופן מוחלט, בערבות בלתי מסויגת, בלתי חוזרת ובלתי מותנית, להבטחת ביצוען ולמילוי המלא והמדויק של כל אחת מההתחייבויות והחובות של השותפות על פי החוזה, מכל מין וסוג, לרבות קיימות ו/או עתידיות, במלואן ובמועדן, לרבות ומבלי לגרוע מהאמור, לתשלום מלא ובמועדו של התשלומים אשר השותפות נדרשת לשלם ו/או שיגיעו לכם מאת השותפות, על פי החוזה, והכל עד לסך כולל של 6,000,000 מיליון ₪ (שישה מיליון שקלים חדשים) בתוספת הפרשי הצמדה למדד כאמור להלן ("סכום הערבות").
2. סכום הערבות יחושב באופן הבא:
  - 2.1. סכום הערבות יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן (כולל ירקות ופירות) המתפרסם בכל חודש, על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בישראל ו/או כל גוף רשמי אחר שיבוא במקומה, או כל מדד רשמי אחר שיתפרסם במקומו בישראל ("מדד המחירים לצרכן").
  - 2.2. אם יתברר בעת תשלום סכום הערבות, כי מדד המחירים לצרכן האחרון הידוע במועד תשלום סכום הערבות ("המדד הקובע") עלה לעומת המדד המחירים לצרכן האחרון הידוע ביום החתימה על כתב ערבות זה ("המדד הבסיסי"), אזי יחושב סכום הערבות כשהוא מוגדל בסכום השווה לשיעור העלייה של המדד הקובע לעומת המדד הבסיסי.
  - 2.3. אם יתברר בעת תשלום סכום הערבות, כי המדד הקובע נמוך מהמדד הבסיסי, לא יחול כל שינוי בסכום הערבות.
3. ערבותי זו הינה בלתי חוזרת, אינה מוגבלת בזמן ולא ניתנת לביטול, והיא תחול ותעמוד בתוקף החל מיום חתימתי על כתב ערבות זה ועד לקבלת אישור בכתב מכם על קיום כל התחייבויותיה של השותפות כלפיכם על פי החוזה.
4. ערבות זו תחול אף לגבי כל שינוי, תוספת, תיקון ונספח לחוזה, בין אם נעשו בכתב ובין אם בע"פ, בין אם הובאו לידיעתי ובין אם לאו.
5. הריני להצהיר בזאת, כי גם אם יחול שינוי כלשהו בהרכבה של השותפות, לא יגרע שינוי זה ולא יפגע בתוקף המלא והמחייב של ערבותי זו וסעיף 28 לפקודת השותפויות (נוסח חדש), התש"ל"ה – 1975 לא יחול על ערבות זו.
6. אני מתחייבת בזאת כי אשלם כל סכום שיידרש על ידכם מכוח החוזה עד לסכום הערבות וזאת תוך ארבעה עשר (14) ימים ממועד דרישתכם אלינו והודעתכם לשותפות על כוונתכם לממש את הערבות בגין הפרה יסודית של החוזה אשר לא תוקנה תוך ארבעה עשר (14) ימים האמורים, וזאת בלי שתוטל עליכם כל חובה להוכיח או לבסס את דרישתכם, ומבלי שתהיו חייבים לדרוש תחילה כל סכום מהשותפות ו/או לנקוט תחילה בפעולה כלשהי כנגד השותפות ומבלי לפגוע בכל זכות ו/או סעד העומדים לכם על פי החוזה ו/או על פי הדין. אין באמור לעיל בכדי לגרוע מזכויותינו על פי הדין.

