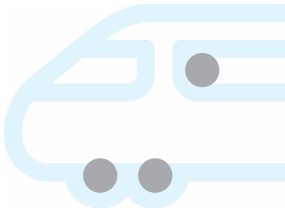


פורום לתיאום ובקרה לפרויקטים תחבורתיים במרחב נתב"ג

13 מאי 2021

תכולה ומטרת המצגת



תכולת המצגת :

הצגת הפרויקטים הנכללים במנהלת כולל זיקות

הצגת נתונים לכל פרויקט כולל : לו"ז, סטטוס נוכחי , זיקות

סיכונים, חסמים ונושאים פתוחים לכל פרויקט – רשימה ראשונית

מטרה :

קבלת סטטוס מפורט ועדכני ממשותפי הפורום

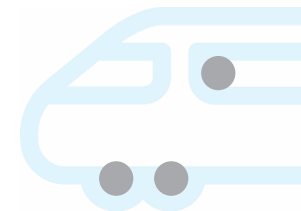
ליבון דרכי הפחתה וטיפול בחסמים המופיעים במצגת

הוספת חסמים , סיכונים נוספים

הגדרת גורמים אחראים לטיפול , כולל תאריך יעד לטיפול



מיפוי פרויקטים – מרחב נתב"ג



פרויקטי רש"ת

- טרמינל 3
- מחלף נתב"ג מערב
- *פרויקטים נוספים להרחבת נתב"ג

רכבת ישראל

- מסילות ותחנה נתב"ג
- קשת תעופה

נת"י - נתיבי ישראל

- מחלף נתב"ג מערב - נת"י
- מסילות 5, 6
- מחלף אל על (מסילה מזרחית)

נת"ע

- מטרו M3

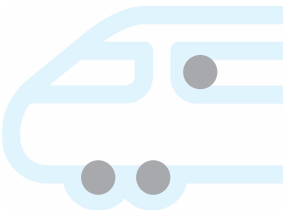
נת"א - נתיבי איילון

- מסוף תחבורה ציבורית נתב"ג
- הארכת הקו החום לנתב"ג (אוטובוס)

חוצה ישראל

- מחלף הטייסים





מפת זיקות

זיקה חזקה

זיקה בינונית

מבצעים / פרויקטים				רש"ת - רשות שדות התעופה		רכבת ישראל		נת"י - נתיבי ישראל			נת"ע	נת"א - נתיבי איילון		חוצה ישראל
				רש"ת - טרמינל 3	מחלף נתב"ג מערב - רש"ת	מסילות והרחבת תחנת רכבת	קשת תעופה	מחלף נתב"ג מערב - נת"י	מסילות 5, 6	מחלף אל על (מסילה מזרחית)	מטרו M3	הארכת הקו החום	מסוף תחבורה ציבורית	מחלף הטייסים
	יעד לסיום	אומדן תקציבי (מיליוני ₪)	סטטוס	1.1	1.2	2.1	2.3	3.1	3.3	3.4	4.1	4.2	5.1	6.1
רש"ת - טרמינל 3														
מחלף נתב"ג מערב - רש"ת	12/2024	356	תכנון מפורט, קידום זמינות											
מסילות והרחבת תחנת רכבת נתב"ג	12/2030		תכנון מפורט וקידום זמינות											
קשת תעופה	12/2030		תכנון מוקדם וסטטוטוריקה											
מחלף נתב"ג מערב - נת"י	01/2026	587	תכנון מפורט, קידום זמינות											
מסילות 5, 6	12/2035		תכנון קונספטואלי וסטטוטורי											
מחלף אל על (מסילה מזרחית)	10/2025		קידום זמינות שלב א, אין תקציב לביצוע											
מטרו M3			נתקבל אשור ות"ל											
הארכת הקו החום			דיון בות"ל											
מסוף תחבורה ציבורית	12/2024		ממתין לאישור תת"ל 120											
מחלף הטייסים	12/2024		תחילת תכנון מפורט											

