



29/4/2018

לכבוד

עו"ד אלעד מן, יועמ"ש

הצלחה – התנועה הצרכנית לקידום חברה כלכלית הוגנת

-באמצעות דואר אלקטרוני-

א.נ.,

הנדון: בקשתך לקבלת מידע מיום 26/03/2018 – פרויקט אוטותל

1. בהמשך לבקשתך שבנדון, מצ"ב לעיונך המסמכים הבאים הכוללים את המידע הקיים אודות בקשותיך השונות:
 - 1.1. חוזה ההתקשרות בין מפעילת הפרוייקט קאר2גו שיתוף רכבים טי.אל.וי (להלן: "קאר2גו") לבין הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב-יפו בע"מ (להלן: "הרשות") להקמה, תפעול ותחזוקה של מערך שיתוף הרכבים בעיר תל אביב יפו, ללא נספחיו המקצועיים המהווים סודות מסחריים ומקצועיים של קאר2גו (להלן: "חוזה ההתקשרות").
 - 1.2. החלטת ועדת כספים מס' 31/16 מיום 16/05/2016 של עיריית תל אביב-יפו (להלן: "העירייה"), שאושרה בישיבת מועצה מס' 40 שהתקיימה ביום 06/06/2016.
 - 1.3. פרוטוקול ועדת מכרזים של הרשות מס' 4/2016 מיום 18/05/2016 (צורפו העמודים הרלוונטים לפרוייקט).
 - 1.4. פרוטוקול ועדת מכרזים של הרשות לפיתוח כלכלי תל אביב-יפו בע"מ (להלן: "הרשות") מס' 7/2014 מיום 26/05/2014.

הפרוטוקול הנ"ל מועבר באופן חלקי בהתאם לסעיף 11 לחוק חופש המידע, שכן לאור סעיף 18 למסמכי ההזמנה להשתתף בהליך מיון מוקדם במסגרת מכרז להקמה תפעול ותחזוקה של מערך שיתוף רכבים בעיר תל אביב-יפו (להלן: "ההזמנה"), המידע הכלול בחלקיו שהושמטו הם סוד מסחרי או סוד מקצועי של המציעים בהזמנה.
 - 1.5. דוחות שימושים חודשיים עבור חודשים ינואר עד מרץ 2018.
2. פירוט רכיבי הנוסחה ואופן חישוב התמורה לקאר2גו, לרבות רכיבי נוסחת התפעול השוטף, מפורטים בפרק ה' לחוזה ההתקשרות, בנספח 1.3.3 ובנספח 1.3.11 לחוזה ההתקשרות.
 3. החל מתחילת הפרוייקט ועד למועד מכתב זה הרשות שילמה לקאר2גו 18,332,430 ₪ בתוספת מע"מ בגין הקמת מערך שיתוף הרכבים ורכישת 260 רכבים ו-13,606,649 ₪ בתוספת מע"מ בגין התפעול השוטף.
 4. מבלי כלל להתייחס לעובדה כי מדובר במערכת של קאר2גו על כל המשתמע מכך, בקשתכם לקבל מידע מלא על כל הנסיעות שבוצעו החל מתחילת הפרוייקט, עבור למעלה מ-170,000 נסיעות אינו סביר ומהווה למעשה בקשה לקבל גישה מלאה לכל המידע הגולמי הקיים במערכת, כאשר לפי הדין אין כל מקום להגשת בקשות רחבות היקף באופן לא סביר. בפרט, כשמדובר במידע גולמי הנוגע לניהול הפנימי של הרשות, שאין לו נגיעה או חשיבות לציבור.



- 2 -

בנוסף ומבלי לפגוע מכלליות האמור לעיל, בקשתכם מהווה פגיעה בפרטיות מנויי מערך שיתוף הרכבים, גם בהתחשב בבקשתכם להוציא את זהות המנוי תוך השארת מספר מזהה שיאפשר שיוך נסיעות למנוי ספציפי. הן מאחר שחושפת את אופן שימוש המנוי ומקנה אפשרות מעקב אחרי שימושיו ותנועותיו אשר בנקל יכולות לאפשר זיהויו, מקום עבודתו, מקום מגוריו וכו'. הן מאחר שהעברת המידע תהווה הפרה של חובת הסודיות הקבועה בהסכם שימוש בין המנוי לבין קארטגו והן מאחר שמהווה שימוש במידע על ענייניו הפרטיים של אדם או מסירתו לאחר, שלא למטרה שלשמה נמסר.

5. כמויות המנויים בחודשים ינואר עד מרץ 2018 מופיעים בדוחות החודשיים שצורפו כאמור בסעיף 1.5 לעיל.

בחודש דצמבר 2017 היו 4,222 מנויים, מתוכם 1,165 מנויים במסלול "מתמיד" ו-3,057 מנויים במסלול "מזדמן".

בחודש נובמבר 2017 היו 3,649 מנויים, מתוכם 1,010 מנויים במסלול "מתמיד" ו-2,639 מנויים במסלול "מזדמן".

בסוף שלב הבטא היו 3,984 מנויים (נסיינים).

בסוף שלב האלפא היו 620 מנויים (נסיינים).

בכבוד רב,
 עו"ד גילי פיין
 יועמ"ש הרשות