י.ב.ש

7. הנכם רשאים לממש את הערבות לשיעורין ובלבד שסך כל הסכומים שידרשו על ידכם וישולמו על ידנו בגין ערבות זו לא יעלו על סכום הערבות והתשלום יבוצע בהתאם לנקוב במכתב הדרישה. לפיכך במידה ולא תממשו ערבות זו במלוא סכומה תישאר ערבות זו במלוא תוקפה לגבי יתרת סכום הערבות הבלתי ממומשת.
8. ידוע לי שהתקשרותכם בחוזה בוצעה, בין היתר, בהסתמך על הצהרות והתחייבויות בערבות זו ואני מוותרת מפורשות על זכותי, בהתאם להוראות כל דין, לרבות סעיף 8 לחוק הערבות, תשכ"ז-1967 ("החוק") ונותנת בזאת את הסכמתי שתהיו רשאים לדרוש את קיום ערבות זו מבלי שתדרשו תחילה מהשותפות לקיים את חיוביה במלואם ו/או בחלקם ומבלי שתידרשו להליכים משפטיים עקב כך.
9. כל התשלומים אשר ישולמו לכם על ידי על פי כתב ערבות זו ישולמו לחשבונכם כפי שתורו לי בכתב מעת לעת, בתוספת מע"מ, אם וככל שנדרש על פי דין, ללא כל זכות קיזוז או תביעה שכנגד.
10. מבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, ערבותי זו תישאר בתוקפה גם במקרה של פשרה ביניכם לבין השותפות ו/או הענקת הפטר, ויתור, הקלה או הנחה מטעמכם לשותפות מכל סיבה שהיא ומבלי שתהא לכם חובה לקבל את הסכמתנו לכך ו/או להודיע לנו על כך מראש.
11. ערבותי זו הינה עצמאית ובלתי חוזרת, והיא ניתנת בנוסף לכל בטוחה ו/או ערבות שניתנה ו/או שניתנת לכם בעתיד, בין על ידי השותפות ו/או מי מטעמה ואינה פוגעת בכל סעד או זכות, המוקנים לרשות עפ"י החוזה ו/או עפ"י כל דין.
12. הריני לאשר ולהצהיר כי מימוש ערבות זו על ידכם, כאמור, לא תעניק לי ו/או לשותפות כל זכויות שהן במערך שיתוף הרכבים ואין בו משום ויתור או התנאה על איזה מזכויות הרשות או מהתחייבויות השותפות על פי הוראות חוזה זה והוא אינו בא במקום איזו מהן.
13. ידוע לי כי הינכם רשאים להמחות את זכויותיכם על פי החוזה והנני מסכימה מראש ובאופן בלתי חוזר, כי עם המחאת הזכויות כאמור תומחה גם ערבותנו זו. אני לא אהיה רשאית להסב ערבות זו מבלי שנתקבל לכך אישורכם מראש ובכתב.
14. מבלי לגרוע באמור בכתב ערבות זו, בחתימתי על כתב ערבות זו הנני מאשרת ומתחייבת בזאת כלפיכם לפעול בהתאם לאמור בחוזה בכל מקום אשר החוזה מטיל עליי התחייבות כאמור.
15. אני מסכימה כי לבתי המשפט בעיר תל-אביב-יפו תהיה סמכות שיפוט בלעדית וייחודית בכל הקשור בכל מחלוקת והליך הקשורים לכתב ערבות זה. הדין אשר יחול על כתב ערבות זה, פרשנותו, ישומו והוצאתו אל הפועל הינו דין מדינת ישראל בלבד, ללא כללי ברירת הדין שלו.
16. כתובתי להמצאת דרישות ו/או תובענות ו/או כתבי בי-דין בכל הנוגע לכתב ערבות זו הינה: הנפח 8 חולון, ת.ד. 1715 מיקוד 5811701.

ולראיה באתי על החתום היום, \_\_\_\_\_, בחודש יוני, 2016

קבוצת שגריר שירותי רכב בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד, שהנני משמש יועץ משפטי של קבוצת שגריר שירותי רכב בע"מ ("החברה"), מאשר בזה כי נתקבלו כל ההחלטות הנדרשות לפי דין ובהתאם למסמכי התאגדותה של החברה, בתוקפם כיום, לשם ההתקשרות בכתב ערבות זה, וכי כתב ערבות זה נחתם על ידי \_\_\_\_\_ שהינם מורשי החתימה של החברה הרשאים לחייב את החברה לכל דבר ועניין.