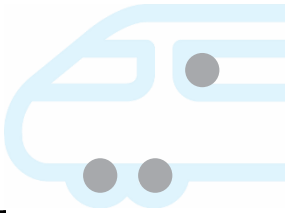


משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות



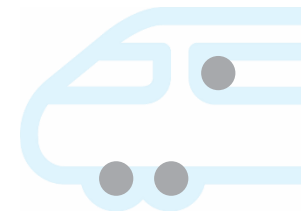
סטטוס נתונים



פרויקטים	מנהל פרויקט/ איש קשר	אחראי/ מבצע	עדכניות נתונים							
			מועד עדכון אחרון	כללי	תקציב	סטטוס	זיקות/ ממשקים	סיכונים וחסמים	לוח	תכולה
רש"ת - מבנה קרקעי טרמינל 3	רש"ת	ליאור בלום								
מחלף נתב"ג מערב (חב"ד) - רש"ת	רש"ת	ליאור בלום	ינו-21							
הוספת מסילות והרחבת תחנת רכבת נתב"ג	רכבת ישראל	בני יזדי צחי שלום	מרץ 2021							
הפרדה 202 - מחלף נתב"ג	רכבת ישראל	בני יזדי	פבר-21							
קשת תעופה	רכבת ישראל	בני יזדי צחי שלום	מרץ 2021							
מחלף נתב"ג מערב (חב"ד) - נת"י	נת"י	גלעד נאור	ינו-21							
מסילות 5, 6	נת"י	דני מוקסאי/ רן שמואלי	ינו-21							
מחלף אל על (מסילה מזרחית)	נת"י	רחל שקורי/ לוייתן	מרץ-21							
מטרו M3	נת"ע	עדי לוסקי	אפר-21							
הארכת הקו החום	נת"א		יונ-18							
מסוף תחבורה ציבורית	נת"א	עמית וינר	מרץ-21							
מחלף הטייסים	חוצה ישראל	נעמה מלקסמן	מרץ-21							



מקרא לטבלת המעקב



סיכון -

אירוע עתידי, שאין ודאות שיתרחש, ואשר להתרחשותו תהיה השפעה שלילית על הפרויקט, אל מול יעדי: תקציב, לויז, מוניטין ו/או איכות.

עוצמת הסיכון - הסבירות להתממשות האירוע (1-5) X חומרת הנזק שעלול להיגרם באם יתממש (1-5)

1 - הסתברות נמוכה/נזק ל מאוד , 5- הסתברות גבוהה מאוד / נזק חמור מאוד

חסם/בעיה - סיכון שהתממש או כשל שכבר קרה והינו בעל השפעה שלילית על הפרויקט

עוצמת החסם/הבעיה - מידת הנזק הצפוי עקב הכשל שהתממש (1-5)

DL -

מועד צפוי להתממשות הסיכון , באם לא נטפל בו בזמן

לגבי חסם - מועד בו התממש האירוע בפועל

פעולות הפחתה - דרכי פעולה הנדרשים לטיפול בסיכון בכדי להפחית את ההסתברות והזנק שעלול להיגרם

לגבי חסם – דרכי פעולה בכדי למזער נזקים עתידיים עקב הכשל שהתממש

תאריך לטיפול - מועד לביצוע פעולות הפחתה (לסיכון/חסם יכולות להיות מספר דרכי פעולה עם תאריכי יעד שונים)

אחראי -

הגורם שאחראי לבצע את פעולת ההפחתה (שם וחברה)

סטטוס -

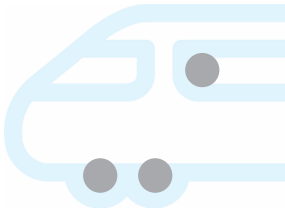
עדכון תקופתי לגבי הסיכון/החסם כולל סטטוס הטיפול בפעולות ההפחתה שהוגדרו



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות





1.2 מחלף נתב"ג מערב – רש"ת

סיכונים וחסמים / נושאים לטיפול

• לו"ז

#	תיאור	עוצמה (1-5)	DL	פעולות הפחתה	תאריך לטיפול	אחראי	סטטוס
1	אישור תקציב לתכנון						
2	אישור תקציב לביצוע	5	10-2021				
3	תיאום תכנון מול נת"י						
4	תיאום ביצוע מול נת"י						
5	לו"ז מפורט לתכנון וביצוע						

סיום תכנון מפורט	30/10/2021
תחילת ביצוע	31/12/2021
משך ביצוע - 36 חודשים	
סיום	31/12/2024

• סטטוס

תכנון מפורט עד Q 4 2021
מבוצעות עבודות השלמות קידוחים בשטח
כניסת רשות העתיקות לביצוע חפירות בדיקה .

• ממשקים

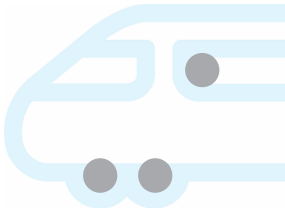
נת"י	מחלף נתב"ג מערב
רש"ת	טרמינל 3
נת"ע	תחנת מטרו



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות





3.1 מחלף נתב"ג מערב - נת"י

סיכונים וחסמים / נושאים לטיפול

• לוי"ז

סטטוס	אחראי	תאריך לטיפול	פעולות הפחתה	DL	עוצמה (1-5)	תיאור	#
				12- 2021		אישור חברות תקשורת	1
						אישור חח"י	2
						אישור מועצה מקומית	3
						אישור תקציב תכנון אישור תקציב ביצוע	4
						טרם התקבלה פרוגרמה מעודכנת ממת"ח להוספת נת"צ שמאלי - כביש 1	5
						אין הרשאה תקציבית לאומדן הפרויקט, 495 מלש"ח	6
						תיאום לוי"ז תכנון וביצוע מול מחלף מערב- רש"ת	7
						תיאומי תכנון וביצוע מול פרויקטים משיקים- ראה ממשקים	8
						עיכובים של חוצה ישראל ביציאה לביצוע המבצע בנתיב המהיר	9

סיום תכנון מפורט	30.12.2021
פרסום מכרז	01.04.2022
תחילת ביצוע- צהע	01.07.2022
משך ביצוע	n 42
סיום ביצוע ופתיחה לתנועה	30.01.2026

• סטטוס

בשלב תכנון מפורט
היערכות לקראת העתקת תשתיות במסגרת קידום זמינות
• שטח הפרויקט הופקע במלואו

• ממשקים

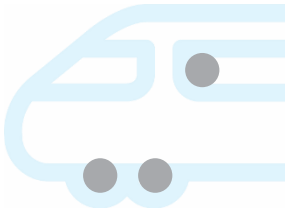
מחלף נתב"ג מערב - רש"ת
נת"צ כביש 1 - נת"י
הפרדה מפלסית כפר חב"ד - רכבת
הנתיב המהיר - חוצה ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות





2.1 הוספת מסילות והרחבת תחנת נתב"ג – רכבת

סיכונים וחסמים / נושאים לטיפול

• לוי"ז

#	תיאור	עוצמה (1-5)	DL	פעולות הפחתה	תאריך לטיפול	אחראי	סטטוס
1	תיאום וסנכרון תכנון וביצוע עם טרמינל 3 – רש"ת						
2	תקצוב קשת תעופה לטובת תכנון משולב	4	06-21				ממתינים להחלטת משרד התחבורה והאוצר
3	תיאומים עם גורמי תשתיות בשלב קידום זמינות						
4	תקציב תכנון						
5	תקציב ביצוע						
6	לוי"ז מפורט לתכנון וביצוע						
7	תיאום וסנכרון תכנון וביצוע עם מסילות 5-6- נת"י						
8	הקפאת תצורת תכנון תחנה ומנהרה	4	06-21				

01.11.2019	התנעת תכנון מפורט
01.08.2020	אישור פרוגרמה לתחנה
01.12.2020	אישור תכניות בינוי
01.12.2021	מכרז ראשון לקידום זמינות
01.07.2022	ועדת היגוי לאישור התכנון המפורט
01.12.2022	אישור היתר בניה
01.03.2023	פרסום מכרז לפרויקט המלא
01.09.2023	צהע
30.12.2029	סיום עבודות הנדסה, כולל מערכות, למעט חשמול
30.06.2030	סיום חשמול
31.12.2030	הפעלה

• סטטוס

תכנון מפורט
היערכות להעתקת תשתיות (קידום זמינות)

• ממשקים

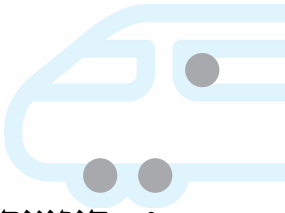
• טרמינל 3 – רש"ת



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות





סיכונים

תקציב לתכנון וביצוע קשת תעופה –

אי קבלת תקציב לתכנון וביצוע קשת תעופה יגרום לעיכוב בהשלמת התכנון המוקדם והמפורט של קשת תעופה שמשליך גם על השלמת התכנון של הפרויקט המלא.