חתימה + חותמת עוה"ד

י.ב.ש ג.ל

עמוד 2 מתוך 2

הרשום למינהל המסחר  
תל-אביב-יפת 42

נספח 1.3.23

# חוזה הצטרפות לשירות

הנספח אינו מצורף בפועל ויצורף בהתאם להוראות  
החוזה

י.ב.ש  
ה.ל

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

נספח 1.3.24

## נספח קנסות

ה.ל

י.ב.ש

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל אביב-יפו בע"מ

נספח מדיניות חוב קנסות		
14		
הקנס	סכום	שייכות
לכלוך רגיל בתוך הרכב	45	החברה
לכלוך אשר נגרם על ידי מנוי שלא במסגרת השימוש הרגיל ברכב ואשר מצריך הגעתם של אנשי התפעול לצורך ניקוי מיידי במקום.		החברה
לכלוך חריג	180	החברה
לכלוך חריג אשר נגרם על ידי מנוי שלא במסגרת השימוש הרגיל ברכב ואשר מצריך שליחת הרכב למכון ניקוי. דוגמא - עישון ברכב.		החברה
לכלוך הדורש ניקוי כימי	450	החברה
לכלוך חריג אשר נגרם על ידי מנוי שלא במסגרת השימוש הרגיל ברכב ואשר מצריך שליחת הרכב לניקוי כימי.		החברה
שימוש לא על פי כללי תקנון המשתמש	75	החברה
חילוף הרכב כתוצאה מתקלה שנגרמה שלא עקב שימוש סביר ולא בניגוד להוראות תקנון המשתמש		החברה
"בהתאם למחירון חברת הגרירה שתספק שירותים למערך		החברה
חנייה במקום שאינו מורשה מחוץ לשטח הפעלת מערך שיתוף הרכבים אשר מצריך את שינוע הרכב על ידי החברה		החברה
חילוף, פנצ'ר וכו'.		החברה
אובדן כרטיס חדש והגפקת חדש	20	החברה
אי בדיקה/דיווח על נזקים	100	החברה
הסבת דוחות	75	הרשות
דוח משטרה שלא שולם	סכום הדוח + 75 ₪	הרשות/חברה
סכום הדוח יועבר לחברה ו-75 ₪ לרשות		
אובדן מפתח רכב	בהתאם לעלות מפתח של סוג הרכב שיבחר	החברה
נזקים ותאונות	על פי תקנון החברה	החברה
חייב כבישי אגרה וחניה	ללא עמלה - רק על פי החיוב בפועל	החברה
שיריין רכב בהזמנה טלפונית	5	הרשות

החברה = C2G  
הרשות = ע.תל אביב

ד"ר

ל.ד.ש

החברה - תל אביב - תפקידים  
לפני תחילת כללי

נספח 1.3.25

# הסכם השותפות

ה.ל

י.ב.ש

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל אביב-יפו בע"מ

נוסח הסכם השותפות

הסכם שותפות מוגבלת

שנערך ונחתם בתל אביב, ביום 27 לחודש יוני 2016

בין: קאר 2 גו בע"מ, ח.פ. 514145036  
מרחוב קרליבך 1, תל אביב  
("קאר2גו");

מצד אחד;

לבין: קאר2גו טי.אל.וי. בע"מ, ח.פ. 515455483  
מרחוב קרליבך 1, תל אביב  
("השותף הכללי");

מצד שני;

(קאר2גו והשותף הכללי יחדיו: "השותפים")

הואיל ועתיד להיחתם בין השותפות המוגבלת לבין הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב – יפו בע"מ מ.ח. 512853276 ("הרשות") חוזה להקמה, תפעול ותחזוקה של מערך שיתוף רכבים (החוזה על נספחו: "החוזה");

והואיל והוסכם כי ההקמה, התחזוקה והתפעול של מערך שיתוף הרכבים יבוצעו על ידי תאגיד ייעודי בשליטה של קאר 2 גו, ובהתאם לכך השותפים הקימו שותפות מוגבלת רשומה בהתאם לפקודת השותפויות [נוסח חדש], התשל"ה – 1975 ("הפקודה") בשם קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי., שותפות מוגבלת מ.ש. 550268536 ("השותפות המוגבלת") שתפעל כתאגיד ייעודי לצורך ביצוע החוזה בלבד ותהיה בשליטת קאר 2 גו בכל תקופת החוזה וכאמור בחוזה;

והואיל והשותפים מצהירים כי אין כל מניעה על פי דין ו/או עפ"י הסכם להתקשרותם בהסכם זה;

והואיל והשותפים מבקשים לקבוע ולהגדיר את זכויותיהם והתחייבויותיהם ההדדיות במסגרת השותפות המוגבלת;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין השותפים:

1. המבוא

1.1. המבוא להסכם זה לרבות הצהרות השותפים הכלולות בו מהווים חלק בלתי נפרד הימנו.

1.2. מובהר כי הכותרות נועדו לצורכי נוחות בלבד ואין ללמוד מהם לגבי פרשנות ההסכם.