התמודדות עם הסיכון – הצגת חשיבות תכנון מקטע תעופה בפגישה שנקבעה עם נציגי האוצר ל-22.3.21 (הפגישה נדחתה 3 פעמים).

תכנון העתקת תשתיות ראשיות של נתב"ג –

אי השלמת התכנון להעתקת התשתיות הראשיות בנתב"ג יגרום לעיכוב בביצוע העבודות למכרז המלא. **התמודדות עם הסיכון –** לאחר שסוכם מול רש"ת על הליך התכנון ואחריות התכנון, תוגש בקשה לרכבת לעדכון המטלה. עם עדכון המטלה, יקודם התכנון תוך קיום ישיבות שוטפות עם אגפי רש"ת עד לאישור תכניות העתקת התשתיות.

הקפאת תצורת התחנה והמנהרה –

אי הקפאת תצורת התחנה והמנהרה, יגרום לעיכוב בהשלמת התכנון המפורט ועיכוב תיאום מול רש"ת. **התמודדות עם הסיכון –** קיום ישיבות שוטפות מול אגפי הרכבת, בדגש על אגף תכנון, אגף לוגיסטיקה וחטיבת נוסעים, וכן השלמת הרצת מסימולציה בתחנה.

אומדן ותקציב הפרויקט

9.1. אומדן –

9.1.1. במהלך התכנון המוקדם לפרויקט, אושר במשרד התחבורה אומדן תקציבי ע"ס 1.6 מיליארד ₪.
9.1.2. לאור בקשת משרד התחבורה, בוצע ניתוח מחודש של האומדן במטרה "לרדד" ולצמצם אותו ככל הניתן, לרבות הגדרת שלב ביצוע ראשון לפרויקט שיאפשר הפעלה של 4 מסילות בתחנה. הני"ל הוצג בפגישה עם איליה וולקוב ואושר להתקדם בתכנון לפי סיכום שלב א' שהוצג (קיצור תחום גשר מעל נחל איילון ע"י פיצול המסילות מ-2 ל-4, מזרחית לגשר הקיים, הארכת הרציף ל-350 מ' במקום ל-400 מ' בשלב זה)

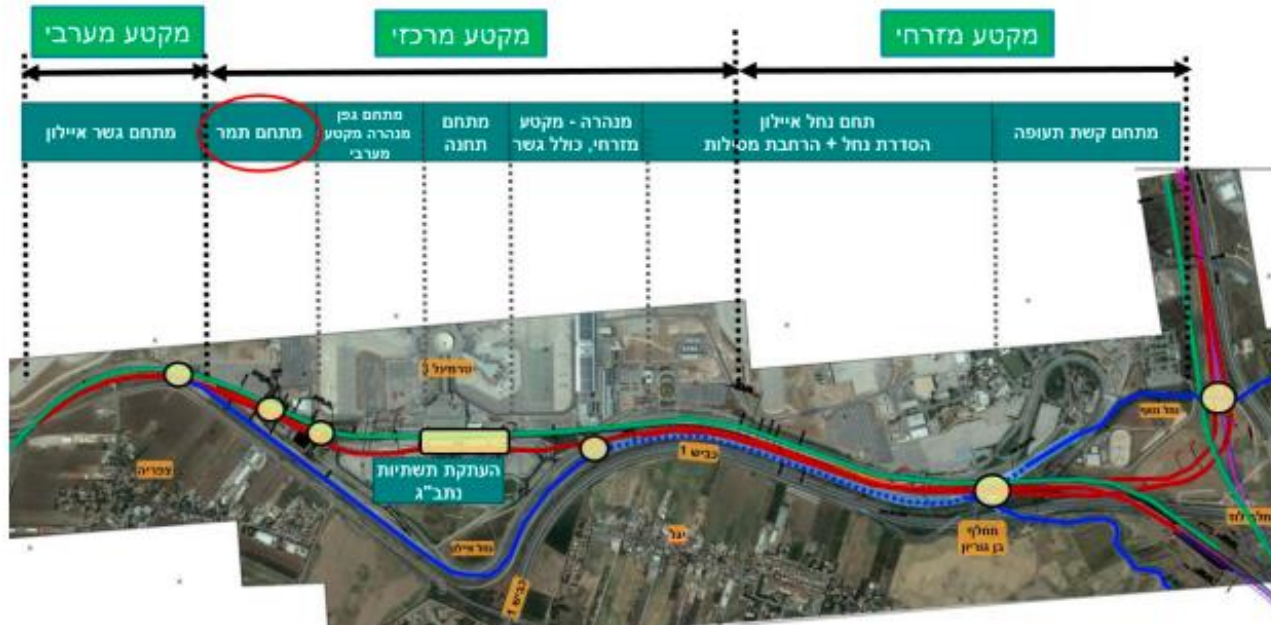
9.2. תקציב –

9.2.1. נכון להיום, התקציב הקיים לתכנון עומד על כ-35 מלש"ח.
9.2.2. עם תחילת התכנון המפורט, הוגשה בקשה לתקצוב, ע"ס 174 מלש"ח, הכוללים בין היתר את עבודות קידום הזמינות, תכנון, ניהול וכו' – הני"ל טרם אושר.

2.1 הוספת מסילות והרחבת תחנת נתב"ג (דוח רכבת-2021-03)

תרשים כללי תחום הפרויקט –

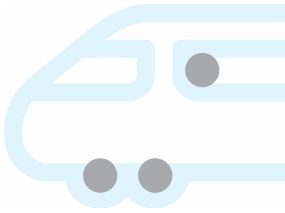
חבילות תכנון



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות





2.3 קשת תעופה – רכבת ישראל

סיכונים וחסמים / נושאים לטיפול

#	תיאור	עוצמה (1-5)	DL	פעולות הפחתה	תאריך לטיפול	אח ראי	סטטוס
1	אישור תקצוב לתכנון (משרד האוצר)						10-05-21 פניה של הרכבת למ. התחבורה לאישור חלופת חיבור במפלג / צורך מסמך טכני - 2 חלופות- מפלג 490 , ומסילת- 525 מלש"ח
2	אישור תת"ל 79						
3	אישור תת"ל 22 ה						
4	תיאום תכנון עם מסילות ותחנה חדשה נתב"ג						
5	תקציב לביצוע						
6	לו"ז מפורט לתכנון וביצוע						
7	תיאומי תכנון וביצוע מול מסילה מזרחית						

• לו"ז

סיום תכנון מוקדם	01.07.2022
סיום סטטוריקה- תת"ל 22-ה	30.12.2024
סיום תכנון מפורט	30.12.2024
פרסום מכרז	01.07.2025
תחילת ביצוע- צהע	01.01.2026
הפעלה	30.12.2030

• סטטוס

תכנון מוקדם
אישורים סטטוריים

• ממשקים

הוספת מסילות והרחבת תחנת נתב"ג- רכבת
ישראל

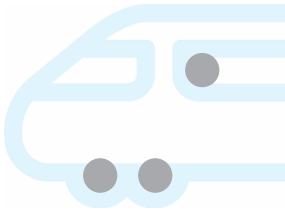
מסילה מזרחית



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות





3.3 מסילות 5, 6 – נת"י

סיכונים וחסמים / נושאים לטיפול

• לו"ז

01/05/2023	סיום תכנון סטטוטורי
31/05/2035	סיום ביצוע ופתיחה לתנועה

• סטטוס

תכנון סטטוטורי ומוקדם, לקראת הגשת תכנית תת"ל 133

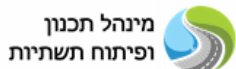
• ממשקים

ממשקים עם כל הקווים הקיימים ומתוכננים לאורך ולרוחב האיילון.
מתחת לקרקע בעיקר קווי המטרו.
מעל הקרקע - מיקום העמודים וההתייחסות האורבנית
ממשק תפעולי עם רכבת ישראל