1.3. הוראות הסכם זה מהוות גם את תקנות השותפות המוגבלת כמשמעותן בסעיף 61 לפקודה. בכל אי התאמה או סתירה בין הוראות הסכם זה לבין הוראות הפקודה שהדין אינו אוסר להתנות עליהן יגברו הוראות הסכם זה. בכל אי התאמה או סתירה בין הוראות הסכם זה לבין הוראות החוזה יגברו הוראות החוזה.

2. חלקיהם של השותפים בשותפות ובשותף הכללי

2.1. חלקו של כל אחד מהשותפים בשותפות מבלי לצמצם את כלליות האמור לעיל, לרבות בהון, בנכסים, במוניטין, ברווחים ו/או בהפסדים, הינו כדלקמן:

2.1.1. קאר2גו – 99.90% - שותף מוגבל.

2.1.2. השותף הכללי – 0.10% - שותף כללי.

2.2. קאר2גו מחזיקה בכל (100%) הון המניות המונפק של השותף הכללי בשותפות.

החשבת לפיקוח כלכלי  
תל-אביב 1918698  
Document Number: 1918698

ג.ר.  
י.ב.ש.



3. שם השותפות המוגבלת

שם השותפות המוגבלת הינו "קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי", שותפות מוגבלת".

4. מטרת השותפות המוגבלת

4.1 מטרתה היחידה של השותפות המוגבלת הינה הקמה, תחזוקה והפעלה של מערך לשיתוף רכבים על פי החוזה ("המטרה"). השותפות המוגבלת תהיה מוסמכת ורשאית לבצע כל פעולה הנדרשת ו/או המועילה לצורך קידום המטרה.

4.2 השותפות המוגבלת הוקמה כתאגיד ייעודי לצורך ביצוע החוזה והיא תפעל, בכל תקופת החוזה, לצורך ביצוע האמור בחוזה בלבד ולא תעסוק בכל עיסוק אחר.

5. תקופת השותפות המוגבלת ופירוקה על ידי השותפים

השותפות המוגבלת הוקמה לתקופה בלתי מוגבלת ושותף בשותפות לא יהיה רשאי להודיע על כוונתו לפרק את השותפות המוגבלת והשותפות המוגבלת לא תפורק בשל כך. עילות הפירוק הקבועות בפקודה לא יחולו לגבי פירוק השותפות המוגבלת, למעט בגין עילות פירוק קוגנטיות הקבועות בדין אשר לא ניתן להתנות עליהן. השותפות המוגבלת תפורק רק במקרה שהחוזה הסתיים והשותפות המוגבלת מילאה את כל התחייבויותיה כלפי הרשות או לאחר קבלת אישור בכתב מאת הרשות.

6. שותפים מוגבלים

השותף המוגבל לא ישתתף בניהול השותפות המוגבלת ולא יהיה בכוחו של השותף המוגבל לחייב את השותפות המוגבלת.

7. השותף הכללי וניהול השותפות

7.1 השליטה המלאה והמוחלטת על ניהולה של השותפות המוגבלת ועסקיה תהיה בידי השותף הכללי, בלבד.

7.2 השותף הכללי ינהל את כל ענייניה, פעילותה ועסקיה של השותפות המוגבלת בהתאם לחוזה ויפעל לטובת השותפות המוגבלת.

7.3 לשותף הכללי יהיו כל הכוחות והסמכויות לנקוט בכל הליך או צעד ולעשות כל פעולה או דבר, לקידום מטרות השותפות המוגבלת, פעילותה ועסקיה לרבות בהתאם לחוזה.

7.4 דירקטוריון השותף הכללי יהווה את הנהלת השותפות המוגבלת ונושאי המשרה בשותף הכללי יעדיפו את טובת השותפות המוגבלת על פני טובת השותף הכללי.

7.5 התקשרות השותפות, בקשר עם מערך שיתוף הרכבים, עם גורמים הקשורים ל"פעילות הקבוצה" (כהגדרת המונח בחוזה) תהיה בתנאי שוק או בתנאים מיטיבים מהם.

7.6 למרות כל האמור בהסכם זה, ניהול השותפות יהיה כאמור בחוזה ומבלי לגרוע מכלליות האמור, בפרט כאמור בסעיפים 67 ו-68 לחוזה.

7.7 מסמכי ההתאגדות של השותף הכללי יתאימו להתחייבויותיו בחוזה ובהסכם זה.

8. עיסוקים נוספים

8.1 השותפות המוגבלת והשותפים לא יהיו רשאים להקים מערך שיתוף רכבים בתצורת A2B בעיר תל אביב – יפו.

8.2 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8.1 לעיל, השותפים מצהירים בזאת, כי על אף האמור לעיל ומבלי לגרוע מכלליותו, לקאר 2 גו יש עסקים ופעילויות נוספות דומות ו/או אחרות וכי פעילויות אלה ימשיכו גם לאחר הקמתה והפעלתה של השותפות המוגבלת בלא שהדבר ייחשב כהפרה ו/או גניעה באילו מהוראות הסכם זה ובלבד שלא יהא בכך כדי לפגוע בהוראות הסכם זה.

8.3 עיסוקו הבלעדי של השותף הכללי בכל תקופת החוזה הוא ניהול עסקי השותפות המוגבלת.

י.ב.ש

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל אביב - יפו בע"מ

Document Number: 1518698

- 9.1. השותף הכללי מתחייב לשרת את השותפות המוגבלת באמנות ולקדם את ענייני השותפות המוגבלת ומטרותיה.
- 9.2. קבלת עובדים ו/או נותני שירותים ייעשו בהתאם לצורכי השותפות המוגבלת ועל פי החלטת השותף הכללי.

**חשבונות בנק**

10

- 10.1. השותף הכללי יפתח חשבון לשותפות, אשר ישמש את השותפות כאמור בחוזה לעניין "חשבון הפרוייקט" (כהגדרתו בחוזה) ולמטרה זאת בלבד ("חשבון הפרוייקט"). זכויות החתימה בנוגע לכל הפעולות בחשבון הפרוייקט תהיינה אך ורק כמפורט בסעיף 13.3 להלן. במשך כל תקופת החוזה, יהיה חשבון הפרוייקט נקי מכל שעבוד, עיקול וזכות צד ג' מכל סוג שהוא, למעט שעבוד לטובת הרשות כאמור בחוזה. במידה ויוטל עיקול על חשבון הפרוייקט על ידי צד שלישי כלשהו יפעל השותף הכללי להסרתו בהקדם האפשרי ולא יאוחר מ- 30 ימים מהיום בו נודע לשותפות לראשונה על דבר הטלת העיקול.
- 10.2. בנוסף לחשבון הפרוייקט ומבלי לגרוע מהוראות החוזה לעניין חשבון הפרוייקט, תפתח השותפות חשבון בנק אשר ישמש אותה בכל ענייניה השוטפים, לרבות העברת תקבולים מחשבון הפרוייקט בהתאם לחוזה.
- 10.3. השותף הכללי יהיה רשאי לפתוח חשבונות בנק נוספים לשותפות המוגבלת כאמור בסעיף 10.2 לעיל, וכן לסגור את חשבונות הבנק של השותפות המוגבלת, למעט חשבון הפרוייקט אשר כל שינוי בו יהיה כפוף להוראות החוזה.
- 10.4. השותפות לא תהיה רשאית לעשות כל שימוש בכספים שיצטברו בחשבון הפרוייקט, אלא בהתאם לאמור בחוזה ו/או בהתאם להוראות הרשות בכתב.

**גיוס הון**

11

השותפים מתחייבים לפעול לגיוס כל מימון שיידרש לשותפות המוגבלת לצורך עמידה בהתחייבויותיה בחוזה.

**חלוקה**

12

- 12.1. הוראות סעיפים 301, 302, 310 ו-311 שבחוק החברות, התשנ"ט – 1999 ("חוק החברות" ו-"הוראות החלוקה שבחוק החברות", בהתאמה), יחולו על השותפות המוגבלת בשינויים המחויבים, כך שהשותפות המוגבלת לא תהיה רשאית לבצע "חלוקה" כמשמעות המונח בסעיף 1 לחוק החברות, אלא אם החלוקה מותרת בהתאם להוראות החלוקה שבחוק החברות ולאחר שדירקטוריון השותף הכללי קבע כי החלוקה הינה מותרת ואינה אסורה בהתאם להוראות החלוקה שבחוק החברות.
- 12.2. החלטה על חלוקה כאמור לעיל תתבצע על ידי השותף הכללי.