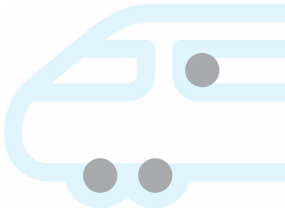
#	תיאור	עוצמה (1-5)	DL	פעולות הפחתה	תאריך לטיפול	אחראי	סטטוס
1	תוואי האיילון בגובה הקרקע מלא לחלוטין. מסילות על עמודים או בתוך מנהרות – 2 חלופות מורכבות	1	12-2022	בחינת חלופות בשיתוף הות"ל		נת"י	מטופל במסגרת הליך תכנון סטטוטורי בות"ל
2	קביעת מיקום תחנת עצירה- השפעה על תיפקוד ורמת השירות של תחנת נתב"ג	2	12-2035	תיאום תכנון עם פרויקט הרחבת מסילות ותחנת רכבת נתב"ג	2023	נת"י	בשלבי תכנון
3	אישור תקציב תכנון	4	מיידי	הוגשה בקשת נת"י למת"ח	מיידי	מת"ח	תקציב תכנון מוקדם- 70 מל"ש
4	הכנה ואישור תקציב לביצוע	1		תכנון מוקדם וסטטוטורי	12-2022	מת"ח	
5	לו"ז מפורט לתכנון וביצוע	4					
6	תיאום ממשק והתחברות פיזית למסילת תחנת נתב"ג	5	מיידי	תיאום הנדסי ותפעולי	מיידי	רכבת ישראל	הועברה התייחסות



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות



3.4 מחלף אל על – נת"י

סיכונים וחסמים / נושאים לטיפול

• לו"ז

#	תיאור	עוצמה (1-5)	DL	פעולות הפחתה	תאריך לטיפול	אחראי	סטטוס
1	התיחסות רש"ת להצעת נת"י לביצוע מעקף זמני מצומצם,						
2	טרם אושר תקציב לביצוע מעבר לקידום זמינות						
3	שלבי הביצוע של המחלף והמסילה המזרחית קטע D הינם שלבי ביצוע אינטגרטיביים, דבר היוצר תלות וסיכון בין שני הפרוייקטים. (רכבת ונת"י)						
4	בטיחות- הקמת מפגש רכבת-כביש 123 ב' בהסדר הזמני להקמת מחלף אל על בסמוך לצומת אלעל זמני						
5	לו"ז מפורט לתכנון וביצוע						
6	תקציב תכנון						
7	תקציב ביצוע						

01/01/2023	סיום ביצוע קידום זמינות ומעקפים
01/01/2025	סיום ביצוע גשרים
01/10/2025	סיום ביצוע כללי ופתיחה לתנועה מלאה

• סטטוס

קידום זמינות לשלב א'

• ממשקים

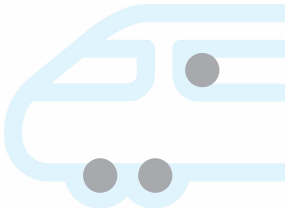
הרחבת כביש 46 לשני מסלולים עם אי באמצע כלולה בפרויקט מחלף אל על
שלבי הביצוע של המחלף והמסילה המזרחית קטע D הינם שלבי ביצוע אינטראקטיביים, רכבת- נת"י
ממשק עם מסוף תח"צ של נתיבי איילון



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות





4.1 מטרו M3 - נת"ע

סיכונים וחסמים / נושאים לטיפול

• לוי"ז

- אשור ממשלה – 12-2021 *
- אישור תכנון-
- הפעלה – 2032

• סטטוס

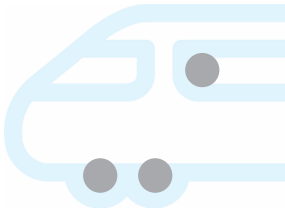
תכנית המטרו אושרה ע"י הות"ל בסוף 04-2021

• ממשקים

קו המטרו הוסט כדי שלא יעבור מתחת למסלולי נתב"ג
חצייה מופרדת של מסילות רכבת ישראל לכיוון ת"א תיאומי תכנון תוואי הקו : ממשק עם מסילות חדשות רכבת ישראל- אלמנטים קונסטרוקטיביים, חיבורי מערכות תשתית
וחצייה של כביש 46 החדש (כביש 412 הקיים)
הממשק העיקרי –הרחבת טרמינל 3 + מלון (רש"ת) תיאומים בתכנון תוואי הקו : נשמר מרווח אנכי לאולם בדיקת כבודה נבחן ממשק עם מלון מתוכנן בנתב"ג