**זכויות חתימה**

13

- 13.1. לשותף הכללי תהיה הסמכות המלאה והבלתי מוגבלת לחייב את השותפות המוגבלת בחתימתו, בכפוף לאמור בסעיף 13.3 להלן.
- 13.2. השותף הכללי יוכל לקבוע מפעם לפעם זכויות חתימה בשם השותפות המוגבלת, על פי שיקול דעתו, בכפוף לאמור בסעיף 13.3 להלן.

ג.ל. י.ב.ש

הרשות לפיתוח בלנדי  
תל אביב-יפו בע"מ

13.3. על אף האמור לעיל, בכל תקופת החוזה ועד למועד ההתחשבות הסופית על פי החוזה, בעלי זכויות החתימה בחשבון הפרויקט יהיו נציגים שזהותם תקבע על ידי השותף הכללי ביחד עם אחד משני נציגים (או יותר) שימונו מטעם הרשות, כך שכל משיכת כספים מחשבון הפרויקט תצריך חתימה של מורשה חתימה אחד לפחות מטעם הרשות ומורשה חתימה אחד לפחות מטעם השותף הכללי. קביעת מורשי החתימה על ידי הרשות והשותף הכללי תבצע בהודעה בכתב שתימסר על ידם לשותפות המוגבלת. כל אחד מבין הרשות והשותף הכללי יהיה זכאי להתליף את מורשי החתימה אשר מונו על ידו, על פי שיקול דעתו הבלעדי, בכפוף לנוהלי הבנק בו ייפתח חשבון הפרויקט. השותף הכללי יאשר ויחתום על החלטה מתאימה של הנהלת השותפות למינוי/שינוי מורשי חתימה בהתאם לאמור לעיל.

#### 14. דיווחים, ספרי חשבונות ודוחות כספיים

- 14.1. השותפות המוגבלת תקיים ספרי חשבונות כמקובל בעסקים מסוג השותפות המוגבלת וכן תערוך דוחות כספיים שנתיים. השותפות המוגבלת תערוך לכל שנה דוחות כספיים מבוקרים, שיכללו מאזן ליום 31 בדצמבר ודוח רווח והפסד לתקופה של שנה שהסתיימה באותו יום, וכן דוחות כספיים נוספים, הכל בהתאם לנדרש לפי כללי חשבונאות מקובלים ("הדוחות הכספיים"). הדוחות הכספיים של השותפות המוגבלת ייערכו לפי כללי חשבונאות מקובלים, וישקפו במדויק ובצורה נאותה את מצב עסקי השותפות המוגבלת לתאריך הדוחות הכספיים ואת תוצאות פעולותיה העסקיות בתקופת דו"ח.
- 14.2. השותפות המוגבלת תמנה, באמצעות השותף הכללי, רואה חשבון מבקר ותדאג כי בכל תקופת החוזה יהיה לה רואה חשבון מבקר.
- 14.3. רואה החשבון המבקר יבקר את הדוחות הכספיים.
- 14.4. הדוחות הכספיים יאושרו בידי דירקטוריון השותף הכללי יחתמו בשם השותף הכללי ובשם השותפות המוגבלת.
- 14.5. הדוחות הכספיים של השותפות המוגבלת ייערכו ויאושרו בתוך שלושה (3) חודשים מתום כל שנה קלנדרית כל עוד השותפות בשליטת חברה ציבורית ובתוך 6 חודשים מתום כל שנה קלנדרית בכל מקרה אחר.

#### 15. שינויים בהסכם השותפות המוגבלת, בשותפים ובבעלי המניות בשותף הכללי

- 15.1. הסכם זה לא ישונה, באופן מפורש או משתמע, בכל תקופת החוזה אלא בכפוף לאישור הרשות מראש ובכתב.
- 15.2. מבלי לגרוע באמור לעיל, לא ייעשה כל שינוי בזהות השותפים בשותפות ובזכויותיהם בשותפות ובבעלי המניות בשותף הכללי, כאמור לעיל, אלא בכפוף לאישור הרשות מראש ובכתב.

#### 16. שונות

- 16.1. זכויותיה ונכסיה של השותפות המוגבלת מכוח החוזה, כולן או מקצתן, אסורות בשעבוד מסוג כלשהו או מדרגה כלשהי, למעט שעבודים לטובת הרשות כאמור בחוזה ולמעט שיעבוד זכותה של השותפות המוגבלת לקבלת כספים ישירות מהרשות ו/או כספים שיועברו אליה מחשבון הפרויקט, לכל צד שלישי.
- 16.2. קארנגו תסייע ותעניק לשותפות גיבוי מקצועי ובכלל זאת תעמיד לטובת השותפות המוגבלת לצורך הקמה, הפעלה ותחזוקה של מערך שיתוף רכבים את הידע והיכולת, להפעיל ולתחזק את מערך שיתוף הרכבים בהתאם להוראות החוזה. מובהר שאין באמור בסעיף זה לחייב את קארנגו לנהל את השותפות המוגבלת.
- 16.3. ניהול עסקיה של השותפות יהיה בהתאם להוראות החוזה ומבלי לגרוע מכלליות האמור בפרט בהתאם להוראות סעיפים 67 ו-68 לחוזה.
- 16.4. השותפות לא תפעל בניגוד עניינים להוראות החוזה, אלא אם דיווחה לרשות וקיבלה אישורה לפעול בעניין נשוא הדיווח.

ג.ל. י.ב.ש

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ

Document Number: 1518698

- 16.5. כתובות השותפים להסכם זה הן כקבוע במבוא לו. כל הודעה שתשלח בדואר רשום, לפי אחת מן הכתובות הנ"ל, תחשב כאילו הגיעה לידיעתו של הצד הנשגר בתוך 3 ימים ממועד שגורה ואם נמסרה ביד מעת מסירתה.
- 16.6. בכפוף לאמור בסעיף 16 לעיל, כל שינוי ו/או ביטול של סעיף מסעיפי הסכם זה, ייעשה אך ורק במסמך בכתב אשר יהיה חתום על ידי שני השותפים.
- 16.7. שום התנהגות מצד מי מן השותפים לא תיחשב כויתור על איזה מזכויותיו על פי הסכם זה או על פי כל דין, או כויתור או כהסכמה מצידו לאיזו הפרה או אי קיום תנאי כלשהו, אלא אם הויתור, ההסכמה, הדחייה, השינוי, הביטול או התוספת נעשו במפורש ובכתב.
- 16.8. הצדדים מתחייבים כי יחתמו על כל המסמכים הנדרשים לצורך החלפת מסמכי היסוד של השותפות המוגבלת והתאמת מסמכי היסוד של השותף הכללי ויפעלו בהקדם האפשרי ולא יאוחר מתום שישים (60) יום ממועד חתימת החוזה, לשם השלמת כל רישום ו/או דיווח לגבי השינויים במסמכי היסוד כאמור. למען הסר ספק מובהר כי תוקפו של הסכם זה הינו ממועד חתימתו על ידי הצדדים והוא מבטא את ההסכמות בין הצדדים.
- 16.9. כל אחד מן השותפים מתחייב לבצע את כל הפעולות, ובתוך כך לחתום על כל המסמכים ולהתייצב בפני כל רשות, ככל שיידרש לשם ביצוען היעיל הנאמן והנכון של הוראות הסכם זה.

**ולראיה באו השותפים על החתום:**

קאר2גו טי.אל.וי. בע"מ	קאר 2 גו בע"מ
השותף הכללי	השותף המוגבל
_____ על ידי:	_____ על ידי:
_____ תואר:	_____ תואר:

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, המשמש כיועץ המשפטי של קאר 2 גו בע"מ (השותף המוגבל) מאשר בזאת כי \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ ו- \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ אשר חתמו על הסכם זה בפני, בשם קאר 2 גו בע"מ הינם מוסמכים לחתום מטעמה וכי נתקבלה החלטה כדין על ידי קאר 2 גו בע"מ בהתאם למסמכי ההתאגדות שלה להתקשר בהסכם זה ולהסמיק את הנ"ל לחתום על הסכם זה.

\_\_\_\_\_  
עו"ד,

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, המשמש כיועץ המשפטי של קאר2גו טי.אל.וי. בע"מ (השותף הכללי) מאשר בזאת כי \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ ו- \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ אשר חתמו על הסכם זה בפני, בשם קאר2גו טי.אל.וי. בע"מ הינם מוסמכים לחתום מטעמה וכי נתקבלה החלטה כדין על ידי קאר2גו טי.אל.וי. בע"מ בהתאם למסמכי ההתאגדות שלה להתקשר בהסכם זה ולהסמיק את הנ"ל לחתום על הסכם זה.

\_\_\_\_\_  
עו"ד, **ג.ל.** **י.ב.ש.**

הרשות לפיתוח כלכלי  
תל-אביב-יפו בע"מ