#	תיאור	עוצמה (1-5)	DL	פעולות הפחתה	תאריך לטיפול	אחראי	סטטוס
1	אישור הממשלה לתוכנית המטרו						צפי- סוף 2021
2	התנגדויות לתת"ל 103						הסתיים שלב שמיעת הערות הציבור
3	לוי"ז תכנון						
4	תקציב לתכנון						תקציב אושר עד לסיום הליך סטטוטורי מוקדם
5	תקציב ביצוע						
6	תיאומי תכנון מול ממשקים			המשך תיאומים בשלב התכנון (רש"ת, רכבת, נת"ע)			תכנון השלוחה - בוצע תיאום מול בעלי עניין כולל הימנעות ממעבר מתחת למסלולים ובסמוך לתשתיות
7	בטחון ובטיחות						משרד התחבורה והבטיחות בדרכים





4.2 הארכת הקו החום – נת"א

• לו"ז

סיכונים וחסמים / נושאים לטיפול

#	תיאור	עוצמה (1-5)	DL	פעולות הפחתה	תאריך לטיפול	אחראי	סטטוס
---	-------	----------------	----	--------------	-----------------	-------	-------

1 תקציב

2 לו"ז

3

• סטטוס

לאחר בחינת 4 חלופות - הומלצה חלופה 4 – שירות אוטובוס משלים בין תחנות הקצה של הסגול והחום דרך משולש תעופה
המשך דיון בות"ל

• ממשקים

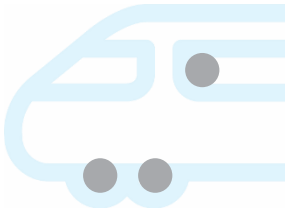
להארכת הקו לכיוון תחנת ר"י "תעופה",
חיבור לטרמינל 3.
הארכת הקו לכיוון מסוף תח"צ הצמוד



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות





5.1 מסוף תחבורה ציבורית – נת"א

סיכונים וחסמים / נושאים לטיפול

• לוי"ז

#	תיאור	עוצמה (1-5)	DL	פעולות הפחתה	תאריך לטיפול	אחראי	סטטוס
1	אישור החלופה במסגרת תת"ל 120						
2	קיים תקציב לתכנון סטטוטורי בלבד						
3	לוי"ז לתכנון וביצוע						
4	תקציב תכנון						
5	תקציב ביצוע						

פרסום תכנית חלופה 1 למסוף תחבורה ציבורית נתב"ג ע"י הועדה	17.08.2020
אישור תכנית	
השלמת ההליך הסטטוטורי	30.12.2022
סיום תכנון מפורט	30.06.2022
סיום ביצוע ופתיחה לתנועה	30.06.2024

• סטטוס

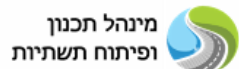
תכנון מוקדם בתת"ל 120 ולפי סעיפים 77/78 אושר בחודש אוגוסט 2020
כעת בהפקדה להתנגדויות ולקראת הגשה לאישור סופי של תת"ל 120

• ממשקים

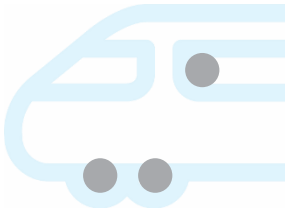
חלק מפרויקט ארצי למסופי תח"צ.
צמוד לתחנת רכבת "תעופה" וקרוב לשער המזרחי של נתב"ג.
הכניסה מכביש 40 קצת צפונה ממחלף אל על.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות



6.1 מחלף הטייסים – חוצה ישראל

סיכונים וחסמים / נושאים לטיפול

#	תיאור	עוצמה (1-5)	DL	פעולות הפחתה	תאריך טיפול	אחראי	סטטוס
1	לוי"ז תכנון וביצוע						
2	תקציב תכנון						
3	תקציב ביצוע						
4	תיאום תכנון עם כבישים קיימים ומתוכננים (40, 461, 46)						
5							

• לוי"ז

סיום תכנון מפורט	Q2/2021
סיום ביצוע ופתיחה לתנועה (מותנה בתיאום עם מחלף גבעת כח שמוקפא בשלב זה)	Q4/2024

• סטטוס

סוף תכנון מוקדם ותחילת תכנון מפורט

• ממשקים

העתקת גדר נתב"ג והסדרת תאורת נחיתה במסלול 03-21
כבישים קיימים ומתוכננים (40, 461, 46)
חציית המסילה המזרחית
דפו, קו סגול
כחיבור מהיר לחוצה ישראל יש זיקה לכניסה המזרחית של נתב"ג



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות

